



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 6 • декември • 2016 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.



WWW.BAGERI.bg

САЙТЪТ ЗА СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА



Още отличници от новото
шесто поколение на Hitachi

Минидъмперите:
познати и непознати



Дъмперът Doosan DA30-5:
око да види, ръка да пипне



CLOSE TO OUR CUSTOMERS



WIRTGEN GROUP



КОМПЛЕКСНО РЕШЕНИЕ!

► www.wirtgen-group.com/technologies

ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES. С водещите технологии на WIRTGEN GROUP решавате оптимално и рентабилно всички задачи в пътното строителство: трошене, смесване, полагане, уплътняване и рехабилитация. Доверете се на екипа на WIRTGEN GROUP със силните марки WIRTGEN, VÖGELE, HAMM, KLEEMANN и BENNINGHOVEN.

► www.wirtgen-group.com/bulgaria

Виртген България ЕООД · тел.: +359 2 / 973 33 86 · +359 2 / 851 90 24 · office.bulgaria@wirtgen-group.com

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

Весели
Коледни Празници !



ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29

София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

www.zandm.net

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

HITACHI

Reliable solutions



Данаил НИКОЛОВ

Идват ли отново лоши времена


Мащабното строителство по време на двата мандата на Борисов съвпадна с доста тежък период за строителния сектор. Строителните програми на правителството обаче не доведоха до по-широк положителен ефект върху бранша. Големите поръчки по правило са „резервирани“ само за няколко големи фирми, коментират в бранша, а по-малките разчитат основно на по-малките процедури за ремонти и енергийна ефективност, както и да станат „подизпълнители“. През последните години секторът изпадна в тежка зависимост от европейските средства и парите на държавата и общините, като неколкостранното спиране на оперативни програми доведе буквално до катаклизми и фалити на фирми.

И през септември България е сред държавите от ЕС с най-силен спад на строителството, показват данните на Евростат. Понижението на строителната продукция през септември достига до 10,1% спрямо същия месец на м.г., което ни нарежда на четвърто място по спад при средно за ЕС понижение от 0,2%.

Какво ни очаква обаче след оставката на кабинета „Борисов“? Въпросът като че ли сам съдържа отговора. По всичко изглежда, че идват

по-лоши времена за строителството, а и за бизнеса със строителни машини. Ако сега нещата видимо отиваха леко надолу, сега, изглежда, че ще отидат на зле. Свиването на бизнеса има две измерения – национално и международно. У нас задават ли се избори, строителството по правило замира. За съжаление това е факт, защото държавата и общините се превърнаха в основни инвеститори и за тях се строят най-мощните проекти. Но както казва един познавач на икономическите и политическите процеси у нас, „шест месеца преди избори и шест месеца след избори в България нищо не се случва“. Това на практика си е една нулева година, е, почти нулева.

Второто измерение на въпроса се отнася до европейското финансиране на големи инфраструктурни обекти и покупките на техника и оборудване. Въпреки че не съм „бойковист“, и аз виждам с просто око, че когато ГЕРБ не са на власт, европейското финансиране на практика спира. А толкова много надежди се възлагаха на него за догодина.

Съжалявам, че в навечерието на новата 2017 г. съм настроен песимистично, но такива са реалностите. 

Хидравлични Чукове



FRD

FURUKAWA



www.zandm.net

София, Околовръстен път 185,
Шоурум Хитаи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48,
факс: 02/ 981 61 29

София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657,
факс 981 6129, office@zandm.net

Приложения



Сонди



HYUNDAI



Стротех Инженеринг АД жѐлае на всички свои партньори
Весела Коледа и Успешна Нова Година!

 **HYUNDAI | CONSTRUCTION EQUIPMENT**

Хроника

Събития от последните месеци 5

Ново в БГ

ГБС – Инфраструктурно строителство
се довери на Hitachi..... 8Минидъмперът –
малкият голям самосвъл 10Аматех: Продуктивно партньорство
за цял живот 12Инжконсулт и Joy Global
на българския пазар 14

Премиери

Дебют на Caterpillar 323F LN 16

Още отличници от новото
шесто поколение на Hitachi 18

Отблизо

Минитоварачите JCB вдигат летвата.... 21

Kramer – експертът в
компактните товарачи 24Kleemann: производителност
и икономичност 28Интербулит Екип: Да потеглиш
на чисто 30Volvo Compact Assist отговаря
за плътността на асфалта 32

Тест

Doosan DA30-5: око да види,
ръка да пипне 34

Спорт

Отзвук от Case Rodeo 2016 37

А, Б, В,...

AdBlue при строителните машини 40



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

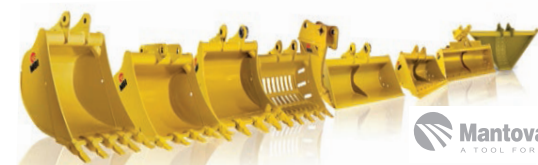
МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm), T - тегло на багера (t)



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ					
МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45**
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРСОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.



МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64

СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ

Издание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, ул. Искърски пролом 8, ет. 3
тел.: 02/808 18 40, факс: 02/958 15 75
e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg

www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33

Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Данаил Николов – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,

Добриня Кръстева, Надя Балабанова

Асен Христов, Анастасия Гинева

Секретар: Ева Коджабашева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корига: Николай Райков

Абонамент:

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев – 088 77-47-691, 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Ванове, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и спедицията.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА се
разпространява по абонамент, като неразделна
книжка в комплекта на списание КАМИОНИ,
и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно

само със съгласие на редакцията.

Списание не носи отговорност за
съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламодателите

Аматех.....	стр. 13
Аутоматив Технолджи Солушън	стр. 27
Бакстрейд	стр. 6
Bobcat	стр. 35
Виелтон	стр. 39
Виртген България.....	II корица
Груев и синове.....	стр. 26
Doosan	стр. 25
Елтрак България	IV корица
Зет и Ем (Hitachi)	стр. 1, 2
Инжконсулт	стр. 7
Интерлийз	стр. 15
Интербулит екип	стр. 31
ЙОВ България	стр. 38
Каммартон България	стр. 37
МБИ България	стр. 4
Роланд трейдинг	стр. 11
СИ ЕМ ЕЛ България	стр. 23
Сигма България.....	III корица
Стротех инженеринг	стр. 3
Тайтън машинъри	стр. 5

LiuGong представя революционен челен товарач

Челен товарач с вертикално вдигане на кофата беше представен от китайския производител на строителна и минна механизация LiuGong в средата на ноември. Новата технология е изключително важна стъпка не само за развитието на LiuGong, а и за целия бранш. Основните иновации на продукта са вертикално повдигащите товарещи рамена, за които за първи път е намерено решение за приложение върху шарнирна рама (вместо досега използваното от всички производители – радиално повдигане). За първи път се прилага и Z-bar механична самонивелираща се система за кофата. Вертикалното повдигане е разработено като иновативен метод за увеличаване ползите за клиента при покупка на товарач.

Всички подробности – във февруарския брой на СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА за 2017 г.



Николай Станков е новият председател на УС на КСБ



Инж. Николай Станков е новият председател на Управителния съвет на Камарата на строителите в България. Инж. Станков е получил повече гласове при избора от другия кандидат Андрей Цеков. Той поема поста от инж. Светослав Глосов, собственик на фирма Биад-С.

Инж. Николай Станков е роден на 7 март 1965 г. в София. Възпитаник е на Математическата гимназия. Завършва Университета по архитектура, строителство и геодезия със специалност Геодезия през 1990 г. Има редица квалификации в областта на строителството, специализирал е в Германия, Япония, САЩ. От 1994 г. е управител на ТД Мрамороид – 1 ЕООД. Инж. Станков е бил председател на КСБ – ОП София, и зам.-председател на Управителния съвет на КСБ (Източник: Градът. bg, снимка: в. Строител).

**ПОДАРЕТЕ СИ МАШИНИ
ОТ МАЛЪК И СРЕДЕН КЛАС
НА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНИ ЦЕНИ И ЛИХВА**

1.49%*

* ОФЕРТАТА Е ЗА БИЗНЕС КЛИЕНТИ И СТАРТИРА С ЛИХВА ОТ 1.49%, ПЪРВОНАЧАЛНА ВНОСКА 10%**, ДДС ПЛАТИМ АВАНСОВО***, ТАКСА УПРАВЛЕНИЕ Е 1% ОТ ЦЕНАТА НА ПРИДОБИВАНЕ И СРОК НА ФИНАНСИРАНЕ ОТ 12 ДО 48 МЕСЕЦА. ВАЛИДНОСТ НА КАМПАНИЯТА ДО 30.12.2016 г.

* ПЛАВАЩ ЛИХВЕН ПРОЦЕНТ, ИЗЧИСЛЕН НА БАЗАТА НА 3 МЕС. EURIBOR + НАДБАВКА (1.49% ЗА МАЛКА И СРЕДНА ТЕХНИКА).

** ПРИ ПЪРВОНАЧАЛНА ВНОСКА В РАЗМЕР НА 10% - ДДС ПЛАТИМ АВАНСОВО.

*** ПРИ ПЪРВОНАЧАЛНА ВНОСКА В РАЗМЕР НА 20% - ДДС ПЛАТИМ МЕСЕЧНО.

**TITAN
MACHINERY**

**CASE
CONSTRUCTION**

*** 4040**

национален кратък номер



Нов мениджър Ключови клиенти в Сигма България

От декември 2016 г. Иво Минчев заема длъжността мениджър Ключови клиенти в Сигма България АД. Целта на фирмата е да централизира услугите си към всички големи клиенти на Volvo Строителна техника.

