



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 4-септември-2017 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.

Демонстрационно изложение StroMa Expo 2017

Кариера Балша
от 13 до 15 септември



Хибридите на Komatsu пестят
гориво на Евро Алианс Тунели

Ново решение
за българското строителство от BSP и Doosan



СИЛЕН СПЕЦИАЛИСТ ГЪВКАВ МУЛТИТАЛАНТ

MOBIREX MR 110/130 EVO2



MOBIREX MR 110/130 EVO2

ПЕРФЕКТНИ ЗА ВИСОКИ ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТИ ПРИ РАБОТА С ВЗРИВЕНА СКАЛНА МАСА И РЕЦИКЛИРАН МАТЕРИАЛ.

Мобилните роторни трошачки MOBIREX MR 110/130 EVO2 са конструирани на базата на изключително старателно обмислена концепция за потока на материала и са оборудвани с мощно дизелово директно задвижване - за експлоатация при висока производителност с минимално износване и разход на гориво. Благодарение на компактната си конструкция трошачките се транспортират лесно и могат бързо да бъдат приведени в експлоатационна, респективно транспортна готовност. Трошачките MR 110/130 EVO2 - многостранни и мощни.

 www.wirtgen-group.com/bulgaria

StroMa Expo 2017
Карьера Балша
13.09 - 15.09.2017г.
Открита площ XII-11
Международен технически панаир
гр. Пловдив 25.09 - 30.09.2017г.



ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29
София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

www.zandm.net

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

HITACHI

Reliable solutions



Данаил НИКОЛОВ

Липсата на кадри в строителството се увеличава

Липсата на работна ръка в строителството ще постави под риск изпълнението на бъдещи големи проекти, като вече се отразява и на изпълнението на програмата за саниране. Това заяви през юли Иван Бойков, изпълнителен директор на Камарата на строителите в България, съобщават от investor.bg. През следващите години строителният бранш ще изпитва още по-голяма нужда от работна ръка, твърди Бойков. По думите му трудностите на строителните фирми в намирането на квалифицирани работници не са отскоро. В същото време предстои изграждането на проекти за няколко милиарда лева през следващите една-две години и се поставя под риск това строителство. Даже сега при санирането изпитваме сериозни трудности, тъй като има липса на работна ръка, а там работата е предимно ръчна, коментира Бойков. Наеите пък трябва да бъдат квалифицирани и процесът е продължителен.

Бойков определя проблема с кадрите за строителството като системен. Той цитира данни, според които едва около 7% от завършващите професионална гимназия с тази специалност започват работа в сектора у нас. Проблемът, по

думите му, трябва да се решава не само с внос на работна ръка, но и с професионална квалификация, както и с повишаване на заплатите в сектора.

Проблемът със заплатите е много сериозен. В последно време попадам на интересни факти, споделени ми от хора в бранша. В една от големите строителни фирми с клон извън София имали двама багеристи с месечна заплата под 1000 лв. И двамата станали стругари за по 1800 лв. на месец в друга фирма. Един стар и опитен пътищар пък ми се оплака, че зарибявали цял екип от фирмата му да преминат в комплект на работа в конкурентна фирма на много високи заплати. А и за кого е тайна колко много строителни работници, в т.ч. оператори на строителна техника, отидоха да работят в Западна Европа за много повече пари? Скоро един багерист сподели във фейсбук, че братовчед му в Испания изкарвал по 3400 евро на месец като багерист, но знаел испански.

Какво е решението? Казано най-кратко – промяна на бизнес модела на българските строителни фирми, по-ефективен мениджмънт и съответно по-високи заплати за работниците. 🚧

HYDRAULIC BREAKERS
CRAWLER DRILLS

ВЕРИЖНИ СОНДИ
ХИДРАВЛИЧНИ ЧУКОВЕ, НОЖИЦИ И ПРИЛОЖЕНИЯ

„ВЪЗМОЖНОСТ ЗА БЕЗПЛАТЕН ТЕСТ.“

2 ГОДИНИ
3000 МОТОЧАСА
**ЗАВОДСКА
ГАРАНЦИЯ**

Watch our
Construction Equipment
video



<https://youtu.be/Ku0cLLQzm3U>

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Работно тегло 15 100 kg
Мощност 149 kW / 200 hp (2200 rpm)
Обем на кофата 3 m³



Челен товарач

Задвижван от новата IV-серия двигател Cummins и завършен с изцяло нова кабина, с по-ниски нива на шум, HL955 е толкова удовлетворяващ, колкото и комфортен. За повече информация: www.Strotech.bg

- **БЕЗ DPF ФИЛТЪР**
- Смяна на хидравлично масло на **5000 мото часа**
- Вградена кантарна система на кофата
- Hi-mate - система за дистанционно проследяване и мониторинг

Климатичната система на тази машина съдържа като хладилен агент флуорирания парников газ HFC-134a (потенциал за глобално затопляне = 1430). Системата съдържа 0,75 kg хладилен агент, който има CO2 еквивалент от 1,0725 метрични тона.

