



BG

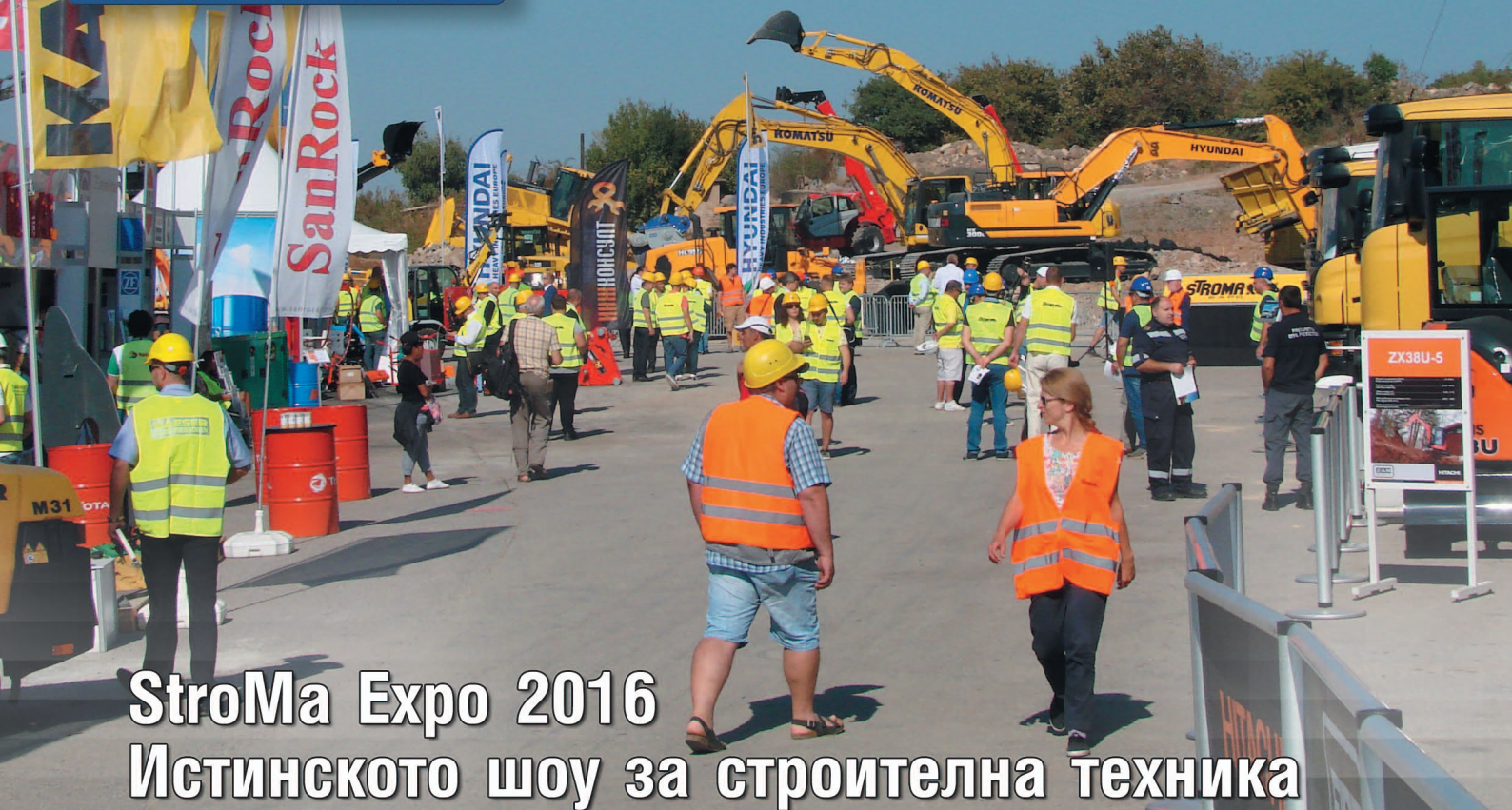
# СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 5-октомври-2016 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.



WWW.**BAGERI.bg**

САЙТЪТ ЗА СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА



**Stroma Expo 2016**  
Истинското шоу за строителна техника

Бързо и ефективно асфалтиране  
с Caterpillar в Бургас



CLOSE TO OUR CUSTOMERS



WIRTGEN GROUP



# КОМПЛЕКСНО РЕШЕНИЕ!

▶ [www.wirtgen-group.com/technologies](http://www.wirtgen-group.com/technologies)

**ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES.** С водещите технологии на WIRTGEN GROUP решавате оптимално и рентабилно всички задачи в пътното строителство: трошене, смесване, полагане, уплътняване и рехабилитация. Доверете се на екипа на WIRTGEN GROUP със силните марки WIRTGEN, VÖGELE, HAMM, KLEEMANN и BENNINGHOVEN.

▶ [www.wirtgen-group.com/bulgaria](http://www.wirtgen-group.com/bulgaria)

Виртген България ЕООД · тел.: +359 2 / 973 33 86 · +359 2 / 851 90 24 · [office.bulgaria@wirtgen-group.com](mailto:office.bulgaria@wirtgen-group.com)

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN



### ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29

София, ул., „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

[www.zandm.net](http://www.zandm.net)

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

# HITACHI

Reliable solutions



Данаил НИКОЛОВ

# Изложения, панаири и демонстрации

**Н**а редовните ни читатели може би им дойде малко в повече засиленият ни интерес по отразяване на различни изложения у нас и в чужбина през тази година. Но какво да се прави – изложенията и демонстрациите са вторият най-силен маркетингов инструмент в бизнеса с машини и технологии след директната комуникация между продавача и клиента. През пролетта се проведе най-голямото в света изложение за строителна техника bauma 2016 (Мюнхен, 11–17 април), за което публикувахме информация и снимки във всеки един брой, та дори и в настоящия октомврийски. Все пак става въпрос за огромно изложение, където всички световни производители с някои съвсем малки изключения, се представиха с големи щандове, премиери и много експонати. Ето че в настоящия брой дойде редът и на най-големия изложител Liebherr (виж на стр. 41), чийто щанд бе разположен на площ колкото два футболни стадиона.

