

# ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„Вярваме, че имаме верните проекти,  
на вярното място,  
които работят в синергия.“

**Ивета Пандова**  
мениджър Продажби  
и отдаване под наем в БПД



## ПРОИЗВОДСТВО

Как несбъднат проект на АТЕ Пласт  
става печелившо производство

## СПЕДИЦИЯ

Топ 25 на спедиторите  
в света

## ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ

За куриерите Черният петък  
започва от пролетта

# Транспрес - цялостни интелигентни логистични решения

Транспрес е един от лидерите в транспорта и логистиката повече от 25 г. Компанията има ясно дефинирани цели и ценности, което помогна за изграждането на екип от професионалисти. Постоянното оптимизиране на процесите, внедряването на иновации и високото качество на работа правят компанията това, което е днес. Днес екипът наброява повече от 400 души, транспортната мрежа се простира в цяла Европа, разполага с един от най-модерните автопаркове в България и екипът продължава да влага време, усилия и средства за развитието на всички звена в компанията.

## Транспрес предлага цялостни интелигентни логистични решения.

Всяка стъпка и процес в компанията са обмислени и оптимизирани така, че да срещнат нуждите на клиента. В Транспрес всеки служител съзнава важността и на най-малките пратки и се отнася отговорно към доверието, което оказват клиентите. С четвърт век опит на раменете си компанията развива широк диапазон услуги:

- ✓ **TRANSPAL** - превоз на палетизирани товари
- ✓ **GREEN COURIER** - куриерски услуги на пратки до 31,5 кг.
- ✓ превоз на групжни пратки
- ✓ цели и частични товари
- ✓ складиране и логистика

Благодарение на развитата си мрежа и ефективните процеси на работа Транспрес осигурява както експресни, така и гъвкави срокове за доставка. Например, ако трябва да изпратите спешно пратка, куриер ще я вземе и достави до 10 ч. на следващия работен ден. Това гарантира услугата ни Speed10. За пратките с гъвкав срок за доставка, подходяща е услугата Flex – доставка до два работни дни.

## С разнообразие от услуги и добро планиране Транспрес гарантира на клиентите си високо качество на оптимална цена в зададения срок.

Една от най-търсените услуги е **TRANSPAL**, защото осигурява най-добро съотношение между маршрут, цена и срок.

Транспрес предлага оптимална транспортна цена на пратки до 1200 кг, както и съпътстващите услуги - палетизиране на пратките, палети под наем, връщане на транспортна опаковка. Компанията покрива всички видове доставки - от и до врата или офис, според нуждите на клиента. Всяка пратка може да се следи от всяка точка на света онлайн.



## Ежедневни отпътувания и възможност за доставка до всяка точка в България и Европа.

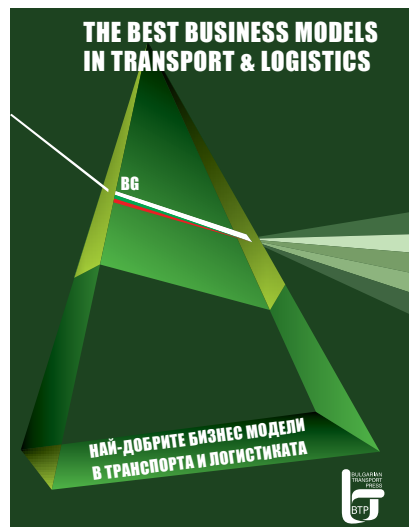
Транспрес успешно си партнира с немския логистичен гигант DACHSER. Като значима част от единната европейска мрежа, предлага свързаност на българския бизнес с всяка точка на стария континент посредством повече от 400 терминала. Мрежата в България продължава да расте и в момента има 12 платформи в големите градове с обща складова площ над 13 000 кв. м. Ежедневните връзки между тях позволяват бързи доставки до всяко кътче на страната.





# **30 YEARS OF REIMAGINING TRANSPORT INDUSTRY FUTURE**

[www.unimasters.com](http://www.unimasters.com)



## Заедност. Хубава дума

В предпоследния за 2019 г. брой на списание Логистика Ивета Пандова, мениджър Продажби и отдаване под наем в БПД, говорейки за екипа, с който работи, използва израза: „Освен доверието, което е основният двигател, има уважение и чувство на заедност в екипа.“ (стр. 12)

Богата на нюанси дума е заедност! Казва толкова много неща за човешките, колегиалните и партньорските взаимоотношения. Добре е да я използваме често, да бъдем заедно и да си бъдем полезни.