MOVING YOU FURTHER



София 1186, ул. „Патриарх Герман“ 140
Продажби: +359 (0) 884 003 811; +359 (0) 896 822 125
Сервиз: +359 (0) 878 899 097



Hyundai Construction Equipment Europe | Hyundailaan 4 | 3980 Tessenderlo | Belgium | +32 (0)14 56 22 00 | info@hyundai.eu

www.hyundai.eu

 **HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT**

Хроника

Събития от последните месеци 6

StroMa ExpoПредварителен обзор на
StroMa Expo 2017 12**Ново в БГ**Отново Vögele за ГБС-Инфраструктурно
строителство 22Интерагри България – дилър на
New Holland Construction 24Ново решение за строителството с
BSP и Doosan 26Изцяло електрическият Kramer 5055e
у нас 28Нова сила в кариерата –
Hitachi ZX350LC-6 30Уникални самосвали за българската
енергетика 32**Премиери**

Нови мобилни кранове от Demag 34

Дебют на челни товарачи Volvo
в тежката категория 36**Минитест**

Бестселърът Sunward SWE25B 38

Отблизо

Челните товарачи JCB 41

Н.В. КлиентътЕвро Алианс Тунели АД: Хибридна
технология пести енергия 44**Изложения**

Кой с какво на Пловдивския панаир 46

ТехнологииНаелектризиращи резултати с
Keestrack 53КАСТ Инженеринг с решение
за мините 56**Юбилей**

25 години Елтрак България 58

**Спорт**Българският кръг на
Case Rodeo 2017 60**А, Б, В...**

Как да изберем прикачен инвентар 62


**СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**
 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ
Издание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД**Адрес на редакцията:**

1680 София, ул. Искърски пролом 8, ет. 3

тел.: 02/808 18 40

e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg

www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33

Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Данаил Николов – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,
Надя Балабанова, Асен Христов,
Анастасия Гинева**Секретар: Ева Коджабашева****Дизайнер: Любомир Баджев****Корига: Николай Райков****Абонамент:**

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев – 088 77-47-691, 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАДДруги издания на **Bulgarian Transport Press:**

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и специалта.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА се
разпространява по абонамент, като неразделна
книжка в комплекта на списание КАМИОНИ,
и на ръчна продажбаПрепечатване на информация е възможно
само със съгласие на редакцията.Списание не носи отговорност за
съдържанието на публикуваните реклами.**Индекс на рекламодателите**

Ай джи инженеринг.....	стр. 51
Атлас Машинен България.....	стр. 52
Аутоматив Технолджи Солушън.....	стр. 49
Бакстрейд.....	стр. 33
Bobcat.....	стр. 21
Виелтон.....	стр. 55
Виртген България.....	II корица
Геотрейдинг.....	стр. 25
Doosan.....	стр. 29
Евромаркет(Sandvik).....	стр. 9
Евромаркет(Cifa).....	стр. 17
Евромаркет(Hidromek).....	стр. 47
Елтрак България.....	IV корица
Зет и Ем (Hitachi).....	стр. 1, 2
Инжконсулт.....	стр. 39
ИПО (Cummins).....	стр. 10
ИОВ България.....	стр. 32
Каст инженеринг.....	стр. 57
Линсер Индустри Сервис България.....	стр. 11
МБИ България.....	стр. 8
MST.....	стр. 13
Петрус.....	стр. 50
Прайм Технолоджиис.....	стр. 15
Роланд трейдинг.....	стр. 35
СИ ЕМ ЕЛ България.....	стр. 43
Сигма България.....	III корица, стр.
Стротех инженеринг.....	стр. 3
Тайтън машинъри.....	стр. 7

СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗЛОЖЕНИЕ НА МАШИНИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО, ПЪТНОТО СТРОИТЕЛСТВО И МИННАТА ИНДУСТРИЯ

- **Stroma Expo** цели да събере на едно място тези, които предлагат специализирана техника в областта на строителството, пътното строителство, добива на инертни материали и минната индустрия, както и продукти и услуги, свързани с нея, и онези, които са потребители на такава техника и услуги като настоящи и потенциални клиенти на фирмите изложители.
- Провежда се на открито и предлага да се видят специализираните машини не само като експонати, но и за пръв път в действие с демонстрации в реални работни условия на кариера.
- Спектърът на представяните продукти и услуги обхваща верижни колесни багери, бегер-товарачи, челни товарачи, булдозери, автогрейдери, минибагери и минитоварачи, телескопични товарачи, валяци, самосвали и специализирани ремаркета и полуремаркета и друга специализирана техника. Освен тях ще се представят също фирми, предлагащи горива и масла, резервни части, консумативи, лизинг и други материали и услуги, свързани с тематиката на изложението строителния бизнес като цяло.

www.stromaexpo.bg



СЪС СЪДЕЙСТВИЕТО НА:

**АСОЦИАЦИЯ НА ТЪРГОВЦИТЕ
НА ЕДРА СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА**

**КАМАРА НА СТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ
BULGARIAN CONSTRUCTION CHAMBER**

ОРГАНИЗАТОРИ:

Тайтън Машинъри България в нов търговско-сервизен център в София

Българското представителство на водещия американски дилър на аграрна и строителна техника Тайтън Машинъри България ЕАД откри новия си търговско-сервизен център в София на 30 май. Мениджърът на Тайтън Машинъри за България Филип Цветков посрещна над 200 гости на официален коктейл по повод откриването. Сред тях бяха вносители на земеделска и строителна техника, партньори, земеделци, строителни компании и представители на посолството на САЩ в България. Специално за да поздравя екипа на Тайтън Машинъри и гостите за събитието, от Виена пристигна Кристиан Райнерт, директор правен отдел и човешки ресурси за Европа.

Новият търговско-сервизен център на Тайтън Машинъри, официален представител на Case CE, се намира в новопостроена сграда на бул. Ботевградско шосе № 455. Разположен е на 3000 кв. м и обединява в една локация сервизните, търговските и изложбените площи на компанията в София, които досега бяха разделени. На новия адрес е и централният офис на компанията.



„Инвестирахме в нова сграда и удобна локация, за да улесним нашите клиенти и партньори и да ги посрещаме на едно място. Каня всички, които искат да видят най-доброто от световната строителна и земеделска техника, да ни посе-

тят“, заяви Филип Цветков.

Това е седмият търговско-сервизен център на Тайтън Машинъри в страната. Освен в София компанията има представителства в Бургас, Добрич, Русе, Плевен, Стара Загора и Монтана.

Wirtgen Group се присъединява към Deere & Company



Wirtgen Group обяви в началото на юни, че е подписано окончателно споразумение с Deere & Company за придобиването на Wirtgen Group, частно международно дружество с централа във Виндхаген, Германия, водещ производител в световен мащаб в областта на машините за пътното строителство.

