



BG

# СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 5-октомври-2018 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.

CUSTOMER  
FEEDBACK  
SUPPORT  
iNNOVATION  
QUALITY  
**EXCELLENCE**  
SAFETY

Ремонтите – силната страна  
на силния доставчик

Kaeser Mobilair M27:  
очаквано добра комбинация



За сервизирането на машините  
през погледа на професионалиста



# ГЪВКАВОСТ И ПРЕЦИЗНОСТ В ЕДНО.

НОВИТЕ ПРЕСЕВНИ ИНСТАЛАЦИИ MOBISCREEN MS EVO



**MOBISCREEN  
EVO**

МОБИЛНИ ПРЕСЕВНИ ИНСТАЛАЦИИ  
MOBISCREEN EVO MS 702 | MS 703 | MS 952 | MS 953

**ВИСОКА СТЕПЕН НА ГЪВКАВОСТ И НАЙ-ДОБРИ ПРЕСЕВНИ РЕЗУЛТАТИ.** Новите пресевни инсталации MOBISCREEN MS EVO се отличават с широк спектър на приложение, отлични транспортни характеристики и минимално време за настройка. Прецизните резултати при работа с най-различни материали и минималният разход на гориво са гарантирани – в резултат от гъвкавост и прецизност, съчетани в едно. Високоэффективните инсталации MS EVO с най-добри производствени показатели могат да убедят всеки.

 [www.kleemann.info](http://www.kleemann.info)



**ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД**

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29

София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

[www.zandm.net](http://www.zandm.net)

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

**Z&M**

Z&M PRIVATE CO.

**HITACHI**

Reliable solutions

# Задава ли се нова голяма криза?



Данаил НИКОЛОВ

**Е**дин призрак броди из България, призракът на новата голяма криза в строителството. В бранша все повече се обсъжда въпросът как да подходим, така че да не попаднем отново в незавидната ситуация, в която се озовахме всички от края на 2008 г. до 2011 г. Има хора, които вече си повтарят наум и на глас библейския принцип за 7 сити и 7 гладни години. То така пише и в учебниците по икономикс – продължителността на бума и рецесията са средно по седем години, е плюс-минус 1–2 години.

Още през пролетта Орлин Владиков, управител на известна компания за недвижими имоти, каза, че кризата може да дойде отново по няколко начина. Един от тях е либерализирането на отпускането на кредити от страна на банките и неотчитане на финансовите възможности за голяма част от потребителите, които взимат кредити с ипотeka на имот, без да оценят правилно реалните си възможности. Според Владиков трябва сериозно да се притесняваме от анализите и прогнозите на по-млади колеги, от приповдигнатите слова за сериозен интерес от страна на купувачи и инвеститори. Всичко това е голяма лъжа, заявява Владиков. Не отговаря на истината, не отговаря на статистиката. Пазарът на имоти е в лениво състояние. Чуждите инвестиции са сведени почти до нула. Броят на преките чуждестранни инвестиции в недвижими имоти не надхвърля 10 млн. евро за 2017, като 47% са от граждани на Русия, които купуват втори дом или имот на морето. Тук там някоя фирма купува малък офис, но да се говори за сериозен ръст, това не е вярно и не отговаря на данните на статистиката, заявява Владиков.

Доверието, което се отчита днес към строителния сектор, се дължи на обстоятелството, че 3–4 години новото строителство не съществува-

ше. Много от строителите или замразиха строителните си обекти, или ги завършиха, но не планираха инвестиции в ново строителство, обяснява Владиков. По думите му това е породило дисбаланс в търсенето и предлагането на нови жилища, който е довел до поява на нови обекти в началото на 2016 и през 2017.

Факт е, че се наблюдава пик по брой на сделки в София, има ръст от порядъка на 16% в сравнение с предходната година. Не такава е положението в провинцията. Там ръстът на сделките е със 7% по-малък.

Цените на жилищата у нас през вторите три месеца на 2018 г. са нараснали с 8,2% на годишна база и с 3,6% спрямо четвъртото тримесечие на миналата година. Към момента страната ни слиза с пет позиции надолу спрямо класацията от първото тримесечие, когато заемаше седмо място в индекса на Knight Frank за най-бързо повишаващи се цени на жилищата, но все пак остава в „червената зона“, където попадат най-бързо растящите пазари в света.

