



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 6 • декември • 2019

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ

Цена 3 лв.



**Машины Liebherr работят
на тунел Железница от АМ Струма**

D3 серията на Caterpillar



**Линия 3 на метрото
ще бъде готова през 2025 година**





Лесен за работа.

АСФАЛТОСМЕСИТЕЛ ECO



PLUG & WORK. Асфалтосмесителят тип ECO с производителност от 100 до 320 т/ч демонстрира впечатляващо технологиите и високите производствени стандарти на BENNINGHOVEN. Високата степен на мобилност и постигнатата по този начин оптимална гъвкавост характеризират инсталацията, която може да се експлоатира както стационарно, така и да се премести бързо и безпроблемно. Силната страна на асфалтосмесителя е способността му да се транспортира при всякакви условия възможно най-лесно, евтино и ефективно.

 www.benninghoven.com



ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитахи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29

София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

www.zandm.net

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

HITACHI

Reliable solutions



Скъпи Дядо Коледа,

Ние, екипът от Българска Транспортна Преса, обичаме всеки декември да развихряме въображението си и да политаме на крилето на мечтите. И винаги сме се възхищавали на твоя транспорт и логистика, защото ти позволяват да разнесеш за една нощ подаръци не само на децата, но и на всички, които вярват в теб.

Тази година, като гледаме и слушаеме какво става у нас и по света – Брекзит, Пакет Мобилност, Тол система, спад на пазара, очаквана криза... – да не продължаваме списъка (не че не можем), решихме да те помолим да направиш нещо добро за нашите клиенти и читатели.

Молбата ни е: удари едно рамо на бизнеса им, помогни им да се ориентират по най-добрия начин в новите условия, прати им по едно джудже да им подсказва най-добрите решения и действия, така че да са здрави, радостни, успешни и удовлетворени. Защото нищо добро не става, когато хората не са щастливи. И защото нас ни свързва онази вълшебна енергия, наречена доверие!

И когато те са добре, и ние ще сме добре, ще сме и ние здрави, радостни, успешни и удовлетворени и с вдъхновение ще отразяваме всичко, което се случва при тях. Било то на хартия в списанията, било онлайн – в уеб сайтове и бюлетини, било във Facebook, Instagram, LinkedIn, You Tube... Ще има от всичко за всички.

Благодарим ти и доскоро!

Скъпи читатели и клиенти,

Светът на Дядо Коледа е свят на топлина и радост. А Рождеството отваря сърцата. От сърце Ви пожелаваме да сте здрави, радостни, успешни и удовлетворени, да се развивате и вървите напред и да запазите вярата, надеждата и любовта в сърцата си.

Весела Коледа и успешна 2020 година!