Deere планира да поддържа съществуващите марки, управлението, производствените дейности, служителите и дистрибуторската мрежа на Wirtgen Group. Комбинираният бизнес се очаква да се облагодетелства от споделянето на най-добри практики в дистрибуцията, производството и технологиите, както и в мащаба и ефективността на операциите.

Wirtgen Group има пет премиум марки с водещи позиции на пазара в целия сегмент на пътното строителство, които включват трошене, смесване, полагане, уплътняване и рехабилитация. Wirtgen Group има повече от 8000 служители и продава продукти в над 100 страни.

Volvo LX1 с около 50% по-добра горивна ефективност

Прототипът на челния товарач Volvo LX1 с електрическо хибридно задвижване е подложен на изпитания във фирми, занимаващи се с рециклиране и депониране на отпадъци в Калифорния, САЩ. В условията на работа във фирма Redwood Landfill and Recycling Center Volvo LX1 регистрира подобряване на горивната ефективност средно с 50% при намаляване на разхода на дизел с 35% спрямо аналогични модели с конвенционално задвижване. В другата фирма, Moreno Valley Transfer Station, средното подобряване на горивната ефективност е 45%. И двата резултата надхвърлят заложените в проекта 35% подобряване на горивната ефективност.

Volvo LX1 е сериен хибрид и разполага със задвижване, съставено от електрически задвижващи мотори, монтирани на колелата, батерия за съхраняване на енергия и значително по-малък дизелов двигател в сравнение с аналогични модели със същата работна маса.

Машината засега е само прототип и все още не се предлага в продажба.



2+2=6

СМЕТКАТА Е ВЯРНА!



*Снимките са илюстративни

**КОМБИНИРАН БАГЕР
CASE CE 580ST
САМО ЗА 101 000 ЛВ.**

2 ОПЦИИ ПО ИЗБОР:

RIDE CONTROL + ЛИНИЯ ЗА ЧУК ИЛИ

RIDE CONTROL + ПАЛЕТНИ ВИЛИЦИ



2 ГОДИНИ

ПЪЛНА ГАРАНЦИЯ

ИЛИ 2000 МОТОЧАСА



6

ОТЛИЧЕН ИЗБОР

ЗА ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ, ОБЪРНЕТЕ СЕ КЪМ ТЪРГОВСКИТЕ СПЕЦИАЛИСТИ НА ТАЙТЪН МАШИНЪРИ.
УСЛОВИЯТА СА ВАЛИДНИ ДО 30.09.2017г. ЗА ЛИМИТИРАН БРОЙ МАШИНИ. ПОСОЧЕНАТА ЦЕНА Е БЕЗ ДДС.

Юлиан Харжигризов
Свилен Иванов
Георги Марчин
Кольо Петков
Борис Генчев
Бисер Бойчев

► София
► София
► Западна България
► Южна България
► Северна България
► Източна България

► 359 882 408 526
► 359 882 291 677
► 359 888 158 585
► 359 882 376 660
► 359 882 756 578
► 359 882 387 303

TITAN
MACHINERY



***4040**

национален кратък номер
www.titanmachinery.bg

CASE
CONSTRUCTION

Евромаркет Груп отбелязва 25-годишен юбилей

Евромаркет Груп, най-голямата 100% българска компания за строителна и индустриална техника в страната, отбелязва своя 25-годишен юбилей на 18 август. „За нас тази годишнина е уникален празник – гордеем се с всяка от изминалите 25 години, с хората, които работят в Евромаркет, с всеки реализиран проект. Постигнали сме успехите си с много труд и всеотдайност, не сме се щадили и нито едно от усилията ни не е било напразно“, коментира Боряна Радева, съосновател и главен мениджър в Евромаркет Груп.

„Днес сме по-устойчив и надежден партньор от всякога. Първите ни 25 години в бизнеса изминаха на един дъх и ние сме благодарни за доверието, което служителите, клиентите и партньорите ни, гласуваха през цялото това време. Гледаме изцяло напред, към нови хоризонти и нови измерения“, допълва Димитър Илчев, съосновател и главен мениджър в дружеството.

Евромаркет Груп АД е основана през 1992 г. и днес е лидер на пазара на строителна и индустриална техника. Компанията има офиси в София, Пловдив, Варна, Бургас, Стара Загора, Русе, Плевен, Велико Търново, Благоевград, както и задгранични дружества в няколко европейски държави.



Богатото портфолио на Евромаркет Груп включва земекопна, товарачна, подемно-транспортна, минна, кариерна, пътностроителна, складова, заваръчна, металообработваща, металорежеща и измервателна техника, специали-

зирано оборудване за ремонти в тежката индустрия, автосервизно оборудване, компресорни инсталации, дизелови, кислород и азот генератори, индустриални и строителни инструменти, консумативи и др.



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

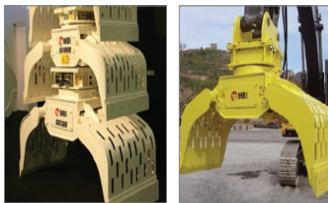
МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm), T - тегло на багера (t)



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45**
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУОСЕТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

* ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.



Volvo CE с изцяло електрически минибагер

Volvo CE представи прототип на 100% електрически минибагер – Volvo EX2. Според компанията новата машина е с нулеви емисии, с 10 пъти по-голяма ефективност и 10 пъти по-ниски нива на шум, както и с по-малко разходи за експлоатация и поддръжка.

Volvo EX2 е изцяло електрически минибагер. Той няма дизелов двигател, а две литиево-йонни батерии от 38 кВтч, които могат да съхраняват достатъчно електрическа енергия за 8 часа работа на машината при интензивно натоварване. Машината също няма и хидравлична система, която е заменена от електрическа система, съдържаща електромеханични линейни задвижващи механизми.