Обръщаме поглед към нашата страна, където местните представители на големите производители също имаха няколко варианта да се покажат пред по-широка публика. На първо място, разбира се, отделяме внимание на демонстрационното изложение StroMa Expo 2016, което се проведе от 14 до 16 септември на кариера Балша край София – отличен вариант за едрата строителна механизация да се покаже в действие в реални работни условия (виж на стр. 8). Това изложение бе много удобна възможност за българ-

ските строителни фирми да видят отблизо нови машини, представени само пет месеца преди това на bauma 2016. Някои бяха наистина съвсем нови и тяхната премиера в България бе много приятна изненада – например верижният багер Hitachi ZX210LCN-6 (виж на стр. 30), който дори можеше и да се пробва в истинска работна среда, благодарение на официалния вносител на Hitachi Зет и Ем Прайвит Ко.

Традиционният Есенен технически панаир в Пловдив (26.09–01.10) също бе поле за изява на фирмите вносители и производители на строителни машини. И там можеха да се видят интересни неща, като например уникалния колесен багер JCB Hydradig, кулокран, произведен в България и др. (виж на стр. 34).

Собствена демонстрация на пътностроителна техника организира Елтрак България, официалният представител на Caterpillar у нас. На 20 и 21 септември в Бургас видяхме в реални работни условия два асфалтопологача и валак Caterpillar. Звездата на демонстрацията бе асфалтопологачът Cat AP300F от най-новата серия F, представена за първи път през пролетта на световното изложение bauma 2016 (виж на стр. 32).

Да, нова техника колкото искаш. Само работа да има за нея, че през 2016 г. строителството се посви, а съответно и пазарът на машини. Засега всички погледи са насочени към следващата 2017 г., когато се очаква засилено строителство на пътна и ВиК инфраструктура. 🚧

## Хидравлични Чукове



# FRD

FURUKAWA



[www.zandm.net](http://www.zandm.net)

София, Околовръстен път 185,  
Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48,  
факс: 02/ 981 61 29

София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657,  
факс 981 6129, office@zandm.net

## Приложения



## Сонди

**УДАР  
В ДЕСЕТКАТА!**

## **НОВО** ОТ HYUNDAI БЕРИЖЕН БАГЕР HX330L



**С ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА И МОЩНОСТТА НА 35-36 t. МАШИНА И НЕВЕРОЯТНО ЦЕНОВО ПРЕДИМСТВО ОТ НАД 20% НИСКИ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ!  
10% ПО-МАЛКО НАТОВАРВАНЕ И ИЗНОСВАНЕ НА ХОДОВАТА ЧАСТ!  
БЕЗ DPF ФИЛТЪР!**

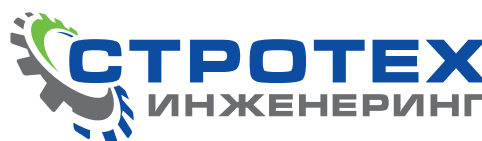
### **HYUNDAI HX330L**

- ▶ 34 ТОНА РАБОТНО ТЕГЛО
- ▶ 288 HP МОЩНОСТ
- ▶ 8.9 L ДВИГАТЕЛ CUMMINS QSL 9 EU Stage IV
- ▶ 2.10 m<sup>3</sup> ОБЕМ НА КОФАТА

София 1186, ул. „Патриарх Герман“ 140

**Продажби:** +359 (0) 884 003 811; +359 (0) 896 822 125

**Сервиз:** +359 (0) 878 899 097



**Хроника**

Събития от последните месеци ..... 6

**StroMa Expo 2016**

Истинското изложение за  
строителна техника ..... 8

**Ново в БГ**

Отново Hiab за Артекс инженеринг ..... 22

Галчев инженеринг с техника от  
Wirtgen Group ..... 24

Ефективно пресяване и трошене с  
Keestrack ..... 27



Предпремиера на Hitachi ZX210LCN-6.. 30

Бързо и ефективно асфалтиране с  
Caterpillar ..... 32

**Изложения**

Отзвук от Пловдивския  
панаир 2016 ..... 34

**Юбилей**

50 години дъмперы Volvo ..... 38



**baum 2016**

Liebherr: Мегаизложител  
на мегаизложение ..... 41

**Практика**

Хибридни багери Komatsu –  
опитът на клиента..... 44

**А, Б, В,...**

Как да изберем верижен багер ..... 46

**СТРОИТЕЛНА  
ТЕХНИКА**

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ



Издание на БТП –  
Българска Транспортна  
Преса ЕООД

**Адрес на редакцията:**

1680 София, ул. Искърски пролом 8, ет. 3  
тел.: 02/808 18 40, факс: 02/958 15 75  
e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg  
www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:  
1463 София пк 5

**Издатели:**

Снежина Баджева – 02/958 00 33  
Емануел Икономов – 02/958 00 38

**Отговорен редактор:**

Данаил Николов – 02/808 18 49

**Директор маркетинг и реклама:**

Нели Балабанова – 02/958 00 34

**Реклама – 02/958 00 30**

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,

Добриня Кръстева, Надя Баланова

Асен Христов, Анастасия Гинева

**Секретар:** Ева Коджабашева

**Дизайнер:** Любомир Баджев

**Корича:** Николай Райков

**Абонамент:**

02/958 00 32

**Разпространение:**

Иван Калев – 088 77-47-691, 087 87-47-691

**Печат:** РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Ванове, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и специалта.

