



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 2 • април • 2020 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.



Дъмперът с кабина
Mecalac 6MDX

Челният товарач
HL960A на Hyundai



Строителството на АМ Хемус е топ приоритет



ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29

София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

www.zandm.net

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

HITACHI

Reliable solutions



Мартин СЛАВЧЕВ

Строителство по време на криза

Всички специалисти от бранша са наясно, че когато започне криза, един от първите сектори, в които тя се усеща, е именно строителството. Същото е и когато рецесията е към своя край. Допреди няколко месеца мнозина говореха, че се задава икономически спад. Но никой не беше подготвен за това, което се случва. Още е рано да се правят окончателни разчети, но по всичко личи, че строителният бранш, както и много други, неминуемо ще претърпи тежки загуби.

Въпреки всичко не трябва да се отчайваме, а да направим всичко необходимо, за да излезем възможно най-бързо от моментната ситуация.

В Китай коронавирусът отне живота на хиляди и наложи принудителна изолация на милиони. Вместо да обезсили бедстващите, болестта ги мобилизира до та-

кава степен, която накара хора от цял свят да следят как страната разбива световните рекорди по строителство. У нас над 40 млн. лв. от ОПРР бяха пренасочени за медицинско оборудване и консумативи за борба с COVID-19.

В интервю за списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА председателят на УС на АПИ Георги Терзийски заяви, че строителството на АМ Хемус е топприоритет на Пътната агенция. Завършването на 16-километровия участък от пътен възел „Буховци“ до пътен възел „Белокопитово“ по договор е 2021 г., но при ускорените темпове, с които се работи, и в случай че не възникнат допълнителни затруднения, като например разкриване на археологически обекти и други непредвидени обстоятелства, е възможно работата да приключи и по-рано от предвиденото – в края на 2020 г. 



DYNAPAC
FAYAT GROUP

Z&M
Z&M PRIVATE CO.

Хроника

Събития от последните месеци 5

Технологии

Дъмперът с кабина Mecalac 6MDX 10

Hitachi представи новата 7-а серия 12

Новият верижен багер
Doosan DX380LC-7 14Liebherr представя нова гама
индустриални телескопични товарачи .. 16

Още за М-серията на Bobcat 18

Новият хидравличен минибагер
Cat 306 CR 20

Челният товарач HL960A на Hyundai 22

CASE представя нова В-серия
компактни верижни товарачи
и мини челни товарачи 24**Проекти**Строителството на
АМ „Хемус“ е топприоритет 26**Отблизо**Фирма Петрус представя
алуминиеви товарни рампи LOTUS 29

Трансмисии за бетоновози ZF 30

РекордиСтроителни рекорди
в гнездото на вируса 32e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg**МБИ БЪЛГАРИЯ****ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ****ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ**

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

*А - размер при отворено положение (mm), В - размер при затворено положение (mm), С - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm), T - тегло на багера (t)



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ					
МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45**
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУОСЕНТОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

**УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.**

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64

Издание на БТП -
Българска Транспортна
Преса ЕООД**Адрес на редакцията:**1680 София, ул. Пирин 73, ет. 4
тел.: 02/808 18 40e-mail: stroitelna.technika@btp.bgИнтернет: www.bageri.bgwww.kamioni.bg**Адрес за кореспонденция:**

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева - 02/958 00 33

Емануел Икономов - 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Мартин Славчев - 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова - 02/958 00 34

Реклама - 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова, Стефан
Миланов, Асен Христов, Анастасия Гинева

Секретар: Ева Коджабашева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корига: Николай Райков

Абонамент:

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев - 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и спедицията.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

ISSN 2683-0051

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА
се разпространява по абонамент, като
неразделна книжка в комплекта на списание
КАМИОНИ, и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно
само със съгласие на редакцията.
Списание не носи отговорност за
съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламодателите

Алки Л (LIEBHERR)	стр. 15
Аутомотив Технолджи Солушън	стр. 31
Весидон	стр. 7
Виртген България	II корица
Елтрак България	IV корица
Зет и Ем (Hitachi)	стр. 1, 2
Инжконсулт	стр. 19
МБИ България	стр. 4
Петрус	стр. 29
Роланд трейдинг	стр. 11
Рубишипс	стр. 9
Стротех инженеринг	стр. 3
Тайтън машинъри	стр. 5

25 години Hyundai CE в Европа



Hyundai Construction Equipment отбелязва 25 години на европейския пазар. През 1995 г. компанията стартира своята дейност на Стария континент в град Гел, Белгия. От 2017 г. до момента Hyundai Construction Equipment Europe е базирана в модерната си централа в Тесендерло, Белгия. Централата се състои от триетажна офис сграда, склад, център за обучения, изложбена зала и такава за събития. Амбициите на компанията са до 2023 г. да влезе в челната петица на водещите световни производители на строителни машини.