Ние, от екипа на списание Логистика, убедено можем да кажем, че сме заедно с нашите читатели, с колегите от транспортно-логистичния бранш и с всички, чиято дейност се свързва с големия свят на веригата на доставки. Винаги сме близо до всички участници в тази верига със срещите и интервюта, които провеждаме, със статиите, които пишем, със събитията, които организираме.

На седмата Логистична бизнес конференция на 29 октомври голямата зала в София Ивент Център отново се препълни с познати и нови лица от различни браншове, дошли да чуят лектори от водещи логистични компании, признати експерти по застраховане и данъчно облагане, професионалисти, които предлагат и внедряват иновативни системи за управление на процесите във веригата на доставки, логистични мениджъри и консултанти по електронна търговия, създатели на стартъп компании. На щандовете на изложителите в рамките на форума и в кафе паузите имаше оживени разговори и размяна на контакти с бъдещи бизнес партньори...

Отново бяхме заедно и си бяхме полезни.

На конференцията имаше и една творческа изненада – състоя се премиерата на първата по рода си книга „Най-добрите бизнес модели в транспорта и логистиката“. Написахме я след възбудяващи срещи с мениджърите и екипите на 18 водещи фирми от този бранш, които споделиха своите успешни бизнес модели – как са били гъвкави през годините, как са се променяли, каква е била първоначалната им креативна идея, кои са хората, които са я реализирали...

С този проект ние отново сме заедно и сме си полезни. 📖

DISCORDIA

—  
33D-9 Е ПРОЕКТИРАН  
ДА ПРЕДЛОЖИ МОЩНИ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ И  
ОТЛИЧНО ПРЕДСТАВЯНЕ  
—



# РАБОТАТА Е ЛЕСНА С ХЮНДАЙ

Опознаването на нашата дизелова гама носи приятно усещане както на собствениците, така и на операторите на техниката.

Четири универсални машини експертно конструирани, за да поддържат разходите за експлоатация и работния товар под постоянен строг контрол. Нашите сигурни и удобни за работа мотокари спомагат за лесното постигане на зададените икономически цели. Сега е времето да преминеш на страната на превъзходното качество, здравината и безпроблемната експлоатация.

18



22



28



### МЕНИДЖМЪНТ

- 12** Ще продължим да инвестираме в силни идеи и активи  
Ивета Пандова, мениджър Продажби и отдаване под наем в БПД  
Бисер Живков, търговски директор в БПД

### ПРОИЗВОДСТВО

- 18** Как несбъднат проект на АТЕ Пласт става печелившо производство

### ДИСТРИБУЦИЯ

- 22** Иновативно мислене в студената верига на доставки  
Загора Груп доставя до над 1300 търговски обекта

### ИНОВАЦИИ

- 26** Fuchs MHL331F вече и в България

### SUPPLY CHAIN

- 28** Две пивоварни, гъвкави графици и доставки до 24 часа  
Карлсберг България увеличи производството, разшири складовите бази и оптимизира логистиката
- 32** Ще бъде ли изградена световна верига на доставки

### ФОРУМ

- 36** Индустриални зони се създават там, където има кадри  
60% от компаниите в автомобилния сектор планират да разширяват своята дейност
- 38** Роботите искат да работят с хора, които ги разбират

### СПЕДИЦИЯ

- 40** Топ 25 на спедиторите в света  
Политика на протекции забавя световната търговия

### ТРАНСПОРТ

- 44** 53 на сто празни курсове от и за България заради Пакет Мобилност 1

**ACT**  
Logistics  
Your business in ACTION

От 14 години Акт Лоджистик е на българския пазар с водеща позиция в сектора на транспортни и логистични услуги и основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия изток. Компанията постоянно подобрява качеството и разширява обхвата на предлаганите услуги:

#### Международен транспорт:

- Сухопътен транспорт – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки и:
  - комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток;
  - групажни пратки от и за Франция, Германия, Италия, Испания, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък изток и др.
- Морски транспорт – FCL и LCL;
- Въздушен транспорт.



