



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 6-декември-2017 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.



Новият хибриден багер на Hitachi

Идва ново поколение
верижни багери
Caterpillar



За циментовата стабилизация
професионално от Инжконсулт и Shantui Janeoo Machinery

НАММ валеци

СОЛИДНИ РЕШЕНИЯ ЗА ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО
И ЗЕМНИ РАБОТИ



CLOSE TO OUR CUSTOMERS. Висока мощност на уплътняване, интелигентни концепции за задвижване, лесно обслужване и перфектна видимост – убедителните аргументи в полза на валеците НАММ. Навсякъде по света.

 www.wirtgen-group.com/bulgaria

Весели
Коледни Празници!



ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29

София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

www.zandm.net

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

HITACHI

Reliable solutions



Данаил НИКОЛОВ


С повече оптимизъм за новата година

Ето че и тази година доживяхме до декември и този път имам приятното задължение да напиша оптимистичен текст. Може би си спомняте, че точно преди година сякаш бях в лошо настроение и в редакционната си статия в навечерието на тогава новата 2017 г. използвах изречения като „идват по-лоши времена“, „нещата отиват на зле“ и т.п. Дори колеги от редакцията ми обърнаха внимание, че предновогодишно настроението трябва да е оптимистично.

Само че тонът ми си остана песимистичен и имаше защо. Не за моя радост, а за голямо съжаление, и то на целия бранш, нещата се развиваха точно в тази посока. „В края на деня само резултатите имат значение“, казва един от големите мениджъри в нашия бранш. Да видим какви са резултатите. В регистрациите на нова техника за земни работи за деветмесечието на 2017 г. е посочено, че новите верижни багери са едва 17. За сравнение статистиката за същия период на 2016 г. показва 47. Това е драстичен спад. Поглеждаме към цифрите за минибагерите за същите периоди – 21 към 33. Също сериозен спад. Може би до края на годината везните ще се на-

клонят в обратна посока заради доставката на 17 минибагера Sunward за ЧЕЗ, но като цяло тенденцията остава. Сегментът на колесните багери и багер-товарачите също се свива, макар само с 11 машини. Единствено този на челните товарачи и минитоварачите има ръст с три машини, но на полугодieto спадът бе с девет, което означава, че навакването е станало през третото тримесечие.

За новата 2018 г. обаче очаквам нещата да са по-различни. Смятам, че пазарът ще нарасне и ще надхвърли дори нивата от 2016 г. Причините за това са ясни. Поне засега имаме работещо правителство, което вероятно ще остане и догодина (заради политическата нестабилност първото полугодие на 2017 г. бе много слабо). Отвориха се и продължават да се отварят програми с европейско финансиране, където могат да влязат много машини – най-вече там, където имам производство на инертни материали, асфалт и бетон. Така че основания за оптимизъм има.

Пожелаваме на всички много лични и професионални успехи през новата 2018 г. 

HYDRAULIC BREAKERS
CRAWLER DRILLS

ВЕРИЖНИ СОНДИ
ХИДРАВЛИЧНИ ЧУКОВЕ, НОЖИЦИ И ПРИЛОЖЕНИЯ

Z&M
Z&M PRIVATE CO.

FRD
FURUKAWA

*Стротех Инженеринг АД
желае на всички свои партньори*

Весела Коледа и Успешна Нова Година!



Продажби: +359 (0) 884 003 811
Сервиз: +359 (0) 878 899 097
Резервни части: +359 (0) 888 222 760
Стара Загора: +359 (0) 889 581 138
Шумен: +359 (0) 882 315 309