25-годишнината на Hyundai Construction Equipment в Европа бе съпроводена с международна награда. Компанията спечели отличието за технологични иновации на Samotер 2020 в категория „Челни товарици среден клас“ за новия HL960A.

750 000 багер-товарача JCB

JCB отбелязва производството на своя 750-хиляден комбиниран багер-товарач. Юбилейната машина е произведена във фабриката на компанията в Рочестър, Стафордшир – мястото, където преди почти 70 години е създаден първият багер-товарач JCB. През 1953 г. основателят на компанията, покойният Джоузеф Сирил Бамфорд, измисля идеята за багер-товарач с марката JCB. През 1954 г. били произведени едва 35 машини, а да се достигне бройката 50 000 били необходими повече от 20 години.

Днес JCB произвежда багер-товарачи във Великобритания, Индия, Бразилия и САЩ.



Инвестират близо 53 млн. лв. в изграждането на северния обходен път на Бургас

Агенция „Пътна инфраструктура“ стартира тръжна процедура за определяне на изпълнител при строителството на северния обходен път на град Бургас, с дължина 4,7 км. Индикативната стойност на проекта е 52 910 000 лв. без ДДС, а средствата са от републиканския бюджет. Срокът за подаване на офертите е до 28 май 2020 г. Срокът за изпълнение на строителните работи е 18 месеца. С изграждането на обхода транзитният трафик, идващ от Варна по път I-9 и продължаващ на юг по път I-6 София – Бургас, ще се изнесе извън центъра на града. По този начин ще се повиши безопасността на движение за пътуващите от Западна и Северна България, като се избегне влизането в областния град.

Трасето на обходния път ще започва при 230-и км на път I-9 Сарафово – Бургас, непосредствено след Атанасовското езеро и в близост до настоящото кръстовище, ще преминава на запад, заобикаляйки езерото, а след това ще се насочва към път I-6 Ветрен – Бургас и ще завършва при 493-и км на първокласния път при селскостопанския надлез. Отсечката ще бъде с две платна, разделени със средна разделителна ивица, с по две ленти за движение в посока и банкети, както и локални платна. Връзката на новото трасе със съществуващата пътна мрежа ще се осъществява чрез 4 пътни възела.



Изграждат облицовката на тунел Витиня с усилващи мрежи

С усилващи мрежи се изгражда част от третата конструктивна облицовка на тръбата за София на тунел Витиня на АМ Хемус. След като тя бъде поставена, ще се положи хидроизолацията и последната четвърта облицовка на съоръжението. Преди да се достигне до този етап от работата, тръбата бе укрепена с 55 км анкери. Дължината на един е 12 метра и се вкарва в стените за връзка между отделните облицовки и скалния масив. При стартирането на ремонтните дейности в тръбата за София бяха открити множество пукнатини в облицовката и кухини. За запълването им и за да се заздрави съоръжението, са използвани над 2500 куб. метра бетон. Витиня е най-дългият пътен тунел в България – 1195 м, и е в експлоатация от 1984 г. На съоръжението през миналата година бяха направени множество проучвания и експертизи, въз основа на които се предприеха аварийно-възстановителни дейности, за да се приведе съоръжението в съответствие с европейската директива 2004/54/ЕО за минималните изисквания за безопасност на тунелите на Трансевропейската пътна мрежа (TEN-T). В тази връзка ще бъдат направени и три напречни връзки – две пешеходни и една пътна, които ще свързват двете тръби на тунела, които ще се използват в случай на пътен инцидент. По този начин съоръжението изцяло ще отговаря на европейските изисквания.



Очаква се строителните дейности да завършат през втората половина на 2020 г. Индикативната стойност на аварийно-възстановителните работи е около 50 млн. лв. Ремонтната тръба ще е с нова облицовка, хидроизолация, отводнителна и дренажна система, асфалтова настилка, пожароизвестяване, вентилация, видеонаблюдение, световна уредба, осветление и система за светлинно водене, каквито има в ремонтната тръба за Варна.