40



46



60



### ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ

#### 46 За куриерите Черният петък започва от пролетта

В този ден през 2018 г. продажбите в България са скочили с 612% в сравнение с останалите дни

#### 50 Клиентите искат непрекъснат контакт с онлайн търговеца

Продажбата на стока в интернет може да е еднократно събитие, но изпълнението на поръчките е дългосрочна стратегия

### ТЕХНОЛОГИИ

#### 53 Опознай риска, за да го пребориш

Различни хибридни системи могат да свържат физическите и дигиталните обекти в едно

### МОДЕРНИЯТ СКЛАД

#### 56 Подемни машини с горивна клетка на Linde

Немската компания продължава да разработва складова техника с горивна клетка

#### 58 Baoli разширява мрежата си и гамата машини

### КОЛИ ЗА РАБОТА

#### 60 Новите Ford Transit и Transit Custom PHEV

#### 2x2

#### 62 Събития, книги

## РУБРИКИ

2 Редакционна

6 Накратко

63 Abstracts in English language

64 Индекс на рекламодателите

#### Логистично обслужване:

- Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
- Временни складове под митнически контрол в София, Русе и Варна;
- Митнически склад тип „А“ в София и Русе;
- Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, комисиониране, етикетиране, опаковане, управление на складови наличности;
- Акредитирано представителство;
- Митническо обслужване - Одобрен икономически оператор.

Централен офис: гр. София, Казичене, ул. "Трети Март" 11,  
тел.: (02) 807 45 45, факс: (02) 807 45 49, e-mail: info@act-logistics.com

Офис Русе: ул. "Драва" 20,  
тел.: (02) 807 45 63

Офис Варна: с. Тополи, област Варна, Местност "Козаджи", Ул. "Д-р Атанас Липов",  
тел.: (02) 807 45 74;

www.act-logistics.com





### IFOY AWARD 2020 очаква кандидатите за награди

Общо 13 са категориите, в които може да се участва, като те обхващат почти всички зони на интралогистиката. За първи път товарните вело- или електрически триколки и дроновете ще имат своя категория. На тестовите дни – 12 и 13 февруари 2020 г., ще могат да присъстват и B2B посетителите от логистичния сектор, като това ще бъде под мотото IFOY meets Business. Досега, по време на тестовете, само членовете на журито и техните съветници имаха шанса да се запознаят с иновациите на финалистите. От тази година членовете на журито ще могат да тестват номинираните предложения в новосъздадения IFOY TEST CAMP. Те ще могат както да се запознаят с изложените машини и решения, така и да разговарят с разработчиците. IFOY AWARD отличава най-добрите интралогистични машини и решения на годината, като те се избират от представители на водещи логистични медии от различни държави. Единственият член на журито от България е г-жа Снежина Баджева, главен редактор на списание ЛОГИСТИКА. Конкурсът се смята за най-важната награда за иновации в интралогистиката поради специализираната си експертиза. Решението се основава на триетапен одит. Машините и решенията, номинирани за финалите, ще бъдат подложени на индивидуални тестове, които ще се проведат на панаира в Хановер, включително протокола за изпитване IFOY, съдържащ около 80 критерия, и научния IFOY Innovation Check. Номинираните машини се сравняват не една с друга, а с конкурентите си на пазара.

### Примекс откри новия си център за гуми в София



С голямо тържество дружеството откри своя обект № 9, разположен на стратегическо място – южната дъга от Околовръстния път. Новият център, който е втори в София, започна да работи от началото на август. Както в останалите фирмени сервиси и тук е въведено т.нар. управление на опашките – система, която облекчава управлението на дейността на сервиза, защото се знае кой автомобил в колко часа и в коя клетка ще бъде обслужен. Както и в останалите фирмени обекти, новият център приема за регенериране гуми от камиони, влекачи и ремаркета с каркас на клиента. Дейността на новия център е фокусирана върху корпоративни и крайни клиенти (хора с един или повече автомобила), като двата типа клиентски потока са разделени.

### Нови мощности в Булконс Първомай

Фирмата е вложила 5 млн. лв. в модернизирани на производствения процес за лютеница. Средствата са собствени и с европейско съфинансиране по Програмата за развитие на селските райони. Напълно са обновени цеховете и са закупени изцяло нови машини. Новост е оборудването за производство на малки кутийки с лютеница „Първомай“ за бързо хранене. Тя се произвежда единствено от български суровини. Всяка година компанията изкупува хиляди тонове пресни български зеленчуци от производители в страната. Технологиите на производството позволява съхраняването на доматиите и пиперковите пюрета като единични концентрати в специални съдове. Разработват се и специални рецептури за различните пазари – както под собствена, така и под чужда марка. Основните експортни пазари на фирмата са Канада, Великобритания, САЩ, Германия, Русия и др.