**Банкова сметка:** Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА се

разпространява по абонамент, като неразделна

книжка в комплекта на списание КАМИОНИ,

и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно

само със съгласие на редакцията.

Списание не носи отговорност за

съдържанието на публикуваните реклами.

**Индекс на рекламодателите**

Автомотив Технолъджи Солушън ..... стр. 29  
 Бакстрейд ..... стр. 23  
 Виелтон..... стр. 39  
 Виртген България..... II корица  
 Груев и синове..... стр. 21  
 Doosan ..... стр. 15,37  
 Елтрак България..... стр. 11  
 Зет и Ем (Hitachi) ..... стр. 1,2  
 Инжконсулт ..... стр. 25  
 Инжконсулт ..... IV корица  
 Интерлийз ..... стр. 19  
 ИПО (CPG)..... стр. 17  
 ЙОВ България..... стр. 36  
 Каммартон ..... стр. 22  
 МБИ България..... стр. 4  
 Мото лори ..... стр. 20  
 MST ..... стр. 13  
 Орбико България..... стр. 31  
 Роланд трейдинг ..... стр. 35  
 СИ ЕМ ЕЛ България ..... стр. 5  
 Сигма България..... III корица  
 Стротех инженеринг ..... стр. 3  
 Тайтън машинъри ..... стр. 7



**MBI Bulgaria**

e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

**МБИ БЪЛГАРИЯ**

**ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ**

**ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ**

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
<b>A</b>	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
<b>B</b>	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
<b>C</b>	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
<b>D</b>	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
<b>L</b>	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
<b>T</b>	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

\*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - широчина (mm), T - тегло на багера (t)



**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

МОДЕЛ	QPU20	QPU30	QPU40	QPU45**	
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

\* ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

\*\* САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

**УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ  
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ  
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.**

**МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64**

# РЕВОЛЮЦИОННИЯТ **JCB** HYDRADIG Е ВЕЧЕ В БЪЛГАРИЯ



УНИВЕРСАЛНОСТ. МОБИЛНОСТ. ЕРГНОМИЧНОСТ.  
МАНЕВРЕНОСТ. СТАБИЛНОСТ. СИГУРНОСТ. КОМФОРТ



Багерите JCB са продукт на постоянния ни стремеж да създаваме по-добри, по-производителни, по-ефективни машини. Резултатът е широка гама продукти, които Ви осигуряват по-голяма печалба и възвръщаемост на Вашата инвестиция, заедно с несравнима грижа за клиента, с която JCB е известна по целия свят.

За изкопни дейности, за разрушаване и за строителство, нашите тежки багери гарантират високоефективни работни цикли, оптимално експлоатационно натоварване на машината, здраво шаси и задвижване. Ние предлагаме многобройни разновидности на нашите модели, за да осигурим машината, която е най-подходяща за Вас.

**СИ ЕМ ЕЛ България АД. Гр. София, 1532, Околовръстен път No 438,  
Промислена зона Север – Казичене.**

Тел.: 02/425 3999

[www.cml.bg](http://www.cml.bg)

**CML**

**JCB**

## Стротех инженеринг с нов адрес



Официалният представител на строителните машини Hyundai за България се премести на нов адрес: София 1186, ул. Патриарх Герман № 140 в сградата на Аргогруп. Освен официален представител на Hyundai HI Стротех Инженеринг е дилър и на MST (багер-товарачи и телескопични товарачи), Kramer (компактни челни товарачи), Weber MT (трамбовки, виброплочи и валащи) и Keestrack (трошачно-пресевни инсталации).

## Bell Equipment се разширява в Германия

Bell Equipment, един от водещите световни производители на самосвали със съчленена рама (дъмperi), инвестира в удвояване на капацитета на логистичния си център в Алсфелд, Германия. Новият европейски логистичен център, който се намира в близост до немския завод за производство на дъмperi, ще бъде на площ 3300 кв. м, като вътрешната височина на помещенията ще бъде 7,5 м. Така до края на 2017 г. капацитетът на покритата складова площ ще се удвои. Целта на Bell Equipment е да запази в дългосрочен план високото ниво на обслужване на европейските клиенти с резервни части.



## Ritchie Bros. придобива Iron Planet

Ritchie Bros. Auctioneers Incorporated, най-голямата в света компания за организиране на търгове със строителна и друга индустриална техника, и Iron Planet, водеща компания за онлайн търгове за употребявани строителни машини, обявиха съвместно на 29 август, че са постигнали споразумение, според което Ritchie Bros. придобива собствеността върху Iron Planet за около 758,5 млн. щ. долара. Сделката е одобрена от Съветите на директорите на двете компании и се очаква да приключи през първата половина на 2017 г. след одобрение от антимонополните власти в САЩ.