www.strotech.bg

Хроника

Събития от последните месеци 6

Ново в БГ

За циментовата стабилизация:
професионално..... 10

Wirtgen, Vögele и Hamm
за Хидрострой..... 12

Роланд Трейдинг и Mecalac
в помощ на общините..... 14

Промоции от Геотрейдинг..... 16

Знакова доставка
на минибагери Sunward..... 17

Юбилей

Евромаркет – 25 години
по пътя на успеха..... 18

КН-Kirper – 20 години
напред и нагоре 20

Премиери

Новото поколение верижни багери
Caterpillar – част 1 22

Нов хибриден верижен
багер от Hitachi CM..... 26

Volvo LX1 с 50% по-добра
горивна ефективност 28

Още ефективност с Keestrack B3e 30

Технологии

Електрически мобилни компресори от
Kaeser 32

Н.В. Клиентът

ПСТ Груп инвестира в нова техника 34

Венков инженеринг
с първи хибриден багер Komatsu..... 36

Отблизо

Atlas развива гамата си според
потребностите на клиентите 38

За Беттран Metso е най-доброто..... 40

Производители

LiuGong затвърждава
позициите си в Европа 42

Тенденции

Бъдещето на дизеловите
двигатели в строителството..... 44

Спорт

Българин е четвърти
на европейското Case Rodeo 2017 48

**СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**



Издание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, ул. Искърски пролом 8, ет. 3
тел.: 02/808 18 40
e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg
www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:
1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33
Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Данаил Николов – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,
Надя Баланова, Асен Христов,
Анастасия Гинева

Секретар: Ева Коджабашева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корига: Николай Райков

Абонамент:

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев – 088 77-47-691, 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:
Камиони, Логистика,
Кой какъв е в транспорта и спедицията.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,
клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF
IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА се
разпространява по абонамент, като неразделна
книжка в комплекта на списание КАМИОНИ,
и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно
само със съгласие на редакцията.

Списанието не носи отговорност за
съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламодателите

Ай джи инженеринг стр. 23
Атлас машинен България..... стр. 39
Аутомотив Технолъджи Солушън ... стр. 43
Бакстейдстр. 21
Bobcat стр. 25
Виртген БългарияII корица
Doosan стр. 9
Евромаркет стр. 5
Елтрак България IV корица
Зет и Ем (Hitachi) стр. 1,2
Инжконсулт стр. 11
ЙОВ България стр. 8
Линсер Индустри Сервис България стр. 45
МБИ България стр. 4
Петрусстр. 41
Роланд трейдингстр. 15
Сигма България..... III корица, стр. 33
Стротех инженерингстр. 3
Тайтън машинъри..... стр. 7



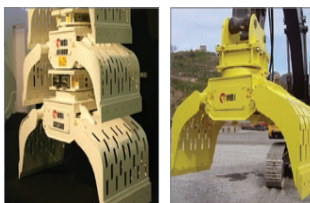
e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

| | GR 300 | GR 500 | GR 600 | GR 850 | GR 1000 | GR 1200 | GR 1300 | GR 1500 | GR 2200 | GR 2400 |
|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| A | 1200 | 1570 | 1570 | 1710 | 1825 | 2040 | 2040 | 2110 | 2300 | 2500 |
| B | 700 | 945 | 945 | 1005 | 1010 | 1225 | 1225 | 1230 | 1520 | 1570 |
| C | 900 | 990 | 990 | 1060 | 1090 | 1350 | 1350 | 1370 | 1870 | 1930 |
| D | 1010 | 1140 | 1140 | 1240 | 1300 | 1540 | 1540 | 1580 | 2060 | 2180 |
| L | 500 | 600 | 750 | 750 | 850 | 700 | 950 | 1100 | 1130 | 1300 |
| T | 3-6 | 5-8 | 7-10 | 11-15 | 13-18 | 16-21 | 16-21 | 22-27 | 28-34 | 30-45 |



*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - широчина (mm), T - тегло на багера (t)



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

| МОДЕЛ | QPU20 | QPU30 | QPU40 | QPU45** | |
|---|-------|---------|---------|---------|---------|
| ТЕГЛО НА БАГЕРА * t | t | 9-14 | 15-24 | 25-30 | 30-40 |
| ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА | kg | 160-210 | 280-320 | 390-440 | 490-550 |
| МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА | mm | 335-465 | 390-490 | 450-540 | 550-600 |

* ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

**УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.**

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64



декември 2017

ЕКСПЕРТНИ РЕШЕНИЯ ЗА ВАШИЯ БИЗНЕС

CIFA 

БЕТОНПОМПИ К40Н

- 5-секционна стрела, тръби Ø 125 mm
- Олекотени секции IV и V, изработени от карбон по патентованата от CIFA технология **CarboTech**
- Асемблиране към триосно шаси с товароносимост 26000 kg
- Допълнителен контрол на стабилизирането със система **SMARTRONIC™**



25 ГОДИНИ **EUROMARKET**

ЗА ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ СЕ СВЪРЖЕТЕ С НАС:
София 1532, Казичено, ул. Околовръстен път 454
02/ 97 67 100, e-mail: construction@euromarket.bg
www.euromarket.bg

Komatsu Europe отбелязва 50-годишен юбилей



ния. Днес в централата му работят над 300 души – администрация, търговски и сервизни екипи, които координират работата с пет производствени бази и 40 дилъри на Komatsu от различни европейски държави, сред които и България. Дружеството е специализирано в проектирането и производството на земекопна техника, като например хибридни багери и моделите от серията Intelligent Machine Control. Произведените от KEISA машини се продават на европейския и американския пазар.

Komatsu Europe е също логистичен център за Komatsu Europe Parts Operations (KEPO), като поддържа на склад 200 000 резервни части на площ от 60 000 кв. м. Това улеснява бързата доставка на части до пазарите в Европа, Близкия изток и Африка.

Komatsu Europe International N.V. (KEISA) – европейското представителство на световния лидер в производството на строителна техника Komatsu, отбелязва 50 години от създаването си. Тържеството по случай юбилея се проведе под мотото Proud of our history – Looking to the future и включваше редица традиционни японски церемонии – кагами бираки, дарума и др. На събитието присъстваха гости от цял свят, сред които Тетсучи Охаша, президент и главен изпълнителен директор на Komatsu Ltd, Питър Хоу, председател на Борда на директорите на KEISA, Мас Моришита, главен изпълнителен директор на KEISA, Хайме Хаяши, посланик на Япония в Белгия. Празника уважи и Борис Спасов, изпълнителен директор на Евромаркет Кънстракшън и зам. главен изпълнителен директор на Евромаркет Груп.

Komatsu Europe International N.V. е създадено през 1967 г. в Белгия и е първото представителство на Komatsu извън Япония.

Liebherr произведе 75-хилядния си багер



В края на септември 1700-те служители на Liebherr-Hydraulikbagger GmbH имаха повод за празнуване. Колесен багер Liebherr A 918 Compact Litronic бе украсен специално с графити, тъй като той бе точно 75-хилядният багер, произведен от компанията.

През 1954 г. Ханс Либхер дава началото на нов вид машина със своя колесен багер L 300. Със своите три сдвоени колела, малка маса от 7,5 т и двигател с мощност 25 к.с. L 300 е първият хидравличен багер в Европа. Тази машина има и някои други уникални неща: кабината за оператора, стрелата, както и кофата, която може да действа като права и обратна. Въртящият се венец се разработва и произвежда в завода. Все пак самото задвижване е все още механично. През първите си три години на пазара от L 300 са доставени около 110 броя.

Fayat Group завърши успешно придобиването на Дупарас



От Fayat Group съобщават, че на 4 октомври групата е приключила успешно придобиването на Дупарас от Atlas Copco. В гамата на Дупарас влизат валяци, асфалтополагачи и фрези. В споразумението за придобиване са включени търговски и сервизни представителства в 37 страни, заводи в 4 страни: Швеция, Германия, Бразилия и Китай, както и производствено партньорство в Индия. Дупарас има 1280 служители, като приходите за 2016 г. са около 309 млн. евро.

В рамките на Fayat Group компанията Дупарас ще продължи да работи като самостоятелен производител, предлагащ на своите клиенти модерни технологии за пътното строителство под марката Дупарас.

При разработването на технологии в бъдеще Дупарас ще си сътрудничи с други компании на Fayat Group, за да предложи най-добрите решения за клиентите според актуалните предизвикателства пред пътностроителния бизнес.

