



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 1 • февруари • 2017 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.

Екологично бъдеще с Volvo CE



Liugong представя революционен челен товарач

Премиера на хибриден багер Caterpillar 336F LN XE



CLOSE TO OUR CUSTOMERS



WIRTGEN GROUP



КОМПЛЕКСНО РЕШЕНИЕ!

▶ www.wirtgen-group.com/technologies

ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES. С водещите технологии на WIRTGEN GROUP решавате оптимално и рентабилно всички задачи в пътното строителство: трошене, смесване, полагане, уплътняване и рехабилитация. Доверете се на екипа на WIRTGEN GROUP със силните марки WIRTGEN, VÖGELE, HAMM, KLEEMANN и BENNINGHOVEN.

▶ www.wirtgen-group.com/bulgaria

Виртген България ЕООД · тел.: +359 2 / 973 33 86 · +359 2 / 851 90 24 · office.bulgaria@wirtgen-group.com

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN



ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29
София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net
www.zandm.net

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

HITACHI

Reliable solutions



Данаил НИКОЛОВ


Нова година – стари и нови проблеми

Докато се обърнем, и ето че един месец от новата 2017 г. измина. Емоциите покрай трагедията в Хитрино и снежните блокади в Източна България като че ли затихнаха. Как ще се развие обаче годината? В последно време се натъквам както на умерен песимизъм, така и на умерен оптимизъм, а и на смесица от двете.

В края на 2016 г. ръководството на Камарата на строителите в България (КСБ) сподели своите виждания за новата година. След отчетения спад от около една трета в строителната продукция за 2016 г. за предстоящата година от КСБ очакват задължително ръст в строителството. Още повече, че през 2016 г. са подготвени големи проекти, които трябва да стартират през 2017 г., в т.ч. няколко големи водни цикъла. Все пак редица проблеми остават, а сред тях е ниската норма на печалба на строителните фирми, която им пречи да инвестират в нова и модерна техника. Разбира се, фактор е и политическата нестабилност около изборите. Държавната администрация забавя темпо в такива периоди, а и всяко ново правителство се активизира след няколко месеца адаптация, смятат от КСБ. Всички подробности за изминалата 2016 г. и очакванията за 2017 г. през погледа на КСБ вижте на стр. 18.

От своя страна производителите и вносителите на строителна техника в повечето случаи изглеждат съдържани в прогнозите си за 2017 г. Те заявяват, че 2017-а ще бъде трудна година – всъщност изразът, който използват, е „интересна година“, а това в прав текст не означава много силна година. Все пак оптимизъм има – фирмите от бранша се подготвят с нови финансови и продуктови стратегии, а и коментират още отсега с какво и как демонстрационното изложение StroMa Expo 2017 може да стане още по-добро.

Все пак неизвестността около изборите няма как да не притеснява производителите и вносителите на строителни машини. Един от важните канали за реализация на техника са оперативните програми с европейско финансиране. А тяхното своевременно стартиране и изпълнение зависи изцяло от държавната власт.

2016 г. ще се запомни и с приемането на новия Етап V на ЕС за емисиите изгорели газове от дизеловите двигатели, отнасящи се и за строителните машини. Новите ограничения са още по-строги, като влагането на филтър за частици (DPF) изглежда напълно неизбежно. Но това засега май не притеснява никого у нас, предвид влизането на новите норми в сила от 2019 г. (повече подробности четете на стр. 30). 

HYDRAULIC BREAKERS
CRAWLER DRILLS

ВЕРИЖНИ СОНДИ
ХИДРАВЛИЧНИ ЧУКОВЕ, НОЖИЦИ И ПРИЛОЖЕНИЯ

Z&M
Z&M PRIVATE CO.

