



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 5-октомври-2017 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.

ОТЗВУК ОТ
StroMa Expo 2017



Ефективно рециклиране
на асфалт с технологии
от Wirtgen Group

Bell B20E – малкият голям дъмпер





Отличник, който често сменя локацията.

АСФАЛТОСМЕСИТЕЛ ECO



ПЪТЕШЕСТВЕНИК. Асфалтосмесителят тип ECO с производителност от 100 – 320 т/ч презентира впечатляващо технологиите и високия производствен стандарт на BENNINGHOVEN. Най-висока степен на мобилност и оптимална гъвкавост отличават инсталацията, която може да се експлоатира стационарно или бързо да бъде преместена на ново място. Силата на този асфалтосмесител е във възможността да се инсталира навсякъде по света лесно, с малко разходи и ефективно.

 www.benninghoven.com



ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29

София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

www.zandm.net

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

HITACHI

Reliable solutions



Данаил НИКОЛОВ

Електрификацията чука на вратата

Ток, ток, ток. Изглежда, че в най-близко бъдеще мобилните машини по строителните обекти и кариерите ще работят само на ток. Не ви се вярва? Прочетох в един новинарски сайт, че до 10 години ще има действащ пътнически самолет, който ще се захранва от тягови акумулаторни батерии. А ние в строителството да не би да изоставаме? Съвсем не. Може би си спомняте, че в предни броеве ви занимавах подробно с разработките на мобилни трощачни и пресевни машини, които използват дизелов двигател и електрогенератор за захранване на основните функции. Е да, комбинацията от дизелов агрегат и електрогенератор при мобилните строителни машини се прилага от десетилетия. Но следващата стъпка, направена през последните години от водещи производители, е тези машини да могат да работят само на ток – с кабел от електрическата мрежа. Сещам се за поне една такава мобилна трощачка в България.

А багерите с хибридно електрическо задвижване? Освен дизелов двигател те имат голям кондензатор за съхраняване и отдаване на енергия, както и по един или два електромотора. Това, изглежда, е само първата стъпка. Вече има японски производители на багери от среден клас, които заместват големия кондензатор с тягова акуму-

латорна батерия. Колко му е да остане само батерията и електромоторите. Всъщност такава концепция има един от шведските производители – изцяло електрически минибагер, разчитащ само на две литиево-йонни батерии. Въобще не споменавам за багерите, захранвани с кабел от мрежата. Тази технология е твърде стара и ограничава периметъра на работа.

При челните товарачи електрификацията е най-напреднала. Тук имаме разработки на няколко производители, които изключват дизеловия двигател и влагат батерии. Впрочем бяхте ли на тазгодишното есенно издание на Международния панаир в Пловдив? А забелязахте ли една уникална машина – Kramer 5055e? Това е изцяло електрически челен товарач, който разчита на два електрически мотора – един за работната хидравлика и един за придвижването. В зависимост от приложението, мощността се подава от съответния мотор, което води до икономии на енергия. С едно зареждане на тяговата акумулаторна батерия машината може да работи до 5 часа според вида на извършваната работа. Самото зареждане отнема между 4 и 8 часа според вида на батерията, с която е поръчана машината.

Бъдещето вече дойде. А вие готови ли сте за него? 🚧

HYDRAULIC BREAKERS
CRAWLER DRILLS

ВЕРИЖНИ СОНДИ
ХИДРАВЛИЧНИ ЧУКОВЕ, НОЖИЦИ И ПРИЛОЖЕНИЯ

Z&M
Z&M PRIVATE CO.

FRD
FURUKAWA

„ЗАЕДНО МОЖЕМ ДА НАПРАВИМ ВСИЧКО“

2 ГОДИНИ
3000 МОТОЧАСА
**ЗАВОДСКА
ГАРАНЦИЯ**

Watch our
Construction Equipment
video



<https://youtu.be/Ku0cLLQzm3U>



ТЕСТВАЙ

Челни товарачи от новата HL-серия

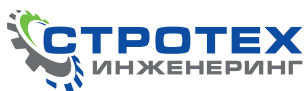
Задвижвани от новата IV-та серия двигател Cummins и завършени с изцяло нова кабина, с по-ниски нива на шум, новите челни товарачи са толкова удовлетворяващи, колкото и комфортни.