ИЗГОДНО ОБСЛУЖВАНЕ

масла и филтри



ОБСЛУЖИ СВОЯТА МАШИНА НА ПРОМО ЦЕНИ



- ▶ **МИНИ ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ - от 770 лв**
- ▶ **КОМБИНИРАНИ БАГЕРИ - от 893 лв**
- ▶ **ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ - от 2 313 лв**
- ▶ **ВЕРИЖНИ И КОЛЕСНИ БАГЕРИ - от 1 700 лв**
- ▶ **БУЛДОЗЕРИ - от 1448 лв**

Посочените цени са без вкл. ДДС. Офертата е валидна от 16.10.2017г. до 28.02.2018г.
Точната сума за масла и филтри се изчислява на база на модел и година на машината.
Обслужването се извършва в база на Тайтън Машинъри с включен сервизен труд.
Офертата е валидна за машини над 2 години, извън гаранция.

НАПРАВИ СВОЯТА ЗАЯВКА СЕГА

TITAN
MACHINERY

 **0888 929 921**

www.titanmachinery.bg

CASE
CONSTRUCTION

W 210 XP – нова фреза шампион в гамата на Wirtgen



Новата фреза за асфалт Wirtgen W 210 XP допълва широката гама на водещия световен производител, като съчетава голяма мощност с оптимизирана маса и размери за транспорт. Wirtgen W 210 XP разполага с 6-цилиндров двигател с мощност 776 к.с., който позволява да изпълнява най-различни задачи – от пълно премахване на асфалтовата настилка до фино фрезование.

Стандартно Wirtgen W 210 XP се оборудва с барабан с работна ширина 2 м. Като опции са възможни работни ширини от 1,5 м и 2,2 м. Барабаните с ширина 2 м и 2,2 м са съвместими със системата Flexible Cutter System Light, която позволява фрезоващи барабани с еднакви ширини, но с различно разстояние между ножовете да се монтират лесно според изискванията на обекта.

Case CE обнови минитоварачите си



Обновените колесни и верижни минитоварачи Case предлагат по-голям работен капацитет и усъвършенствани технологии за двигателите. Във връзка с повишената товароподемност са направени и промени по обозначаване на моделите. Например тя се увеличава от 1135 кг при SRV250 на 1225 кг при новия SR270; от 1360 кг при SV300 на 1545 кг при новия SV340 (на снимката); от 1451 кг при TR320 на 1542 кг при новия TR340. Заради по-големия капацитет са направени промени по рамената на стрелата, шасито и др. Така Case CE ще предлага най-мощните минитоварачи в историята си и най-големия на пазара колесен минитоварач с радиално издигане на стрелата.

Четири модела с мощност на двигателите 90 к.с. отговарят на изискванията на Етап IV на ЕС. Те използват технологията на селективната каталитична редукция (SCR) за покриване на емисионните стандарти.

40 години телескопични товарачи JCB



На 20 октомври 2017 г. водещият световен производител на телескопични товарачи отпразнува официално 40-годишен юбилей. На 20 октомври 1977 г. JCB представя своя първи телехендлер. Досега от този вид машина са произведени над 200 000 броя с над 7 млрд. паунда приходи от техните продажби.

Ето няколко любопитни факта за производството на телескопичните товарачи JCB:

- ◆ За заваряването на телескопичните товарачи са необходими 14,5 млн. м тел годишно;
- ◆ Всяка машина преминава 35 етапа на производство и 8 часа за сглобяване;
- ◆ Производството на телескопични товарачи използва 35 000 т стомана годишно;
- ◆ Роботи правят 70% от заварките по шасито, а останалите труднодостъпни места се заваряват от опитни заварчици;
- ◆ Бояджийното отделение използва 73 000 л грунд и 50 000 л боя годишно;
- ◆ Всяка машина работи 13 мин на пълна скорост на специален стенд за калиброване на цялото задвижване;
- ◆ Всеки телехендлер трябва да издържи 10 мин с тестова тежест при напълно изправена и разпъната стрела.