## Премиера на Caterpillar 323F LN

Новият 23-тонен верижан багер е специално разработен с подсилена конструкция и по-големи противотежести за работа и при най-трудни условия. Предлаганите стрели и рамена за тежки приложения представляват затворени заварени конструкции от висококачествена стомана с вътрешни прегради за допълнителна издръжливост.



Cat 323F LN е стандартно оборудван със системата Cat Grade Control Depth and Slope, която насочва оператора и му помага да постигне с минимални усилия необходимата дълбочина и наклон на изкопа. Системата за автоматизирано копане е Cat GRADE with ASSIST е опция.

## X-HiPro 558 – новата звезда на Hiab

Hiab X-HiPro 558 е най-мощният кран, който може да се монтира на триосно шаси, заявява производителят. Той е предназначен за претоварване на тежки и обемисти товари и предлага с 20% повече товароподемност в сравнение с други кранове със същите размери, допълват от Hiab. Hiab X-HiPro 558 може да вдигне 10,8 т на отстояние 4,6 м и 3,15 т на 14,5 м. С усъвършенстваната си стрела тип EP, която разполага с по-дълги и по-леки отделни секции, новият кран се отличава с оптимизиран работен обсег и повече възможности за претоварване на обемисти товари.

Кранът бе представен на изложението bauma 2016 през пролетта в Мюнхен, където привлече интереса на много посетители. От 22 до 29 септември Hiab X-HiPro 558 бе показан и на щанда на компанията на изложението IAA Commercial Vehicles в Хановер, Германия.



## JCB със сделка на годината за телескопични товарачи

JCB сключи сделка за 700 машини на стойност над 40 млн. паунда. По-голямата част от тях са телескопични товарачи, а клиентът е голяма английска рентал компания. Поръчката е направена от Ardent Hire Solutions и включва основно телескопични товарачи от модела JCB 540-200 с работна височина 20 м, които могат да бъдат алтернатива на автокрановете. Към поръчката влизат и мотокари за пресечени терени.

Ardent Hire Solutions разполага на Острова с 12 склада за техника под наем, наброяваща над 5000 единици оборудване със средна възраст под две години.



## 1,2 млрд. лв. са заделени за проекти във водния сектор през 2017 г.

През 2017 г. се планира обявяването на процедури за изграждане на ВиК инфраструктура на стойност 1,2 млрд. лв. с бенефициенти ВиК операторите и Столична община. Това обяви министърът на околната среда и водите Ивелина Василева на дискуссионен форум на тема „Строителството през 2017 г. – перспективи и предизвикателства. Възможностите през програмен период 2014 – 2020“.

„Това е една от възможностите за инвестиции на строителния бранш в новия програмен период. След строителния бум през 2015 г. 2016 бе годината на плавен преход, но процесът вече набира скорост“, подчерта министър Василева.

По петте приоритетни оси на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020“ са обявени 20 процедури на обща стойност над 1 млрд. лв., което е 30,73% от бюджета на програмата. По пет от тях ще бъде



финансирано строителство на инфраструктура на обща стойност над 890 млн. лв. Договорите за т.нар. фазирани проекти с общините Банско, Варна, Видин, Раднево, Тервел, Шумен и Ямбол са вече подписани. Предстои подписване и на договора за довършване на водния цикъл на Враца. Оцен-

ката на големите проекти – за Пловдив, Асеновград, Добрич и Плевен, е също на финалната права. Очаква се до октомври тя да приключи за Асеновград и Плевен, а през ноември – за Добрич и Пловдив.

Работи се и по петте ранни проекта за изграждане на ВиК

инфраструктура на общините Приморско, Айтос, Тутракан, Чирпан и Елхово с бюджет 116 млн. лв. Общините имаха срок да подадат проектни предложения до 30 септември 2016 г., след което ще бъде извършена оценка и ще стартира изпълнението на договорите.

Вижте всички новини на [www.bageri.bg](http://www.bageri.bg)

# АКЦИЯ КОМБИНИРАН БАГЕР ТОВАРАЧ CASE 580ST 104 500 ЛЕВА

- ТЕЛЕСКОПИЧНА БАГЕРНА СТРЕЛА
- БАГЕРНА КОФА 600 ММ
- ОТВАРЯЕМА ТОВАРЧНА КОФА, ТИП 4 В 1
- ДЖОЙСТИЦИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БАГЕРНАТА СТРЕЛА / PILOT CONTROL
- ПАЛЕТНИ ВИЛИЦИ
- СИСТЕМА ЗА КОМПЕНСИРАНЕ НА НЕРАВНОСТИТЕ НА ТЕРЕНА / RIDE CONTROL

ВЪЗМОЖНОСТ  
ЗА ЛИЗИНГ ОТ

**1.49%**

ДО 48 МЕСЕЦА НА  
ПРЕФЕРЕНЦИАЛНИ  
УСЛОВИЯ

Промоцията е валидна до 27.10.2016г. или до изчерпване на наличностите.

Посочената цена е без ДДС.

**TITAN**  
MACHINERY

 \* **4040**  
национален кратък номер  
[www.titanmachinery.bg](http://www.titanmachinery.bg)

**CASE**  
CONSTRUCTION



### The Real Construction Machines Show

The second edition of the demonstration exhibition StroMa Expo took place at Balsha Quarry from September 14<sup>th</sup> to 16<sup>th</sup>. Most of the Bulgarian importers of earthmoving, road construction and quarry equipment took part in the exhibition. The machines were demonstrated in action in a very attractive manner on the demo areas by professional operators and visitors also could try the demo machines.



