

СТРОИТЕЛНА И РЕЦИКЛИРАЩА ТЕХНИКА

www.bageri.bg

Брой 3 • юли-август 2019 • Цена 3 лв.



bauma 2019

Българският кръг на Case Rodeo



**Прайм Технолоджийс
стартира партньорство с Yanmar**

Мощният асфалтополагач, който може всичко

VÖGELE SUPER 1800-3i



ТЕХНИЧЕСКИ АКЦЕНТИ

- > Приложим за разнообразни проекти - от кръгови движения в града до строителство на магистрали при работни ширини до 10 m
- > ErgoPlus 3 концепция за управление с многобройни комфортни и автоматични функции за особено лесно боравене
- > Мощна концепция за задвижване със система VÖGELE EcoPlus за значително намаляване разхода на гориво и шума
- > Съвместим с всички видове работни маси с технология за високо уплътняване

PREMIUM LINE

 www.voegele.info



ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29

София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

www.zandm.net

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

Z&M
Z&M PRIVATE CO.

HITACHI

Reliable solutions



Данаил НИКОЛОВ

На bauma 2019

От 8 до 14 април се проведе най-голямото в света изложение за строителна, подемна, кариерна и минна техника. На ужасяващо голяма площ от 615 декара над 3700 изложители от цял свят се бореа да привлекат вниманието на огромните тълпи посетители, които на моменти буквално задръстват движението по алеите между щандовете.

Общото впечатление е, че големите производители на техника продължават да работят все така в няколко основни посоки, отговаряйки на предизвикателствата пред строителството в началото на XXI век. Проекологичната политика на ЕС изисква машините да изпускат в атмосферата все по-малко вредни газове. Ето защо всички се бяха подготвили с нови модели, оборудвани с дизелови двигатели по най-новия и най-стриктен емисионен стандарт Етап V на ЕС. Той предполага задължително влагането на филтър за частици (DPF), което обаче не е по вкуса на доста клиенти, а и на много производители. Ето защо на bauma 2019 можеха да се видят обичайни строителни машини, но с двигатели, работещи на бензин, пропан-бутан и сгъстен природен газ (CNG).

Качествено ново е развитието при изцяло електрическите машини – само с електрически тягови батерии и електромотори, основно в компактния клас (работни маси 1-5 т) и малкия клас (5-8 т) – минибагери, малки челни товарачи, минидъмperi и др. подобни. Някои производители имат цели гамии от по няколко модела, за които вече са планирани реални доставки. Други все още се въздържат от разработки в тази посока, а

някои едва сега навлизат в този сегмент. За приложението на електрическите строителни машини в Западна Европа се гледа както на електрическите автомобили. Там има някаква изградена инфраструктура от зарядни станции за автомобили, които могат да се ползват и за малките строителни машини. Това обаче съвсем не съответства на положението в България, така че не очаквам скоро да видим в България такава машина.

Липсата на квалифицирани оператори и дори въобще на каквито и да било оператори кара големите производители да оборудват строителните машини с какви ли не системи за насочване, автоматизиране, цялостна автоматизация и дори роботизация. На bauma 2019 можеше да се види валеж за асфалт и булдозер, които работят без операторска намеса, нямат операторска кабина, а разполагат с компютър, система от датчици, сензори, сателитна връзка и интернет. Популярност набира и дистанционното управление на строителни машини, които се намират на стотици или хиляди километри от управляващия ги оператор, седящ пред джойстиците като в геймърска зала пред голям екран. Разбира се, целият процес разчита изцяло на добрата връзка по интернет.

Като цяло настроението бе приповдигнато предвид сериозния ръст на продажбите през 2018 г. спрямо 2017 г. – при някои с 15%, при други с 20% или дори с 25%. bauma 2019 много напомняше на bauma 2007, година-година и половина след която дойде голяма криза в сектора. Дано да съм лош пророк. 🚧

HYDRAULIC BREAKERS
CRAWLER DRILLS

ВЕРИЖНИ СОНДИ
ХИДРАВЛИЧНИ ЧУКОВЕ, НОЖИЦИ И ПРИЛОЖЕНИЯ

Z&M
Z&M PRIVATE CO.