Други индикации, които „съвпадат“ с обстановката от 2007–2008 г., са сравнително ниската безработица и видимото нарастване на заплатите в България. Да не забравяме, че БНБ изпрати предупредително писмо до всички банки да не финансират жилища с цена над 750 евро на кв. м. Ще бъде изключително глупаво и жалко, ако за втори път „настъпим мотиката“.

Според една прогноза на Европейския комитет за строителна техника се очаква рецесията в бизнеса със строителни машини да започне през 2020 г. Това означава, че в България това ще стане към 2021 г. Но ако у нас дойде политическата криза и се налага провеждането на парламентарни избори, тогава, мисля, никой не може да предположи какво точно ще се случи. 🚧

HYDRAULIC BREAKERS  
CRAWLER DRILLS

ВЕРИЖНИ СОНДИ  
ХИДРАВЛИЧНИ ЧУКОВЕ, НОЖИЦИ И ПРИЛОЖЕНИЯ

Z&M  
Z&M PRIVATE CO.

FRD  
FRIDLAND



**Хроника**

Събития от последните месеци ..... 6

**Ново в БГ**

Hitachi ZX170W-6 – без компромиси ..... 8



**Премиери**

Mecalac 15MC – лидерът в градското строителство..... 10

Дебют на минибагер Volvo ECR18E ..... 12

**Н.В. Клиентът**

Интервю с Димитър Иванов, управител на Никас ООД и Корект ИВ ЕООД..... 14



**Изложения**

Тайгън Машинъри България на Пловдивския панаир ..... 18

Отзвук от Пловдивския панаир – есен 2018 ..... 20

**Професионалисти**

Интервю с Николай Колев, управляващ директор на М-Транс, за сервизирането на машините ..... 22



**Производители**

Намм: рекордно производство и разширяване на завода ..... 26

**Услуги**

Елтрак България за сервиза и ремонтите: силната страна на силния доставчик..... 28

**Отблизо**

Мобилен компресор Kaeser Mobilair M27 ..... 30

**Строителство**

Производителността – ахилесовата пета на строителството (част 2) ..... 31



Издание на БТП – Българска Транспортна Преса ЕООД

**Адрес на редакцията:**

1680 София, ул. Пирин 73, ет. 4  
тел.: 02/808 18 40  
e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg  
www.kamioni.bg

**Адрес за кореспонденция:**  
1463 София пк 5

**Издатели:**

Снежина Баджева – 02/958 00 33  
Емануел Икономов – 02/958 00 38

**Отговорен редактор:**

Данаил Николов – 02/808 18 49

**Директор маркетинг и реклама:**

Нели Балабанова – 02/958 00 34

**Реклама – 02/958 00 30**

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,

Асен Христов, Анастасия Гинева

**Секретар:** Ева Коджабашева

**Дизайнер:** Любомир Баджев

**Корича:** Николай Райков

**Абонамент:**

02/958 00 32

**Разпространение:**

Иван Калев – 088 77-47-691, 087 87-47-691

**Печат:** РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press: Камioni, Логистика, Кой какъв е в транспорта и спедицията.

**Банкова сметка:** Уникредит Булбанк, клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF  
IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА се разпространява по абонамент, като неразделна книжка в комплекта на списание КАМИОНИ, и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно само със съгласие на редакцията.

Списанието не носи отговорност за съдържанието на публикуваните реклами.



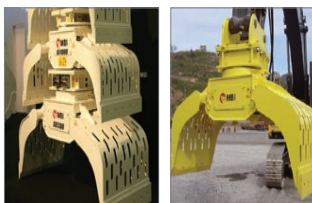
e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

**МБИ БЪЛГАРИЯ**

**ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ**

**ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ**

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
<b>A</b>	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
<b>B</b>	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
<b>C</b>	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
<b>D</b>	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
<b>L</b>	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
<b>T</b>	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45



\*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - широчина (mm), T - тегло на багера (t)



**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

МОДЕЛ	QPU20	QPU30	QPU40	QPU45**	
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

\* ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

\*\* САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

**УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.**

**МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64**

**Индекс на рекламодателите**

Автомотив Технолъджи

Солушън.....	стр. 13
Бакстрейд.....	стр. 6
Виртген България.....	II корица
Евромаркет.....	стр. 5, 15
Елтрак България.....	IV корица
Зет и Ем (Hitachi).....	стр. 1, 2
Инжконсулт.....	стр. 23
ИПО (СРГ).....	стр. 21
МБИ България.....	стр. 4
Петрус.....	стр. 27
Роланд трейдинг.....	стр. 11
Сигма България.....	III корица, стр. 17
Стротех инженеринг.....	стр. 3
Тайгън машинъри.....	стр. 7



**октомври 2018**

# MT1840A

МУЛТИФУНКЦИОНАЛНИЯТ ИЗБОР



# MANITOU

HANDLING YOUR WORLD



Строителна  
кофа със зъби



Решетъчна  
стрела



Гребло  
за сняг



Хидравлична  
лебедка



Палетни  
вилаци

# EUROMARKET

ЗА ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ СЕ СВЪРЖЕТЕ С НАС:  
София 1532, Казичене, ул. Околовръстен път 454  
02/ 97 67 100, 0884 101 489, e-mail: [construction@euromarket.bg](mailto:construction@euromarket.bg)  
[www.euromarket.bg](http://www.euromarket.bg)

## Нови кранове от Hiab – специално за строителни материали



Новите кранове са специално конструирани за товарене и разтоварване на строителни материали. Капацитетът на новите модели е в диапазона от 13 тм до 20 тм. Възможността за бързо разпъване на удълженията позволява далечен обсег, по-бърза работа и съответно по-голяма производителност. Те се отличават не само с изключително висока скорост на действие, но и с много голяма плавност на изпълнение на движенията, в т.ч. по няколко едновременно. Новите модели Hiab L-HiPro 145, L-HiPro 195 и L-HiPro 235 разполагат с най-модерното дистанционно управление в бранша.

Тези кранове бяха показани пред широката публика за първи път на изложението IAA Nutzfahrzeuge 2018 в Ханوفر, Германия (20–27 септември).

## Volvo CE с изцяло електрически челен товарач

Концептуалният модел Volvo LX02 е с нулеви локални емисии, значително по-ниски нива на шум, по-голяма ефективност и по-малко разходи за експлоатация и поддръжка в сравнение с конвенционалните машини от същия клас, заявяват от Volvo CE. Прототипът Volvo LX2 няма термичен двигател, а литиево-йонна батерия. Тя разполага с достатъчно енергия, за да може товарачът да работи 8 часа при обичайните приложения. Освен това в машината са вложени два електромотора – един за задвижването на трансмисията и един за хидравликата.

Новият концептуален модел бе представен на 12 септември на Volvo Group Innovation Summit в Берлин, където бе демонстриран пред специалисти по строителна техника, политици, учени и журналисти.



## Бакстрейд ЕООД



Официален вносител на шведските кранове „HIAB“, част от „CARGOTEC“, с товароподемност от 0,8 до 80 тонметра, предназначени за обработка на всички видове товари, палети и контейнери с кука, палетоповдигач или полиграффер. Официален вносител на полските самосвални надстройки „KH-KIPPER“. Сервиз и резервни части.



София 1700  
ул. Никола Габровски № 90, ет. 5 ап. 23  
тел: + 359 2 962 72 17  
e-mail: buckstrade@buckstrade.com  
[www.hiab.com](http://www.hiab.com)  
[www.hiab-bg.bg](http://www.hiab-bg.bg)  
[www.kh-kipper.com](http://www.kh-kipper.com)

**KH-KIPPER**  
Bodies Trailers Semitrailers

**MOFFETT**

**LOGLIFT**

**JONSERED**

## Metso отбелязва 150 години

Историята на компанията Metso започва през 1868 г. като малка лелярна. Но през тези 150 години компанията се разраства неимоверно и произвежда различни продукти като парни двигатели, автомобили, дърводобивни машини, трошачки и сита за инертни материали и много други.