Екипът на Българска Транспортна Преса

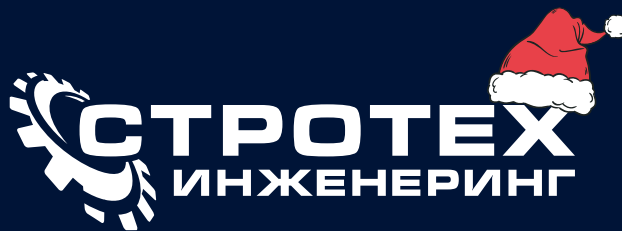
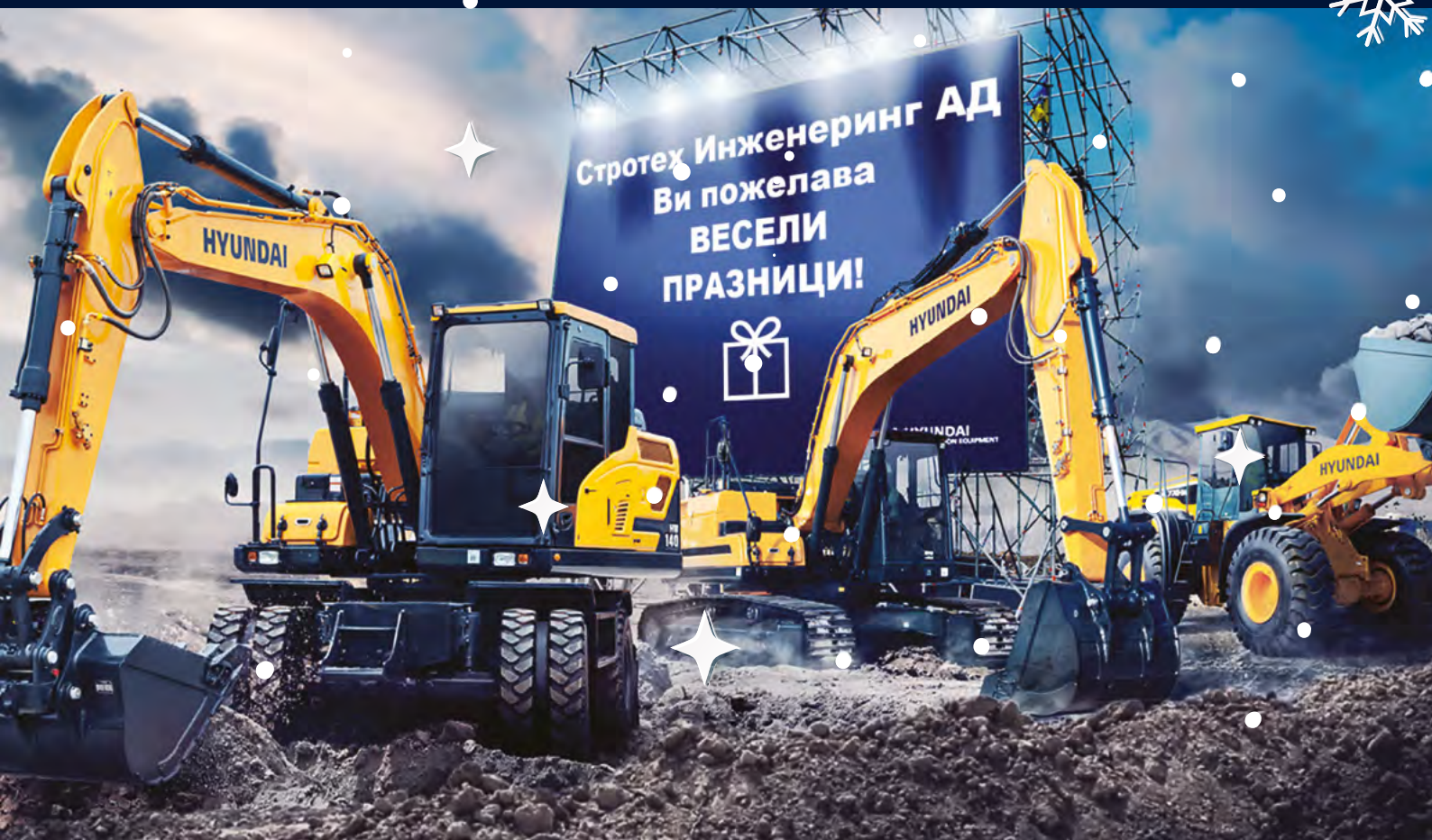
**HYDRAULIC BREAKERS
CRAWLER DRILLS**

ВЕРИЖНИ СОНДИ
ХИДРАВЛИЧНИ ЧУКОВЕ, НОЖИЦИ И ПРИЛОЖЕНИЯ

Z&M
Z&M PRIVATE CO.

