

СТРОИТЕЛНА И РЕЦИКЛИРАЩА ТЕХНИКА

www.bageri.bg

Брой 2 • април 2019 • Цена 3 лв.



Време е за баума 2019

Съвременни решения за превоз
и преработка на отпадъци
от STE Trailers България



Прайм технологийс и Komptech
на българския пазар



Иновативни решения за Вашия успех.

bauma

8-14 април 2019, Мюнхен
щанд FS.1011

WIRTGEN предлага пълна програма от мобилни машини и висококачествени услуги във всички сфери на пътното строителство и за добив на материали в открити рудници. С иновативните си, високопроизводителни и икономични продукти и технологии за студено фрезование, стабилизиране на почви, студено и горещо рециклиране, полагане на бетон и повърхностно разкопаване на скали WIRTGEN е световен пазарен лидер в пътното строителство, саниране на пътища и добив на инертни материали. Ние развиваме не само машини, но и технологии. Използвайте иновативните решения на пазарния и технологичен лидер!

 www.wirtgen-group.com/bulgaria



ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитахи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29

София, ул. "Ангел Кънчев" 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

www.zandm.net

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

HITACHI

Reliable solutions



Данаил НИКОЛОВ

Как служителите детронираха клиентите

Да успееш да си намериш точно такива работници и служители, каквито наистина ти трябва, стана голям лукс в наши дни. Или голям късмет. За различните фирми е или едно, или другото. Как само се обърна палачинката? Когато бях студент и ходех на лекции и упражнения по маркетинг, винаги всички и навсякъде поставяха в центъра на бизнеса Негово Величество Клиента. Но днес това вече не е така. Невероятно, но факт! Мениджмънтът в областта на човешките ресурси преживява тотална революция и преобръщане на ценностите. Най-често повтаряната сентенция от днешните ръководители на големи компании е, че „когато се грижим добре за своите служители, те ще се грижат добре за нашите клиенти“. Да кажем „добре дошъл“ на Негово Величество Служителя.

И всичко това се отнася и за строителството, и за бизнеса със строителни машини. Ще ви дам два примера. На 4 октомври 2018 г. Виртген България отбеляза с пищно тържество откриването на новия си търговско-сервизен комплекс в Кривина. Събитието уважи дори самият генерален директор (CEO) на Wirtgen Group, Доменик Руколо. В своята реч той изказа благодарности най-напред към служителите на Виртген България и след това към клиентите на фирмата. Не, не се е объркал. Половин година преди това, на 12 април 2018 г., Алки-Л отпразнува своята 20-годишнина. Сред гостите бе Йоахим Щробел, генерален мениджър на Liebherr и дясна ръка на фами-

лията Либхер. Той по същия маниер първо поздрави служителите на българската фирма и едва след това клиентите – нещо, което аз за първи път виждах в живота си.

Ето какви времена дойдоха. За неизкушените от световните тенденции в отношението към служителите и клиентите ще дам само един последен пример от световния номер едно – интернет гигантът Google е лидер в класацията на най-желаните работни места в света.

Google осигурява редица удобства за своите работници, давайки им достъп до безплатни коли под наем, безплатен фитнес, а в някои офиси се предлагат и грижи за децата им. Служителите на Google всеки ден имат осигурена безплатна закуска, обяд, вечеря, кафе и напитки. В някои кампуси като Mountain View служителите имат осигурено безплатно пътуване до работа и не им се налага да използват обществения транспорт в Сан Франциско. Те могат да водят дори домашните си любимци на работа. Компанията дава бонуси на майки малко след като бебето се роди, за да им помогне с разходите за новороденото им дете. Всеки петък работещите в Google могат да се отпуснат, наслаждавайки се на безплатна бира и вино. Има дори удобни места за кратка дрямка, а също и възможност служителите да отделят 20% от работното си време за странични проекти. Миналата есен Google стана на 20, но години наред е работодател №1 в света.

А какво да кажем ние с гайдите? 🚧

HYDRAULIC BREAKERS
CRAWLER DRILLS

ВЕРИЖНИ СОНДИ
ХИДРАВЛИЧНИ ЧУКОВЕ, НОЖИЦИ И ПРИЛОЖЕНИЯ

Z&M
Z&M PRIVATE CO.

