



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 2-април-2018

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ

Цена 3 лв.



Нови верижни
асфалтополагачи Volvo



JCB и поколения X



Още производителност и ефективност
от Keestrack



Най-мощните фрези в еднометровия клас.

► www.wirtgen.com/milling

W 100 CFI / W 120 CFI / W 130 CFI: Гъвкавост и мощно фрезование са силните страни на новите фрези WIRTGEN в компактния клас. W 100 CFI / W 120 CFI / W 130 CFI с предно разтоварване се отличават с висока мощност на двигателя, интелигентни автоматични функции и са гарант за най-висока производителност и икономическа ефективност. Възползвайте се от иновативните решения на лидера на пазара.

► www.wirtgen-group.com/bulgaria



ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Окопъръстен път 185, Шоурум Хитаچی тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29

София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

www.zandm.net

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

HITACHI

Reliable solutions



Данаил НИКОЛОВ

Да излагаш или да не излагаш

Отказът на някои големи производители да участват в предстоящото през април най-голямо за годината изложение за строителни машини в Европа – Intermat 2018 (Париж, 23–28 април) е много показателен за сериозно налагащи се тенденции в маркетинга през последните години. Всъщност някои от големите играчи няма да участва въобще, други ще се включат чрез френските си клонове, а трети – чрез някой от европейските си дилъри. Така или иначе тенденцията е налице, и то не само при Intermat, а и при Samoter (Верона, Италия), Smoruc (Сарагоса, Испания) и др.

Ако говорим за изложения на строителни машини, то баута в Мюнхен е мястото, където всички производители задължително искат да се покажат и по изключение някой голям играч ще го пропусне. Но там проблемите са други. Това изложение дотолкова се е разраснало като площ – над 540 дка, че е невъзможно да се обходи за цялото време на провеждането му от една седмица. Тук посетителят трябва предварително да си е направил строга програма и никъде да не се отклонява.

На фона на баута другите големи изложения в Европа започнаха да изпускат някои от големите производители като изложители. Скоро си говорих с един директор от такава компания. Каза ми, че бюджета за Intermat не са го отрязали, а го

използват за по-ефективни маркетингови мероприятия. И какво прави този производител – има екип от 80 души, които всяка седмица посрещат клиенти от цял свят, демонстрират им машините в работни условия, водят ги на ресторант и т.н. Реално никога достъпът на клиентите до производителите не е бил толкова лесен. А и достъпът до информация, снимки и видео на машини в интернет е незабавен.

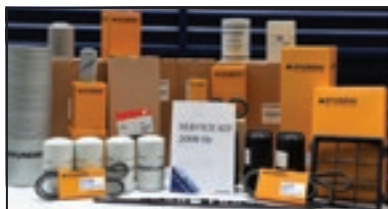
В България местните дилъри на строителни машини от дълги години излагат машините си по време на Есенния технически панаир в Пловдив. Само че ръководството на панаира така и не построи истинска площадка за демонстрации на техника. Така машините си остават най-вече статично на асфалта.

С трите си издания демонстрационното изложение StroMa Expo показва, че има своето място. Такива локални изложения, провеждани в условията на работеща кариера, са популярни в Европа и се радват на интерес и от страна на местните дилъри на строителни машини, и от страна на строителните фирми. Тук всеки вносител може да се представи много ефективно – с предварително разработен сценарий за действията на машините на демонстрационната площ и атрактивни изпълнения. Трите издания на StroMa Expo показаха, че това е напълно постижимо и наистина има ефект. 🚧



СПЕСТЕТЕ ВРЕМЕ С HYUNDAI

ЕКСПРЕСНА ДОСТАВКА ОТ 24 ЧАСА



ЗА ПОРЪЧКИ НА ОРИГИНАЛНИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ 0888 222 760