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64

ЕКСПЕРТНИ РЕШЕНИЯ ЗА ВАШИЯ БИЗНЕС

SANDVIK

**ТРОШАЧНА КАМЕРА QI 441 PRISEC™ ЗА ПЪРВИЧНО
И ВТОРИЧНО ПРЕТРОШАВАНЕ**

- Съединител **14PT-Tech**, поемащ задвижването директно от двигателя
- Производителност **500 t/h**
- Качество от **SANDVIK**

ПРОМОЦИОНАЛНИ УСЛОВИЯ!

ПОСЕТЕТЕ НИ НА:

СТРОМА ЕКРО,
щанд В5-В5D

МТП ПЛОВДИВ,
зад VI^a палата,
щанд XIII - 23



25 ГОДИНИ **EUROMARKET**

ЗА ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ СЕ СВЪРЖЕТЕ С НАС:
София 1532, Казичене, ул. Околовръстен път 454
02/ 97 67 100, e-mail: construction@euromarket.bg
www.euromarket.bg

Нови ротационни телехендлери от Manitou



Manitou Group представи два нови модела ротационни телехендлери, Manitou MRT 2470 и MRT 3050, на уникална по рода си церемония, предадена на живо в социалните мрежи. Освен че предлага най-широката гама на пазара, Manitou вече е и първата компания, предлагаща ротационни телехендлери с товароподемност 7 т и височина на стрелата 20 м – модела MRT 2470. Той е проектиран специално за нуждите на тежкото и високото строителство – с нов тип противотежести за най-висока стабилност дори при максимален товар и дължина на разпънатата стрела 24 метра. Не по-малко интересен е новият MRT 3050 – с максимална товароподемност 5 т и височина на стрелата 30 м. Моделът комбинира сигурност и прецизност благодарение на стабилизатори с дължина до 6,25 м и допълнителна система за следене на натоварването.

Първи 120-тонен верижен багер Hyundai в Европа

Hyundai R1200-9 вече работи на голям обект в центъра на Люксембург. Оборудван с 7-тонен хидравличен чук, багерът се използва за разрушаване на стари основи на сграда от подсилен бетон. Hyundai R1200-9 разчита на 23-литров дизелов двигател с максимална мощност 760 к.с. Модерната система за управление CAPO осигурява оптимална работа на двигателя и двете хидравлични помпи. Операторът има избор от три работни режима: стандартен, мощен и икономичен, които се използват според вида на изпълняваната задача. Много полезна е функцията за автоматично даване на приоритет на стрелата или завъртането на цялата надстройка. Тя балансира отличен хидравличен дебит според вида на извършваната работа, заявява южнокорейският производител. След като приключи обекта в Люксембург, машината ще работи на кариера в близост до града. Капацитетът на кофата е 6,7 куб. м.



ОФИЦИАЛЕН ДИЛЪР НА ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ Cummins ЗА БЪЛГАРИЯ

- ПРОДАЖБА НА НОВИ ДВИГАТЕЛИ;
- ГАРАНЦИОНЕН И ИЗВЪНГАРАНЦИОНЕН СЕРВИЗ;
- МОБИЛНИ СЕРВИЗИ;
- РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ И КОНСУМАТИВИ.



София, ул. „Резбарска“ №47,
тел. 02 971 95 49, факс 02 971 95 48
e-mail: office@ipo-bg.com

Карлово, Промислена зона
тел. 0335 96 585, факс 0335 97 485
e-mail: Danchev@ipo-bg.com



Нови минибагери от JCB



Новите три модела са в класа 1,6–1,8 т. Минибагерът JCB 16C-1 е съобразен с изискванията на бизнеса с отдаване на машини под наем. Изцяло новият JCB 18Z-1 е първият 1,7-тонен модел в гамата на JCB, разполагащ с противотежест, която не излиза от габарита на ходовата част при въртене на надстройката. Той е предвиден да удовлетвори променените потребности на клиентите във всички сектори. От своя страна JCB 19C-1 със стандартна противотежест е отлично решение за строителни фирми, търсещи максимална производителност от минибагер в този клас.

Машините се отличават с подобрена конструкция, предпазваща всички хидравлични цилиндри и маркучи, 10 точки за укрепване при транспорт, интервали за гресирание от 500 часа и др.

Василев ВМ отново организира събитие в автосалон Дизел

Повече от 20 години фирма Василев ВМ ЕООД предлага на българския пазар строителна техника с най-високо качество. Дружеството е вносител за България не само на малогабаритна техника (вибратори, трамбовки, фугорези, роторни заглаждачи) на водещия в цял свят немски производител Wacker Neuson SE, но и на компактната техника на немската марка. Гамата е наистина богата: мини- и мобилни багери от 1 до 15 т, челни товарачи, телескопични товарачи и дъмпери. С машините на Schwing Stetter GmbH Василев ВМ предлага разнообразни решения за производството, транспортирането и използването на бетон. А продуктите на Tyrolit Swarovski позволяват на клиентите да режат, шлайфат и пробиват прецизно всичко и навсякъде.

Част от тези машини можете да видите, а за останалите да се информирате по времето, когато се провежда Пловдивският есенен панаир (25 – 30 септември) на адрес: Пловдив, Автосалон Дизел, Карловско шосе, до магистралата.



Вижте всички новини на www.bageri.bg

За хората, които преместват планини. ЛИС Земекопни устройства.



... on track for you!