Един от основните бизнеси на Metso днес е преработката на инертни материали. През XIX в. започват да се появяват първите изобретения, които дават мощен тласък на механичното трошене и пресяване в кариерите и мините. Бруно Нордберг, финландски имигрант, който се заселва в Мичиган (САЩ), произвежда някои от първите трошачки за мините. През 1928 г. Нордберг купува технологията за трошене с конус от Symons. Това е иновация, която по това време революционизира трошенето и пресяването в мините и кариерите.

През 1895 г. във Франция е основана фирмата Bergaud & Bruun за производство на трошачни машини. А в Тампере, Финландия, Lokomo започва да произвежда своите първи челюстни трошачки в началото на 20-те години на XX в. Всички тези изобретения и производства влизат в базовата ДНК на съвременните трошачни и пресевни машини Metso.

Вижте всички новини на [www.bageri.bg](http://www.bageri.bg)

# ИЗБЕРИ СВОЯ БАГЕР СЕГА НА ПРОМО ЦЕНА!

КОМБИНИРАН БАГЕР  
**CASE CE 580 ST SSS POWER SHIFT**



СЕГА НА ЦЕНА ОТ

**108 296** ЛВ. БЕЗ ДДС ПОЛУЧАВАШ И

- ✓ ПАЛЕТНИ ВИЛИЦИ
- ✓ ДОПЪЛНИТЕЛНА КОФА 30 СМ
- ✓ RIDE CONTROL
- ✓ БЕЗПЛАТНО ОБСЛУЖВАНЕ

В РАМКИТЕ НА ГАРАНЦИОННИЯ СРОК ПО СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.

Валидност на промоцията до 31.10.2018 г. или до изчерпване на наличностите.

**TITAN**  
MACHINERY

 \* **4040**  
национален кратък номер  
[www.titanmachinery.bg](http://www.titanmachinery.bg)

**CASE**  
CONSTRUCTION

# Hitachi ZX170W-6 – без компромиси



В началото на септември Зет и Ем Прайвит Ко. достави нов 18,5-тонен колесен багер Hitachi ZX170W-6. Машината е от най-новото поколение на японския производител и се отличава с над 100 подобрения спрямо предходната генерация, които допринасят както за допълнително увеличаване на производителността и ефективността, така и за намаляване на разходите за експлоатация и поддръжка

**ABSTRACT IN ENGLISH**

**Hitachi ZX170W-6 – No Compromise**

At the beginning of September Z&M Private Co., the official Hitachi CM dealer, delivered to a big customer a new 18.5 t Hitachi ZX170W-6 wheeled excavator. The machine is from the latest generation of Hitachi and features over 100 improvements compared to the previous series.

**М**ашината е доставена на голяма строителна фирма и първоначално ще работи близо до София. Оборудвана е с кофа с капацитет 0,9 куб. м. Колесният багер се захранва от икономичен 5,2-литров дизелов двигател Isuzu AR-4HK1X с мощност 175 к.с. при 2000 об./мин, разполагащ с турбокомпресор с променлива геометрия. Максималната дълбочина на копане на този багер е 5,83 м. Въобще това е перфектна машина за строителни фирми, които не искат да правят компромиси.

## Богат избор

Hitachi ZX170W-6 е част от новата гама колесни багери Zaxis-6, въведени от Hitachi CM преди две години. Най-напред през пролетта на 2016 г.

Hitachi CM представи модела ZX145W-6 (работна маса 16 т) – съвсем нов колесен модел с мален радиус на въртене на надстройката от 1,85 м и съответно отлични възможности за работа в ограничена работна среда. През есента на същата година японският производител представи и новите ZX140W-6 (15,5 т), ZX170W-6 (18,5 т) и ZX190W-6 (20 т). Те имат същото изключително ниво както верижните модели, в т.ч. висококачествен инженеринг на конструкцията, надеждност и издръжливост. Предлагайки най-разнообразни функции и характеристики, те са подходящи за изпълнение на най-различни задачи в строителството и други индустрии.

Колесните багери от серията Zaxis-6 се отличават с над 100 подобрения спрямо предходното поколение – от малки уплътнения и О-пръс-

тени до подсилване на надстройката, стрелата и рамото. Разбира се, влагат се нови дизелови двигатели съобразно емисионните изисквания на Етап IV на ЕС. Целта на всички тези подобрения е да осигурят още производителност и ефективност, които да доведат и до по-ниски разходи за експлоатация и поддръжка (ТСО).