**Атанас Александров от Лафарж Холсим, щастливецът от StroMa Expo 2016, който получи специалната награда: ударо- и водоустойчив мобилен телефон, предоставен от фирма Мобилвил**

# StroMa Expo 2016 – ИСТИНСКОТО ШОУ ЗА СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

От 14 до 16 септември на кариера Балша се проведе второто издание на демонстрационното изложение StroMa Expo, в което взеха участие повечето български вносители на земекопни, пътностроителни и кариерни машини. Техниката бе представена в действие по изключително атрактивен начин на обособени демонстрационни площи чрез професионални оператори, а всеки посетител можеше да изпробва желаната от него машина

**S**troMa Expo 2016 бе открито официално от Светослав Глосов, председател на Камарата на строителите в България. Събитието за втори път събра на едно място тези, които предлагат специализирана техника в областта на строителството, добива на инертни материали и минната индустрия, продукти и услуги, свързани с нея, както и онези, които са потребители на такава техника и услуги. Трябва да се отбеле-

жи, че на StroMa Expo 2016 имаше много повече машини и изложители, отколкото на първото издание преди година. Това се отнася и за фирмите участници, предлагащи камиони, полуремаркета, агрегати, компоненти, резервни части и консумативи (филтри, масла и т.н.), на които определено си заслужаваше да се обърне внимание.

Ето и най-интересното от участието на изложителите:

## ЕКШЪН НА КОЛЕЛА И ВЕРИГИ

### Геотрейдинг

През последните няколко години компанията започна стратегически партньорства с големи производители на строителни машини като LiuGong и Dynapac (част от Atlas Copco), както и по-специализирани като Lännen. Ето защо може да се каже, че Геотрейдинг е един от сравнително новите играчи на българския пазар на строителна техника, който активно се бори за заема на по-добра пазарна позиция и по-голяма по-

пулярност сред българските строителни фирми. Това бе и основната цел на дружеството – да покаже на клиентите, че Геотрейдинг може да им бъде полезен, като им предложи професионални решения от гамата си машини и други продукти като гуми, масла, лагери и т.н.

Машините на китайския производител LiuGong са познати отдавна на българския пазар и според Геотрейдинг българските клиенти ги оценяват като подходящи за работа в нашите условия. От дружеството много се надяват висока оценка да получат и новите поколения строителни машини, особено челните товарачи от серия H и верижните багери от серия E, които можеха да се видят в действие чрез атрактивни демонстрации и да се изпробват по време на изложението.

Пътностроителните машини Dynapac, от друга страна, са традиционно добре познати у нас и в случая Геотрейдинг набляга на разпознаваемостта си като дилър и сервизен партньор. Сред експонатите впечатление направи фрезата за асфалт Dynapac PL500, която е пример за сериозното развитие на шведската марка.

Многофункционалната машина от финландския производител Lännen също бе атрактивно представена на демонстрационната площ. Тя е отлично решение за новите проекти в България, свързани с рехабилитация на железопътната мрежа.



## Евромаркет Кънстракшън

Компанията се представи с внушителен брой експонати от марките Komatsu, Manitou, Hidromek, Gehl, Sandvik Rammer и Xcentric Ripper. Една от основните теми на щанда на дружеството бе хибридната технология за верижни багери. От Евромаркет Кънстракшън се похвалиха с големите си успехи с 23-тонния хибриден верижен багер Komatsu HB215LC-2 през последната една година и заявиха, че очакват също толкова големи успехи с новия 36-тонен хибриден модел HB365LC-3, който тепърва навлиза на пазара у нас. Благодарение на електрическата хибридна технология клиентите в България постигат изключителни икономии на дизелово гориво – това се потвърждава от данни на телематичната система Komtrax, която дава детайлен анализ на работата на багера, в т.ч. разход на гориво, натоварване на машината, работа на празен ход, използване на различните работни режими и др. Впечатление прави, че най-добрите резултати в разхода на гориво при хибридни багери Komatsu HB215LC-2 се постигат, когато операторът винаги съобразява естеството на работата и включва подходящия работен режим. Така се постигат дори рекордни икономии на гориво за верижен багер с работна маса от 23 т.

На демонстрационната площадка вниманието привличаха двата 36-тонни верижни багера PC360NLC-10, един от които с хидравличен рипер Xcentric Ripper XR40. Компанията им правеше булдозер Komatsu D155AX-7 (работна маса 39,7



т, мощност 360 к.с.), също много подходящ за работа в кариера. На преден план бяха показани и челните товарачи Komatsu WA320-5 (15 т) и WA430-6 (20 т).

## Елтрак България

Официалният представител на Caterpillar се представи отново атрактивно на второто издание на изложението. Демонстрациите на машини отново бяха проведени според определен сценарий (изграждане на път), представящ нагледно техните преимущества, вложените в тях нови технологии и добри практики за ефективна работа с тях, в т.ч. спестяване на гориво. На демонстрационната площ техниката бе основно от парка за отдаване под наем на Елтрак България. С това дружеството искаше да покаже, че в трудни времена, когато не е лесно да се инвестира в съвсем нови машини, всички нови технологии от последната година, в т.ч. представени на бафта 2016, могат да бъдат ползвани на съвсем достъпни цени.

Освен нова техника дружеството отдава под наем и сертифицирани употребявани машини с показания на моточасовника от 50 до 5000 моточаса и със заводска гаранция от Caterpillar. Важно е да се отбележи, че Елтрак България отдава под наем и много тежки машини, дори 52-тонни верижни багери. Наемите машини се ползват с опция за покупка в края на наемния период, като от цената се приспада определена част от наемните вноски.