Линсер Индустри Сервис България ЕООД

Tel: +359 89 592 9860

vlatko.taskov@linser.eu · www.linser.eu

StroMa Expo 2017 – водещите световни марки на едно място



На 13, 14 и 15 септември на кариера Балша край София ще се проведе третото издание на специализирано изложение на машини и съоръжения за сградно, инфраструктурно и пътно строителство, добив на инертни материали и минна индустрия, организирано от фирмите Мечкуев Дизайн и БТП – Българска Транспортна Преса. StroMa Expo 2017 се провежда със съдействието на Асоциацията на търговците на едра строителна техника (АТЕСТ) и Камарата на строителите в България (КСБ)

ABSTRACT IN ENGLISH

StroMa Expo 2017 – Leading Brands in One Place

The third edition of the specialised exhibition of machines and equipment for housing, road and infrastructure construction, aggregate production and mining will be held at Balsha Quarry near Sofia from September 13th to 15th. The organisers are Mechkuev Design and BTP Bulgarian Transport Press, publisher of CONSTRUCTION MACHINES magazine.

StroMa Expo 2017 отново ще събере на едно място тези, които предлагат специализирана техника в областта на строителството, добива на инертни материали и минната индустрия, продукти и услуги, свързани с нея, както и потребителите на такава техника и услуги. Както миналата година изложението ще се проведе на открито, което дава възможност за излагане на повече машини, отколкото в палата или панаирно градче. Изложението на кариера предлага отлични условия специализираните машини да се видят не само като стационарни експонати, но и в действие с демонстрации в реални работни условия.

Спектърът на продуктите и услугите, които ще видите, ще бъде широк – земекопна, пътностроителна, пътноремонтна, товарачна, кариерна, подемна и транспортна техника, резервни части, консумативи, лизинг и други подобни. Ще видите в действие верижни и колесни багери, багер-товарачи, челни товарачи, булдозери, автогрейдери, трошачни и пресевни машини, минибагери и минитоварачи, валяци, самосвали и друга специализирана техника.

Сред машините, демонстрирани в работни условия, ще видите техника от премиум марки на производители от световния топ 10. Но няма да липсват и машини от ниския ценови сегмент

MST

642 - 644
PLUS PLUS

СТРОИТЕЛЯТ ОТ БЪДЕЩЕТО



Цена: 99,500 лева без ДДС



MST



Мощност - 100 к.с. EU Stage III-B (Tier 4i)
Хидравлична система - аксиално бутална помпа
Хидравлична линия за чук
Кофа Багер 600 mm
Телескопчна багерна стрела
Управление на багера - джойстик
Управление на товарача - джойстици
SRS-функция за плавно движение
Управление 4x4x4 гуми 28'
Радио-CD

Адрес : София 1186, ул. „Патриарх Герман“ 140 (в сградата на Апрогруп)
Сервиз : +359 (0) 878 899 097; Резервни части: +359 (0) 888 222 760
Продажби : +359 (0) 884 003 811, +359 (0) 896 822 125, +359 (0) 888 188 811

– за всекиго ще има по нещо. Техниката ще бъде не само показана в действие от професионални оператори, но и заинтересуваните посетители ще могат също да изпробват желаната от тях машина на специално подготвените демонстрационни зони. Ще могат да се тестват пикапи в екстремни условия.

И нещо много важно – достъпът до StroMa Expo 2017 отново ще бъде безплатен за професионалисти след съответна регистрация – предварително на специалния сайт www.stromaexpo.bg

или на място. Ако желаете да видите нови машини и модели от водещи марки и дори да ги изпробвате лично или пък просто да се позабавлявате сред колеги и приятели, заповядайте при нас – това е истинското шоу за строителна техника!

На следващите страници представяме изложителите в StroMa Expo 2017, участващи с машини, които са подали информация за присъствие то си в демонстрационното изложение до редакционното приключване на броя.

Предварителен списък на участниците в StroMa Expo 2017

Строителни машини	
Алки-Л	Liebherr
Виртген България	Hamm, Kleemann
Евромаркет Кънстракшън	Komatsu, Manitou, Hidromek, Sandvik, Rammer, Bretec, XCentric Ripper
Елтрак България	Caterpillar
ЕСБ – София	Dressta
Зет и Ем Прайвит Ко.	Hitachi, Furukawa
Инжконсулт	XCMG, Sunward, Shantui, Hydrog
Прайм Технолоджиис	Metso
Сигма България	Volvo, Kaeser, SBM
Симекс Транс	Unex
Стротех Инженеринг	Hyundai, Keestrack, MST
Камиони, ремаркета, пикапи	
Булавто	Ford Trucks
Вилтон България	Wielton
София Франс Ауто	Isuzu
ТМ Ауто	Toyota
Агрегати, резервни части, консумативи и услуги	
Аутомотив Текнолъджи Солушън	Решения и агрегати от ZF и части за тях
Енергия Марваков	Производител на електроагрегати, внос и сервис на двигатели Hatz, смазочни материали Rowe, компоненти и системи за електроинсталации SCAME
Интербулит Екип	Комплексно автосервизно, автомиячно, автобояджийско и автотенекеджийско оборудване за всички типове превозни средства
ИПО	Продажба и сервис на електрогенератори Cummins Power Generation, двигатели Cummins и Yanmar, сервис на дизелова апаратура Bosch, Delphi и VDO, филтри Fleetguard
КАСТ Инженеринг	GPS-системи за контрол на горивото и управление на машино– и автопаркове
Линсер Индустри Сервис България	Оборудване, резервни части и консумативи за земекопна, пътностроителна, кариерна и минна техника
Санрок	Оборудване, резервни части и консумативи за земекопна, пътностроителна, кариерна и минна техника
Сожелиз България	Финансови и лизингови услуги
ССАБ България	Високоякостни стомани от SSAB
Тотал България	Пълна гама смазочни продукти Total за бизнеса

Строителни машини

Алки-Л

Дружеството ще се представи с пет експоната, представляващи различни направления от продуктовата гама на Liebherr. 52-тонният верижен булдозер PR766 се характеризира със своето безстепенно хидростатично задвижване, което е изключително ефективно при работа на тесни пространства. Колесният 6-тонен челен товарач L509 се отличава с ненадминати маневреност и повратливост в тесни пространства благодарение на своята Stereo система с шарнирно съчленяване на рамата и завиваща задна ос.

