



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 2•април•2017

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ

Цена 3 лв.

Уникална вариотрансмисия
за телескопични
товарачи от JCB



13 нови багер-товарача Terex
в българската гора



Световен дебют на Hyundai HL975



Най-мощните фрези в еднометровия клас.

► www.wirtgen.com/milling

W 100 CFi / W 120 CFi / W 130 CFi: Гъвкавост и мощно фрезование са силните страни на новите фрези WIRTGEN в компактия клас. W 100 CFi / W 120 CFi / W 130 CFi с предно разтоварване се отличават с висока мощност на двигателя, интелигентни автоматични функции и са гарант за най-висока производителност и икономическа ефективност. Възползвайте се от иновативните решения на лидера на пазара.

► www.wirtgen-group.com/bulgaria



ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29

София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

www.zandm.net

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

HITACHI

Reliable solutions



Данаил НИКОЛОВ

Докато заработи държавната машина

Според резултатите от предсрочните избори в парламента влизат ГЕРБ, БСП, Обединените патриоти, ДПС и Воля. Останалите формации не преминават четирипроцентната бариера за влизане в Народното събрание. Какви са възможните коалиции за бъдещо управление, какви политики можем да очакваме от новите управляващи... Все въпроси с неясен отговор засега.

Най-възможната конфигурация на управляваща коалиция изглежда, че е ГЕРБ – Обединени патриоти – Воля, коментират анализатори. Тук има две големи „но“ – няма го естествения партньор – реформаторите. Второ, участието на патриотите официално в управление е доста по-различно от това да го подкрепят. А Европа токущо се зарадва, че България е потвърдила европейската си принадлежност.

Според Първан Симеонов, директора на социологическа агенция Галъп интернешънъл, цитиран от Investor.bg, възможността от промяна е уплашила българите. Толкова сме свикнали с Бойко Борисов, че не можем да си представим политиката без него, смята социологът. Но защо да е така? Много хора в България, в т.ч. строителни предприемачи, смятат Бойко

Борисов за по-малкото зло и затова са гласували за ГЕРБ.

Симеонов добави, че в даден момент БСП се е държала малко по-радикално от това, което обществото може да понесе. Патриотите засега успяват в своя вечен стремеж да бъдат трета сила, а ДПС запазва контролна воля в българския политически процес. Той е на мнение, че десните формации колективно са се потопили, а Воля на Веселин Марешки се е представила под очакванията.

Такива са резултатите. Какво ни трябва сега? По най-бързия начин да се състави работещо правителство. Защо? Напомням, че през последните години българското строителство изпадна в тежка зависимост от европейските средства и парите на държавата и общините. Само за пример неколкотократно спиране на оперативни програми преди време доведе буквално до катаклизми и фалити на фирми. Ето защо спешно ни трябва стабилно и работещо правителство, което да задвижи европейските програми и големите инфраструктурни проекти възможно най-бързо. А докато заработи държавната машина, браншът ще трябва да кара на мускули и да стиска зъби. 🚧

HYDRAULIC BREAKERS
CRAWLER DRILLS

ВЕРИЖНИ СОНДИ
ХИДРАВЛИЧНИ ЧУКОВЕ, НОЖИЦИ И ПРИЛОЖЕНИЯ

MST

**5-ДНЕВЕН
БЕЗПЛАТЕН**

**тест драйв
в реални
работни условия -
на място при нас!**

За повече информация:

www.strotech.bg

Записване на: (0)888-188-811

TEST DRIVE



Комбиниран багер товарач MST

MST

**Единствената на пазара
стандартно оборудвана машина
с пилотно управление!**

Само за 99 500 лева без ДДС

Мощност - 100 к.с. EU Stage IIIB (Tier 4i)

Хидравлична система - аксиално бутална помпа

Хидравлична линия за чук

Кофа багер - 600 mm

Телескопична багерна стрела

Управление на багера - джойстики

Управление на товарача - джойстик

SRS-функция за плавно движение

Управление 4x4x4, гуми 28"