За повече информация: www.strotech.bg

- БЕЗ DPF ФИЛТЪР
- Смяна на хидравлично масло на **5000** мото часа
- Вградена кантарна система на кофата
- Hi-mate - система за дистанционно проследяване и мониторинг

Климатичната система на тази машина съдържа като хладилен агент флуорирания парников газ HFC-134a (потенциал за глобално затопляне = 1430). Системата съдържа 0,75 kg хладилен агент, който има CO2 еквивалент от 1,0725 метрични тона.

MOVING YOU FURTHER



София 1186, ул. „Патриарх Герман“ 140
Продажи: +359 (0) 884 003 811; +359 (0) 896 822 125
Сервиз: +359 (0) 878 899 097
Резервни части: +359 (0) 888 222 760



Hyundai Construction Equipment Europe | Hyundailaan 4 | 3980 Tessenderlo | Belgium | +32 (0)14 56 22 00 | info@hyundai.eu

www.hyundai.eu

 **HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT**

Хроника

Събития от последните месеци 6

StroMa Expo

Отзвук от изложението
StroMa Expo 2017 10

Ново в БГ

Роланд Трейдинг представя уникалните
машины на Mecalac 24



Премиери

Vobcat с авангардно окачване
за верижни минитоварачи 26

Volvo EC355 E – големите предимства
на малкия радиус 30

Електрическа иновация от Caterpillar ... 32

42 конфигурации на телехендлери от
Faresin..... 34

Bell B20E – малкият голям дъмпър 36

Представяме

Новата стомана Hardox 500 Tuf..... 39

Още кранове Hiab
с безконечно въртене 40

Н.В. Клиентът

ГАП-07 - поредният горд собственик
на хибриден багер Komatsu 42

Изложения

На Пловдивския панаир – Есен 2017 44

Тайтн Машинъри България на
Пловдивския панаир 48

Отблизо

Минибагерите на Hyundai 50

Рециклирането на асфалт
като печеливш бизнес 52



Производители

XCMG с големи планове за Европа..... 54

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА



Издание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, ул. Искърски пролом 8, ет. 3
тел.: 02/808 18 40
e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg
www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:
1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33
Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Данаил Николов – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,
Надя Баланова, Асен Христов,
Анастасия Гинева

Секретар: Ева Коджабашева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корица: Николай Райков

Абонамент:

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев – 088 77-47-691, 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и спедицията.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА се
разпространява по абонамент, като неразделна
книжка в комплекта на списание КАМИОНИ,
и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно

само със съгласие на редакцията.

Списанието не носи отговорност за

съдържанието на публикуваните реклами.



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45



*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm), T - тегло на багера (t)



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

МОДЕЛ	QPU20	QPU30	QPU40	QPU45**	
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

* ТЕГЛОТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

**УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.**

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64



октомври 2017

Индекс на рекламодателите

Ай джи инженеринг	стр. 35
Аутомотив Технолъджи Солушън	стр. 19
Бакстрейд	стр. 28
Vobcat	стр. 29
Виртген България	II корица
Геотрейдинг	стр. 45
Doosan	стр. 27, 55
Евромаркет	стр. 5, 13
Елтрак България	IV корица
EU Cosme	стр. 8, 9, 37
Зет и Ем (Hitachi)	стр. 1, 2
Инжконсулт	стр. 15
ИПО (CPG)	стр. 23
ЙОВ България	стр. 38
Линсер Индустри Сервис България	стр. 17
МБИ България	стр. 4
Петрус	стр. 43
Прайм Технолоджиис	стр. 21
Роланд трейдинг	стр. 25
Сигма България	III корица, стр. 11
Стротех инженеринг	стр. 3
Тайтн машинъри	стр. 7

KOMATSU

ХИБРИДНИ БАГЕРИ

НОВИЯТ 36 ТОНЕН
ХИБРИДЕН БАГЕР Е
ВЕЧЕ НА ПАЗАРА

*Уникално нисък разход на гориво
и безплатно планово техническо
обслужване с програмата*

**KOMATSU
CARE™**



Hybrid

Технически характеристики:	HB215LC-2	HB365LC-3
Тегло на машината	22 580 kg	36 400 kg
Максимална кубатура на кофата	1,68 m ³	2,66 m ³
Максимална дълбочина на копаене	6 620 mm	8 180 mm