Верижният багер R936 е оборудван с най-новото поколение дизелови двигатели, което го превръща в мощна, ефикасна и надеждна машина. Всички основни задвижващи компоненти като двигател, хидравлични помпи и цилиндри, както и редуктор на въртене са собствено производство на Liebherr, което ги прави перфектно напаснати един към друг и повишава надеждността на багера.

Дълга телескопична стрела, мощна товароподемност, изключителна маневреност, както и високотехнологично оборудване за повече комфорт и сигурност. Това са само част от характеристиките на мобилния кран Liebherr LTM1030, който също ще бъде представен на StroMa Expo 2017. Бетоновозът HTM904 е типичен представител на бетон-техниката, произвеждана от Liebherr. Той разполага със смесител (буре) с капацитет 9 куб. м и спирали и защитни кантове от високоякостна стомана LH37.



Виртген България

На StroMa Expo 2017 Виртген България ще представи следните машини:

- ♦ Мобилната роторна трошачка Kleemann MR 110 Z EVO 2 с производителност до 350 т/ч и маса 44 тона се отличава с дизел-директно-електрическо задвижване и гъвкаво приложение за трошене на взривена скална маса, рециклиране на армиран бетон и рециклиране на асфалт;
- ♦ LIVE DEMO: Еднобандажният валяк за земни работи Hamm H13i с работна маса 13 тона се отличава с 3-точков чупещ се шарнир за максимална стабилност, електронна система Hammtronic за управление на уплътняването при максимална сигурност и минимален разход на гориво, както и измервател на уплътняването.
- ♦ LIVE DEMO: Двубандажният осцилационен валяк Hamm HD 12 VO с маса 2,5 тона и ширина на бандажа 1200 мм е изключително подходящ за кръпки в градска среда, уплътняване при наличието на чувствителна комуникация като ВиК тръби и газова инфраструктура. ►



Прайм Технолоджиис ООД
Официален представител на Metso Minerals за България



→ Консултиране, проектиране, доставка и изграждане на мобилни и стационарни трошачно-пресовни системи

→ Следпродажбена поддръжка → Резервни части и консумативи

повече информация на:

www.primetech.bg



Евромаркет Кънстракшън

Близо десет световни бранда, десетки машини, 200 кв. м изложбена и над 900 кв. м демонстрационна площ – така Евромаркет, най-голямата българска компания за строителна, минно-кариерна и индустриална техника, ще посрещне посетителите на специализираното изложение StroMa Expo 2017 между 13 и 15 септември.

За почитателите на иновациите най-атрактивни безспорно ще бъдат двата модела хибридни багери на световния лидер Komatsu – най-продаваният верижен багер в България HB215LC и по-големият 36-тонен HB365LC. Сред останалите експонати на марката – с доказана продуктивност, ефективност и качество от Komatsu – ще бъдат още минобагери, мини челни товарачи, верижни багери, челни товарачи, булдозери.

На щанда на Евромаркет ще можете да видите още скалпиращо сито от лидера в производството на минна и кариерна техника Sandvik, хидравлични чукове и щипки Rammer и Bretec, както и рипер XCentric Ripper модел XR 40 – изключително предпочитан в кариерната индустрия.

Заповядайте на щанда на Евромаркет – B5-B5D! От компанията обещават специални промоционални условия само в рамките на StroMa Expo 2017!

Елтрак България

И тази година Елтрак България ще представи най-добрите машини Cat в една интересна демонстрация в реални работни условия. Ще видите в действие хибриден багер Cat 336FL XE и челен товарач 966M XE, оборудвани с най-нови технологии, осигуряващи надеждност, производителност и контрол на експлоатационните разходи. Една от тях е системата Cat Production Measurement, позволяваща измерване на теглото материал в кофата на машината в движение, без да е необходимо спиране на процеса на товарене. Също така системата позволява следене на броя работни цикли, средна производителност за час, средна производителност за цикъл и средна производителност за литър гориво. Тези данни могат да се наблюдават на дисплея в кабината на машината.

Очаквайте още и комбиниран багер-товарач 432 от новата серия F2. Той е с нова по-удобна кабина за оператора, а двигателят покрива всички екологичните изисквания Етап IV на ЕС. На щанд B9 ще намерите и колесен минитоварач 236D, минобагер 302.4D и дизелов генератор DE110.

ЕСБ-София

Дружеството ще представи булдозер Dressta TD-15R. Моделът е с работно тегло 22 230 кг, оборудван е със стандартно полувдлъбнато (Semi-U) гребло с капацитет 5,7 куб. м и тризъб рипер. Сътрудничеството на компания Dressta с Cummins в областта на двигателите осигурява максималната производителност на модела в съответствие с нормативните изисквания на ЕС за емисиите на отработените газове. Усъвършенствената технология осигурява плавно превключване на предавките за ефективно използване на енергията в съответствие с натоварването.

Съвременната конструкция на веригите и основната рама защитават силовия блок от удари при натоварвания и по този начин осигуряват дълъг експлоатационен живот на машината. Издържа дълго при използване в абразивни условия, тъй като всяка една част е направена с покритие против напукване, счупване, работа при ниски или високи температури.

Кабината е ергономична и с добре организирана система за работа с уредите на управлението. Ефективни отоплителна и охладителна система поддържат желаната температура. Осигурена е перфектна видимост за пълен обзор на работната среда. Моделът е със заводски монтирана GPS система, чрез която се проследяват работните параметри в реално време. ►



ЕКСПЕРТНИ РЕШЕНИЯ ЗА ВАШИЯ БИЗНЕС



БЕТОНПОМПИ К40Н

- 5-секционна стрела, тръби Ø 125 mm
- Олекотени секции IV и V, изработени от карбон по патентованата от CIFA технология **CarboTech**
- Асемблиране към триосно шаси с товароносимост 26000 kg
- Допълнителен контрол на стабилизирането със система **SMARTTRONIC™**

ПРОМОЦИОНАЛНИ УСЛОВИЯ!