Кофа на товарача, отваряема, тип 4 в 1 - 1,2 m³

Напълно автоматична скоростна кутия - AUTO powershift

Radio CD

Адрес: София 1186, ул. „Патриарх Герман“ 140 (в сградата на Аргогруп)

Сервиз: +359 (0) 878 899 097; Резервни части: +359 (0) 888 222 760

Продажби: +359 (0) 884 003 811, +359 (0) 896 822 125, +359 (0) 888 188 811

СТРОТЕХ
ИНЖЕНЕРИНГ

Хроника

Събития от последните месеци 6

Ново в БГ

Нови багер-товарачи Terex в
българската гора 10

Сигма България е новият дилър на мобилните компресори Kaeser 14

Отново JCB за Галчев Инженеринг 16

Hitachi ZW370-5B –
челен товарач на МАХ 18LiuGong за ГБС –
Инфраструктурно строителство 20O-rent.com свързва наемателите
и наемодателите на техника 22

Отблизо

Blue Angel – престижна награда за
Caterpillar 24

Технологии

Уникална трансмисия от JCB
за телехендлери 25Volvo CE: високите технологии
в полза на строителите 28

Премиери

Дебют на триосни мобилни кранове
Demag 30Премиера на челен товарач
Hyundai HL975 32

Нови минибагери от Case CE 36

Doosan допълва петото си поколение
верижни багери 38Световна премиера на нови модели
от Caterpillar 40

Н.В. Клиентът

Komatsu – първата любов на
Сигда ООД 42

Практика

Kleemann – немският еталон за
производителност, надеждност
и икономичност 44

Софтуер & Хардуер

ERP система за управление на строителни
фирми от Ай Джи Инженеринг 46СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ

Издание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, ул. Искърски пролом 8, ет. 3
тел.: 02/808 18 40, факс: 02/958 15 75
e-mail: stroitelna.technika@btp.bgИнтернет: www.bageri.bg
www.kamioni.bgАдрес за кореспонденция:
1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33
Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Данаил Николов – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,
Надя Балабанова, Асен Христов,
Анастасия Гинева

Секретар: Ева Коджабашева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корица: Николай Райков

Абонамент:

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев – 088 77-47-691, 087 87-47-691

Печат: ДЕДРАКС АД

Други издания на Bulgarian Transport Press:
Камиони, Ванове, Логистика,
Екотехника и технологии,
Кой какъв е в транспорта и специалната.Банкова сметка: Уникредит Булбанк,
клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSG
IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА се
разпространява по абонамент, като неразделна
книжка в комплекта на списание КАМИОНИ,
и на ръчна продажбаПрепечатване на информация е възможно
само със съгласие на редакцията.
Списание не носи отговорност за
съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламоделите

Ай джи инженеринг.....	стр. 47
Аутоматив Технолджи Солушън..	стр. 15
Бакстрейд	стр. 6
Bobcat	стр. 31
Виелтон.....	стр. 33
Виртген България.....	II корица
Геотрейдинг	стр. 21
Doosan	стр. 9
Евромаркет	стр. 13
Елтрак България.....	IV корица
Зет и Ем (Hitachi)	стр. 1,2
Инжконсулт	стр. 39
ЙОВ България.....	стр. 41
Линсер Индустри Сервис България ..	стр. 8
МБИ България.....	стр. 4
Петрус.....	стр. 43
Postbank.....	стр. 35
Роланд трейдинг	стр. 11
СИ ЕМ ЕЛ България	стр. 27
Сигма България.....	III корица, стр. 5
Стротех инженеринг	стр. 3
Тайтън машинъри	стр. 7



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm), T - тегло на багера (t)



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45**
ТЕГЛО НА БАГЕРА *t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64



KAESER МОБИЛНИ КОМПРЕСОРИ

100 години история, 5 500 служители, един от световните пазарни лидери, пазарен лидер в Германия и една от най-иновативните фирми в Света.

„Всяка седмица ние анонсираме нов световен патент“ е мотото на KAESER, компания с топ качество, която не може да бъде сравнена с нито една друга в тази индустрия.