- ПРОМОЦИОНАЛНИ ЦЕНИ ЗА СЕЗОН ПРОЛЕТ – ЛЯТО 2018
- ЕКСПРЕСНА ДОСТАВКА ОТ 24 ЧАСА
- ГАРАНЦИЯ – 6 МЕСЕЦА



ексклузивен представител на Hyundai
Construction Equipment за България
София 1186, ул. „Патриарх Герман“ 140
Продажби: +359 (0) 884 003 811;
+359 (0) 896 822 125
Сервиз: +359 (0) 878 899 097
www.strotech.bg

MOVING YOU FURTHER

Hyundai Construction Equipment Europe | Hyundailaan 4 | 3980 Tessenderlo | Belgium | +32 (0)14 56 22 00 | info@hyundai.eu

www.hyundai.eu

HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT

Хроника

Събития от последните месеци 6

Ново в БГПроизводство на битумна емулсия с
Benninghoven 10**Премиери**

Demag AC 45 City работи навсякъде 12

Hitachi ZW330-6 – новият лидер
в кариерата 16Дебют на верижни
асфалтополагачи Volvo 18JSV отново на върха на иновациите
и технологиите 20Високотехнологично уплътняване
на асфалт с Caterpillar 22Continental: По-голям пробег и намалено
съпротивление при търкаляне 24Hyundai HX130 LCR – специалистът
в тесни пространства 25**Изложения**

В аванс: Komatsu на Intermat 2018 26

В аванс: Case CE на Intermat 2018 28

В аванс: Kestrack на Intermat 2018 30

В аванс: Shantui на Intermat 2018 32

В аванс: Montabert на Intermat 2018 33

Н.В. КлиентътManitou MHT10130 – една по-специална
машина за М-Транс 34**Отблизо**Специално за строителството
от Faresin 36Bobcat: Повече работа
за малките машини 38**Пазари**Европа – повече бизнес въпреки
несигурността 40
**СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**
 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ
Издание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД**Адрес на редакцията:**1680 София, ул. Искърски пролом 8, ет. 3
тел.: 02/808 18 40

e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg

www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33

Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Данаил Николов – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,
Надя Балабанова, Асен Христов,
Анастасия Гинева**Секретар:** Ева Коджабашева**Дизайнер:** Любомир Баджев**Корица:** Николай Райков**Абонамент:**

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев – 088 77-47-691, 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и специалната.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGFS

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА се
разпространява по абонамент, като неразделна
книжка в комплекта на списание КАМИОНИ,
и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно

само със съгласие на редакцията.

Списанието не носи отговорност за

съдържанието на публикуваните реклами.

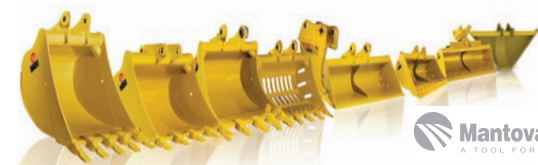


e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ**ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ****ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ**

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm), T - тегло на багера (t)

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45*
МОДЕЛ					
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

**УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.****МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64**

април 2018

Индекс на рекламодателите

Автомотив Технолъджи

Солушън стр. 31

Бакстрейд стр. 8

Виртген България II корица

Евромаркет стр. 5, 15

Елтрак България IV корица

Зет и Ем (Hitachi) стр. 1, 2

Инжконсулт стр. 37

Интерлийз стр. 21

МБИ България стр. 4

Петрус стр. 6

Прайм Технолоджис стр. 23

Роланд трейдинг стр. 13

Сигма България III корица, стр. 9

Стротех инженеринг стр. 3

Тайтън машинъри стр. 7

EUROMARKET



HIDROMEK ALPHA

ПОВЕЧЕ ЕФЕКТИВНОСТ ПРИ ПО-НИСКИ РАЗХОДИ ЗА ГОРИВО
С НОВАТА СЕРИЯ GREENTEC



**ЗАЯВЕТЕ СВОЯ
БЕЗПЛАТЕН ТЕСТ!**

ЗА ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ СЕ СВЪРЖЕТЕ С НАС:
София 1532, Казичене, ул. Околовръстен път 454
02/ 97 67 100, e-mail: construction@euromarket.bg
www.euromarket.bg