Сред модерните технологии, представени от фирмата, бе AccuGrade за автоматизирано управление на булдозера Cat D6N, MDP за измерване уплътняването на повърхността чрез съпротивлението при търкаляне на барабана на еднобандажен ваяк Cat CS54B, управление на челен товарач Cat 966K само с джойстици – без



кормило, верижен багер Cat 336F LXE с хибридно задвижване и система Grade Control, насочваща оператора чрез графика на монитора за най-ефективно копаене според предварително зададена дълбочина и наклон на дъното на изкопа. ►



### Зет и Ем Прайвит Ко.

На демонстрационната площ на дружеството в центъра на вниманието бяха представени в действие два верижни багера Hitachi от новото поколение Zaxis-6 на японския производител: 22,4-тонният ZX210LCN-6 и 36-тонният ZX350LC-6. Професионалните оператори напра-

виха зашеметяващо шоу с двете машини, които изпълняваха атрактивно работни операции, демонстриращи нагледно бързината, мощта, маневреността и производителността на багерите от новата генерация.

От Зет и Ем Прайвит Ко. обърнаха внимание на най-съвременните технологии, вложени в ZX210LCN-6 и ZX350LC-6, за постигане на висока производителност и в същото време на икономичност при работа, в т.ч. съобразяване с емисионните изисквания за дизеловите двигатели по Етап IV чрез използване на селективна каталитична редукция (SCR) с AdBlue и дизелов окислителен катализатор (DOC), както и високотехнологичните хидравлични системи, използващи по три помпи и управляващи разпределители. Акцент бе поставен върху здравината на машините, особено на работните органи – стрела и рамо, както и на компонентите на рамата и ходовата част. Новите багери се отличават също с високо ниво на сервизпригодност благодарение на групирането на точките за инспекция и обслужване и лесния достъп до тях.

Вниманието на посетителите привлякоха също представените статично колесен багер Hitachi ZX170-5B (работна маса 18 т) – отлично решение за пътното строителство и ремонти, минибагерът ZX38U-5 (4,1 т) – за високопроизводително изпълнение на изкопи за полагане на подземни комуникации, както и два челни товарача – ZW250-5B (21 т) и ZW310-5B (25 т), и конусна трошачка ThyssenKrupp, модел Kubria FM 90, подходящи за високоефективна работа в кариери.

### Инжконсулт

Основен акцент в представянето на Инжконсулт по време на StroMa Expo 2016 бе сътрудничеството с китайската компания Shantui – един