Представена на българския пазар от ексклузивен дилър Сигма България АД.

KAESER



WWW.KAESER.COM



София, ул. Околовръстен път 35, тел.: 02 4419930
Варна: 0884 102972
Бургас: 0882 289085
Стара Загора 0888 546481

WWW.SARACAKIS.BG

Учредява се Асоциация на търговците на едра строителна техника

На 3 април 2017 г. от 16 ч в зала Мадара на Хотел Маринела в София 1407, бул. Джеймс Баучер 100, ще се проведе Учредително събрание на АСОЦИАЦИЯТА НА ТЪРГОВЦИТЕ НА ЕДРА СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА.

Дневният ред е следният:

1. Приемане на решение за учредяване на Сдружение с нестопанска цел АСОЦИАЦИЯ НА ТЪРГОВЦИТЕ НА ЕДРА СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА със седалище Република България, гр. София и адрес на управление гр. София, бул. Витоша № 10, ет. 4, оф. 16.

2. Приемане на Устав на Сдружение с нестопанска цел АСОЦИАЦИЯ НА ТЪРГОВЦИТЕ НА ЕДРА СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА;

3. Избор на органи на управление на Сдружение с нестопанска цел АСОЦИАЦИЯ НА ТЪРГОВЦИТЕ НА ЕДРА СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА;

3.1. Избор на Управителен съвет;

3.2. Избор на Председател/-и на Управителния съвет;

4. Вземане на решение за размер на членския внос и възнаграждение на Председателя/-ите. Одобрение на бюджет за 2017 г.

5. Разни.

Поканват се всички български юридически лица, които са оторизирани от производител за внос и/или дистрибуция на нова едра строителна техника на територията на Република България, да се присъединят като съчредители.

За контакти: Борислав Тодоров, 0899 306093,

todorovborislav@hotmail.com.

Case CE представи новите си челни товарачи



На 20 и 21 март в Монтийон, близо до Париж, Case CE представи за първи път пред журналисти челните товарачи от новата серия G. Тя е съставена от седем модела с работни маси от 12 до 30 т. Машините предлагат редица подобрения във видимостта, горивната ефективност, комфорта и безопасността за оператора.

Сред новостите впечатление направи отличната видимост към работната зона, която се постига благодарение на много широк преден прозорец (според Case CE най-големия в средния клас товарачи); подобреният комфорт за оператора – нов 8-ичнов тъчскрийн дисплей, седалка с активно пневматично окачване и втори джойстик за завиване с пропорционално управление (кормилото се запазва); намаляване на шума в кабината с цели 2 Дб, надналягане и опции за филтри HEPA и с активен въглен.

Всички подробности за новите машини четете в юнския брой на СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА.

Бакстрейд ЕООД



Официален вносител на шведските кранове „HIAB“, част от „CARGOTEC“, с товароподемност от 0,8 до 80 тонметра, предназначени за обработка на всички видове товари, палети и контейнери с кука, палетоповдигач или полиграйфер. Официален вносител на полските самосвални надстройки „KH-KIPPER“. Сервиз и резервни части.



София 1700

ул. Никола Габровски № 90, ет. 5 ап. 23

тел: + 359 2 962 72 17

e-mail: buckstrade@buckstrade.com

www.hiab.com

www.hiab-bg.bg

www.kh-kipper.com

KH-KIPPER
Bodies Trailers Semitrailers

MOFFETT

LOGLIFT

JONSERED

Стротех Инженеринг представява Çuhadar Treyler у нас

От края на 2016 г. Стротех Инженеринг е официален представител на турския производител на ремаркета и полуремаркета Çuhadar Treyler (Чухадар Трейлер). Първите две тежковозни полуремаркета (четириосни) са доставени на клиенти през февруари.