FRD
FURUKAWA

ВАШИЯТ НАЙ-ДОВЕРЕН ПАРТНЬОР

HX220L ВЕРИЖЕН БАГЕР

—
**НЯМА
ТАКАВА ЦЕНА**
—



ALL-AROUND VIEW MONITORING

**НАЙ-ДОБЪР РАЗХОД
НА ГОРИВО
НАЙ-НИСКА ЦЕНА
НА МОТОЧАС**

HYUNDAI
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Климатичната система на тази машина съдържа като хладилен агент флуорирания парников газ HFC-134a (потенциал за глобално затопяване = 1430). Системата съдържа 0,65 kg хладилен агент, който има CO2 еквивалент от 0,9295 метрични тона.



София 1186, ул. „Патриарх Герман“ 140
www.strotech.bg

София: +359 884 003 811; +359 889 969 920
Сервиз: +359 878 899 097
Резервни части: +359 888 222 760

Бургас: +359 889 218 794
Варна: +359 882 47 39 87

Хроника

Събития от последните месеци 6

Ново в БГ

Жоро транс комерс стабилизира
изкопи с Мовях..... 8Техника за транспортиране и преработка
на отпадъци от CTE Trailers България 10Прайм технолоджиис и Komptech
на българския пазар..... 12

Изложения

На баума в Москва..... 14

Време е за баума 2019 в Мюнхен 16



баума 2019 в аванс

Himoinsa: нови електрогенератори
за отдаване под наем 18

Bell: не само 6x6, но и 4x4 20

Mecalac атакува с авангардни
иновации 22Sany: багери за всякакви
приложения 24Hitachi: Разнообразие от премиери
и иновации..... 26Putzmeister: Бъдещето е неизбежно
(и) дигитално 27Volvo гледа към електрическото бъдеще,
но без да забравя за
днешните реалности 28Caterpillar: предпремиерно
в Малага..... 30Keestrack: печелившата комбинация е
мобилност и електрификация 33

Wirtgen: изложение в изложението 34

Case CE: колко лесно се управлява
машината..... 36Hyundai: още по-здрави и
високотехнологични 38

Kaeser: повече от един вид енергия 39

Пазари

2018 г.: почти рекордна за бизнеса
със строителна техника 40СТРОИТЕЛНА И
РЕЦИКЛИРАЩА
ТЕХНИКАИздание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, ул. Пирин 73, ет. 4

тел.: 02/808 18 40

e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg

www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33

Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Данаил Николов – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,

Асен Христов, Анастасия Гинева

Секретар: Ева Коджабашева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корица: Николай Райков

Абонамент:

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев – 088 77-47-691, 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и специалта.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА се
разпространява по абонамент, като неразделна
книжка в комплекта на списание КАМИОНИ,
и на ръчна продажбаПрепечатване на информация е възможно
само със съгласие на редакцията.

Списанието не носи отговорност за

съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламодателите

Аутоматив Технолджи Солушън стр. 17

Виртген България II корица

Елтрак България IV корица

Жоро транс комерс..... стр. 8

Зет и Ем (Hitachi) стр. 1, 2

Инжконсулт стр. 25

МБИ България стр. 4

Петрус..... стр. 6

Прайм Технолоджиис стр. 13

Роланд трейдинг стр. 23

Сигма България..... III корица, стр. 19

Силвър Стар Моторс..... стр. 7

СТЕ Трейлърс България стр. 9, 10, 11

Стротех инженеринг стр. 3

Тайтън машинъри стр. 5, 21

Тех индустри България стр. 15

Хидромотор..... стр. 27



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

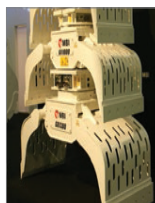
МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm), T - тегло на багера (t)



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ					
МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45**
ТЕГЛО НА БАГЕРА *t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64

4 години **ГАРАНЦИЯ**

ЗА КОМБИНИРАНИТЕ БАГЕР-ТОВАРАЧИ **CASE CE**

И ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ЛИЗИНГ С **0%** ЛИХВА



* Комбинираните багер-товарачи Case CE са с 4 години гаранция или 3000 моточаса, съгласно условията на „Тайтън Машинъри България“ ЕАД.

