



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 2 • април • 2021

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ

Цена 3 лв.

CML BULGARIA



Ротационният
телескопичен
товарач на JCB
вече е в България



Челни товарачи Hitachi ZW-7:
вие контролирате всичко



Инжконсулт достави
Hydrog за полагане
на банкети



20 години Българска Транспортна Преса



Снежина БАДЖЕВА

«ЕДНО ИЗДАНИЕ СЕ ПРАВИ ОТ ЕКИП И ВИЧКО, КОЕТО НАПРАВИХМЕ ПРЕЗ ПОСЛЕДНИТЕ 20 ГОДИНИ, НЯМАШЕ ДА Е ВЪЗМОЖНО БЕЗ СТРАХОТНИЯ ЕКИП НА БЪЛГАРСКА ТРАНСПОРТНА ПРЕСА, НА КОГОТО БЕЗКРАЙНО БЛАГОДАРЯ.»

ДА на 1 април съвсем не на шега списание КАМИОНИ, а с него и Българска Транспортна Преса навършват точно 20 години. На 1 април 2001 г. излезе първият брой на КАМИОНИ и... оттам нататък по 10 броя всяка година, та досега. В цялата история на автомобилите за работа последните 20 години бяха най-бурни като развитие. И каквото и да се случваше, ние винаги бяхме на линия, за да го отразим.


Преди 20 години имаше само списание КАМИОНИ, днес Българска Транспортна Преса издава три периодични издания – КАМИОНИ, ЛОГИСТИКА и СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА; има седмичен електронен бюлетин, публикуваме ежедневно новини в сайтовете www.kamioni.bg, www.logistika.bg, www.bageri.bg, активни сме в социалните мрежи, имаме и няколко годишни издания като справочника Кой какъв е в транспорта и спедицията в България и каталога Автомобилен за работа... През последните 10 години организирахме забележителни събития – Truck Show КАМИОНИ, Логистична бизнес конференция, изложения ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ и СТРОМА ЕКСПО. Станахме членове на няколко международни журита... Във връзка с това организирахме и всяка година гала церемония за връчване на международните награди за Автомобили за ра-

бота. Не е малко за тези 20 години, в които медийният свят се промени толкова много.

Както винаги обичам да казвам, едно издание се прави от екип и всяко звено в него от журналисти и редактори, през реклама, дизайн и финанси до разпространението е еднакво важно. Всичко изброено по-горе нямаше да го има, ако не беше страхотният екип на Българска Транспортна Преса, на когото безкрайно БЛАГОДАРЯ.

Ето какво съм написала в първата си редакционна статия преди 20 години в първия брой на КАМИОНИ: „Ключовите ни думи са практически и полезно. Защото за хората от бизнеса е важно да имат полезна и практична информация, която да им помага в решаването на ежедневните проблеми.“ Ами май сме изпълнили това, което сме си очертали.

Огромна благодарност и към тези, които винаги са ни вярвали и са ни подкрепяли. През тези 20 години създадохме хиляди познания и много приятелства. И сякаш точно те ни карат да продължаваме напред, да се променяме с динамиката на заобикалящия ни свят, но да запазваме винаги актуалността, точността и обективността – нещата, с които да сме ви полезни.

До нови срещи и през следващите 20 години! 



Ново в BG

Ротационният телескопичен товарач на JCB вече е в България.....	10
Инжконсулт достави Hydrotac за полагане на банкети	12
Wirtgen Group с нова доставка на машини у нас.....	14



Иновации

Liebherr Powerbloc доказва своите възможности	15
---	----



Премиери

Челни товарачи Hitachi ZW-7: вие контролирате всичко.....	16
---	----

Mecalac добави нов комбиниран багер-товарач към портфолиото си.....	18
Doosan произведе „прозрачна кофа“ за челни товарачи	20



Новият булдозер CAT D7 постига висока производителност	22
Bobcat представи нова гама лека строителна техника	24

Интересно

CASE CE спечели награда за Project Zeus.....	26
--	----



Kramer предлага компактни решения	28
Sunward – отличникът от последния чин.....	30

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ



Издание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, ул. Пирин 73, ет. 4

088 666-06-09

e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg

www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33

Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Мартин Славчев – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,

Стефан Миланов, Асен Христов,

Анастасия Гинева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корица: Николай Райков

Абонамент:

088 82-81-414

Разпространение:

Иван Калев – 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и специцията.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSGF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

ISSN 2683-0051

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА
се разпространява по абонамент, като
неразделна книжка в комплекта на списание
КАМИОНИ, и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно
само със съгласие на редакцията.
Списание не носи отговорност за
съдържанието на публикуваните реклами.