FRD
FURUKAWA

БЕРИЖЕН БАГЕР HX235LCR

Вашият най-доверен партньор

—
НЯМА
ТАКАВА
ЦЕНА
—



HX235 LCR

Оперативно тегло:
24 000 kg

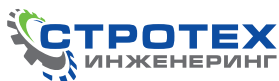
Мощност:
136 kW / 183 hp @ 1950 rpm

Обем на кофата:
1,34 m³

HX235 LCR с въртене на купола в рамките на веригите, комбинира в себе си мощно представяне, прецизност и интуитивно управление. Машината се характеризира с последните комуникационни технологии, ергономичност, комфорт, намален шум и вибрации.

 **HYUNDAI**
CONSTRUCTION EQUIPMENT

The air conditioning system on this machine contains the fluorinated greenhouse gas refrigerant HFC-134a (Global Warming Potential = 1430). The system contains 0.75 kg of refrigerant which has a CO₂ equivalent of 1.0725 metric tons.



София 1186, ул. „Патриарх Герман“ 140
www.strotech.bg

София: +359884 003 811; +359 889 969 920 Бургас: +359 889 218 794
Сервиз: +359 878 899 097 Варна: +359 882 47 39 87
Резервни части: +359 888 222 760

Хроника

Събития от последните месеци 6

Ново в БГ

Елтрак България представи най-новото
от Caterpillar 10Прайм Технолоджиjs стартира
партньорство с Yanmar 12

Спорт

Българският кръг
на Case Rodeo 2019 14

baum 2019

Това е Caterpillar 16

Революция в оранжево 20

Още премиери от Страната на
изгряващото слънце 23Sunward – истинската алтернатива
в компактния клас 24

Не само булдозери 26

Не само екологично,
но и икономично 28Електромобилност
във всички направления 30Над всички класации
и измерения 32Няма такъв челен товарач
Напротив, има! 34

Мегащанд на мегаизложение 36

Volvo CE задава тенденциите
за следващото десетилетие 38Производителност и ефективност
чрез най-нови технологии 40

Добре дошли в бъдещето 42

В царството на бетона 44

Ефективно, по-ефективно,
най-ефективно, Ditch Witch 45

Компонентите правят машината 46

Специално за пътното строителство,
ремонт и поддръжка 48СТРОИТЕЛНА И
РЕЦИКЛИРАЩА
ТЕХНИКАИздание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, ул. Пирин 73, ет. 4

тел.: 02/808 18 40

e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg

www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33

Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Данаил Николов – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30

Борислав Бурак, Илияна Балабанова, Стефан

Миланов, Асен Христов, Анастасия Гинева

Секретар: Ева Коджабашева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корица: Николай Райков

Абонамент:

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев – 088 77-47-691, 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и специалта.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGFS

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

ISSN 2603-5561

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА се
разпространява по абонамент, като неразделна
книжка в комплекта на списание КАМИОНИ,
и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно

само със съгласие на редакцията.

Списание не носи отговорност за

съдържанието на публикуваните реклами.



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm), T - тегло на багера (t)



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ					
МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45**
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64

Индекс на рекламодателите

Алки Л	стр. 29
Аутомотив Технолоджи Солушън	стр. 47
Виртген България	II корица
Дефиго	стр. 45
Евромаркет	стр. 11
Елтрак България	IV корица
Зет и Ем (Hitachi)	стр. 1,2
Инжконсулт	стр. 25
МБИ България	стр. 4
Мегатрон	стр. 41
Петрус	стр. 27
Прайм Технолоджиjs	стр. 7
Роланд трейдинг	стр. 35
Сигма България	III корица, стр. 9
Стротех инженеринг	стр. 3
Тайтън машинъри	стр. 5

4 години ^{*}
ГАРАНЦИЯ

ЗА КОМБИНИРАНИТЕ БАГЕР-ТОВАРАЧИ **CASE CE**

И ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ЛИЗИНГ С **0%** ^{**} ЛИХВА



* Комбинираните багер-товарачи Case CE са с 4 години гаранция или 3000 моточаса, съгласно условията на „Тайтън Машинъри България“ ЕАД.