** При лизингов план за 12 месеца с финансовия партньор на „Тайтън Машинъри България“ ЕАД.

За повече информация се обърнете към търговските ни специалисти.

TITAN
MACHINERY

 * **4040**
национален кратък номер
www.titanmachinery.bg

CASE
CONSTRUCTION

Terex продава завода си за мобилни кранове Demag

Заводът в Цвайбрюкен, Германия, ще бъде купен от Tadano за около 215 млн. щ. долара. В гамата на Demag влизат мобилни кранове за всякакви терени (All Terrain Cranes) и големи кранове с верижна ходова част. Освен това Terex съобщават, че излизат от бизнеса с мобилни кранове и в САЩ. Заводът в Оклахома сити вече ще произвежда само телескопични товарачи, както и ще обслужва потребности на бизнеса с вишки и направлението Materials Processing.

Terex ще продължи да произвежда кранове за пресечени терени (Rough Terrain Cranes) и кулокранове в Италия под марка Terex.



Управление на машини Volvo през 5G – сега



На 11 март Telia, Ericsson и Volvo CE пуснаха в действие първата мрежа 5G в Швеция за индустриални цели. Така Volvo CE стана един от първите производители, които използват 5G за изпитания на дистанционно управление на машини и автономни решения (без оператор). В развойния център на Volvo CE в Ескилстуна технологията 5G ще се използва както за тестване на дистанционно управление на конвенционални челни товарачи, така и за автономните самосвали HX02.

5G се очаква да поеме ефективно огромните потоци информация, които ще генерира индустриалният интернет на нещата при гарантирана постоянна връзка и елиминиране на времевите лагове.

Yanmar разработва нови индустриални двигатели на газ

Японският производител на двигатели с неголям работен обем допълва гамата си с два по-тихи и чисто работещи модела: 4TN88G с номинална мощност 45 кВт (60 к.с.) и 4TN98G с 63 кВт (85,5 к.с.) по Етап V на ЕС. При работа двигатели на пропан-бутан емитират много по-малко количество неизгорели частици, по-тихи са от дизеловите модели, затова са подходящи за работа в затворени помещения, зони с ограничена проветривост и там, където са в сила строги екологични изисквания.



Yanmar има над 30 години опит и познания в работата с газови двигатели. В компанията е разработена собствена система за изгарянето на газ, която позволява получаване на висока мощност и горивна ефективност. В същото време тези агрегати са и компактни.

4TN88G, чието редовно производство ще започне през 2020 година, е 4-цилиндров, редови, вертикален, с работен обем 2,2 литра и атмосферно пълнене. Максималната си мощност постига при 2600 об./мин, а максималния момент от 175 Нм развива при 1800 об./мин. Тегло без трипътния катализатор – 145 кг.

Вижте всички новини на www.bageri.bg

ПЕТРУС ООД – изключителен представител за България на Рампи **Lotus**



www.petrusbg.com



- Подходящи за товарене на средно-тежки и тежки строителни машини.
- В съответствие с Европейското законодателство.
- Изработени от високоустойчива алуминиева сплав.

Пазарджик 4400, ул. Константин Величков 20, ет. 2, GSM: 088/ 575 22 00, e-mail: petrusbg@abv.bg

Петрус
www.petrusbg.com



Силата в строителството. Arocs от Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Arocs е истински професионалист в строителната индустрия. Здрав и надежден, той просто си върши работата, ден след ден, дори и в най-тежки условия.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Силаър Стар Моторс ЕАД - Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България
Повече информация може да получите при Вашия Mercedes-Benz партньор.

София: 0885 515 995, 0885 228410, 0889 995 596; Пловдив: 0885 222 209, 0884 656 654
Варна 0887 215 315; Бургас: 0882 633 159

www.mercedes-benz.bg



Изкопи с укрепване на МАХ

През март софийската фирма Жоро транс комерс се сдобри с ново хидравлично вибрационно устройство Movax SG75 за набиване на стоманени пилоти. Специализираният прикачен инвентар от типа Pile Driver дава възможност на фирмата да укрепва терени за изкопи бързо и ефективно дори в много тесни пространства между близки сгради или при слаба товароносимост на почвата, да изпълнява шпунтови огради и др.