FRD
FURUKAWA

HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT



София 1186, ул. „Патриарх Герман“ 140
www.strotech.bg

София: +359884 003 811; +359 889 969 920
Сервиз: +359 878 899 097

Резервни части: +359 888 222 760
Стара Загора: +359 889 581 138

Бургас: +359 889 218 794
Варна: +359 882 47 39 87

Шумен: +359 882 315 309

Хроника

Събития от последните месеци 6

Проекти

Линия 3 на метрото ще бъде готова през 2025 година 8

Машини Liebherr работят на тунел Железница от АМ Струма 12

Ново в БГ

Дефиг ООД достави първата в България машина American Augers 60-1200 14

**Премиери**

Ехо от премиерата на новия челен товарач Komatsu WA475-10 16



D3 серията на Caterpillar 18

Технологии

60 години багер-товарачи Mecalac 20

Колесният товарач Hitachi ZW250-6 – качество без компромиси 22

**Представяне**

Първи доставки на уникални машини Volvo 24

Челният товарач Case – една машина, редица възможности 26

Отблизо

Bobcat разгръща дейността си 28

Новият багер DX350LC-7 на Doosan 29

Hyundai CE – надежден партньор в тежката индустрия 30

Ретроспекция

2019 година през погледа на СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА 31

**СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**
 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ
Издание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД**Адрес на редакцията:**

1680 София, ул. Пирин 73, ет. 4

тел.: 02/808 18 40

e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg

www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33

Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Мартин Славчев – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова, Стефан
Миланов, Асен Христов, Анастасия Гинева**Секретар:** Ева Коджабашева**Дизайнер:** Любомир Баджев**Корига:** Николай Райков**Абонамент:**

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев – 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и специалта.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

ISSN 2603-5561

Списание СТРОИТЕЛНА И РЕЦИКЛИРАЩА
ТЕХНИКА се разпространява по абонамент, като
неразделна книжка в комплекта на списание
КАМИОНИ, и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно

само със съгласие на редакцията.

Списанието не носи отговорност за

съдържанието на публикуваните реклами.



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ**ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ****ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ**

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm), T - тегло на багера (t)

Mantovanibenne
A TOOL FOR ALL REASONS

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ					
МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45**
ТЕГЛО НА БАГЕРА *t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОБАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

**УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.****МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64****Индекс на рекламодателите**

Алки Л	стр. 11
Аутомотив Технолджи Солушън	стр. 23
Весидон	стр. 6
Виртген България	II корица
Дефиг	стр. 15
Doosan	стр. 19
Елтрак България	IV корица
Зет и Ем (Hitachi)	стр. 1,2
Инжконсулт	стр. 17
МБИ България	стр. 4
Меркури инвест	стр. 7
Петрус	стр. 31
Прайм технолоджи	стр. 29
Роланд трейдинг	стр. 21
Сигма България	III корица
Стротех инженеринг	стр. 3
Тайтън машинъри	стр. 5

ВЗЕМИ НОВ БАГЕР CASE 580ST, А НИЕ МОЖЕ ДА ИЗКУПИМ СТАРАТА ТИ МАШИНА



**ПРЕМИУМ ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА НАЛИЧНИ МАШИНИ, ВАЛИДНО ДО 31.12.2019г.**

Свържете се с търговския ни екип за повече информация.

Мениджър продажби България 0882 408 526
Северна България 0882 756 578
Източна България 0882 941 762
Южна България 0882 376 660

Северозападна България и София 0888 662 663
Центр. Западна България и София 0888 444 233
Югозападна България и София 0888 158 585

**TITAN
MACHINERY**

 ***4040**
национален кратък номер
www.titanmachinery.bg

CASE
CONSTRUCTION

Мини Марица-изток модернизира производството на въглища



Министърът на енергетиката Теменужка Петкова участва в церемонията по предаване за експлоатация на два нови многокофови роторни багера в Мини Марица-изток ЕАД. Министър Петкова акцентира върху факта, че въвеждането в експлоатация едновременно на две машини от този тип се случва за първи път в дългогодишната история на дружеството.

Въвеждането в експлоатация на два нови многокофови багера KWK 2000 и KWK 400 L в Мини Марица-изток ЕАД на стойност 25,8 млн. евро се финансира по линия на Международния фонд Козлодуй и със собствени средства на дружеството. След проведена открита международна процедура по правилата на Европейската банка за възстановяване и развитие за изпълнител на дейностите е избран българо-полският консорциум Fatigr – българска енергетика. Багерите ще бъдат въведени в експлоатация на територията на рудник Трояново – север.