FRD
FRIDLANDER

НОВО ОТ HYUNDAI БЕРИЖЕН БАГЕР HX330L

**УДАР
В ДЕСЕТКАТА!**



С ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА И МОЩНОСТТА НА 35-36 Т. МАШИНА И НЕВЕРОЯТНО ЦЕНОВО ПРЕДИМСТВО ОТ НАД 20% ЗАПИТАЙТЕ ЗА ЦЕНА НА WWW.STROTECH.BG, В СЕКЦИЯ ЗАПИТВАНЕ. ЩЕ ПОЛУЧИТЕ **ДОПЪЛНИТЕЛНИ ОТСТЪПКИ**, АКО СЕ РЕГИСТРИРАТЕ КАТО ПОТРЕБИТЕЛ

НИСКИ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ!
10% ПО-МАЛКО НАТОВАРВАНЕ И ИЗНОСВАНЕ НА ХОДОВАТА ЧАСТ!
БЕЗ DPF ФИЛТЪР!

HYUNDAI HX330L

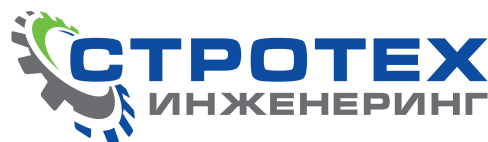
- ▶ 34 ТОНА РАБОТНО ТЕГЛО
- ▶ 288 HP МОЩНОСТ
- ▶ 8.9 L ДВИГАТЕЛ CUMMINS QSL 9 EU Stage IV
- ▶ 2.10 m³ ОБЕМ НА КОФАТА

София 1186, ул. „Патриарх Герман“ 140

Продажби: +359 (0) 884 003 811; +359 (0) 896 822 125

Сервиз: +359 (0) 878 899 097

www.strotech.bg



www.hyundai.eu

 **HYUNDAI | CONSTRUCTION EQUIPMENT**

Хроника

Събития от последните месеци 5

Ново в БГ

Komatsu Hybrid HB365LC-3
за Мони-07..... 10

Keestrack впечатлява с производителност
и отлична зърнометрия..... 12



Партньорство, от което
всички печелят..... 14

Професионално рециклиране с
Powerscreen Premiertrak R 400 16

Строителство

Строителите в навечерието на 2017 г.... 18

Премиери

LiuGong представя революционен
челен товарач..... 20

Още отличници от новото шесто поколение
на Hitachi – част 2 22

Премиера на хибридният багер
Caterpillar 336F LN XE..... 24



Производители

Wirtgen Group на прага на 2017 г. 25



Terex Cranes с голяма доставка
в Близкия изток 28

Законодателство

Етап V чука на вратата 30

Екология

Volvo CE изгражда екологично бъдеще 32

**СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ



Издание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, ул. Искърски пролом 8, ет. 3
тел.: 02/808 18 40, факс: 02/958 15 75
e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg
www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:
1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33
Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Данаил Николов – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,
Десислава Живкова, Асен Христов,
Анастасия Гинева

Секретар: Ева Коджабашева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корига: Николай Райков

Абонамент:

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев – 088 77-47-691, 087 87-47-691

Печат: ДЕДРАКС АД

Други издания на Bulgarian Transport Press:
Камиони, Ванове, Логистика,
Екотехника и технологии,
Кой какъв е в транспорта и специалта.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,
клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF
IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА се
разпространява по абонамент, като неразделна
книжка в комплекта на списание КАМИОНИ,
и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно
само със съгласие на редакцията.

Списание не носи отговорност за
съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламодателите

Аутомотив Технолъджи
Солушън..... стр. 21
Бакстрейд стр. 6
Виелтон..... стр. 31
Виртген България..... II корица
Елтрак България..... IV корица
Зет и Ем (Hitachi) стр. 1, 2
Инжконсулт стр. 19
ЙОВ България стр. 8
ИПО (Cummins) стр. 27
МБИ България стр. 4
Мегатрон..... стр. 5
Роланд трейдинг стр. 29
СИ ЕМ ЕЛ България стр. 9
Сигма България..... III корица
Стротех инженеринг..... стр. 3
Тайтън машинъри стр. 7



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	850	700	950	1100	1130	1300	
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45



*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - широчина (mm), T - тегло на багера (t)



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

МОДЕЛ	QPU20	QPU30	QPU40	QPU45**	
ТЕГЛО НА БАГЕРА *t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

**УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.**

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64

Световна премиера на нови модели от Case CE



На 19 януари в Торино, Италия, Case CE представи премиерата на изцяло новата си серия С минибагери в класа 1,7–6 т. Заедно с тях дефилира и новият багер-товарач 695ST от обновената серия Т. Дебютиращите машини вдигат летвата доста нагоре в сравнение с предходното поколение, коментира производителят. Те се отличават с по-голяма работоспособност, повече функции и още по-високо ниво на комфорт и безопасност. А всичко това допринася за голямата им производителност, допълват от Case CE. Новите минибагери са конструирани за голямо натоварване и издръжливост при работа, като са вложени компоненти на световно ниво от водещи японски производители. Доказалите се дизелови двигатели и модерни хидравлични системи осигуряват повече мощност и допринасят за по-голямата производителност на машините.

Минибагерите се отличават с редица нововъведения и допълнителни функции и системи като нов панел за управление,

хидравличен бързосменник, електрическа помпа за зареждане с гориво и др. Предвидени са предпазни клапани за стрелата, които се задействат при спукване на хидравличен маркуч, а пилотната хидравлика разполага с акумулатор, позволяващ безопасно прибиране на рамото и стрелата при изключен двигател.

Освен новите минибагери Case CE представи и обновената си гама багер-товарачи. Машините от серия Т се отличават с уникално решение за третиране на изгорелите газове от двигателя за постигане на актуалните норми на Етап IV на ЕС. Използва се единствено селективна каталитична редукция (SCR) с AdBlue – без рецикулация на отработили газове и без филтър за частици (DPF), както и без дизелов окислителен катализатор (DOC).

Вижте всички подробности в следващия (априлски) брой на списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА.



МЕГАТРОН



Bobcat

One Tough Animal

-26% за машини на склад

СВЕТОВНИЯТ №1
ПО-ДОСТЪПЕН ОТКОЛКОТО
ПРЕДПОЛАГАТЕ.

ЕФИКАСНИ
РЕШЕНИЯ
ЗА ЗИМАТА

www.bobcat.bg

Без фабрична
противотежест

Единствени в индустрията с
Нагрячен двигател

Най-доброто съотношение
тегло/мощност/капацитет на подвигане

ненадминателна
хидравлична
мощност



3 години гаранция



**TOUGH
JOBS**

МЕГАТРОН ЕАД

1138 София, ул. Самоковско шосе 2А
тел.: 02/ 975 15 55
моб.: 0882 06 33 36
факс: 02/ 973 72 25
construction@megatron.bg

Продажбени и сервизни центрове в страната:

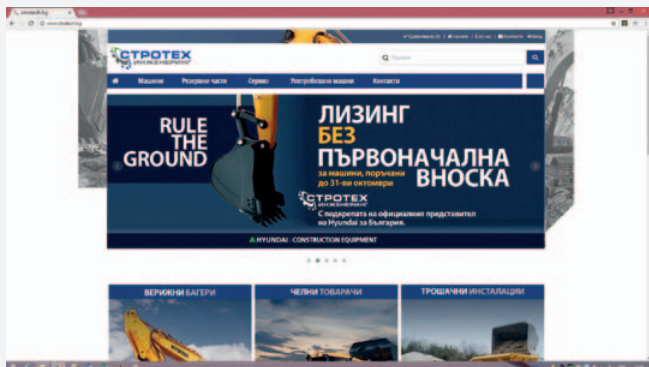
Плевен: 0884 11 46 24
Монтана: 0884 11 46 24
Русе: 0882 66 36 00
В. Търново: 0882 66 36 00
Добрич: 0889 90 36 69
Варна: 0889 90 36 69

Бургас: 0889 90 16 90
Ямбол: 0889 90 16 90
Ст. Загора: 0889 90 43 02
Пловдив: 0882 26 72 33
Благоевгр. 0882 26 72 33
Смолян: 0882 26 72 33

Представяме Ви Машината, създадена за най-тежките условия на работа. Надеждност, на която можете да разчитате.