Основната дейност на дружеството е изпълнение на изкопи за сгради. Предвид особеностите на строителството в София от две години фирмата извършва първо укрепване на терена, където ще копае чрез набиване на Н-образни стоманени пилоти. Досега това се е правил с багер с по-малко прикачно устройство с марка ICE.

Когато парцелът, където ще се строи нова сграда, е изцяло или почти изцяло заобграден от сгради, а това е обичайната ситуация в големите градове, теренът за изкопа трябва задължително да се укрепи предварително. За целта от фирмата използват тази изключително ефективна технология за набиване на стоманени пилоти по границите на парцела. След набиването на последния пилот изкопната дейност може да започне веднага.

Паралелно и с изкопаването на пръстта започва заталпване между всеки два Н-образни пилота. Обикновено при планиран изкоп с дълбочина 4 м се набиват пилоти с дълбочина 8 м,

като финландското устройство позволява работа и с 10-метрови. Голямо предимство на Movax SG75 е, че разполага с челюсти, позволяващи захващането на пилота от свободно лежащо положение, например на земята, повдигане, изправяне и вибрационно набиване, контролирано от компютърно управление. Друго важно предимство е, че това е прикачен инвентар за багер. След приключване на укрепването същият багер сменя инструмента, т.е. монтира му се кофата и той започва да копае.

Тази технология е значително по-бърза и разходоефективна в сравнение с други – например, ако трябва да се изливат бетонни пилоти от специализирана пилотна машина.

Освен с две устройства за набиване на стоманени пилоти Жоро транс комерс разполага със собствени багери и самосвали, както и екип от добри специалисти. За предлаганата от нея комплектна услуга – укрепване и изкопаване, фирмата гарантира за високото качество на изпълнение. 🚧



Innovative and Efficient Earthworks with Stabilization

In March the Sofia-based Joro Trans Komers EOOD started to operate a Movax SG75 pile driver. The special tool allows the company to stabilize terrains to be excavated fast and efficient even in very narrow spaces, weak soils, etc.



ЖОРО ТРАНС КОМЕРС

- ◆ Транспорт със самосвали – изкопи и насипи
- ◆ Строителна механизация
- ◆ Услуги с багер, хидравличен чук
- ◆ Укрепване изкопи с виброчук
- ◆ Снегочистване





ПЕЧЕЛИВШИ РЕШЕНИЯ СЪЗДАДЕНИ В СИНЕРГИЯ

Технологии, продукти и системи за управление на отпадъци:
бизнес мрежа, която предлага най-съвременни решения.

Busi Group, Dynamic Integrated System



СТЕ Трейлърс България ЕООД,
Георги Балтов – търговски директор,
тел.: +359 32 333 576, e-mail: office@ctetrailers.bg
Фейсбук страница: facebook.com/CTEBulgaria
4015 Пловдив, бул. Пещерско Шоце 217
Западна Индустириална зона
www.ctetrailers.bg, www.cte-used.bg

+BUSIGROUP
dynamic integrated system



www.busigroup.it

Съвременни решения за транспорт и преработка на отпадъци



ABSTRACT IN ENGLISH

Waste Transport and Processing Equipment from CTE Trailers Bulgaria

In March CTE Trailers Bulgaria started an official partnership with the Italian manufacturer of various equipment for transport of municipal and industrial waste – Busi Group, as well with the German company J. Willibald GmbH, a renowned manufacturer of specialized machines for waste processing and recycling.

През март CTE Trailers България стартира официално партньорство с италианския производител на разнообразна техника за транспортиране на битови и индустриални отпадъци Busi Group, както и с немската компания J. Willibald GmbH, производител на специализирани машини за преработка на отпадъци

В днешно време отпадъците, които генерират домакинствата и различните индустрии, са наистина суровина, при това ценна суровина. За да бъде вложена отново в производствените процеси на индустриите или селското стопанство, е необходимо тя да бъде транспортирана и обработена по специален начин. Перспективите пред бизнеса с управление и рециклиране на отпадъци изглеждат блестящи, но за целта фирмите трябва разполагат с подходящата транспортна, преработваща и рециклираща техника.

