



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 6 • декември • 2020 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.



Оценка отличен 7



JCB по пътя към бъдещето



Bobcat представи
рекорден брой нови модели

Изпращаме трудна година



Мартин СЛАВЧЕВ

2020 г. вече е към своя край. Годината несъмнено бе трудна. Редица сектори бяха сериозно засегнати от пандемията от COVID-19. В интервю за сп. СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА Георги Терзийски, председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, сподели, че 2020 г. не може да се сравни с никоя друга. Според него най-хубавото за пътнотроителния сектор е, че работата не спря и продължава по график въпреки ситуацията в момента.

Много добре върви изпълнението на участъците от АМ Хемус, АМ Струма и Видин – Ботевград. Напредват строителните работи в отсечката между Боаза и връзката с пътя Плевен – Ловеч, който е 51,5 км, както и на трасето между Белокопитово и Буховци на Хемус. Цялостното изграждане на магистралата до 2024 г. е основен приоритет, тъй като бъдещето на Северна България и модернизирването на региона е свързано със строителството на аутобана и осигуряването на бърза и безопасна пътна комуникация между София и Варна. През следващата година продължава работата на АМ Хемус в участъците 4, 5 и 6. Това е трасето от пътен възел „Плевен“ до пресичането с пътя Русе – Велико Търново. На тези отсечки приключи проектирането и документите са одобре-

ни от ЕТИС на АПИ. За следващите три участъка – 7, 8 и 9, от пресичането с пътя Русе – Велико Търново до п.в. „Буховци“, се извършват отчуждителни процедури, продължават проучвателните дейности за изготвяне на технически проекти, съобразно договорените срокове. Планира се през 2021 г. да започнат строителните дейности и в тези участъци.

Министърът на регионалното развитие и благоустройството Петя Аврамова също потвърди, че строителството в България не е прекъсвало своята дейност заради коронавируса. Тя заяви, че през 2021 г. МРРБ ще получи над 400 млн. лв. повече за изграждане на нови пътни отсечки, като 110 млн. лв. от тях са за текущ ремонт и поддържане на републиканската пътна мрежа.

Що се отнася до пазара на строителна техника, редица анализатори предвиждат ръст на продажбите през 2021 г. след спада през тази година. Очаква се възстановяването на бранша постепенно да продължи до 2023 г.

Освен на хартия четете сп. СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА и онлайн! Влезте на <https://www.transport-press.bg/> или свалете приложението Bulgarian Transport Press за мобилни устройства от Google Play или App Store.



На <https://www.transport-press.bg/>

може да намерите електронен вариант на списание Строителна Техника



За мобилни устройства свалете приложението
Bulgarian Transport Press
от App Store или Google Play



Премиери

JCB по пътя към бъдещето.....	10
CAT демонстрира качество	12



Bobcat представи рекорден брой нови модели	14
--	----

Н.В. Клиентът

Оценка отличен 7.....	16
-----------------------	----

Ново в BG

Булдозер Shantui от най-новото поколение работи у нас	18
---	----



Нови Wirtgen рециклатори на българския пазар	20
--	----

Проекти

2020 г. минава под знака на пандемията от COVID-19	21
--	----

Представяне

Mecalac: Тихата революция при колесните товарачи.....	24
---	----



Докоснете небето с Magni TH.....	26
Работата на три челни товарача CASE в завода за преработка на отпадъци ZGO Gaś в Полша	28

Ретроспекция

2020 година през погледа на СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА.....	31
---	----

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ



Издание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, ул. Пирин 73, ет. 4

088 666-06-09

e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg

www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33

Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Мартин Славчев – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,

Стефан Миланов, Асен Христов,

Анастасия Гинева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корица: Николай Райков

Абонамент:

088 82-81-414

Разпространение:

Иван Калев – 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и специцията.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

ISSN 2683-0051

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА
се разпространява по абонамент, като
неразделна книжка в комплекта на списание
КАМИОНИ, и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно
само със съгласие на редакцията.

Списание не носи отговорност за
съдържанието на публикуваните реклами.



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm), T - тегло на багера (t)



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45+
МОДЕЛ					
ТЕГЛО НА БАГЕРА *t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУОСЕНТОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64

Индекс на рекламодателите

Аутоматив Текнолджиз	
Солушън.....	стр. 27
Весидон	стр. 8
Виртген България	II корица
Doosan Group	стр. 7
Зет и Ем	стр. 1, стр. 2
Инжконсулт	стр. 19
МБИ - България.....	стр. 4
Роланд Трейдинг	стр. 25
Си Ем Ел България	стр. 9
Стротех Инженеринг.....	стр. 3
Тайтън Машинъри България	стр. 5
Фротком България.....	IV корица

400 млн. лв. повече за пътища



През 2021 г. МРРБ ще получи над 400 млн. лв. повече за изграждане на нови пътни отсечки, като 110 млн. лв. от тях са за текущ ремонт и поддържане на републиканската пътна мрежа. Това каза министърът на регионалното развитие и благоустройството Петя Аврамова. Тя добави, че пътната безопасност е елемент от ремонта на всяка пътна отсечка и от строежа на километър магистрала. При ремонта се подменят мантинели, знаци, полага се хоризонтална маркировка. Само през тази година са възложени приблизително 1744 км маркировка, 1421 км мантинели и около 15 800 пътни знака, каза Аврамова, опровергавайки твърденията, че не се отделят средства за пътна безопасност. Всички пътища, които пускаме в движение след ремонт, са с подобрена безопасност и изцяло нова маркировка и мантинели, коментира Аврамова.