ПОСЕТЕТЕ НИ НА:

STROMA ЕКРО,
щанд В5-В5D

МТП ПЛОВДИВ,
зад VI^a палата,
щанд XIII - 23



25 ГОДИНИ **EUROMARKET**

ЗА ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ СЕ СВЪРЖЕТЕ С НАС:
София 1532, Казичене, ул. Околовръстен път 454
02/ 97 67 100, e-mail: construction@euromarket.bg
www.euromarket.bg



Зет и Ем Прайвит Ко.

Дружеството ще покаже в действие, с демонстрации в реални работни условия в кариерата новата шеста серия на 36-тонния верижен багер Hitachi Zaxis 350-6, както и последния модел колесен товарач с обем на кофата 4,5 куб. м и работна маса 25 тона, а именно ZW 310-6 (от новата шеста серия).

Като експонати на изложението Зет и Ем Прайвит Ко. ще представи новата шеста серия и на модела Zaxis 210-6 (22-тонен верижен багер), както и машини от пета серия на Hitachi, в това число 16-тонния колесен товарач ZW 180-5 и колесния багер Zaxis 170 W (работна маса 18 тона).

Като официален представител на японския производител на хидравлични чукове Furukawa, дружеството ще представи като експонат модела FXJ 275. Този модел с маса 1800 кг е подходящ за работа с верижни багери от 20 до 30 тона и е от най-новата серия хидравлични чукове Furukawa с тяло моноблок.

Инжконсулт

В рамките на трите дни на изложението StroMa Expo 2017 Инжконсулт ще представи машини в действие от китайските производители-гиганти XCMG и Shantui. Освен традиционно показвания челен товарач ZL50G (маса 18,5 т, кофа 3 куб. м) ще има работна демонстрация на автогрейдер GR215 с двигател 220 к.с., с предно гребло и рипер (маса 17 т без греблото и рипера). Ще бъде демонстриран и булдозерът Shantui SD22 (23 т, 217 к.с.) с капацитет на правото гребло 4,5 куб. м. Булдозерите от марката Shantui работят на кариери в целия свят и са се доказали като надеждни и качествени машини вече и в България. Те са предпочитани заради лесната поддръжка и управление и, разбира се, конкурентната цена. От компанията обещават специална оферта за всички машини с марката Shantui на изложението.

На стационарната площ ще бъде представен и утвърдилият се на световните пазари китайски производител Sunward. От техните машини посетителите ще видят минибагер SWE25B с работна маса от 2,5 т и челен минитоварач SWE2820 с товароподемност 725 кг. Като дългогодишен представител на полската фирма за пътно поддържане Hydrog Инжконсулт ще представи и техни машини за запълване на фуги – Hydrog ZSK-40 и ZSK-300, както и фугираща смес, производство на Пътища и мостове ЕООД. Пътноподдържащата серия ще бъде допълнена от машината за полагане на банкети Hydrog DG-1500 и приклична фреза Hydrog FA-300.



Прайм Технолоджийс

Фирма Прайм Технолоджийс ООД е ново име сред участниците на StroMa Expo 2017. Фирмата е специализирана в търговията и следпродажбеното поддържане на машини за производство на инертни материали чрез партньорствата си с водещите производители Metso Minerals и CDE Global, както и в бизнеса с индустриални двигатели чрез партньорствата си със световноизвестните производители Kubota и Volvo Penta.

За своето първо изложение StroMa Expo Прайм Технолоджийс ще има удоволствието да демонстрира пред посетителите мобилна челюстна трошачка Metso Lokotrack LT96. Машината ще участва в демонстрации по първично претрощаване на взривена скална маса, захранвана от багер Caterpillar.

Lokotrack LT96 е последното поколение на най-компактния модел мобилна челюстна трошачка на Metso Minerals. Оборудвана е с трошачен модул C96 с размери на входа 960x530 мм, последно поколение двигател CAT C 7.1 по Етап IV на ЕС и система за сателитен мониторинг Metso Fleet Management. При маса на машината под 30 000 кг максималната производителност е забележителните 350 т/ч. Експонатът е в окомплектовка с магнитен сепаратор, удължен сгъваем основен конвейер, странична лента за стерил и радиодистанционно управление, което в комбинация със системата PLC за автоматизация на процеса елиминира необходимостта от оператор.



Сигма България

Сигма България АД кани своите клиенти и партньори да посетят щанд В4/В4Д на изложение StroMa Expo 2017, където могат да видят и тестват продукти от световни лидери в различни сегменти. Гамата на на Volvo Строителна Техника ще бъде представена от различни видове машини, между които ще се открояват челен товарач Volvo L110H с мощност на двигателя от 260 к.с., собствена маса 20 700 кг и обем на кофата от 3,5 куб. м; колесен багер Volvo EW140D със собствена маса 15 000 кг, мощност на двигателя 143 к.с., обем на кофата 0,8 куб. м и компактен верижен багер Volvo ECR25D FL с маса от 2500 килограма, мощност на двигателя 21 к.с. и нулев радиус на завъртане на купола, оборудван с различни прикачни устройства.

Световният лидер в производството на мобилни компресори Kaeser Kompressoren SE ще бъде представен с моделите Kaeser M17, M27, M50 и M115 от серията Mobilair.

По време на изложението ще се презентира и австрийската компания SBM Mineral Processing GmbH, част от MFL Corporate Group, която включва в продуктовата си гама мобилни и стационарни трошачно-пресовни инсталации и бетонови възли.