## DP DHL Group разширява мрежата си от автоматични пощенски станции

Deutsche Post DHL Group инвестира в разширяване на мрежата си от автоматични пощенски станции. До 2021 г. към съществуващата мрежа от 4000 станции в Германия се планира да бъдат добавени нови 3000. С тази инвестиция групата ще предложи на клиентите си достъп до общо 7000 станции. Разширяването на мрежата от автоматични пощенски станции е част от стратегията на компанията до 2025 г. Устойчивият растеж на електронната търговия остава един от главните фактори за нейното прилагане.

## Дискордия планира инвестиции за над 200 млн. лв.

Планът на компанията за следващите 3 години включва увеличение на служителите с още 140 души, инвестиции за над 200 млн. лв. и приходи в размер на 400 млн. лв. Само за последните 3 години са вложени над 1,2 млн. лв. в обновяването на всичките офиси на компанията в България, Румъния и Украйна. От началото на годината до сега екипът се е увеличил с нови 180 специалисти, като към момента служителите ѝ наброяват 1052. В момента компанията разполага с около 680 камиона на средна възраст 1 година и 3 месеца, като всичките са Евро 6.



## Ще има ли втори ферибот за Грузия

Увеличението на трафика при фериботната връзка между двете държави беше един от основните акценти в разговорите между министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Росен Желязков и министър-председателя на Грузия – Георги Гахария. В посока към Грузия фериботната линия е 100% натоварена, а към България – само 30%. Разговоряно е за увеличаването на интензитета по фериботната линия Бургас – Поту – Батуми, като по този въпрос предстоят разговори и с украинската страна. Оптичната връзка, изградена от Балчик до Батуми, дава свързаност от Великобритания към Югоизточна и Централна Азия. В момента капацитетът на тази линия е 12,6 терабита в секунда с много ниско закъснение благодарение на особеностите на разполагането на кабела по дъното на Черно море. За последните 9 години не е имало нито едно прекъсване, а с увеличаването на трафика на данни все повече ще се налага разгръщането на такъв тип инфраструктура. В новия Механизъм за свързване на Европа 2 се планира да бъдат финансирани подводни кабели между държавите членки на ЕС и трети страни.

## На хартия **плюс** на екрана – на същата цена!

<https://abo.transport-press.bg/>



За вас, скъпи читатели, Българска Транспортна Преса предлага вече абонамент, с който не само получавате на адреса ви изданията, но и включва техните електронни версии, които можете да изтеглите от <https://abo.transport-press.bg/>.

Освен това от сайта можете да закупите само електронна версия на отделни броеве на списанията. Вземете **безплатно на промоция** бр. 7 на сп. Логистика и сп. Камиони и бр. 4 на сп. Строителна техника – **още сега!**

Ето как можете да го направите:

1. Най-напред е необходимо да се **регистрирате на сайта**. Ще получите имейл за потвърждаване на регистрацията.

В **меню Издания** ще намерите информация за предлаганите от Българска Транспортна Преса списания и книги.

Вижте в **меню Броеве** съдържание на конкретни издания и разгледайте тяхна кратка версия.

2. От **меню Абонаменти** изберете желанието от вас абонамент. Или конкретно единично издание от меню Броеве.

Ако желаете, добавете други издания и/или абонаменти. Може също да се откажете от добавени в Кошницата продукти.

Ако още не сте влезли в системата, направете го. После изберете отново Кошница.

3. Въведете данни за фактура и адрес за доставка. След което изберете начин на плащане, преди да продължите. Можете да **платите онлайн** чрез ePay – като бъдете насочени към сайта на оператора, или **чрез банков превод**.

Абонаментът ви ще е активен след получаване на плащане.

4. Когато сте в онлайн системата за абонамент и изберете от меню Броеве издание, което вече сте закупили или е част от абонамента ви, можете да изтеглите пълната му версия.

6. През този сайт може да купите също издания, които се предлагат единствено като печатни без електронна версия.

7. Ако вече сте направили своя абонамент през Българска Транспортна Преса, Български пощи или Доби Прес, регистрирайте се най-напред в системата, после от меню Абонаменти изберете съответния тип абонамент (чрез БТП, Български пощи или Доби Прес). След проверка ще ви се даде достъп до вашите издания.

**Приятно четене!**

**Екипът на Българска Транспортна Преса**



### Робот инспектира кейовете в Ротердам

През изминалото лято пристанище Ротердам е провело тестове на подводен робот, който инспектира кейовете на порта. Досега обследването на кейовете е правено от водолази, като поради съображения за безопасност е спирано движението на корабите в дадения район. Новият робот, създаден от индийския стартап Planus Technologies, е оборудван с лазерни и сонарни модули, както и с камера с висока разделителна способност. По този начин информацията се събира по-бързо и независимо от метеорологичните условия. Инспекциите с автономната машина са по-бързи, причиняват по-малко смущения и предоставят повече обективни данни. Индийският стартап цели да използва резултатите от тестовете за подобряването на продукта.