Работи се усилено по АМ Хемус, която трябва да бъде завършена през 2024 г. Въпреки пандемията строителният бранш и заетите в държавната администрация не са спирали работа. Работи се също по вертикалната връзка Видин – Ботевград, по АМ Европа.

Стартира ремонт на 7 км от АМ Марица

Стартира ремонтът на 7-километров участък от АМ Марица в платното за София, съобщиха от АПИ. Отсечката е в района на Свиленград /от 94-ти до 101-ви км/ и е построена преди повече от 30 години. При ремонтните дейности трафикът ще преминава двупосочно в платното за ГКПП Капитан Андреево. Необходимо е шофьорите да карат с повишено внимание, да спазват стриктно пътната сигнализация и ограничението на скоростта от 90 км/ч.

Заради ремонта ще бъдат затворени връзките за София и Свиленград на пътен възел Свиленград /при 97-ми км/ в платното за столицата. Пътуващите от ГКПП Капитан Андреево за Свиленград могат да продължат до пътен възел Ново село (при 94-ти), където да се върнат обратно на АМ Марица в платното за ГКПП Капитан Андреево и на п. в. Свиленград да слезат за Свиленград.

Може да ползват и обходен маршрут – от п. в. Ново село на АМ Марица да продължат по път II-89 за ГКПП Капитан Петко войвода и по първокласния път I-8 София – Свиленград да стигнат до Свиленград. Пътуващите от Свиленград за София трябва да преминат по път I-8 София – Свиленград, по път II-89 до пътен възел Ново село и от него по АМ Марица.

Проектът предвижда подмяна на асфалтовата настилка и подобряване на отводняването. Участъкът ще е с нова хоризонтална шумяща маркировка и ограничителни системи. Очаква се ремонтните дейности да завършат до края на януари 2021 г.

Обновяването на 7-километровата отсечка е част от поетапен ремонт на участъци от АМ Марица, който ще продължи през 2021 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ планира до края на следващата година да се ремонтират още две отсечки от автомагистралата – едната с дължина 1,8 км в платното за София (от 101-вия до 103-тия км), а другата е 3,6 км в двете платна (от 103-тия до км 107-ия км). Ще бъдат обновени общо 12,5 км в посока София и 3,6 км в посока ГКПП Капитан Андреево.

1448 лв. минимална заплата за квалифициран работник в строителството



Нов колективен трудов договор за отрасъл „Строителство“ беше подписан между социалните партньори, съобщиха от пресцентъра на КНСБ.

Поради усложнената пандемична ситуация преговорите по новия колективен договор между социалните партньори от Федерацията на независимите строителни синдикати към КНСБ, Федерацията „Строителство, индустрия и водоснабдяване“ към КТ „Подкрепа“ и Камарата на строителите в България са били проведени онлайн.

Договорени са по-високи нива на заплащане, завишени с коефициент от 1,25. През последните 2 години този коефициент бе 1,15, са обяснили от федерацията на строителните синдикати, цитирани в съобщението. Това означава, че месечното основно трудово възнаграждение за сектора ще е минимум 1,25 на сто от минималната работна заплата, но не по-малко от 1448 лв. за квалифицираните производствени работници в строителството.

Договорено е още повишаване на основния платен годишен отпуск на не по-малко от 23 работни дни, повишаване на стойността на безплатната храна и/или добавките към нея, ръст на процента на прослуженото време на 1 на сто. В новия КТД е включено и ново Приложение, свързано с мерки за минимизиране на риска от заболяване при възникване на пандемия на работното място и ограничаване на негативните последици от нея (на база подписания меморандум за сътрудничество) и други.

Индекси на строителната продукция през септември

По предварителни данни през септември 2020 г. индексът на продукцията в сектор „Строителство“, изчислен въз основа на сезонно изгладени данни, е с 1,5% над равнището от предходния месец. Календарно изгладените данни показват намаляване от 1,7% на строителната продукция през септември 2020 г. в сравнение със същия месец на 2019 г.

През септември 2020 г. индексът на произведената строителна продукция, изчислен от сезонно изгладени данни, е над равнището от предходния месец, като продукцията от гражданското/инженерното строителство се увеличава с 2%, а от сградното строителство – с 1,1%.

На годишна база понижението на календарно изгладения индекс на строителната продукция през септември 2020 г. се определя от отрицателния темп при сградното строителство, където намалението е с 5,8%, докато при гражданското/инженерното строителство е регистрирано повишение от 4,1%.