С опита си в областта на земекопната и пътно-строителна техника Иво Минчев ще предостави високо ниво на обслужване на клиентите на Volvo и Сигма България АД. Като главен приоритет пред него се поставя въвеждането на всички стандарти Volvo при консултирането и избора на оборудване за всеки бизнес с цел увеличаване доходността на клиентите.



Deutz и Liebherr планират стратегическо сътрудничество

Liebherr Machines Bulle S.A. възнамерява да даде на Deutz AG права за продажба и сервиз в цял свят на дизелови двигатели с мощности от 200 кВт (270 к.с.) до 700 кВт (950 к.с.). Първите доставки от Liebherr към Deutz ще започнат от 2019 г. Двигателите в горепосочения мощностен клас са отлично допълнение към гамата на Deutz, съобщават от компанията. Дизеловите двигатели ще бъдат съобразени с емисионните норми Етап V на ЕС, Tier 4 на САЩ, Етап IV на Китай, както и Етап IIIa на ЕС.



Deutz планира да продава агрегатите под собствената си марка чрез своята мрежа от дилъри. Планира се Deutz да получи изключителни права за производството на 9-литров двигател на Liebherr в Китай. Предвижда се и увеличаване на вложенията на дизелови двигатели Deutz до 150 кВт (200 к.с.) в машини Liebherr.

Бакстрейд ЕООД



Официален вносител на шведските кранове „HIAB“, част от „CARGOTEC“, с товароподемност от 0,8 до 80 тонметра, предназначени за обработка на всички видове товари, палети и контейнери с кука, палетоповдигач или полиграффер. Официален вносител на полските самосвални надстройки „KH-KIPPER“. Сервиз и резервни части.



София 1700
ул. Никола Габровски № 90, ет. 5 ап. 23
тел: + 359 2 962 72 17
e-mail: buckstrade@buckstrade.com
www.hiab.com
www.hiab-bg.bg
www.kh-kipper.com

KH-KIPPER
Bodies Trailers Semitrailers

MOFFETT

LOGLIFT

JONSERED

HX380 L – новият верижен багер на Hyundai

Дебютиращият верижен багер е с работна маса 38 920 кг и е един от 13-те нови модела в гамата на Hyundai, предлагаща още по-богат избор чрез този нов теглови клас. Hyundai HX380 L е оборудван с дизелов двигател Cummins QSL9 (344 к.с., Етап IV на ЕС). Агрегатът се отличава с горивна система Xtra-High Pressure Injection, подаваща постоянен поток гориво под налягане в целия диапазон от обороти. Така се осигурява по-чисто изгаряне на горивото и подобрена реакция на двигателя. Hyundai HX380 L предлага икономии на дизел до 19% в зависимост от приложението в сравнение с машини от предходното поколение 9A.

Новият модел се отличава с редица подобрения по хидравличната система и много по-издръжливи стоманени конструкции на ходовата част, работните органи и др.



КН-Kipper: Транспортно решение според потребностите на клиента

Теди ООД ще получи триосен камион Volvo със специално изпълнение на надстройката КН-Kipper, доставени съвместно от Волво Груп България и Бакстрейд ЕООД, официален представител на КН-Kipper. Желанието на клиента е да купи камион, с който да превозва зърно, като страниците на коша да са алуминиеви, така че да има колкото може по-голям полезен товар, съответно дължината на коша да бъде 6500 мм. През месеците, когато не се транспортира зърно, камионът е предвидено да превозва торове на палети или в сакове. Ето защо капацитет на самосвалната надстройка трябва да са отваряеми, за да може тя да се товари от мотокар.

Изпълнението на такова задание не е лесно, тъй като трябва да се съчетаят в едно самосвална и бордова надстройка. Традиционните европейски бодибилдъри или избягват да се занимават с толкова специфични проекти, или предлагат доста солени цени. Гъвкавият полски производител КН-Kipper обаче предлага оптималното решение – самосвална надстройка с тристранно разтоварване и обем 20 куб. м, която може да се превърне в бордова при отваряне на капаците. Предната стена на коша е стоманена, но страниците и задни-



ят капак са алуминиеви и отваряеми с височина 1300 мм. Това налага известни конструктивни промени. Целият кош е повдигнат чрез по-висок с 100 мм надрамник, тъй като в противен случай високите странични капаци ще опират в земята при от-

варяне. Кошът отзад излиза доста извън габарита на шасито, но това е предвидено и не пречи на задното разтоварване. В същото време отзад са изведени хидравлични връзки като подготовка за бъдещо куплиране с ремарке.

Вижте всички новини на www.bageri.bg



Булдозерите, които
вършат работа!

SHANTUI®



гр. Варна

ул. Д-р Николай Коларов № 3
Тел: 052 333 022
Факс: 052 333 044
e-mail: office@ingconsult.biz

www.ingconsult.biz

бул. Ботевградско шосе 272
Тел. 02 443 34 41
Факс 02 843 03 10
e-mail: sofia@ingconsult.biz

гр. София