### Високи технологии

Колесните багери са оборудвани с уникалната хидравлична система HIOS IV на Hitachi. Тя се отличава с намалено количество масло, връщано към резервоара, благодарение на съвместното управление на помпите и разпределителите, което дава като резултат отлична ефективност. При ZX170W-6 са постигнати икономии на гориво от 10% в мощен режим и 9% в икономичен при запазване на производителността в сравнение с модела от предходното поколение. За ZX190W-6 тези икономии са съответно 15% и 14%. В същото време тези машини предлагат добре познатата висока мощност при работа. В допълнение доказалата се и изпитана функция Power Boost, която увеличава рязко силата на копаене и повдигане при необходимост, вече разполага с повишен с 10% капацитет при Hitachi ZX170W-6 в сравнение с модела ZX170W-3.

Друг пример за модерна технология е системата за третиране на изгорелите газове, чрез която се постигат суперстриктните емисионни норми на Етап IV на ЕС, а и по-ниско ниво на шума. Тя се състои от два дизелови окислителни катализатора (DOC) за моделите ZX170W-6 и ZX190W-6 плюс система за селективна каталитична редукция (SCR) с AdBlue и заглушител за всички модели. За отбелязване е, че ZX140W-6 разполага вече с по-голям двигател спрямо своя предшественик, който допринася за увеличаване на производителността на машината с 9% спрямо предходното поколение.

### Качество от Япония

Колесните багери на Hitachi от серия Zaxis-6 се отличават и с вложените висококачествени компоненти и материали, като например конзолата в кабината, която е произведена от високо издръжлив AES (акрилонитрил етилен стирен), устойчив на влиянието на ултравиолетовите лъчи. Рискът от теч на хидравлично масло е намален до минимум чрез издръжливи връзки на тръбопроводите към резервоара и O-пръстени от специален материал, съдържащ флуор, предназначени за главния разпределител и хидромотора за въртене на надстройката. Този материал издържа на много високи температури и осигурява надеждната работа на ключовите хидравлични компоненти.

Акцентирайки на издръжливостта на тези машини, трябва да се посочи като пример по-големият защитен предпазител на хидравличния цилиндър, управляващ греблото, както и подсилените предпазителни за цилиндрите на стабилизаторите. По-големият просвет е друго предимство на новата серия колесни багери. При ZX140W-6 например предавателният механизъм е разположен над моста за избягване на повреди от сблъсък с неочаквани препятствия.

Пример за възможността за най-разнообразни приложения на тези колесни багери е добавянето на още два режима към системата за управление на прикачния инвентар – за наклоняем ротатор и за наклоняема кофа. Тези два и още девет други режима могат да се настройват от монитора за лесно боравене с работните инструменти.

Накрая, но не на последно място новият дизайн на противотежестта се отличава със задни LED-светлини, осигуряващи по-добра видимост и изискващи по-малко поддръжка.

Данаил НИКОЛОВ



Hitachi ZX170W-6 тръгва към своя първи строителен обект



Освен със стрела моноблок Hitachi ZX170W-6 може да се достави и с хидравлично-съчленена стрела за постигане на още по-голяма функционалност



В най-новата гама колесни багери на Hitachi CM бе включен за първи път и 16-тонен модел ZX145W-6 с малък радиус на въртене на надстройката за оптимална работа в тесни пространства

# Месалас 15МС – лидерът в градското строителство

Новият верижен багер Mecalac 15MC с работна маса 15 т е резултат от съчетаването на експертните познания на френските инженери за колесните и верижните машини.

Това решение на Mecalac комбинира по изключителен начин компактност, стабилност, безопасност, лесно управление, голяма товароподемност и икономии на гориво



**К**онструкцията и работоспособността на новия верижен багер 15MC са специално проектирани да отговорят и на най-претенциозните изисквания на строителните фирми, работещи в градска среда.