Ефективно транспортиране

Busi Group е водеща италианска индустриална група, лидер в проектирането, производството и продажбите на иновативни продукти и системи за събиране, компактиране и транспорт на отпадъци. Всяка година от заводите на Busi Group излизат над 20 000 специализирани надстройки за камиони и ремаркета, свързани с отпадъците. Годишният ѝ оборот за 2017 г. е 76 млн. евро.

Групата има три дъщерни дружества. В.Т.Е.

СТЕ Трейлърс България
Официален представител на MAX Trailer,
част от Faymonville Group



СТЕ Трейлърс България ЕООД,

Георги Балтов – търговски директор,

тел.: +359 32 333 576, e-mail: office@ctetrailers.bg

Фейсбук страница: facebook.com/CTEBulgaria

4015 Пловдив, бул. Пещерско Шоце 217 – Западна Индустриална зона

www.cte-used.bg
www.ctetrailers.bg

С.р.а. разполага с производствени мощности в Паитоне. Създадена през 1991 г., тази компания произвежда различни надстройки за събиране, компактиране и превоз на отпадъци, в т.ч. контейнер-преси, стационарни преси, контейнери, ремаркета и цистерни.

Компанията MEC S.p.a., базирана в Мондови, е основана през 1966 г., но през 2005-а става част от Busi Group. Тя е специализирана в производство на надстройки за камиони и ремаркета за самонатоварване и саморазтоварване на контейнери (виж началната снимка), кранове, грайфери и надстройки за транспорт на отпадъци.

На свой ред компанията OMB Technology S.r.l. от Бреша е създадена през 1961 г., а е присъединена към групата през 2014-та. Освен контейнери тя произвежда също надстройки за събиране на битови отпадъци със задно и странично натоварване.

Зелено, зелено, зелено

Немските инженери си представят бъдещето екологично и зелено. Затова и Йозеф Вилибалд избира този цвят за уникалните машини, които произвежда неговата компания J. Willibald GmbH. Няма значение какъв е диаметърът на ствола или от каква смесица клонки и храсти или влажна трева се състои материалът от растителни отпадъци за преработка. Шредерите, сепараторите и компостообръщачите на компанията Willibald, основана през 1965 г., превръщат бързо тези отпадъци в нова почва, богат на хранителни



вещества хумус, естествен тор или чипс като гориво за когенерационни системи.

Благодарение на многогодишния опит и постоянното технологично развитие инженерният екип разработва и специални модели високотехнологични шредери със специална технология за раздробяване. Те могат да преработват проблемни материали като дървени отпадъци с метални пирони по тях, както и индустриални отпадъци с многостранна и неправилна форма.

Шредерите с марка Willibald могат да се справят с всякакви отпадъци

Данаил НИКОЛОВ



Гамата на Willibald е отлично съобразена с повечето потребности.

Нашите продукти са:

- шредери за биомаса
- сепаратори
- компостообръщачи



СТЕ Трейлърс България ЕООД,

Георги Балтов – търговски директор,

тел.: +359 32 333 576, e-mail: office@ctetrailers.bg

Фейсбук страница: facebook.com/ CTEBulgaria

4015 Пловдив, бул. Пещерско Шоце 217 – Западна Индустриална зона

www.cte-used.bg
www.ctetrailers.bg

Прайм технолоджиjs стартира партньорство с Komptech



От февруари 2019 г. Прайм технолоджиjs е официален представител на Komptech за България. На нашия пазар българската фирма ще предлага цялата гама на австрийския производител от машини и системи за рециклиране на отпадъци

Кomptech е водещ международен доставчик на техника и системи за механична и механично-биологична преработка на твърди отпадъци, както и за преработка на биомаса като възобновяем енергиен източник. Продуктовата гама включва над 30 различни вида машини, които покриват всички ключови процеси в съвременното рециклиране на отпадъци: шредирене, сепариране и биологично третиране.

Komptech е създадена през 1992-ра, като в същата година се появява и първият ѝ продукт – компостообращач. В следващите пет години към продуктовата палитра се добавят бавнооборотните шредери, а през 1999 г. пресовни машини и сепаратори. Две години след това на пазара са въведени и първите чипъри. В отговор на постоянно разширяващото се търсене Komptech постепенно увеличава гамата и моделите си, за да удовлетвори в най-голяма степен потребностите на клиентите.