Провериха изграждането на интерконектора Гърция – България



Проверката на място установи, че изкопните дейности за първите два километра от трасето на интерконектора са стартирани и са доставени тръбите за първия километър. Общата стойност на проекта е 220 млн. евро, осигурени чрез заем от Европейската инвестиционна банка (110 млн. евро), Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ (39 млн. евро), Механизма за свързване на Европа (45 млн. евро) и собствени средства на акционерите в проектната компания Ай Си Джи Би АД. Интерконекторът е с обща дължина 182 км, от които 150 км на българска територия. Техническият му капацитет е от 3 до 5 млрд. куб. м. годишно с възможност за увеличаване до 10 млрд. куб. м. годишно при наличие на търговски интерес. Очаква се той да бъде въведен в търговска експлоатация през втората половина на 2020 г.

www.vesidon.bg

VESIDON

PLANT PARTS fdc

РЕДУКТОРИ И КРАЙНИ ПРЕДАВКИ, РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ



КАЧЕСТВЕНИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ, ФИЛТРИ И МАСЛА ЗА СТРОИТЕЛНА И СЕЛСКОСТОПАНСКА ТЕХНИКА

ПРЕДЕН и ЗАДЕН МОСТ, СКОРОСТНА КУТИЯ, ДИФЕРЕНЦИАЛ, ДВИГАТЕЛИ, ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА, ВТУЛКИ, СПИРАЧНА СИСТЕМА, ИЗНОСВАЩИ СЕ ЧАСТИ - кофи, зъби и гр.



INTERPART
СПЕЦИАЛИЗИРАН ДОСТАВЧИК
НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА
www.interpart.com

ОФИЦИАЛЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
ЗА БЪЛГАРИЯ НА
CARRARO
www.carraro.com

100 години Tadano

Tadano, една от водещите компании в сектора на подемен съоръжения, е основана през 1919 г. в Хокайдо, Япония. В своята 100-годишна история Tadano може да се похвали с редица постижения, но това не спира компанията да се стреми към покоряване на нови върхове. Доказателство за това бе купуването на завода за мобилни кранове на Demag в Цвайбрюкен, Германия, за около 215 млн. щ. долара, както и изграждането на нова база от следващо поколение в Япония, простираща се на площ от 47 хил. кв. метра.

Портфолиото на Tadano включва кранове за всякакви терени, работни, транспортни и повдигащи платформи, кранове, монтирани на камиони, верижни кранове с решетъчни стрели, повдигащи до 3200 тона, и др. Сред най-новите модели на компанията са ATF-120-5.1 и ATF-100-4.1, AC 55-3, AC 300-6 и AC 45 City и CC 2800-2.



Powerscreen с премиера на нов модел



През ноември производителят на трочашно и пресивно оборудване Powerscreen пусна на пазара новия си модел мобилна челюстна трочашка – Premiertrak 330. Машината е подходяща за различни приложения. Ниските нива на шум позволяват да работи дори в градски райони. Новият модел се предлага със системата за дистанционно наблюдение и управление на автопарка Powerscreen Pulse, която предоставя телематични данни чрез компютър, таблет или смартфон. Premiertrak 330 е проектирана да осигурява лесен и ефективен поток на материалите, за да се сведат до минимум всякакви потенциални натрупвания, като по този начин продължителността на работа се увеличава.

John Deere със златен медал от Агритехника 2019

Журило на Германско-то земеделско дружество (DLG) награди John Deere със златен медал за иновации на Агритехника 2019. С тези награди комисията по иновации признава постоянните усилия на John Deere в разработването на модерни технологични решения и сътрудничеството ѝ с партньорски компании.