** При лизингов план за 12 месеца с финансов партньор на „Тайтън Машинъри България“ ЕАД.

За повече информация се обърнете към търговските ни специалисти.

TITAN
MACHINERY

 ***4040**
национален кратък номер
www.titanmachinery.bg

CASE
CONSTRUCTION

Машины от най-новото поколение на Wirtgen Group вече и в България



Виртген България достави на свои клиенти машини от най-новото поколение на Wirtgen Group. Мощната немска група обединява пет водещи фирми в бранша, произвеждащи първокласна техника: Wirtgen (пътни фрези), Vögele (асфалтопологачи), Hamm (валяци), Kleemann (трошачки) и Benninghoven (асфалтосмесители).

Шест от новите машини са пътни фрези Wirtgen. Повечето са в 1-метровия клас, но има и такива с работна ширина 1,3 м и 1,5 м. Те са от най-новата генерация и са оборудвани с различни опции. Доставен бе и асфалтопологач Vögele Super 2100-3i, който е с работна ширина до 9 м. Машините ще бъдат използвани за работа по различни обекти в страната.

Виртген България продължава традицията да осигурява на своите клиенти качествена техника. Добре познати и продавани на българския пазар са колесните асфалтопологачи Vögele Super 1603 с работна маса 5 м. Има силно търсене и на пневмоколесни валяци Hamm GRW 180i-10, а също и на двубандажни валяци от 8 и 9-тонния клас.

През тази година Виртген България достави и монтира и 3 асфалтосмесителя Benninghoven, като два от тях са с производителност 240 т/час. В момента фирмата работи по доставката на още 2 асфалтови бази.

Виртген България организира обучения за оператори на машини и технически персонал в новия си търговско-сервизен комплекс край София, открит през октомври 2018 г. В курсовете участват лектори от заводите производители от Wirtgen Group, а също и български специалисти. Има възможност за провеждане на обученията както в новата, специално пригледана за целта зала, така и на място при самите клиенти. Основните теми на курсовете са фрезозане, студено рециклиране, полагане и уплътняване на асфалт. Програмата за обучения предизвиква изключително сериозен интерес в цялата страна и в момента се работи активно по разширяване на нейния обхват.



Нов търговско-сервизен комплекс на Мегатрон край Бургас



На 16 април Мегатрон откри в гр. Българово нов търговско-сервизен комплекс. Той включва модерен шоурум, офиси, конферентна зала, голям склад за части и сервизно хале. Инвестицията надхвърля 2,5 млн. евро. Търговско-сервизният комплекс е разположен на парцел от 15 000 кв. м и включва 2000 кв. м РЗП. Модерната база е 11-ото представителство на компанията в страната и е изградена и оборудвана по най-високи световни стандарти. В началото в комплекса ще работят 15 души, като се очаква в близко бъдеще те да станат 25. 70% от тях са сервизни специалисти. В сервизното хале могат да бъдат ремонтирани едновременно до 8 големи машини.

Но Мегатрон не спира дотук. Предстои удвояване на капацитета на базата в Плевен, а през 2020 г. се очаква официално откриване на нов търговско-сервизен комплекс край София.

Пътна фреза CAT PM310 вече и в България



Пътната фреза CAT PM310 вече може да бъде видяна и по обектите в България. На 12 юни новият модел бе официално въведен в експлоатация у нас. Фрезата ще бъде използвана от бургаска фирма за преасфалтиране на път в с. Славянци, част от републиканската пътна мрежа. На събитието присъстваха и представители на Елтрак България – официалния дилър на Caterpillar за страната.

CAT PM310 притежава редица предимства спрямо предходните модели. Машината е лесна за управление. Фрезата може да постига по-високи резултати в работата. По нея има редица нововъведения, които осигуряват допълнителен комфорт при дейността на оператора. И не на последно място, има възможност за качествена и навременна поддръжка. Повече за пътната фреза CAT PM310 четете в септемврийския брой на списанието.