## Лекота на работните движения

Mecalac 15MC е с подходяща работна маса за обекти в градовете. Освен това той разполага с трикомпонентна стрела, която може да се оборудва с кинематика за Offset (допълнителен цилиндър на средното рамо за промяна на посоката на копаене наляво и надясно), позволяваща на оператора да работи извън обичайния периметър и така да се възползва максимално от мощността и компактността на машината. Така, без по-особени допълнителни маневри, багерът е винаги подходящо разположен и може да работи със забележителна прецизност на трудни обекти. Независимо дали зад някаква преграда, или съвсем близо до стена, новият 15MC може да копае, повдига и манипулира товар с тегло до 50% от собствената му маса на височина 3 м със съвсем малко работни движения. А уникалното движение на хидравлично артикулиращата му стрела достига обхват от 9 м с едно действие. Диаграмата на копаене в съчетание с много голямата мощност и прецизност осигуряват на оператора възможността да работи ефективно не само близо до нейните гранични стойности, но и в самите гранични стойности.

## Най-доброто от два свята

Mecalac 15MC е компактна машина с огромна сила на копаене, която може да работи с багерна кофа или друг инвентар съвсем близо до предния ръб на кабината си, а в същото време предлага изключителен работен обхват от 9 м. Този багер, освен че е изключително здрав, може да работи също с товарачна кофа с капацитет 1000 л и палетна вилка. Той също използва най-новите технологии на Mecalac, които се вливат и в последната серия колесни багери MWR: прецизно координирано движение на хидравличните цилиндри на стрелата (Cylinder Coupling), бързосменник Connect с реверсивно действие, централен превключвател за различните функции и др. Багерът 15MC е оборудван с дизелов двигател Deutz от 136 к.с., което го прави най-мощния в своя клас.

### ABSTRACT IN ENGLISH

#### Mecalac 15MC – Leader in Construction in the Cities

The design and performance of this new Mecalac crawler excavator have been tailored to meet very demanding specifications. The result? A compact machine with XXL digging power, which can work very close to the motor yet offering an exceptional working range of 9 m. Equipped with a loader bucket with a capacity of up to 1000 liters, ultra-robust, it benefits from the latest patented Mecalac interior and exterior technologies.


Новият верижен багер Mecalac 15MC е оборудван стандартно с вериги с ширина 500 мм. Като опции се предлагат с ширина 600 мм или с гумени плочки за придвижване по чувствителни повърхности, ако е необходимо. При стрелите клиентите имат избор в три варианта: универсална трикомпонентна стрела на Mecalac, двуконпонентна стрела с Offset. Следователно машината може да бъде конфигурирана по такъв начин, че да отговори на всички потребности на строителството в градски условия.

### Максимална видимост

Новият багер е конструиран с идеята за максимална директна видимост към обекта. Отзад линиите на капаците са с нов дизайн и се сливат плавно със задното заоблено стъкло. Стрелата се изтегля в крайно положение назад по такъв начин, че осигурява максимум странична видимост. Предният прозорец, който е от две секции и може да се прибира под тавана, както и отваряемите прозорци на вратата осигуряват на оператора директен визуален контакт с об-

кръжаващата го среда на обекта. С помощта на огледала и две вградени камери (стандартно оборудване) нивото на видимост се повишава още повече, като операторът може да държи под око обекта около себе си и в същото време да върши ефективно работата си.

### И още...

Чрез адаптиране на горната рама на ходовата част на колесния багер Mecalac 15MWR към конструкцията на верижния 15 MC френският производител трансферира предимствата и ползите от своята технология и създава перфектна компактна машина за работа в градска среда. От горивния резервоар, разположен ниско в рамата на ходовата част и защитен от стоманена плоча с дебелина 12 мм, през локотата на достъпа към компонентите за обслужване от нивото на земята, до лесното влизане и излизане от кабината, свеждащо до минимум вероятността от инциденти, веднага става ясно, че новият Mecalac 15MC е верижен багер, с който много малко машини на пазара в неговия клас могат да се мерят. 



**Mecalac 15MC е компактна 15-тонна машина, която може да се завърти на 360°, почти без да излиза от рамките на ходовата си част**



## РОЛАНД ТРЕЙДИНГ ООД

тел.: 02 80 66 222, [www.roland-terex.com](http://www.roland-terex.com)

ISO 9001:2008 certified by



**ИНОВАТИВНИТЕ  
СТРОИТЕЛНИ МАШИНИ**

**Mecalac**