IOW

ЙОВ БЪЛГАРИЯ ООД

регионален дистрибутор на хидравлични компоненти за първоначално вграждане резервни части и оторизиран сервизен център



Електронни адреси:

Официална страница: www.iow.bg

Трансмисии, мостове, силова хидравлика: www.dana.bg

Редуктори, задвижващи системи: www.brevini.bg

Филтриращи технологии, онлайн магазин: www.mann.bg

Autorized **SPICER** Off-Highway Service Center



Контакти: София 1186, с. Герман, ул. Смерката № 3
тел.: (+359) 2 992-84-43, факс (+359) 2 992-84-47

DOOSAN

PRESENTS



SIMPLICITY

WORKS

WHEN IT COMES TO PERFORMANCES IN TIGHT SPACES...

STARRING

MID RANGE

Проектирани с КОМПАКТЕН радиус на завъртане, който е идеален за тесни пространства, DX165W-5 & DL220-5 са НЕПОБЕДИМИ в предлагането на стабилност и капацитет на повдигане. Като добавим и НИСКИЯТ РАЗХОД НА ГОРИВО, те са най-добрият избор за възвръщаемост на ИНВЕСТИЦИИТЕ.



products.doosanequipment.eu

DOOSAN

За циментовата стабилизация – професионално



Времето, когато материалът за циментовата земна стабилизация се произвеждаше с много ниска производителност в бетонови възли, безвъзвратно отмина. Бързото и качествено производство се прави с инсталация, която е предназначена единствено за тази цел. От септември ГБС Инфраструктурно строителство работи с инсталация за циментова земна стабилизация Janeoo WCQ300H, доставена от Инжконсулт

През октомври посетихме инсталацията Janeoo WCQ300H в базата на ГБС Инфраструктурно строителство край с. Долна Градешница (общ. Кресна, обл. Благоевград). Инсталацията обслужва изграждането на АМ Струма, лот А 3.3.

материали, всеки с капацитет по 9 куб. м. В първите два постъпва строителна почва, а в третия бункер – скална фракция. На изхода на всеки бункер е монтирана малка транспортна лента, която подава дозирания материал към голям събирателен конвейер. Дозирането се задава от софтуерно управление в операторската кабина според изпълняваната рецепта – разбира се, както всяка съвременна инсталация, и тази е оборудвана със софтуерно управление, откъдето се контролира целият процес по дозиране, смесване и товарене на сместа за циментова земна стабилизация.

Събирателната транспортна лента отвежда почвата и фракцията в миксер. Но освен тях тук се подават и други материали, в т.ч. и вода. За целта до инсталацията има сондиран кладенец на дълбочина около 30 м, от който се пълни голяма хоризонтална цистерна. Понякога цистерната се дозаржда от водоноска заради голямата производителност на инсталацията. Дебитът на постъпващата вода се регулира чрез помпа, която също се контролира от компютърното управление.

Специално за пътното строителство

Инсталацията е въведена в експлоатация през септември. Монтажът се ръководи от инженер от китайския производител Shantui Janeoo Machinery и представител на Инжконсулт. За издигането ѝ са използвани телескопичен товарач с максимална работна височина 17,5 м и товароподемност до 4 т, както и 20-тонен и 60-тонен автокран.

Инсталацията за циментова земна стабилизация е от модулен тип и предлага номинална производителност до 300 куб. м/ч. В реалните условия на работа тук са постигнати до 280 куб. м/ч. На входа има три бункера за дозиране на инертни

ABSTRACT IN ENGLISH

For Cement Stabilization – Professionally

The time when the material for cement stabilization was produced in concrete plants with very low productivity has passed irrevocably. For high productivity and quality the contractors need a purpose built mixing plant. Since September GBS Infrastructure Construction has been operating a roadbed material mixing plant Janeoo WCQ300H, delivered by Ingconsult.

Важна съставка на сместа е циментът, който се съхранява в два вертикални силоса. Всеки от тях побира по 80 т цимент. Силосите се пълнят от циментовози с помпи под налягане. Вътре в силосите са монтирани въздушни възглавници, които изпълняват ролята на вибратори за предотвратяване сбиването на цимента. Въздушните филтри в горната част на силосите също разполагат с вибратори, които ги предпазват от запушване. От силосите циментът се подава чрез шнекови транспортъри към събирателна кутия, откъдето той се отвежда към миксера чрез трети малък шнеков транспортър с везна.