**5 години или 10 000 часа
гаранция на хибридните
компоненти.**

25 ГОДИНИ EUROMARKET

ЗА ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ СЕ СВЪРЖЕТЕ С НАС:
София 1532, Казичене, ул. Околовръстен път 454
02/ 97 67 100, e-mail: construction@euromarket.bg
www.euromarket.bg

За първи път при строителните машини – от Hitachi



Инженерите на Hitachi са разработили тотална иновация, която е част от системата ConSite за дистанционен мониторинг на машинопарка. Предлагана за първи път при строителни машини, системата извлича данни от два уникални сензора, които следят качеството на моторното и хидравличното масло в багера денонощно. Машината изпраща данни от сензорите ежедневно към телематичната система на Hitachi. Ако качеството на маслото се е влошило или то е замърсено, местният дилър ще бъде уведомен по имейл и може да вземе необходимите мерки. Новите сензори ще се монтират на верижните багери Hitachi ZX210-6 и ZX350-6 от ноември т.г. В близко бъдеще те ще се инсталират и на други модели.

Един голям и мощен булдозер стана на 40

Преди 40 години, през септември, Caterpillar произведе 10 пилотни машини от най-големия и най-мощен булдозер в света. Със своята авангардна конструкция с повдигната звездочка Caterpillar D10 променя завинаги лицето на пазара. Caterpillar D10 е с радикално различна за времето си конструкция, с много голяма работна маса, много висока мощност на двигателя и изключително издръжлива ходова част. Те са разработени в отговор на търсенето на такава машина в големите мини и огромните строителни обекти, изискващи колкото се може по-мощен булдозер.

Екипът от инженери на Caterpillar разработва машина, която няма конкуренция по работна маса, мощност и производителност. Предлагайки с 50% повече производителност в сравнение с тогавашния най-голям модел на компанията D9, новият D10 тежал цели 86 180 кг, бил висок 4,6 м, широк 3,7 м и дълъг малко над 9,4 м. Мощността на двигателя (V-образен 12-цилиндров дизелов агрегат) била 700 к.с. За тази машина инженерният екип генерира общо 93 патента. Днес конструкцията с повдигната звездочка се използва не само при D10, но и при много други модели булдозери на Caterpillar.



LiuGong с впечатляващо участие на изложението BICES 2017

LiuGong, един от водещите китайски производители на строителна техника, участва с много впечатляващ щанд на 14-ото издание на изложението BICES в Пекин (20 – 23 септември). Компанията представи 29 машини от широката си гама на площ 3480 кв. м, което представлява най-голямата и най-пълна експозиция на LiuGong, представяна някога. Експозицията от 29-те машини включва челни товарачи, багери, кари, асфалтополагач, валежи, кранове, вишки, багер-товарач, челен минитоварач, булдозер, минен самосвал, трошачна и пресевна техника и др. Представени бяха също челният товарач 856H (17,8 т) и верижният багер 936E (36,2 т), които са съобразени с актуалните емисионни норми в ЕС и САЩ. На щанда има и специална зона, посветена на 60-годишния юбилей на компанията, който ще бъде официално отбелязан през 2018 г.



Нов вицепрезидент на Case CE за Европа

Case CE назначи Хосе Куадро за вицепрезидент за Европа, Близкия изток и Африка, който ще отговаря за бизнеса със строителни машини на CNH Industrial. С над 15 години международен опит в бизнеса с машини в индустриалния, строителния и селскостопанския сектор Куадро идва в екипа на CNH Industrial с много познания и експертен потенциал.

Последната му позиция е била вицепрезидент на Bobcat BU за Европа, Близкия изток и Африка, където неговите отговорности са включвали продажби, продуктово маркетинг, инженеринг, програмен мениджмънт и управление на веригата на доставки.



Вижте всички новини на www.bageri.bg

2+2=6

СМЕТКАТА Е ВЯРНА!



*Снимките са илюстративни

КОМБИНИРАН БАГЕР CASE CE 580ST САМО ЗА 101 000 ЛВ.