Стротех Инженеринг избират Çuhadar Treyler след обстойно проучване и препоръки за този производител от турски строителни фирми, които са ползватели на тежковозни полуремаркета и ремаркета. Продуктите на Çuhadar Treyler се отличават с високо ниво на изпълнение и качество, съчетани с добра цена, заявяват от Стротех Инженеринг. Гамата е много широка, като при тежковозните ремаркета и полуремаркета има модели с по 10 моста, включително управляеми. Важно предимство на Çuhadar Treyler е, че приема поръчки за нестандартни изпълнения по задание на клиента.

ПРОЛЕТТА ИДВА СЪС СПЕЦИАЛНА ЦЕНА ЗА КОМБИНИРАН БАГЕР CASE 580ST

99 900 ЛЕВА
БЕЗ ВКЛ. ДДС



ОТВАРЯЕМА КОФА ТИП 4-B-1
БАГЕРНА КОФА 600 MM
ТЕЛЕСКОПИЧНО УДЪЛЖЕНИЕ НА
СТРЕЛАТА - ПАТЕНТ НА CASE,
ПРЕДПАЗВАЩ ПЛЪЗГАЧИТЕ НА
ТЕЛЕСКОПА
БЪРЗОСМЕННИК
СИСТЕМА ЗА КОМПЕНСИРАНЕ
НЕРАВНОСТИТЕ ПО ТЕРЕНА RIDE CONTROL

ДВИГАТЕЛ - 97 HP, COMMON RAIL, TIER 4I
СКОРОСТНА КУТИЯ - ПОЛУАВТОМАТИЧНА,
ТИП POWERSHUTTLE
УПРАВЛЕНИЕ - ДЖОЙСТИК НА ТОВАРАЧА
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА - АКСИАЛНО
БУТАЛНИ ПОМПИ
100 % БЛОКАЖ НА ЗАДЕН ДИФЕРЕНЦИАЛ



1.49%
ЗА 48 МЕСЕЦА

**TITAN
MACHINERY**



***4040**

национален кратък номер

www.titanmachinery.bg

ПОСОЧЕНИТЕ ЦЕНИ СА БЕЗ ДДС

* ОФЕРТАТА Е ЗА БИЗНЕС КЛИЕНТИ И СТАРТИРА С ЛИХВА ОТ 1,49%, ПЪРВОНАЧАЛНА ВНОСКА 10%** , ДДС ПЛАТИМО АВАНСОВО***, ТАКСА УПРАВЛЕНИЕ Е 1% ОТ ЦЕНАТА НА ПРИДОБИВАНЕ И СРОК НА ФИНАНСИРАНЕ ОТ 12 ДО 48 МЕСЕЦА.
ВАЛИДНОСТ НА ПРОМОЦИЯТА: 03.03 - 28.04.2017г. ИЛИ ДО ИЗЧЕРПВАНЕ НА НАЛИЧНОСТИТЕ.

* ПЛАВАЩ ЛИХВЕН ПРОЦЕНТ, ИЗЧИСЛЕН НА БАЗАТА НА 3 МЕС. EURIBOR + НАДБАВКА (1,49% ЗА МАЛКА И СРЕДНА ТЕХНИКА).