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	SGR450	SGR600	SGR850	SGR1000	SGR1100	SGR1200	SGR1500	SGR1900	SGR2500	SGR2700
A	1500	1650	1500	2000	2000	2000	2100	2230	2240	2240
B	1030	1090	1030	1300	1300	1300	1430	1400	1420	1455
C	1100	1130	1100	1340	1340	1340	1370	1490	1500	1500
D	1240	1310	1240	1550	1550	1550	1600	1745	1770	1770
L	600	600	600	750	900	1000	1000	1200	1300	1350



*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm)



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ					
МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45*
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64

Индекс на рекламодателите

Автоматив Текнолджи Солушън	стр. 7
Весидон	стр. 8
Виртген България	II корица
Doosan Group	стр. 15
Елтрак България	III корица
Зет и Ем	стр. 1, стр. 2
Инжконсулт	стр. 13
МБИ БЪЛГАРИЯ	стр. 4
СИ ЕМ ЕЛ България	стр. 9
Роланд Трейдинг	стр. 19
Стротех Инженеринг	стр. 3
Тайтън Машинъри България	стр. 5
Фротком България	IV корица

Крайъгълен камък в продажбите на Hidromek



Турският производител на строителна техника Hidromek обяви, че компанията е продала над 50 000 машини. „За периода, през който съществуваме, сме продали над 50 000 машини в над 100 страни на 6 континента“, заяви Ахмет Бозкурт, генерален мениджър на Hidromek. „Изказваме най-дълбоки благодарности към нашия екип, дилъри, техници, доставчици и клиенти, заедно с които сме по-силни“, допълни той.

Според генералния мениджър на Hidromek прогнозите пред сектора за 2021 г. са оптимистични. „Смятаме, че тази година ще бъде по-добра от предишната най-вече заради продължаващите публични инвестиции и търсенето на строителна техника“, каза още Бозкурт.

Hidromek е единствената турска компания в Жълтата таблица на водещите 50 производители на строителна техника. Компанията притежава фабрики в Анкара, Измир и Тайланд.

Komatsu представи нов булдозер

С отличителен дизайн и мощност от 240 к.с. D71EX/PX-24 е сред най-мощните булдозери с хидростатична трансмисия в своя клас. Според производителя именно благодарение на подобрения си дизайн моделът предлага отлична видимост и е подходящ за извършване на различни видове дейности. Интелигентните функции за контрол на машината допълнително повишават нейната практичност. D71EX/PX-24 е с оперативно тегло вариращо от 22,6 до 23,9 тона. Капацитетът на греблото му е около 5 куб. м. С най-новото попълнение Komatsu вече предлага 16 модела булдозери в средния клас.



Hyundai Group е на път да придобие част от Doosan Infracore



Hyundai Heavy Industries е на път да придобие 34,97% от акциите на Doosan Infracore – подразделението, което отговаря за тежката строителна техника на Doosan Group. Сделката не включва компанията Doosan Bobcat, донесла 57% от приходите на Infracore за 2019 г.

Регулаторните органи в Южна Корея и други държави, включително Китай, ще трябва да одобрят придобиването, като плановете са то да бъде приключено до третото тримесечие на 2021 г.

Сделката е на стойност около 630 млн. евро. Според Hyundai Doosan Infracore ще запази своята независима система за управление и ще бъдат положени всички усилия, за да няма промяна в настоящите нива на служителите.

Индекси на строителната продукция

По предварителни данни на Националния статистически институт през януари 2021 г. индексът на продукцията в сектор „Строителство“, изчислен въз основа на сезонно изгладени данни, е с 1,3% под равнището от предходния месец. Календарно изгладените данни показват намаление от 6,4% на строителната продукция през януари 2021 г. в сравнение със същия месец на 2020 г.

През януари 2021 г. индексът на произведената строителна продукция, изчислен от сезонно изгладени данни, е под равнището от предходния месец, като продукцията от сградното строителство намалява с 1,8%, а от гражданското/инженерното строителство – с 0,7%.

На годишна база понижението на календарно изгладения индекс на строителната продукция през януари 2021 г. се определя от отрицателния темп при сградното строителство, където намалението е с 11%, докато при гражданското/инженерното строителство е регистрирано повишение от 0,5%.