Пловдив
Стара Загора
Бургас
Варна

032/	962	310
042/	600	699
056/	859	660
052/	575	400

Русе	082/	870	104
Плевен	064/	600	082
Велико Търново	062/	690	003
Благоевград	0884	802	485

Бетонополагаща машина Wirtgen за Агромах

Виртген България достави бетонополагач от най-ново поколение Wirtgen SP 25i на Агромах. Първоначално строителната компания ще изпълнява канавки на АМ Струма, като с машината



могат да се полагат и бордюри. Wirtgen SP 25i е изключително гъвкава машина и в зависимост от оборудването покрива целия спектър от приложения за бордюри и канавки до най-високите предпазни бетонни прегради, както и пътни платна с ширина до 3,5 м.

Доставеният Wirtgen SP 25i разполага с четири верижни ходови части с полиуретанови тракове, хидравлично виброзадвижване за общо 10 вибратора (честотата на всеки от тях може да бъде регулирана индивидуално), кофражна форма за канавки и кофражна форма за бордюри, които се монтират от дясната страна на машината.

Меркури Инвест е официален представител на Kobelco

От февруари 2018 г. Меркури Инвест е официален представител на Kobelco, един от големите и реномирани японски производители на верижни багери. Меркури Инвест ще предлага



в България цялата гама верижни багери от 0,8 т до 62 т. В нея правят впечатление сегментът от минибагери – седем модела, класът миди – два модела, средният клас – 16 модела, и тежкия клас – три модела. Има и един модел багер с хибридно задвижване (работна маса 22 т). Предлагат се конвенционални надстройки, с малък радиус на въртене, и такива, които при въртене остават в габарита на ходовата част.

Багерите Kobelco се произвеждат в модерния завод на компанията в Хирошима, Япония. Според Kobelco в тях се влагат най-нови технологии и те се отличават с висока горивна ефективност, интегрирана охладителна система с ограничаване на шума и навлизането на прах, както и с най-съвременна хидравлика.

Himoinsa издържа на сняг и дъжд без проблеми

Тежките атмосферни условия, включващи обилен сняг и силен дъжд, не са проблем за електрогенераторите Himoinsa благодарение на конструкцията им и използваните материали за външния корпус, намаляващи до минимум навлизането на вода. Външните корпуси на всички електрогенератори Himoinsa се отличават с ново външно уплътнение за тежки приложения от много плътен полиуретан. Това еднокомпонентно, еластично и висококачествено уплътнение е изключително устойчиво на ултравиолетовите лъчи, голям брой химични продукти и екстремни температури от -30°C до +90°C. Himoinsa прилага това уплътнение като част от про-



цеса на подобряване на продуктите си, за да намали до минимум риска от навлизане на вода във вътрешността на електрогенератора при силни бури и снеговале-

жи. Като опции Himoinsa предлага допълнителни системи и компоненти за защита на електрогенераторите от неблагоприятни атмосферни условия.

ПЕТРУС ООД – изключителен представител за България на Рампи Lotus



www.petrusbg.com



- Подходящи за товарене на средно-тежки и тежки строителни машини.
- В съответствие с Европейското законодателство.
- Изработени от високоустойчива алуминиева сплав.

Петрус
www.petrusbg.com

ВЗЕМИ НА ЛИЗИНГ С **1,49 %***
ЛИХВА ЗА ПЕРИОД ДО 60 МЕСЕЦА



CASE
CONSTRUCTION

**ПРОДУКТОВА ГАМА
МАЛКА И СРЕДНА ТЕХНИКА**

* Офертата е за бизнес клиенти и стартира с лихва от 1,49%. Срок на финансиране от 12 до 60 месеца. Валидност на кампанията до 30.06.2018 г.