Самият миксер разполага с два вала, по които са монтирани рамена и лопатки със специфична форма. Те смесват компонентите и изтласкват готовия материал към изхода.

Към автомагистралата

Готовата смес за циментова земна стабилизация се подава от миксера към транспортна лента, която отвежда материала към бункера за готова смес с капацитет 10 куб. м. Той е разположен на височина 3,8 м и под него застават самосвалите, транспортиращи сместа за полагане на новостроящата се магистрала. Клапите на този бункер се отварят и затварят пневматично.

За контролиране на качеството на циментовата стабилизация се правят регулярни проби според предписаните в нормативната база методи. Проби се вземат всеки ден, като якостта на натиск се изпитва на 7-ия, 14-ия и 28-ия ден. Сместа за циментова земна стабилизация се пола-



га с асфалтополагач. Положената, уплътнена и втвърдена смес представлява циментовата стабилизация. Върху нея се нанася емулсия и се полага първият слой асфалт (битумизирана балластра).

Така работят специалистите. Така би трябвало да работи и всяка пътностроителна компания. 🚧

Миксерът е един от най-важните агрегати, в който се смесват всички компоненти на материала за циментова земна стабилизация

Данаил НИКОЛОВ



ИНЖКОНСУЛТ
КОНСУЛТИРАНЕ ПРОДАЖБИ ОБСЛУЖВАНЕ



Запишете се при нас за **безплатен преглед и диагностика** на всички булдозери от марката **SHANTUI®** до края на годината!



Wirtgen, Vögele и Hamm за Хидрострой

През ноември Виртген България достави на Хидрострой, Варна, уникална фреза за асфалт Wirtgen W 200 Hi, голям асфалтополагач Vögele Super 2100-3i и комбиниран валяк Hamm HD 13 VT. Машините се отличават с редица най-съвременни иновации и модерни технологии, използвани при пътното строителство и рехабилитациите



Хидрострой е дългогодишен клиент на Виртген България и залага на качествени, доказали се в практиката марки машини от водещия световен производител Wirtgen Group.

За първи път в България

Фрезата за асфалт Wirtgen W 200 Hi (на снимката горе) се внася за първи път у нас и предлага много възможности за гъвкаво приложение. Тя предлага работна ширина 2,1 м и е отлично решение при изпълнение на големи обекти за рехабилитация – бързо и с по-ниски разходи. Уникалното при нея е, че целият фрезоващ агрегат може да се премества хидравлично наляво и надясно с по 400 мм. Така тя може да фрезова плътно до самия бордюр или бетонна преграда не само отдясно на машината, но и от двете страни. Тази функция дава възможност при работа в едното платно на автомагистрала например машината да фрезова и да товари самосвалите само в посоката на движение на пътния трафик, което е много удобно за логистиката на камионите. Освен това цялостният страничен ход на фрезоващия агрегат от 800 мм осигурява фрезозане около препятствия (стълбове, капаци на шахти и др.) с най-голяма лекота. Работната дълбочина е до 300 мм.

Машината е оборудвана стандартно със системата за автоматично нивелиране Level Pro.

Като опция са монтирани две камери отпред и отзад, чиито изображения се показват на дисплея на Level Pro. Фрезата е доставена с допълнителна тежест от 1100 кг (опция) за повишаване на сцеплението и аспирационна система за елиминиране на запрашаването, което има голямо значение при фрезозане в градски условия.

Много полезна е системата PTS (Parallel to Surface), която автоматично поддържа шасито на машината успоредно на пътя в динамичен процес. Това е възможно заради независимото окачване на колоните с верижна ходова част. При наличие на неравности всяка една колона може да ги компенсира, така че шасито да запази успоредността си спрямо пътя. Така се гарантира пълно съответствие със зададената работна дълбочина, което намалява интервенциите на оператора по време на фрезозането.