Златен медал спечели трансмисията John Deere eAutoPowr и интелигентната система e8WD. John Deere eAutoPowr е първата електро-механична безстепенно променяща се трансмисия. Тя осигурява максимална надеждност и стабилност в сравнение с други скоростни кутии. Интегрираният електрически генератор доставя до 100kW мощност за външни приложения и за захранване с енергия на прикачения инвентар.

JCB с нова база в Германия



Лорд Бамфорд, председател на Съвета на директорите на JCB, официално откри новата база на компанията в Германия. Инвестицията е на стойност 50 млн. паунда. Новата база е с площ около 50 декара, има офисни помещения за 75 служителя, шоурум и тренировъчен център, в който работят още 2000 души. JCB оперира в Германия повече от 50 години. Това е много важен пазар за компанията, тъй като е вторият по големина на строителна техника в Европа и петият по големина в света.

Scania и Navistar влизат в мините

Scania и Navistar проучват възможностите за сътрудничество, чрез което да предоставят превозни средства и услуги на канадския минен сектор. Двете компании планират да внесат тежкотоварни офроуд камиони на Scania за изпитания от заинтересованите оператори в края на 2020 г.

Сътрудничеството предполага използването на експертизата на Scania за минните превозни средства, както и консултантските услуги и оперативната поддръжка в дилърската мрежа на Navistar, която ще поеме поддръжката и обслужването. Целта е да се осигури поддръжка на гориво за глобалните клиенти в минното дело, включваща тежкотоварните камиони, общ превоз на товари, доставка на гориво, доставка на вода и превоз на персонал.

Scania има доказан опит в предлагането на продукти с висока производителност, както и услуги за минни операции. Повече от 10 000 тежкотоварни камиони на Scania обслужват мини в Южна Америка и Азия.

Вижте всички новини на www.bageri.bg

Пълна гама машини за зимно поддържане на пътища



- * Роторни снегорини с ширини от 1370 до 2840 мм, подходящи дори и при изключително обилни снеговалежи с висока мощност на изхвърляне на сняг и обхват до 70 метра.
- * Греблазасняг: вдлъбнати V-образни, прави, равни, греблапроменяща се геометрия произведени изцяло от стомана или полиетилен с високи механични характеристики. Бърз монтаж върху най-различен вид техника: камиони, пикапи, мини товарачи, мини челни товарачи, багер товарачи, колесни товарачи, телескопични товарачи и др.
- * Пясъкоразпръскващи устройства за пясък, сол или комбинирани, с капацитет от 0.5 м³ до 9 м³, с ширина на опесчаване от 1.5 до 12 метра и дължина до 95 км с едно зареждане на бункера, с опции за GPS модул.
- * Специализирани антиобледенителни машини.

Проф. д-р инж. Стоян Братоев, изпълнителен директор на Метрополитен ЕАД:



Линия 3 на метрото ще бъде готова през 2025 година



ABSTRACT IN ENGLISH

Subway Line 3 Will Be Ready in 2025

The project is divided into 4 stages. Stage 1 metro stations will be completed in early December, and the system testing will begin. In January-February 2020, the completed metro stations should be open to passengers.

– Проф. Братоев, кога ще бъде завършена Линия 3 на софийското метро?

– Линия 3 на софийското метро ще бъде напълно готова през 2025 година. Проектът е разделен на 4 етапа. Етап 1, чието трасе е 8 км започва от бул. Владимир Вазов, минава през Орлов мост, бул. Патриарх Евтимий, НДК, бул. България и стига до кв. Красно село, включва 8 метростанции. Спирките на бул. България и бул. Цар Борис III в кв. Красно село вече са напълно изградени и в тях се извършват изпитания на

влаковете и системите за управление на трасето. В началото на декември ще бъдат завършени и останалите метростанции от този етап и ще започне тестването на системите. През януари-февруари готовите метростанции трябва да бъдат отворени за пътници.