Вижте пълните лизингови условия на titanmachinery.bg

TITAN
MACHINERY

 ***4040**
национален кратък номер
за повече информация

CNH
INDUSTRIAL | CAPITAL

Виртген България достави пресевна инсталация Kleemann

Новата мобилна пресевна инсталация Kleemann MS 953 EVO с маса 36 тона и пресевна площ 9,5 кв. м вече работи на кариера Велес в Р. Македония. Триплосната машина впечатлява със своята транспортируемост, бързо привеждане в работно положение и ефективна работа. В зависимост от преработения материал тя може да постигне капацитет на входа до 500 т/ч.

Приемният бункер е с обем 8 куб. м и разполага с разтоварващ конвейер. Захранващата транспортна лента е значително по-широка за ефективно оползотворяване ширината на най-горния дек. Ситовите повърхности са с размери 1550x6100 мм (5400 мм за най-долната), като ъгълът на пресяване може да се регулира в зависимост от преработения материал с цел повишаване на производителността или прецизността. Управлението е значително улеснено и се извършва от подвижен тъчскрийн-панел, който може да се включва на три различни места по машината.



Mecalac e12 – първият електрически колесен багер в света



Първият в света компактен колесен багер, който работи само на електричество, е Mecalac e12 – без компромиси в живота на тяговите акумулаторни батерии (LiFePO4), предлагачи три пъти повече цикли на зареждане в сравнение с конвенционалните батерии. Капацитетът на специалните батерии е 146 кВтч, което осигурява работа за цели 8 часа на ден. Зареждането им става за 6–7 часа. Според производителя те се отличават с дълъг експлоатационен живот и високо ниво на безопасност, без рискове от пожар или изтичане на флуиди. Машината разчита на два електромотора, а двигател с вътрешно горене не се използва.

Mecalac e12 е електрическа версия на добре познатия Mecalac 12 MTX. Електрическият багер използва литиево-желязофосфатни тягови акумулаторни батерии (LiFePO4), предлагащи три пъти повече цикли на зареждане в сравнение с конвенционалните батерии. Капацитетът на специалните батерии е 146 кВтч, което осигурява работа за цели 8 часа на ден. Зареждането им става за 6–7 часа. Според производителя те се отличават с дълъг експлоатационен живот и високо ниво на безопасност, без рискове от пожар или изтичане на флуиди. Машината разчита на два електромотора, а двигател с вътрешно горене не се използва.

Бакстрейд ЕООД



Официален вносител на шведските кранове „HIAB“, част от „CARGOTEC“, с товароподемност от 0,8 до 80 тонметра, предназначени за обработка на всички видове товари, палети и контейнери с кука, палетоповдигач или полиграйфер. Официален вносител на полските самосвални надстройки „KH-KIPPER“. Сервиз и резервни части.



София 1700
ул. Никола Габровски № 90, ет. 5 ап. 23
тел: + 359 2 962 72 17
e-mail: buckstrade@buckstrade.com
www.hiab.com
www.hiab-bg.bg
www.kh-kipper.com

KH-KIPPER
Bodies Trailers Semitrailers

MOFFETT

LOGLIFT

JONSERED

Manitou Group с отличие от конкурса Innovation Awards на Intermat

Manitou Group, световен лидер в производството на телескопични повдигачи и дългогодишен партньор на Евромаркет, бе отличен в конкурса Innovation Awards, проведен от организаторите на изложението Intermat. Наградата е в категория Повдигане, манипулиране и транспорт – компоненти и приспособления и се присъжда за иновативната система за измерване на натоварването на стабилизаторите при новите модели ротиращи телехендлери MRT 2470 и MRT 3050. Благодарение на нея операторът може да следи степента на разгръщане на стабилизаторите и натоварването върху тях на таблото за управление, а системата автоматично коригира товароподемността на машината.