За визуална комуникация с водачите на самосвали е монтирана светофарна уредба, която ги ориентира в техните действия и значително улеснява съвместната работа на фрезата и камионите.

Магистралният строител

Vögele Super 2100-3i е най-популярната машина на водещия производител за полагане на асфалт при изграждане на автомагистрала (клас

ABSTRACT IN ENGLISH

Wirtgen, Vögele and Hamm for Hidrostroy

In November Wirtgen Bulgaria delivered to Hidrostroy, Varna a unique Wirtgen W 200 Hi cold milling machine, a powerful Vögele Super 2100-3i asphalt paver and a 4 t Hamm HD 13 VT combi roller. The machines feature many modern innovations and cutting edge technologies for the road construction and rehabilitation.



Vögele Super 2100-3i е най-популярната машина на водещия производител за полагане на асфалт при изграждане на автомагистрали

Highway). Максималната му ширина на полагане може да достигне 13 м, като в случая на Хидрострой той е поръчан за работа до 9 м, в т.ч. с уширенията. Работната маса АВ 600-3 е с работна ширина от 3 м до 6 м и разполага с щампа и вибрация.

Приемният бункер на машината е с капацитет 14 т и разполага с входна подаваща клапа, която може да се отваря при извършване на сервизни дейности. Много полезна е функцията за автоматично пълнене с материал в зоната около шнековете в неподвижно състояние на машината, което се осъществява благодарение на два ултразвукови сензора, оборудвани със светлинна индикация тип „скала“. Количеството материал може да се регулира точно и безконтактно. Предвидени са и две удължения на шнековете по 650 мм (ляво и дясно).

Специално внимание трябва да обърнем на пакета EcoPlus. Едно от предимствата му е автоматичното изключване на съединителя по време на престой, което води до икономия на гориво. Освен това хидравличното масло започва да циркулира в охлаждащата система, след като достигне 50° С. Тук преимущество е, че машината достига по-бързо работната температура, което е важно при неблагоприятни атмосферни условия. Мощният генератор е директно свързан към редуктора на помпите и при активиран режим EcoPlus се осигурява подготовка (загряване) на работните агрегати, без да е необходимо хидравличната система да работи.

Полагачът използва два ултразвукови мултисензора. Всеки от тях изпраща по пет сигнала за измерване на височината. С образуването на средна стойност мултисензорът може да изравни кратки неравности с една референция, като може да се използва за следене по земя или по корда. Vögele Super 2100-3i разполага с Niveltronic Plus – високотехнологичната система на Vögele за автоматично нивелиране, която е интегрирана в управлението на машината ErgoPlus 3.

Доставената машина е оборудвана и с полезната опция Big Multiplex Ski, която е особено подходяща за обекти, при които трябва да се израв-

няват дълги неравности. Благодарение на модулното устройство на носача системата може да се използва в различни дължини от 5 до 13 м. Big Multiplex Ski се свързва към Niveltronic Plus.

Асфалтополагачът е оборудван с телематичната система WITOS FleetView, която осигурява в реално време пълно проследяване на местоположението, извършената работа, техническото състояние и др. подобни, както и сигнализира за интервалите за сервизно обслужване, вандализъм и т.н.

Малкият оранжев работяга

Накрая, но не на последно място, ще обърнем внимание и на 4-тонния комбиниран валежк Hamn HD 13 VT с работна ширина 1300 мм. Отпред той разполага със стоманен бандаж с вибрация, а отзад с гумени бандажи. Специфичното при този тип валежци е стесняването на конструкцията по средата на машината и надлъжно монтирания дизелов двигател, което осигурява отлична видимост към външните ръбове на бандажите, габаритите на машината и работната зона. Валежкът е изключително стабилен благодарение на триточковата шарнирна връзка в средата, както и при големите еднобандажни модели. Отличава се също с удобното си управление и лесно сервизиране. 🚧

Данаил НИКОЛОВ



4-тонният комбиниран валежк Hamn HD 13 VT предлага удобно управление и лесно сервизиране