



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 3 • юни • 2020

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ

Цена 3 лв.

SpaceX избира Magni TH



Мегабулдозер Shantui в България



Vögele и Hamm за ГБС





Мартин СЛАВЧЕВ

Светлина в тунела

Изминаха няколко месеца, откакто избухна пандемията Covid-19. Редица ключови събития за годината бяха отложени за 2021 г. Въпреки всичко строителството като че ли остана един от най-слабо засегнатите сектори на българската, а и на част от световната икономика. Нещо повече, редица отговорни фактори неколнократно обявиха, че именно строителството трябва да бъде приоритетен сектор за родната икономика. Министърът на регионалното развитие и благоустройството Петя Аврамова обяви, че активно се работи по всички започнати инфраструктурни обекти в страната и продължава стартирането на нови участъци. Тя заяви още, че всички структури на Министерството на регионалното развитие и благоустройството са мобилизирани максимално, за да се запазят темповете на строителство, както и досега. Зам.-министърът Николай Нанков също призова да се набле-

гне на строителството, за да се намалят отрицателните влияния на очертаващата се криза. Този апел бе подкрепен и от представителите на строителния бранш у нас.

За постигане на тези цели, свързани със запазване и дори увеличаване темповете на строителство в страната, ще се разчита основно на големите проекти по европейските оперативни програми. А немалко такива предстоят! От една страна, ще се работи по мащабните водни проекти от Оперативна програма „Околна среда“, някои от които вече са в ход. По Оперативна програма „Региони в растеж“ бенефициентите ще имат достъп до над 3 милиарда лева. Продължава изграждането и на стратегическите инфраструктурни проекти. Всичко това ще осигури работа на бранша, а за успешната реализация на обектите, естествено, ще е необходима и качествена строителна техника. 🚧



Хроника

Събития от последните месеци 6

Ново в БГМегабулдозер Shantui
в България 10Vögele и Hamm
за ГБС 14**Технологии**Бързо придвижване
като член товарач...
със завъртане на надстройката
като багер 16Новият багер Cat 326 осигурява
подобро ефективност и
високопроизводително копаене 18CASE представи първия в света
изцяло електрически багер-товарач 22

SpaceX избра Magni TH 24

Проекти3,1 млрд. лв. от ОПРР са достъпни
за кандидатстване 27

Компактна ефективност от Hitachi 28

В извънредното положение МРРБ е
разплатило близо 137 млн. лв. 31
1351 разрешителни за строеж за
първото тримесечие на 2020 г. 32e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg**МБИ БЪЛГАРИЯ****ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ****ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ**

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm), T - тегло на багера (t)



Mantovanibenne
A TOOL FOR ALL REASONS



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ					
МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45*
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУОСЕТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

**УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.**

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ



Издание на БТП -
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, ул. Пирин 73, ет. 4
тел.: 02/808 18 40

e-mail: stroitelna.technika@btp.bgИнтернет: www.bageri.bgwww.kamioni.bg**Адрес за кореспонденция:**

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева - 02/958 00 33

Емануел Икономов - 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Мартин Славчев - 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова - 02/958 00 34

Реклама - 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,
Стефан Миланов, Асен Христов,
Анастасия Гинева

Дизайнер: Любомир Баджев**Корига: Николай Райков****Абонамент:**

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев - 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и спедицията.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

ISSN 2683-0051

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

се разпространява по абонамент, като
неразделна книжка в комплекта на списание
КАМИОНИ, и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно

само със съгласие на редакцията.

Списание не носи отговорност за
съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламодателите

Аутоматив Технолджи Солушън	стр. 21
Весидон	стр. 8
Виртген България	II корица
Елтрак България	IV корица
Зет и Ем	стр. 1
Зет и Ем (Дупарас)	стр. 2
ИПО (30 год.)	стр. 9
Инжконсулт	стр. 13
МБИ България	стр. 4
Роланд трейдинг	стр. 17
Силвър Стар Моторс	стр. 7
Стротех инженеринг	стр. 3
Тайтън машинъри	стр. 5
LIEBHERR	стр. 15

2019 г. – рекордна за продажбите на строителна техника



Списание International Construction публикува традиционната си годишна Жълта таблица, където са класирани водещите 50 производители на строителна, карьер-

на, минна и подемна техника по приходи от продажби за предходната година.