Освен с иновативната си система за измерване на натоварването на стабилизаторите, машините са снабдени със система E-RECO за разпознаване на прикачните съоръжения, която позволява на машината да предлага подходяща по параметри програма за работа.



Вижте всички новини на www.bageri.bg



ВАШИЯТ FARESIN – НАПРАВЕН ПО МЯРКА!

42

НОВИ КОНФИГУРАЦИИ ЗА
СЪЗДАВАНЕ НА ПЕРФЕКТНИЯ
ТЕЛЕСКОПИЧЕН ТОВАРАЧ ЗА
СПЕЦИФИЧНИ НУЖДИ

0–40 км/ч

БЛАГОДАРЕНИЕ НА
НОВАТА ТРАНСМИСИЯ
С ПРОДЪЛЖИТЕЛНИ
ВАРИАЦИИ

-20%

КОНСУМАЦИЯ НА ГОРИВО
БЛАГОДАРЕНИЕ
НА НОВИЯ
ДВИГАТЕЛ TIER 3B TOP

ВИСОКОКАЧЕСТВЕНА И ИНОВАТИВНА ТЕХНОЛОГИЯ НА ВАШЕ РАЗПОЛОЖЕНИЕ ОТ 45 ГОДИНИ

Фарезин е единственият производител в света на телескопични товарачи, който ви предлага обширна гама от продукти, за да получите най-добрите възможни резултати с минимални разходи

Вижте цялата гама на www.faresindustries.com или www.saracakis.bg



София, ул. Околовръстен път 35, тел.: 02 4419930
Варна: 0884 102972
Бургас: 0882 289085
Стара Загора 0888 546481

Производство на битумна емулсия с Benninghoven



ГБС Инфраструктурно строителство започва новия сезон на работа по АМ Струма със собствено производство на битумна емулсия. Инсталацията Benninghoven, доставена от Виртген България, произвежда 4 т/ч и разполага с автоматично компютърно управление. Според клиента инвестицията ще се изплати бързо, а разходите за тон емулсия са много по-ниски

ABSTRACT IN ENGLISH

Bitumen Emulsion Production with Benninghoven

GBS Infrastructure Construction starts the season of building further Struma Highway with their own production of bitumen emulsion. The Benninghoven plant, delivered by Wirtgen Bulgaria, produces 4 t/h and has automatic computer control. The customer says the investment will pay off fast and the emulsion costs per ton are far lower.

Технологията за производство на битумна емулсия не е сложна. Използват се две основни съставки – битум и вода. Но за целта водата трябва да бъде с подходяща киселинност и твърдост. Ето защо към нея трябва да се добавят киселина и емулгатор, като стойностите на киселинността и твърдостта се измерват по лабораторен път. Водата най-напред се подгрява до 40°C и след достигане на желаната температура в резервоара постъпват и добавките. След това водата и битумът се смесват в колонна мелница и готовият продукт се подава чрез тръбопровод към гудронатора.

Факт е, че през последните няколко години все повече пътностроителни фирми се насочват

към инвестиране в собствени инсталации за битумна емулсия и те стават все по-популярни.

Инсталацията Benninghoven отблизо

За да обезпечи производствения процес, инсталацията разполага с резервоар от неръждаема стомана за подготовка на водния разтвор, като неговият обем е 2,2 куб. м. Той е снабден с електрическо подгряване, бъркалка, изолация (50 мм каменна вата с телена подложка), облицовка от поцинкована ламарина, датчик за температура и три тегловни клетки за измерване масата на разтвора. Зарежда се чрез водна помпа

с филтър. Предвиден е кран за вземане на проби за изследване на водата за твърдост и киселинност.

Над резервоара са разположени везните за емулгатора и киселината с капацитет по 25 л. Всяка от тях използва малка помпа за зареждане с добавка от съответния бидон. Тегловната система използва две клетки с максимален капацитет по 50 кг.