2 ОПЦИИ ПО ИЗБОР:

RIDE CONTROL + ЛИНИЯ ЗА ЧУК ИЛИ

RIDE CONTROL + ПАЛЕТНИ ВИЛИЦИ



2 ГОДИНИ

ПЪЛНА ГАРАНЦИЯ

ИЛИ 2000 МОТОЧАСА



6

ОТЛИЧЕН ИЗБОР

ЗА ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ, ОБЪРНЕТЕ СЕ КЪМ ТЪРГОВСКИТЕ СПЕЦИАЛИСТИ НА ТАЙТЪН МАШИНЪРИ.
УСЛОВИЯТА СА ВАЛИДНИ ДО ИЗЧЕРПВАНЕ НА КОЛИЧЕСТВАТА ЗА ЛИМИТИРАН БРОЙ МАШИНИ.
ПОСОЧЕНАТА ЦЕНА Е БЕЗ ДДС.

Юлиан Хаджигризов
Свилен Иванов
Георги Марчин
Борис Генчев

▶ София
▶ София
▶ Западна България
▶ Северна България

▶ 359 882 408 526
▶ 359 882 291 677
▶ 359 888 158 585
▶ 359 882 756 578

TITAN
MACHINERY



***4040**

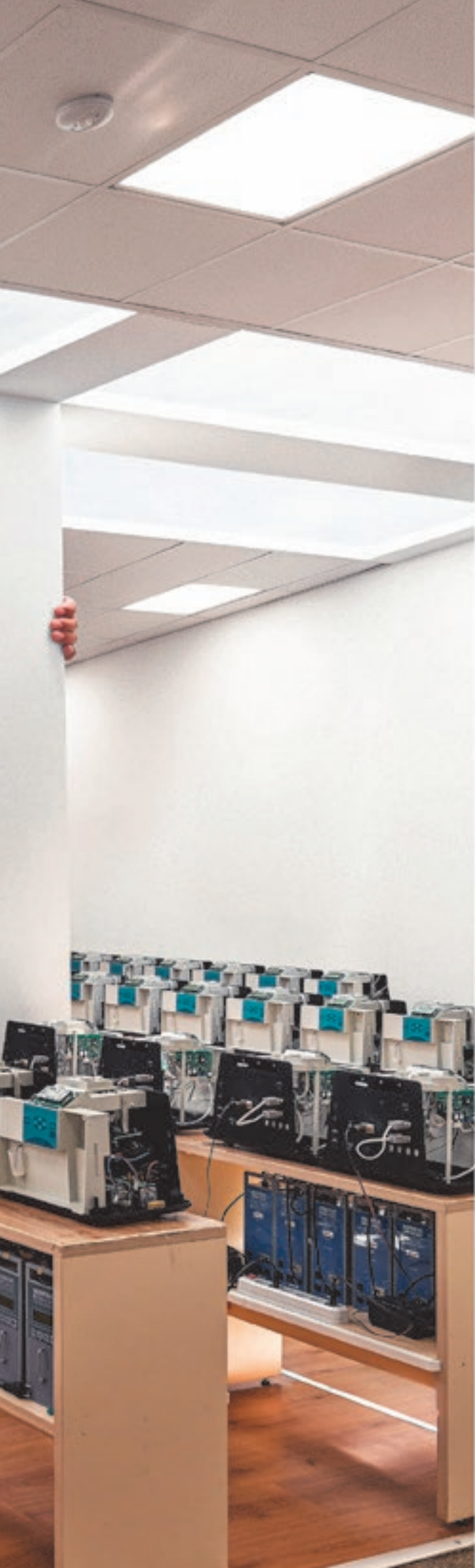
национален кратък номер
www.titanmachinery.bg

CASE
CONSTRUCTION

Искате да разширите бизнеса си?

Mladen Stoyanov, Управител, Bulteh 2000 Ltd.





Отворете се към Европа, като получите достъп до нови пазари.

Младен усети, че е време бизнесът му да порасне колкото амбициите му и да прехвърли границите на страната. Затова той се свърза с Enterprise Europe Network, за да открие всички предимства и възможности, които предлага единният пазар. Enterprise Europe Network му помогна да намери нужните контакти и да получи необходимите съвети, за да може бизнесът му да достигне до милиони нови клиенти в целия ЕС.

Защо не последвате примера му? Възможността да развиете бизнеса си е буквално на една ръка разстояние.