Стротех инженеринг

Фирмата ще се представи с машини от богатата си гама за строителството и добива на инертни материали. От марката Hyundai посетителите ще видят в действие верижен багер от новото поколение HX на корейския производител. То се отличава с по-малък разход на гориво – от 6% до 12% в зависимост от приложението, в сравнение с багерите от серия 9A. Ще бъде демонстриран и челен товарач Hyundai, който също е от най-ново поколение HL. Тези машини разполагат с „екологичен“ педал на газта, който се втвърдява в диапазона на икономична работа на двигателя и така ориентира оператора как да работи оптимално.

На щанда като стационарни експонати ще бъдат представени все по-популярните багер-товарачи от марката MST, колесен багер от последната генерация на Hyundai, в която са вложени редица подобрения за допълнително увеличаване на здравината и издръжливостта на ходовата част, рамата и работните органи, и минибагер Hyundai като представител на компактната техника на южнокорейския производител.

В центъра на вниманието ще бъде демонстрираната в действие тридекова пресовна инсталация Keestrack.



Камиони, ремаркета, пикапи

Булавто

На StroMa Expo Булавто в партньорство с Елтрак България ще имат специално подготвени демонстрации в реални работни условия, които ще бъдат извършени с тежкотоварни автомобили Ford Trucks, оборудвани със самосвални надстройки, както и машини и оборудване Caterpillar. Посетителите ще видят в действие четириосен самосвал Ford Cargo 4142 D (8x4) и триосен самосвал Ford Cargo 3542 D (6x4).

Камионите, работещи на строителни площадки, трябва да издържат на тежки натоварвания и да отговарят на изискванията на различните дейности, извършвани там. Точно тази е причината, поради която Ford Trucks е отличен избор.

Експонатите от серията за строителство на Ford Trucks са оборудвани с новия 13-литров двигател Ecotorq, осигуряващ отлична тяга дори и при най-тежките натоварвания. Моторната спирачка, която е стандартно оборудване, контролира мощността винаги когато това е необходимо. Автоматизираната предавателна кутия предлага най-високото ниво на комфорт при шофиране. Отличните характеристики на интардера осигуряват най-високо ниво на безопасност.

От Булавто заявяват, че какъвто и самосвал да е необходим на клиентите, триосен (6x4) или четириосен (8x4), каквито и очаквания да имат те, със серията камиони за строителство на Ford Trucks те ще получат повече, отколкото са очаквали.





Вилтон България

Wielton е един от петте най-големи производители на полуре-маркета, ремаркета, надстройки на камиони и селскостопански превозни средства в Европа. Продуктовата гама включва 60 различни модела ремаркета и полуремаркета: стандартни, триосни бордови полуремаркета, мегаполуремаркета, фургонни полуре-маркета, хладилни полуремаркета, самосвални полуремаркета с алуминиеви или стоманени надстройки, полуремаркета с подвижен под, контейнеровози от 20' до 45', надстройки и ремарке-та за високообемни композиции, полуремаркета за превозване на строителни машини, самосвални надстройки.

На StroMa Expo 2017 Вилтон България ще представи самосвал-но полуремарке с полукръгъл коничен кош с обем 26 куб. м от сто-мана HardoxHB450, повдигаема първа ос с автоматичен цикъл на работа, ниска собствена маса. Тези модели се предлагат с обеми на коша 26, 28, 30 и 33 куб. м. Шасито се отличава със стоманена конструкция от високоякостна конструкционна стомана S700. Раз-полага с три оси SAF, като натоварването на ос е до 9000 кг (тех-нически). Окачването е пневматично, а двата опорни крака са от JOST. Спирачната система е Wabco.

София Франс Ауто

София Франс Ауто е официален дилър на пикапите Isuzu D-Max в България.

Isuzu D-MAX (моделна година 2017) е последният модел от дъл-га серия пикапи на Isuzu, чието начало е поставено през 1963 г., ко-гато Isuzu произвежда първия си пикап. Това е професионалистът при пикапите, който до момента липсваше. От селскостопанските земи до Рали Дакар безценният опит, който е вложен в разработ-ването му, гарантира, че Isuzu D-Max никога не казва „не“ на пре-дизвикателствата.

Постоянни технологични подобрения, иновации и задълбочен контрол са в основата на новия двигател с мощност 164 к.с. с тур-бокомпресор (VGS). Шасито на D-MAX интерпретира здравината и трайността, характерни за камиона, и осигурява по-уверено път-но поведение и баланс при разнообразни условия, със или без на-товарване. Моделът притежава истински офроуд характеристики с интелигентно задвижване 4x4 със смяна в движение, голям про-свет и ъгъл на атака. Предлага се избор между 3 силуета автомо-били с единични, удължени и двойни кабинни, които дават различ-ни възможности за превоз на хора и товари.

Пикапът Isuzu D-Max ще бъде на разположение за драйвтест по време на StroMa Expo 2017 г.



ТМ Ауто

Официално представен през 1968 г., легендарният Toyota Hilux доминира световния пазар за пикапи през последните близо 50 години. До днес моделът е реализирал над 18 милиона продаж-би, а в Европа само през 2015 г., са продадени 34 000 броя, което представлява 23,1% пазарен дял и отрежда приза „Най-продаван пикап в Европа“. Известен с легендарното си качество, издръж-ливост и надеждност, несломимият Hilux продължава да впечатля-ва любители и почитатели, покорявайки Северния полюс, Исланд-ските вулкани и Антарктика, като междувременно бележи изключо-чително представяне на Рали Дакар.

Наличен във версии Single Cab, четириместна Extra Cab и пет-местна Double Cab, новото осмо поколение Hilux надгражда леген-дарната си репутация, задавайки нови правила по отношение на здравината с новата носеща рама, подсилен товарен отсек, подо-брани 4x4 възможности и увеличен капацитет на теглене. В също-то време новият Hilux отговаря на растящото търсене на пикапи за свободното време с нов, съвременен дизайн, предлагащ по-до-бър комфорт, модерно оборудване и висока безопасност, което го прави по-стилен и лесен за управление от всякога. 🚚