От своя страна битумът постъпва от цистерна за съхранение, преминава през филтър за битум с нагревател, дозираща помпа и дебитомер и след това отива в колоидната мелница. Във филтъра и помпата са поставени датчици за температура, която се показва на компютърния дисплей. Водата също преминава през дебитомер и се подава към мелницата, като съотношението зависи от изпълняваната рецепта – в случая 60% битум и 40% вода. Тъй като битумът е с температура около 120–140°C, а водата с 40°C, готовата емулсия е с температура от 70–80°C.

Помпите за битум и вода се управляват честотно и безстепенно от компютъра на инсталацията за определяне на точното съотношение между двете изходни суровини на база на данните от дебитомерите (честотните регулатори са от Schneider Electric, както и останалите електрически компоненти по инсталацията). Самата мелница раздробява битума на много фини частици, така че да бъде възможно неговото смесване с водата. След като са постигнати необходимите температура, твърдост и киселинност на водата, се пуска мелницата и инсталацията започва да произвежда емулсия и да зарежда с нея гудронатор или буферна цистерна. При даден старт на инсталацията първо се задвижва мелницата, след това дозиращата помпа за вода и след нея дозиращата помпа за битум.

Към инсталацията е предвиден и компресор за състен въздух, който е необходим за управлението на всички пневматични клапани (за киселината, емулгатора, битума и за готовата емулсия). Управлението изглежда лесно за работа и се базира на Windows 10. Компютърът е Asus, а дисплеят е сензорен (тъчскрийн).

Близо до лот А 3.3

За ГБС Инфраструктурно строителство сметката не е много сложна. Вместо да превозва битумна емулсия от София до лота на АМ Струма, където работи, ръководството на дружеството решава да инвестира в инсталация, за да произвежда битумна емулсия в близост до обекта. Освен това собственото производство елиминира необходимостта от изграждане на складово стопанство за емулсия. По най-груби сметки инвестицията в новата инсталация за емулсия Benninghoven ще се изплати за няколко сезона.

Производителността от 4 т/ч напълно устройва клиента предвид заложените в норматива стойности за разливане на емулсията (150–300 г битум на кв. м след изпаряване). Автоматичното управление напълно ги удовлетворява, защото след въвеждане на основните параметри инсталацията произвежда битумната емулсия без повече човешка намеса.

В базата на ГБС Инфраструктурно строителство до с. Долна Градешница (общ. Кресна, обл. Благоевград) водата постъпва в резервоара от цистерна, която периодично се зарежда от во-



Със съвременното компютърно управление се работи лесно

доноски. Емулгаторът и киселината се доставят в стандартни пластмасови бидони от по 1 куб. м. Битумът се подава от цистерна в непосредствена близост. Тя е част от битумното стопанство, обслужващо асфалтосмесителя – също от Benninghoven. Предизвикателство е постигането на точната твърдост и киселинност на водата, защото тя се транспортира с водоноски от различни източници с различни характеристики на водата – например киселинността варира от pH 5 до 6,5. Ето защо е необходимо постоянно измерване и внимателно дозиране, за да се постигне необходимото pH 2. След това наистина всичко става много лесно заради автоматичната работа на инсталацията.

Разбира се, необходимо е да се мине през процедура за сертификация, за да може произведената битумна емулсия да се влага в пътното строителство. Очаква се до края на март да се приключи с пробите и в началото на април инсталацията да заработи пълноценно. Интересен факт е, че чрез интернет връзка специалист на производителя може да прави дистанционно настройки по софтуера на инсталацията от всяка точка на света. Такъв е случаят и с пускането на тази инсталация, която е финално настройвана от инженер на Benninghoven дистанционно.

Данаил НИКОЛОВ

Дозирането и добавянето на киселината и емулгатора към водата става много прецизно чрез двете везни, разположени над резервоара за подготовка на разтвор