** ПРИ ПЪРВОНАЧАЛНА ВНОСКА В РАЗМЕР НА 10% - ДДС ПЛАТИМ АВАНСОВО.

*** ПРИ ПЪРВОНАЧАЛНА ВНОСКА В РАЗМЕР НА 20% - ДДС ПЛАТИМ МЕСЕЧНО.

CNI
INDUSTRIAL

CAPITAL



SOGELEASE

CASE
CONSTRUCTION

Качествени резервни части LIS за строителна техника

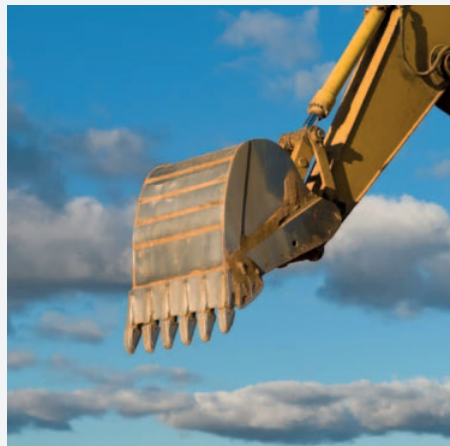
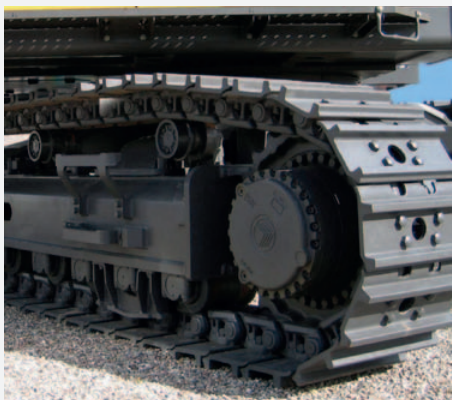
Компанията Linser Industry Service GmbH е немски производител на резервни части и оборудване LIS за строителна техника, основана през 1992 г. Фирмата е известна като популярен доставчик на всички компоненти за верижни ходови части като релсови вериги, ролки, звездочки, ленивци и тракове за вериги включително и цяла ходова част за верижна строителна механизация. Линсер Индустри Сервис България ЕООД е български филиал на немската компания, създаден през март тази година.

Основната продуктова гама включва ходови части и компоненти за тях, гумени вериги за минибагери, земекопни инструменти (кофи, зъби и зъбни системи). Освен това продуктовата палитра включва и резервни части за двигатели, хидравлика, шасита и т.п., предназначени за багери, булдозери, минибагери и друга компактна строителна техника.

В момента българският клон е в процес на подготовка на склад за резервни части в Пловдив, където ще се поддържат наличности на най-търсените про-

дукти. Ще има възможност и за бързи доставки на резервни части по поръчка от Германия.

За успеха си на българския пазар Линсер Индустри Сервис България разчита на първо място на качество и надеждност, тъй като резервните части се произвеждат по стандарти за първоначално вграждане (ОЕМ). Освен това фирмата залага на бързите доставки и честния подход към клиентите.



Вижте всички новини на www.bageri.bg

За победители. ЛИС Ходови части.



... on track for you!



Линсер Индустри Сервис България ЕООД

Tel: +359 89 592 9860

vlatko.taskov@linser.eu · www.linser.eu

DOOSAN

PRESENTS



SIMPLICITY

WORKS

WHEN IT COMES TO URBAN PRODUCTIVITY...

STARRING

MID RANGE

Проектирани с КОМПАКТЕН радиус на завъртане, който е идеален за тесни пространства, DX165W-5 & DX140LCR-5 са НЕПОБЕДИМИ в предлагането на стабилност и капацитет на повдигане. Като добавим и НИСКИЯТ разход на ГОРИВО, те са най-добрият избор за възвръщаемост на инвестициите.



products.doosanequipment.eu

DOOSAN

Нови багер-товарачи Terex в българската гора



Роланд Трейдинг, като официален представител на Terex за България, достави 13 нови багер-товарача Terex TLB990 PS на Югозападно държавно предприятие ДП – Благоевград. Машините са доставени след проведен търг по обществена поръчка. Оборудването им е най-съвременно – с автоматична скоростна кутия, джойстици за управление на багерната стрела и многофункционален джойстик за товарачната уредба



New Terex Backhoe Loaders in Bulgarian Forest

Roland Trading as an official representative of Terex for Bulgaria delivered 13 new Terex TLB990 PS backhoe loaders to Southwestern State Forestry Enterprise DP – Blagoevgrad. The machines are delivered according to the conditions of a public tender bid won by Roland Trading. The new backhoe loaders feature most modern equipment like automatic gearbox, joysticks for the backhoe and a multifunctional joystick for the loader.