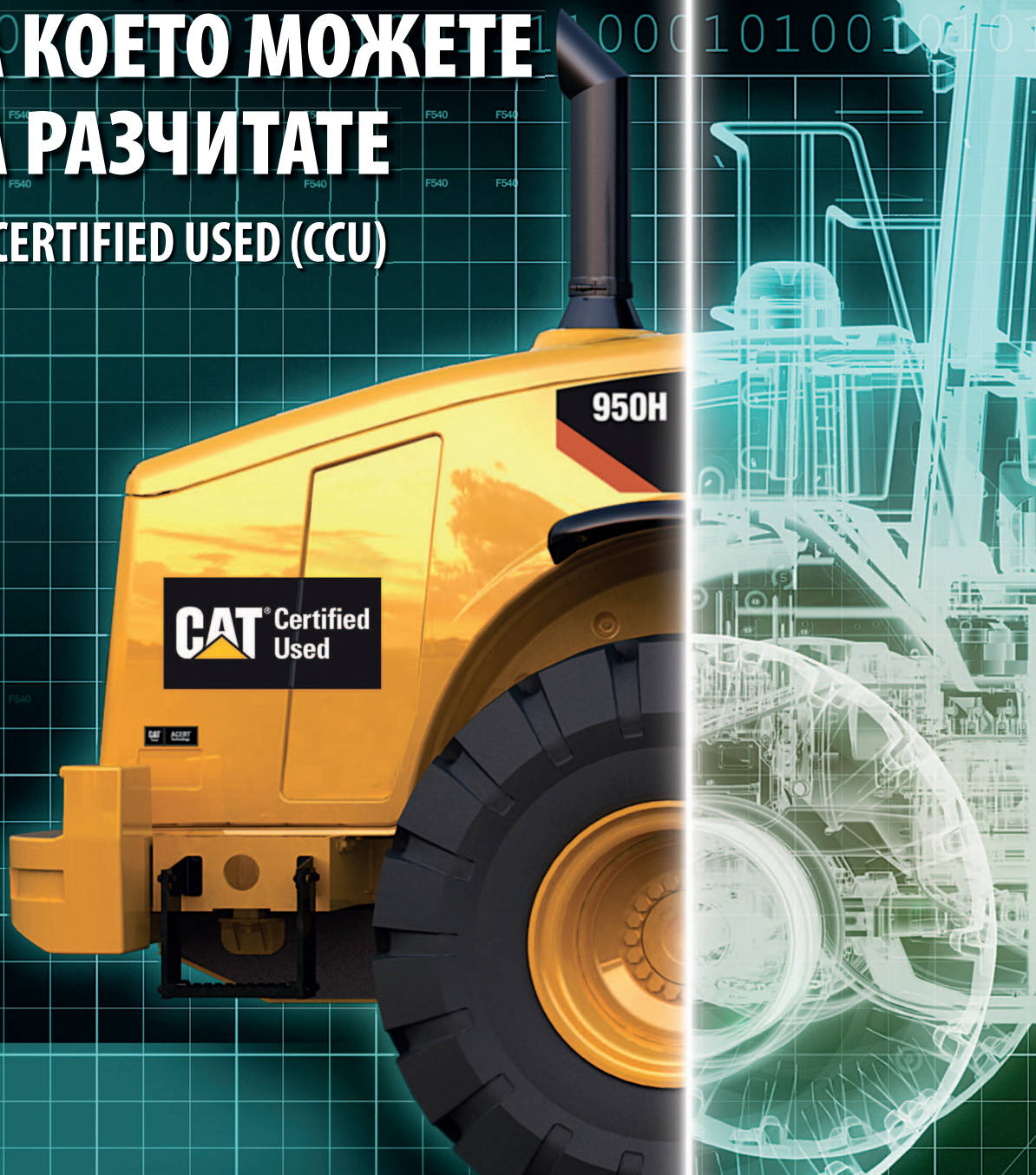


от най-големите производители на булдозери в света. На демонстрационната си площ дружеството съответно привлече вниманието на посетителите не само с традиционната си марка машини XCMG, но и с 17-тонен булдозер Shantui SD16-3. Това е един от най-популярните модели, продавани в България, заедно с 23,5-тонния SD22, демонстриран м.г. на първото издание на изложението.

Друг главен акцент в представянето на Инжконсулт бе оборудването от полската марка Hydrog. Тя е известна най-вече с три вида машини: банкетопологача, за ремонт на асфалтови настилки тип Patcher и за фугиране на пукнатини по такива повърхности. Банкетопологачата машина Hydrog се прикача към стрелата на челен товарач (с маса над 10 т) вместо кофата и с тази конфигурация успешно може да се полага не само фракция инертни материали, но и бетон, горещ асфалт и др. Тази технология е отлична алтернатива на изграждането на пътни банкети с автогрейдер, за което се изисква насипване на материала от самосвал на равни интервали и много опитен грейдерист, който да направи банкетата. А и по този начин се получава замърсяване на пътната настилка. Банкетопологачата машина Hydrog разполага с метачно устройство и след нейното минаване се получава директно финалният резултат.

Очаквано от познатата китайска марка XCMG бе изложен 22-тонен челен товарач LW640G с 4-кубикова кофа, който е подходящ за работа в кариери и в същото време показва развитието в гамата на китайския производител. ▶

# ОБОРУДВАНЕ, НА КОЕТО МОЖЕТЕ ДА РАЗЧИТАТЕ CAT CERTIFIED USED (CCU)



## Употребявани машини, доказано готови за работа:

- ✓ В отлично състояние според строгите CAT стандарти;
- ✓ Преминали през пълен технически преглед и сервизиране;
- ✓ Ползващи гаранция от Caterpillar;
- ✓ Обновени с оригинални CAT резервни части.

За повече информация се обадете на своя търговски представител.

Елтрак България ЕООД  
бул. "Европа" 439, София 1331  
денонощен телефон: 0700 148 48  
[www.eltrakbulgaria.com](http://www.eltrakbulgaria.com)

София: 02/818 30 00  
Бургас: 056/80 68 51  
Варна: 052/57 44 00  
Ст. Загора: 042/28 00 80

**eltrak**





## Мегатрон

Компанията се представи мащабно с голям брой земекопни машини от марките Bobcat и Doosan. На демонстрационната площ верижен минитоварач Bobcat T650 представи огромните възможности за оборудване на машините с най-различен прикачен инвентар – в случая бяха демонстрирани ротационен каналокопател и грейдер, в т.ч. с дистанционно управление на маши-

ната. При марката Doosan очаквано големият акцент падна върху демонстрацията на дъмпера DA30-5 с полезен товар 28 т. Възможностите на машината бяха показани нагледно от Адриан Виницки, продуктов мениджър за дъмперите за Европа в Doosan Infracore, в т.ч. безпроблемно изкачване на стръмен склон с над 40° наклон под товар и съответно спускане без използване на спирачките, при което в действие влиза мощният ретардер на машината.

Едно от техническите решения, които отличава дъмперите Doosan, е задният тандемен мост. Благодарение на него се осигурява отлично сцепление на колелата с пресечения терен, постоянно натоварване на мостовете и стабилност. Конструкцията на машината е така предвидена, че по-голямата част от масата се разпределя към предния мост, което дава голямо предимство при изкачване на много стръмни участъци. Уникална е шарнирната връзка между двете части на рамата, като въртящият се венец е монтиран към предната, а не към задната част – това осигурява равномерно разпределение на масите към предните ляво и дясно колело в завои и съответната висока стабилност при преминаване на тежки терени.

Дъмперите на Doosan се отличават с много практична система за безопасност, която се активира при разтоварване – издигането на коша се забавя, когато материалът започне да се изсипва. Системата действа при всякакъв наклон на терена и предпазва самосвала от преобръщане.

## Сигма България

Компанията се представи на StroMa Expo 2016 с два верижни багера. Единият бе 25-тонният Volvo EC220E NL. Тази машина е свързана с европейска акция на Volvo CE, акцентираща на много ниския разход на гориво на този ба-

гер, съизмерима и дори по-ниска от тази на хибридните багери според шведския производител. Икономичността си Volvo EC220E NL постига не чрез хибридна система, а чрез електронна система за управление на хидравличните помпи (не на дизеловия двигател), като подобрява работните параметри на хидравликата и намалява хидравличните загуби. Тази система се реализира при подходящото използване на икономичния режим ECO, въведен при всички багери от серия E.