Данните от класацията показват, че през 2019 г. водещите 50 производители са генерирали рекордни приходи от продажби на стойности от 202,7 милиарда долара. Това е с 10% повече от 2018 г., когато приходите са били 184 милиарда щатски долара. За първи път приходите от продажби, отразени в Жълтата таблица, са надхвърлили 200 милиарда щатски долара. Въпреки че резултатите 2019 г. са рекордни, трябва да се подчертае, че процентният растеж се забавя. Например през 2017 г. ръстът е 25,5% в сравнение с 2016 г., а през 2018 г. е 13,5%. Заради Covid-19 се очаква данните за продажбите, изнесени през следващата година, да отбележат спад.

Bobcat отново спечели наградите LCO и HRV

Bobcat спечели наградите LCO (най-ниски разходи за собственоост) и HRV (най-висока запазена остатъчна стойност) за 2020 г. Bobcat T590 е носител на наградата LCO в категория „Компактни верижни товарачи“ както през 2019 г., така и през 2020 г. През 2018 г. призът се присъжда на Bobcat MT55. С тези победи Bobcat се утвърди като доминиращата сила в тази категория през последните 3 години. Bobcat S70 е носител на наградата LCO в категория „Най-малките челни товарачи“, както на наградата HRV за 2020 г. През 2019 г. HRV се връчва на Bobcat MT55.

„Горди сме, че печелим тези награди в последователни години. Те са свидетелство за изключителното качество и издръжливост на нашите машини и показват защо дори след повече от 60 години, гамата компактни товарачи на Bobcat продължава да бъде лидер на пазара. Призове като тези са част от мотивацията ни да продължим да подобряваме продуктите си и да създаваме иновации на пазара. По този начин сме уверени, че ще продължим отличното си представяне в престижните награди LCO и HRV през следващите години“, заяви Джери Кармазин, продуктов мениджър на Doosan – Bobcat EMEA.



Верижният багер HX220AL от Hyundai

22-тонният верижен багер HX220AL е част от новата А-серија на Hyundai. Моделът отговаря на изискванията на ЕС по Етап V. Машината, оборудвана с редица иновативни технологии, предлага отлична горивна ефективност и усъвършенстван контрол.

Новият верижен багер HX220AL разполага с нова платформа за двигателя, подобрена регулация на хидравличния поток, подобрена продуктивност, и предлага високи нива на безопасност. От Hyundai Construction Equipment Europe (HCEE) описват HX220AL като „променящ играта“ модел.



Зам.-министър Николай Нанков: Строителството трябва да бъде приоритетен сектор на икономиката



В Министерски съвет се проведе брифинг, в който участва зам.-министърът на регионалното развитие и благоустройството Николай Нанков и представители на строителния бранш. Участие в брифинга взеха председателят на Управителния съвет на Камарата на строителите в България инж. Илиян Терзив, изп. директор на КСБ Валентин Николов, както и зам.-председателите на Камарата инж. Николай Николов, инж. Калин Пешов и Владимир Житенски.

Според зам.-министърът на регионалното развитие и благоустройството Николай Нанков строителството трябва да бъде приоритетен сектор на икономиката. „Трябва да запазим темповете на строителство от преди кризата и дори да ги увеличим“, заяви той.

„20 – 25 хил. български работници се върнаха от Европа и трябва да направим така, че да ги задържим в страната“, каза председателят на УС на КСБ инж. Илиян Терзив. Според официалните данни заетите в сектор „Строителство“ у нас са над 200 хил. души.

„Нашият апел е не просто да не спира строителството, а че именно то трябва да е двигател на икономиката за излизане от кризата“, каза изп. директор на Камарата Валентин Николов.

Зам.-председателят на УС на КСБ инж. Николай Николов сподели, че ако продължи работата по Националната програма за енергийна ефективност на многофамилните жилищни сгради, която в момента е спряна, това ще създаде заетост на 150 хил. души. „Голяма част от безработните намериха работа в строителството посредством програмата“, каза той.