Вторият етап на проекта стартира през лятото на 2017 г. и предвижда изграждането на 4 станции с дължина 4 км през Овча купел до Околовръстното шосе при Горна баня. Изпълнението на дейностите е готово на около 80%. Там се



Метростанцията на бул. България

строи малка жп гара за пряка връзка с метрото на пътуващите с влака по линията София – Перник. Очаква се строителството да завърши през първата половина на 2020 г. и да започнат изпитанията на системите.

Линия 3 се строеше в много сложни геоложки условия. На много места се налагаше допълнителни мерки като заздравяване на почвите, отводняване, водопонижаване. За по-голяма безопасност третата линия е оборудвана с прозрачни отварящи се прегради на пероните и автоматика от ново поколение. За нея закупихме и 20 нови метровака Сименс.

С пускането на двата етапа от новата линия метрото в София ще стигне 52 км, ще има 47 станции, ще обслужва 500 хил. пътници на ден и ще има над 40% дял в системата на градския транспорт. Общата стойност на 12-те станции, депо, 20-те нови влака и съпътстващата инфраструктура е 495 млн. евро, от които 390 млн. евро е европейско финансиране, а 105 млн. евро е местно съфинансиране.

– Какво следва след пускането в експлоатация на първите два етапа?

– Строителството на метрото няма да спре с реализирането на първите два етапа. Подготвяме още четири разширения – две на новата Линия 3 и две на първия метродиаметър. Общата дължина на двете нови трасета от Линия 3 (етап 3 и 4) е 9 км. Плановите са да бъдат реализирани през следващия програмен период на ЕС до 2025 година. Първото разширение предвижда изграждането на трасе под бул. Владимир Вазов до кв. Левски Г. То ще е дълго 3 км и ще има 3 станции. За него са изготвени идеен проект, ОВОС и ПУП. В момента се подготвя тръжната документация. Очаква се до края на годината да стартира тръжната процедура за избор на изпълнител и през 2020 година да се подготви започване на строителството.

Предвижда се изграждането на друго разширение, чието трасе от 6 км и 6 станции ще тръгва от Военната академия, ще преминава през кварталите Гео Милев и Слатина и ще стига до зала Арена Армеец и Цариградско шосе. В този участък

отново ще използваме тунелно-пробивна машина, защото районът е гъсто населен и това е най-подходящата техника за този терен. Изготвен е идейният проект на трасето и се очаква до средата на 2020 година да бъде готова тръжната документация и да се обяви обществена поръчка за избор на изпълнител. Плановите са до началото на следващия програмен период – 2021 година, да има готовност за започване на строителството.

– Какво ще включват двете разширения на първия метродиаметър?

– За едното имаме готови документи на идейно ниво. Това е направлението от Бизнес парка в жк Младост 4 до Околовръстния път с връзка с новата начална станция на Симеоновския лифт. Трасето ще е дълго 2,1 км и ще има две спирки по него, като едната ще е междинна на Околовръстното, тъй като в района се извършва интензивно строителство. На втората спирка, която е съвместна с новата лифтова станция, се предвижда голям буферен паркинг. Там още нямаме процедиран регулационен план, тъй като нямаме осигурено финансиране.

Подготвен е проект и за продължение на първата линия в жк Люлин. Трасето ще минава под бул. Царица Йоанна и от метростанция Люлин ще стига до Околовръстното шосе. Линията на подземната железница там ще е с дължина около 1,9 км с две станции и ще има голям буферен паркинг на Околовръстното. Идеята ни е пристигналите по автомагистрала Струма да не влизат с колите си в града. На този етап имаме финансиране само за проектирането. Целта ни е, след като имаме готови планове края на 2019 година, да търсим и средства за строителството. Нашата идея е двете трасета – до лифт Симеоново и до жк Люлин, да бъдат подготвени и при възможност за осигуряване на пари веднага да ги представим. Очаква се да стартират процедури по регулация на територията.

С реализацията на тези разширения метрото ще има вече 65 км трасе и 60 станции. Всеки ден то ще обслужва 650 хил. пътници. Трафикът в града ще намалее с 25%. ►