YANMAR

СПЕЦИАЛИСТЪТ В КОМПАКТНИТЕ МАШИНИ



Прайм Технолоджиис ООД

office@primetech.bg +359 884 090 170

www.yanmar-bg.com

Само автономни машини в мината – визията на Hitachi



В началото на май Hitachi обяви официално своята визия за преминаване към автономни машини (без оператори) в мините чрез отворена, взаимно използваема партньорска екосистема. Hitachi Construction Machinery Group разработва автономния подход под наименованието Solution Linkage. Това е платформа, която вече се използва от клиентите на Hitachi от строителния бизнес, но вече се насочва и към мините чрез компанията Wenco International Mining Systems, част от групата на Hitachi.

Solution Linkage е платформа, базирана на определени точни стандарти, и се основава на три принципа: отворена иновация, взаимна използваемост и партньорска екосистема. Като създава решения в съответствие със стандартите ANSI/ISA-95 и ISO за взаимна използваемост при автономните технологии, Solution Linkage избягва ограничаването на клиентите в рамките на един доставчик, а им дава свобода да използват технологии от предпочитани доставчици, независимо каква система за управление на машинопарка имат.

Ключовата способност за взаимна използваемост дава базата за опростена свързаност между системите за намаляване на работните прегради и спомага за пълна видимост по цялата верига на добавяне на стойност в мините. Клиентите, които използват Solution Linkage, могат да свързват автономно оборудване от различни производители към наличната инфраструктура за управление на машинопарка, производството и логистиката.

Важен елемент е партньорската екосистема, в която клиенти или трети страни могат да подобряват отворената платформа на Hitachi, като предоставят успешно нови функционалности за автономните машини при намаляване на обичайните рискове от приемането или неприемането на нова технология. Платформата вече работи при една от най-големите минни компании в света, като целта е практически да се интегрират автономни машини и превозни средства, използвани обичайно извън мините, в съществуващата минна инфраструктура.



Първа изява на електрически минибагер на Volvo



Електрическият Volvo ECR25 участва в изграждането на проекта за градина на Morgan Stanley Garden за специализираното градинско шоу RHS Chelsea Flower в Лондон, което стартира на 21 май. Дизайнерът на изложбената градина, Крис Бърдшоу, е много развълнуван: „Изключително сме горди, че при създаването на нашата градина тази година ще разчитаме на дебютиращия електрически багер на Volvo. Изложението RHS Chelsea Flower Show е отлична платформа за представяне на тази машина, защото тук става като строителен обект на закрито, и то в сърцето на Лондон. Така че елиминирането на емисиите изгорели газове и намаляването на шума правят електрическият Volvo ECR25 истински Game Changer.

В рамките на две седмици Volvo ECR25 изкопа на обекта ями за дърветата и канал за водното съоръжение. След това машината бе предоставена на голям клиент на Volvo за продължително тестване в реални работни условия.

Bobcat с нови модели телехендлери



Bobcat добави два нови модела телехендлери към продуктовата си гама – TL43.80HF и TL30.70. TL43.80HF е с максимална товароподемност 4,3 т, а максималната му работна височина е 8 м. TL30.70 е с товароподемност 3 т и работна височина 7 м. „Машините Bobcat са създадени, за да се справят с тежки работни условия. TL43.80HF и TL30.70 продължават традициите на компанията в сферата на телехендлерите, предоставяйки добри възможности на клиентите“, заявяват от фирмата-производител.

Другата новина от Bobcat е, че тази година демонстрационните дни на компанията ще се проведат на 17 октомври. Под специалното ръководство на професионални инструктори и продуктови мениджъри посетителите ще имат възможност отблизо да разгледат най-новите технологии, които се влагат в минитоварачи, минибагери, челните товарачи, верижни и колесни багери с марка Bobcat.

Вижте всички новини на www.bageri.bg