Верижният багер Volvo EC220E NL се отличава с много добра сервизопригодност – основните точки за инспекция и сервизиране са групирани и към тях има лесен достъп от нивото на земята. В кабината са създадени всички условия за комфортна и високопроизводителна работа на оператора. Например дисплеят на монитора е по-голям и с менютата се работи по-интуитивно.

Сигма България представи също 3,5-тонния минибагер Volvo EC35C. Той предлага една от най-големите дълбочини на копаене в своя клас. Хидравличната система разчита на аксиално-бутална помпа, осигуряваща висока прецизност и скорост на изпълнение на работните движения. Кабината предлага високо ниво на комфорт, съизмеримо с това на големите машини, в т.ч. голямо пространство, климатична система, LCD дисплей.

На щанда на дружеството бе показан и макет на дизелов двигател Volvo D6J със система за третиране на изгорелите газове съобразно Етап IV на ЕС. Макетът бе много удобен за разясняване на посетителите как функционира тази система и какви са нейните предимства. ►



# MST



**СТРОТЕХ**  
ИНЖЕНЕРИНГ

## КОМБИНИРАН БАГЕР ТОВАРАЧ - MST M642 NEW

- ДВИГАТЕЛ: PERKINS 4.4 L, Euro STAGE III-B, 100HP
- Телескопчна багерна стрела
- Хидравлична линия за чук
- Багерна кофа 600 mm
- Джойстици за управление на багерната стрелла
- Отваряема товарачна кофа, тип 4 в 1 - 1.1 m<sup>3</sup>
- Джойстик за управление на товарача
- 20" предни гуми
- SRS-Система за компенсиране на неравностите на терена
- Аксиално-бутална хидравлична помпа



**ЦЕНА 99 500 лева\***

**С ЛИЗИНГОВА СХЕМА САМО ЗА 50 ЛЕВА НА ДЕН!**

\* без ДДС

**СТРОТЕХ ИНЖЕНЕРИНГ АД**

София 1186, „Околовръстен път“

+359 (0) 884 003 811

office@strotech.bg

www.strotech.bg

www.mst-tr.com



**SANKO**

# MST

## Стротех инженеринг

Фирмата е официален представител на строителните машини Hyundai за България от 1 август 2015 г. и съвсем естествено един от важните акценти в нейното представяне бяха машините на корейския производител. На StroMa Expo 2016



бяха показани съвсем новите модели – 30,2-тонен верижен багер Hyundai HX300 L и 15,1-тонен челен товарач Hyundai HL955, които дебютираха пет месеца по-рано на световното изложение bauma 2016. Едно от важните им предимства според Стротех инженеринг е, че не се използва DPF за третиране на изгорелите газове на двигателя.

Стротех инженеринг показва нагледно как се развива фирмата в продуктово отношение с още няколко силни марки: Kramer, Keestrack, Weber и MST. Дружеството бе единственият изложител, който демонстрира в реални работни условия пресевна инсталация – в случая скалпиращо сито Keestrack Frontier, което бе зареждано със смесен материал от верижния багер Hyundai HX300 L. Съответно към тези две машини имаше най-голям посетителски интерес.

Вниманието на посетителите привлякоха и багер-товарачите MST от моделите M642 и M644. От Стротех инженеринг отчетоха засилен интерес към тези машини както от началото на годината на пазара като цяло, така и по време на StroMa Expo 2016. Компактният челен товарач Kramer 5035 на свой ред заинтересува представители на фирмите от пътното строителство и ремонти. Представените на щанда виброплови, трамбовки и др. от водещата немска марка Weber също се радваха на засилен интерес както от страна на клиенти, които се интересуват от следпродажбено обслужване, така и от такива с намерение за покупки.

## Тайтън Машинъри България

Основният акцент в представянето на Тайтън Машинъри България по време на StroMa Expo 2016 бе новата серия D верижни багери, която се показва на изложение за първи път у нас. Тя



бе демонстрирана чрез 21-тонния багер Case CX210D и предлага редица подобрения спрямо предходното поколение машини. От фирмата обясниха, че всички верижни багери от 7,5 т нагоре се произвеждат в Япония от Sumitomo. През тази година в завода на Case CE в Сан Мауро, Италия, започва производството на най-популярните класове верижни багери в Европа – 25 т и 30 т.

Важна за участието на фирмата бе и компактната техника – челни минитоварачи (колесни и верижни) и минибагери Case. От дружеството споделиха, че имат сериозни пазарни успехи в този сегмент благодарение на високото качество и предлаганите добри цени. От челните минитоварачи бе изложен 3,5-тонният Case SR210 с електро-хидравлично управление. За отбелязване е, че всички челни минитоварачи Case се произвеждат в САЩ. От своя страна 3,9-тонният CX39B е представител на минибагерите Case, който се отличава с влагането на три хидравлични помпи (едната се използва само за въртенето на купола с надстройката). Това осигурява изобилие от бързина и мощност при работа.

Вниманието на посетителите привлякоха също 14,2-тонният челен товарач Case 721F, класическият и в същото време модерен багер-товарач Case 580ST и 17-тонният колесен багер Case WX148. Дружеството предлага отскоро много облекчени схеми за финансиране покупката на техниката.

Както вече съобщихме, Тайтън Машинъри България стана изцяло собственост на американската компания Titan Machinery Inc., а новият мениджър Продажби строителна техника е Юлиан Хаджидризов.