Новите багер-товарачи са предназначени за 13 от горските стопанства на Югозападното държавно предприятие ДП – Благоевград. Шест от тях са разпределени в края на 2016 г. и още седем в началото на тази година. Машините основно ще бъдат използвани за изграждане на нови и поддръжка на съществуващи горски пътища, в т.ч. оформяне на канавки, а и за бърза реакция при възникнали аварийни ситуации: наводнения, гасене на горски пожари и др. Освен това при залесяване Terex TLB990 ще може да прокава къси трасета и след това да изкопава необходимите ями за засаждане на дървета (при засаждането на тополи например ямите трябва да бъдат с по-големи размери, а ръчното им изкопаване е много трудоемко).

Голямо предимство на багер-товарача в сравнение с досега използваната техника е, че може на собствен ход бързо да се мести от обект на обект, в т.ч. в различни горски стопанства. Той може да бъде от полза и на фирмите, ангажира-

ни с добива на дървесина, като се наема от тях за разчистване и подравняване на горските пътища до маркираните дървета. Едно от удобствата за операторите, от което някои веднага са се възползвали, е възможността за избор на движението на джойстиките – по ISO (европейски стандарт) или по английския стандарт.

Terex TLB990 PS в близък план

Багер-товарачът Terex TLB990 PS е най-големият модел в гамата на английския производител. За разлика от останалите модели той разполага с четири еднакви колела. Фирмите, залагащи на този тип конфигурация, разчитат на три нейни основни предимства – висока проходимост (колесната формула е 4x4x4, а радиусът на завиване е минимален), високопроизводително товарене с предната кофа, както и мощното избутване и подравняване на изкопана маса почти като малък булдозер.

За клиента

Югозападното държавно предприятие ДП – Благоевград, с 37 териториални поделения, е регистрирано в Търговския регистър през 2011 г. С възстановяването на Държавно горско стопанство (ДГС) Рилски манастир през 2014 г., обособяването през 2016 г. на ДГС Сливница като самостоятелно поделение, разделянето на ТП ДЛС Осогово и ТП ДГС Кюстендил, както и обособяване на новото ТП ДГС Черни Вит през 2017 г. техният брой вече е 41. Държавните горски стопанства са 36, а държавните ловни стопанства – 5.

Предметът на дейност на предприятието е управление и опазване на горите – държавна собственост. Устойчивото стопанисване на природния ресурс се постига чрез дейности по залесяване и отглеждане на горите и разселване на дивеч. За производството на необходимия посадъчен материал предприятие-то разполага с 67 разсадника, пет от които са с национално значение. Югозападното държавно предприятие осигурява работа на над 1500 работници и служители, което определя водещата му икономическа и социална роля в региона.

Предприятието стопанисва държавните горски територии в седем административни области – Благоевградска, Кюстендилска, Пернишка, Софийска, София-град и в стопанства от Пазарджишка и Ловешка. Общата площ е 946 273 ха, от които държавните са 677 269 ха, или 72%.

Общият запас на дървесина е близо 118 000 000 куб. м, а средният годишен прираст е 2 100 000 куб. м. Предвиденото годишно ползване по горскостопански план е 1 074 000 куб. м лежача маса. Средната възраст на горите е 60 години.

(По информация на списание „Гора“)



Управлението на бегерната уредба с джойстици е по-удобно и по-производително

Terex TLB990 PS предлага голяма сила на връзване на товарната кофа и изключителен капацитет на повдигане до достигане на пълната височина на товарене. Отлично съчетаващите се дизелов двигател Perkins, предавателен механизъм и хидравлична помпа (аксиално-бутална) гарантират пъргава и плавна работа на машината с къси работни цикли. Достигайки височина

до 3,6 м, товарната стрела осигурява отлично изсипване дори и в камиони с много високи бордове. За повишаване на производителността популярната комбинирана кофа „7 в 1“ е оразмерена за капацитет до 1,2 куб. м. От своя страна използването само на един хидравличен цилиндър за кофата, а не два, означава по-малко разходи по експлоатацията и поддръжката. ►



TEREX®

ISO 9001:2008 certified by  TÜV Rheinland



РОЛАНД ТРЕЙДИНГ ООД

тел.: 02-806 62 22 · факс: 02-806 62 30 · www.roland-terex.com