ЗАЯВИ ДЕМОНСТРАЦИЯ на тел.: 08888 80 60 81

Стротех инженеринг с атрактивен уебсайт



Официалният вносител за България на строителните машини Hyundai и други водещи марки строителна и кариерна техника пуна през декември 2016 г. своя фирмен уебсайт www.strotech.bg. Той е със съвременен дизайн и е лесен за навигация. Осигурява удобен информационен достъп до всички марки и модели машини, предлагани от дружеството, в т.ч. изтегляне на брошури и спецификации във формат PDF.

Уебсайтът www.strotech.bg предлага в горната си част всички актуални промоции, а най-долу има кратка форма за директно изпращане на запитвания за оферти. В менюто за контакти са дадени мобилни телефони за директна връзка със специалистите по продажби на машини, резервни части и сервиз. Предвидена е и секция с предложения за употребявана строителна техника.

Как да ремонтираме пътната настилка през зимния сезон

Зимните условия затрудняват ремонта с горещи асфалтови смеси и това е причината той да се отлага до лятото. А тогава малките дупки вече са се разраснали застрашително. Интелигентно решение предлага Инжконсулт ЕООД, дистрибутор на студентите асфалтови смеси, произведени в България.

Правилното решение за ремонт на пътя през студения сезон са студентите асфалтови смеси. Те са готови за употреба, не се нагряват при нанасяне и може да се прилагат при минусови температури.

Преди продуктът да се нанесе, дупката не трябва да се изрязва, а само да се почисти. Сместа се изсипва, подравнява се на ниво, по-високо от околното, с помощта на метално гребло и се уплътнява с ръчна трамбовка. Движението може да бъде отворено веднага след полагането. При нанасянето не се отделят вредни газове.

Производителите на студен асфалт в България не са много. Една от най-модерните инсталации за производство на асфалтови смеси се намира в Провадия. Тя може да произведе всички видове асфалтобетон и асфалт, в т.ч. с използване на целулозни добавки за сплитмастик, течни добавки към битум за подобряване на адхезията, полимер-модифициран битум и рециклиран асфалт.



Бакстрейд ЕООД



Официален вносител на шведските кранове „HIAB“, част от „CARGOTEC“, с товароподемност от 0,8 до 80 тонметра, предназначени за обработка на всички видове товари, палети и контейнери с кука, палетоповдигач или полиграффер. Официален вносител на полските самосвални надстройки „KH-KIPPER“. Сервиз и резервни части.



София 1700
ул. Никола Габровски № 90, ет. 5 ап. 23
тел: + 359 2 962 72 17
e-mail: buckstrade@buckstrade.com
www.hiab.com
www.hiab-bg.bg
www.kh-kipper.com

KH-KIPPER
Bodies Trailers Semitrailers

MOFFETT

LOGLIFT

JONSERED

Електрическият челен товарач Kramer 5055e с престижна награда



След приза *bauma Innovation Award* по време на световното изложение *bauma 2016* изцяло електрическият Kramer 5055e получи и престижната шведска награда *Maskinentreprenörens Teknikpris 2017*. Журито заявява, че Kramer 5055e с нулеви вредни емисии е отлично постижение не само като концепция, но и като реален модел в продуктовата гама на Kramer, вече доставян на клиенти. Особено внимание е обърнато на факта, че Kramer 5055e (работна маса 4130 кг) като проходимост, работоспособност и производителност не отстъпва по нищо на аналогичния модел с дизелов двигател.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА МЕСЕЦ ФЕВРУАРИ МАШИНИ ОТ МАЛЪК И СРЕДЕН КЛАС



TITAN MACHINERY



* 4040

национален кратък номер

www.titanmachinery.bg

1.49%*

* ОФЕРТАТА Е ЗА БИЗНЕС КЛИЕНТИ И СТАРТИРА С ЛИХВА ОТ 1,49%, ПЪРВОНАЧАЛНА ВНОСКА 10%** , ДДС ПЛАТИМО АВАНСОВО***, ТАКСА УПРАВЛЕНИЕ Е 1% ОТ ЦЕНАТА НА ПРИДОБИВАНЕ И СРОК НА ФИНАНСИРАНЕ ОТ 12 ДО 48 МЕСЕЦА. ВАЛИДНОСТ НА КАМПАНИЯТА ДО 28.02.2017г.