Оборудването, произвеждано днес от австрийската компания, се използва успешно за приложения като компостиране, ферментация, преработка на биомаса, механична и механич-

но-биологична преработка на отпадъци, преработка на гориво от отпадъци, преработка на отпадъци от дървесина и специални приложения за натрошаване и сепариране.

Нишов бизнес

Според ръководството на Прайм технолоджиjs бизнесът с техника за рециклиране изглежда изключително интересен и обещаващ. Това е пазар с потенциал – той все още не е достатъчно разработен, тепърва му предстоят годините на развитие, свързано с нарастване на търсенето на машини, насищане и узряване. Този бизнес изглежда интересен и поради многообразието на използваните технологии и техника за рециклиране. Едни са машините за преработка на строителни отпадъци, съвсем други за твърдите битови отпадъци, още по-различен е въпросът с производството на алтернативни горива като RDF от отпадъци. Има си конкретни специфики на преработка на всеки вид сортиран отпадък с цел получаване на рециклат за повторно влагане в производство – например пласт-



Prime Technologies Started Partnership with Komptech

From February 2019 Prime Technologies is an official representative of Komptech for Bulgaria. Prime Technologies will offer on the Bulgarian market the whole range of machines and systems for waste recycling by the Austrian manufacturer.

маси, гуми, стъкла и т.н. Огромното разнообразие на технологиите и възможните решения, които зависят от това какво се преработва и какъв краен продукт трябва да се получи, дава огромно поле за работа. След осъзнаване на тези перспективи бизнесът с рециклиращата техника става основен приоритет за Прайм технолоджийс.

Все пак в българските условия за работа това е нишов бизнес, който е много подходящ за специалистите от Прайм технолоджийс да демонстрират своята компетентност и експертни познания. Предвид условията за работа у нас и ограничения засага пазар конкретната цел на екипа на фирмата към момента е да разширят познанията си за разнообразните технологии за рециклиране на различните отпадъчни суровини и да влязат в ролята си на предпочитан доставчик в момента, в който пазарът започне да узрява за това.

Силата на синергията

Дружеството Прайм технолоджийс отдавна е известно като официален представител на Metso. Но българската фирма представлява не само направление Metso Aggregates за машини за преработка на инертни материали, но и Metso Waste Recycling – дивизия, която произвежда шредери. А самият шредер е много важна машина, но все пак той е само една част от цялата технологична линия. От друга страна, Прайм технолоджийс представлява също и компанията CDE Global, която произвежда разнообразно оборудване за рециклиране на строителни отпадъци и по-точно за извличане на годни материали, най-вече пясък, от смесени строителни отпадъци или от замърсени инертни материал. Междувременно българската фирма стана представител и на Nihot, предлагащ гама от въздушни сепаратори за отпадъци.

Проучванията на Прайм технолоджийс сред производителите с богата гама от техника за рециклиране, в т.ч. мобилна, ги води към австрийската компания Komptech. Това е водещ производител с наложена марка в световния бизнес с такава техника. Особено съществено за българската фирма е, че Komptech произвежда всички необходими машини за преработка на органични отпадъци. В същото време австрийците имат подчертан интерес към България, имат доставе-



ни машини в завода за рециклиране на отпадъци на Гара Яна до София и имат участия със свой щанд на специализирани български изложения.

Наличието на пълна гама от машини за механично и биологично третиране на отпадъци е основен фактор, който насочва българската фирма към Komptech. В същото време бизнес културата на Komptech и подходът им към правене на бизнес са други два много важни фактора, които правят голямо впечатление на ръководството на Прайм технолоджийс. Всичко това очертава ползотворно и дългосрочно партньорство.

Гамата на Komptech включва над 30 различни вида машини, които покриват всички ключови процеси в съвременното рециклиране на отпадъци: шредирание, сепарирание и биологично третиране

Данаил НИКОЛОВ



Рециклиращи технологии за отпадъци и биомаса Мобилни и стационарни решения



Компостообръщачи