Вижте какво може да направи за Вас Enterprise Europe Network в България, като посетите уебсайта een.bg



Отзвук от StroMa Expo 2017

ABSTRACT IN ENGLISH

StroMa Expo 2017 Review

The third edition of the demonstration exhibition StroMa Expo took place at Balsha Quarry from September 13th to 15th. Many Bulgarian importers of earthmoving, road construction and quarry equipment took part in the exhibition. The machines were demonstrated in action in a very attractive manner on the demo areas by professional operators and visitors also could try the demo machines.

От 13 до 15 септември на кариера Балша се проведе третото издание на единственото по рода си в България демонстрационното изложение StroMa Expo. В него взеха участие голяма част от българските вносители на земекопни, пътностроителни, подедни и кариерни машини

Техниката бе представена в действие по изключително атрактивен начин на обособени демонстрационни площи чрез професионални оператори, а всеки посетител можеше да изпробва желаните от него машини: верижни и колесни багери, челни товарачи, булдозери, автогрейдер, мобилни трошачки, валежи, самосвали и какво ли още не. Освен по-големия брой на посещенията трябва да отчетем и интернационализацията на шоуто с посетители от Македония.

Шоуто бе наистина уникално и събра на едно място както машини от водещи марки от световния топ 5, така и бюджетни решения – за всекиго по нещо. Да не пропуснем и много важното участие на фирмите с агрегати, компоненти, резервни части, консумативи и услуги, чието представяне също предизвика немалък интерес.

Ето и най-интересното от участието на изложителите:

СТРОИТЕЛНИ МАШИНИ

Алки-Л

Дружеството участва за първи път на StroMa Expo и положи наистина големи усилия, за да привлече повече посетители на своя щанд. И наистина успя благодарение на майсторското шоу, изнесено от професионалните оператори – багерист и булдозерист, които впечатлиха всички с уменията си.

Една от машините, привлякла голям интерес, бе несъмнено 52-тонният булдозер Liebherr PR766 с единичен рипер. Тя е съвсем нов модел, който се изпитва в български условия в рудник за въглища. На практика се показва на изложение за първи път в света. Въпреки сериозната си работна маса Liebherr PR766 изглежда изключително мобилна машина, която може да се завърти на място на 360° на съвсем малка площ. Това се постига благодарение на най-съвременното хидростатично задвижване.

Другата звезда на демонстрационната площ на Алки-Л бе 35-тонният багер Liebherr R936. Той също се показва като много бърза машина, а неговата висока скорост на работа и производителност се дължат главно на оптимизираната му хидравлична система, която освен това пести и гориво, заявиха от Алки-Л.

На статичния щанд своята телескопична стрела извисяваше 35-тонният мобилен кран LTM 1030. Интересното за него е, че е употребяван 13 години, но изглеждаше като нов. Той е ренклиран или, както казват немците, „преподготвен“ в заводски условия. Това е едно удачно решение за българския пазар предвид здравината и издръжливостта на тези машини, а и по-добрата цена в сравнение с тази на нов кран. Впечатление направиха също малкият челен товарач Liebherr L509 и бетоновозът Liebherr HTM904. ▶



FARESIN

ТЕЛЕСКОПИЧНИ ТОВАРАЧИ

42 КОНФИГУРАЦИИ

ЗА НЕОГРАНИЧЕНИ ПРИЛОЖЕНИЯ



VIDEO

Телескопичните товарачи Faresin са висококачествени продукти, съставени от най-добрите компоненти на пазара и усъвършенствани от над 40 годишен опит. Благодарение на революционните 42 конфигурации, Faresin предлага пълна гама продукти за всички видове приложения. Faresin Industries потвърждава своята собствена философия на производител, който е загрижен и е винаги близо до потребностите на клиентите, предлагайки технически решения за чувствително подобряване качеството на работа в ежедневиия живот.

Ако сте стар или нов клиент, свържете се с нас, за да Ви представим нашите предложения



SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

СИГМА БЪЛГАРИЯ АД

Официален вносител на **ВОЛВО СТРОИТЕЛНИ МАШИНИ**

София: тел.: 02 44 19930, Варна: 0884 102972,
Бургас: 0882 289085, Стара Загора 0888 546481

www.saracakis.bg

www.faresindustries.com