*ПЛАВАЩ ЛИХВЕН ПРОЦЕНТ, ИЗЧИСЛЕН НА БАЗАТА НА 3 МЕС. EURIBOR + НАДБАВКА (1,49% ЗА МАЛКА И СРЕДНА ТЕХНИКА).

** ПРИ ПЪРВОНАЧАЛНА ВНОСКА В РАЗМЕР НА 10% - ДДС ПЛАТИМ АВАНСОВО.

*** ПРИ ПЪРВОНАЧАЛНА ВНОСКА В РАЗМЕР НА 20% - ДДС ПЛАТИМ МЕСЕЧНО.

CNI
INDUSTRIAL

CAPITAL



SOGELEASE

CASE
CONSTRUCTION

Строителна фирма купува 50 години само JCB



Един от най-старите клиенти на английския производител инвестира в нов член товариач JCB 457 почти половин век след основаването на семейната фирма с един употребяван багер-товариач JCB. Питър Андриус (на снимката вдясно), собственик на английската строителна фирма Andrews Plant Hire, започва работа като багерист през 60-те години на XX в. Той е първият оператор, управлявал верижния багер JCB 6С след пускането му на пазара през 1968 г. Машината е доставена за тогавашния му работодател лично от Джоузеф Сирил Бамфорд, основателя на JCB. Година по-късно Питър Андриус основава своя фирма с един употребяван багер-товариач. Днес машинопаркът на Andrews Plant Hire е от 38 машини JCB, а синът Крис Андриус (на снимката вляво) е управител на фирмата.

Caterpillar: Още подобрения по челните товариачи от среден клас

Водещият световен производител на строителна техника представя полезни опции при моделите 926М (работна маса 13 т), 930М (14 т) и 938М (16,4 т). В кабината на челните товариачи може да се монтира втори тъчскрийн дисплей с клавиатура QWERTY. Благодарение на него въвеждането на информацията става много по-лесно, както и става възможно използването на система Caterpillar Payload Management за измерване на товара в кофата.

Чрез Caterpillar Payload Management операторът може да задава целеви товар и да следи за общото количество материал, натоварено в самосвал или бункер на машина. Чрез системата VisionLink ръководителят на обекта може да следи важна статистическа информация за общото количество натоварен материал и броя експедирани камиони.



IOW

ЙОВ БЪЛГАРИЯ ООД

регионален дистрибутор на хидравлични компоненти за първоначално вграждане резервни части и оторизиран сервизен център



Електронни адреси:

Официална страница: www.iow.bg

Трансмисии, мостове, силова хидравлика: www.dana.bg

Редуктори, задвижващи системи: www.brevini.bg

Филтриращи технологии, онлайн магазин: www.mann.bg

Autorized **SPICER** Off-Highway Service Center

Контакти: София 1186, с. Герман, ул. Смерката № 3
тел.: (+359) 2 992-84-43, факс (+359) 2 992-84-47

Volvo CE с награда за концептуален електрически самосвал без водач



Volvo CE спечели шведската награда „Качествена иновация на годината“ с концептуалния си модел HX1 – автономен електрически самосвал с тягов акумулатор, който намалява вредните емисии с 95% и разходите за притежаване и експлоатация (TCO) с около 25%.

HX1 представлява нов подход към постигане на концепцията за екологично бъдеще, базирана на електромобилността и автономните превозни средства. Вместо няколко големи машини, които могат да изпълняват най-различни задачи (както е общоприето днес в строителството, кариерите и мините), HX1 демонстрира идеята за използване на по-малки и по-многобройни тясноспециализирани машини. Концепцията „от слонове към мравки“ е нов начин за удовлетворяване потребностите на клиентите чрез съчетаване на интелигентни машини, автоматизация и електромобилност.