### Спад в тарифите на контейнерните оператори

Линейните контейнерни оператори бяха принудени да намалят тарифите за превоз на контейнери по трансокеанските маршрути от Китай за Европа и САЩ. Според агенция Alphaliner превозвачите вече обявяват силно намалени цени под 500 долара на TEU за Европа, 1100 долара и по-малко за 40-футови контейнери за Западното крайбрежие на САЩ. Спот тарифите за контейнери, записани от Шанхайския индекс за контейнери за товарни превози (SCFI), паднаха до 4-месечен минимум и са с около 18% под нивото отпреди година. Това се случва на пазар, отслабен от търговски войни и груги макроикономически проблеми, които изместват търсенето и предлагането в контейнерните сделки извън обичайното. Консултантът предупреди, че се очаква „по-нататъшно падане на тарифите“ до края на годината поради „неефективното“ управление на капацитета от контейнерните линии. Отбелязва се, че има „постоянен поток“ от новостроящи се тонажи, който трябва да бъде получен от превозвачите през следващите месеци, а в същото време бракуването на по-стари кораби остава на ниско ниво. Слабото търсене и намалените тарифи за превоз са принудили превозвачите по маршрута Азия – Северна Европа да отменят с 60% повече курсове, отколкото през миналата година.

• СКЛАДИРАНЕ И ЗРЛ  
• ТРАНСПОРТ И ДИСТРИБУЦИЯ

Stad Since 1990

WWW.LOGICPARKSTAD.COM  
тел: 0888 39 81 49

### Пуснаха на вода най-големия контейнеровоз на LNG

Контейнерният оператор CMA CGM Group пусна на вода най-големия в света контейнеровоз (23 000 TEU), задвижван от втечен природен газ (LNG). Това се случи на официално събитие в китайската корабостроителница Shanghai Jiangnan-Changxing. Корабът получи името CMA CGM JACQUES SAADE. През 2017 г. компанията поръча серия от 9 контейнеровоза с капацитет 23 000 TEU всеки, като те са първите в света, захранвани с LNG. Очаква се новите кораби (с дължина 400 м и широчина 61 м) да имат с 20% пониски емисии на въглероден диоксид, както и да се присъединят към флота на групата през 2020 г., като ще плават по направление Азия – Северна Европа (French Asia Line). Корабите ще бъдат регистрирани във Френския международен регистър (RIF), потвърждавайки ангажимента на компанията да работи под френски флаг. Първият от тях ще бъде оборудван с интелигентна система за управление на вентилацията на хладилните контейнери, превозвани в трюма.



### Първи тестове на автономен кораб

Японският морски превозвач NYK проведе първото в света изпитание за автономен кораб от типа Maritime Autonomous Surface Ships (MASS). Той носи името Iris Leader и е с брутен тонаж 70 826 тона. Плавателното средство е преминало по маршрута от Синша, Китай, до пристанището на Нагоя, Япония. След кратък престой е предприело плаване до японското пристанище Йокохама. Корабът е оборудван със системата Sherpa System for Real ship (SSR). С нейна помощ се събира информация от съществуващи навигационни устройства за околната среда на кораба и се изчислява рискът от сблъсък. На тази база автоматично се определят оптималните безопасни маршрути и скорости и след това корабът автоматично се навигира. След като системата премина успешно изпитванията, ще бъде приложена на крайбрежни кораби, за които в момента има сериозен недостиг на екипаж.

### Инвестират 612 млн. евро в пристанище Пирея

Гръцкият комитет за планиране и развитие на пристанищата одобри генералния план за инвестиции в пристанище Пирея (PPA) в размер на 612 млн. евро. Китайската компания Cosco Shipping придоби 67% от акциите на PPA през 2016 г. след международен търг. Преди това филиалът на китайската компания – Pireus Container Terminal (PCT), управляваше контейнерните терминали на пристанището от 2009 г. насам. Контейнерният оборот на пристанище Пирея през 2018 г. възлиза на около 4,4 млн. TEU в частта на пристанището, контролирана от Cosco Shipping Ports. Първоначално гръцките власти одобриха само част от основния инвестиционен план. Предоставеният план сега включва изграждането на нов терминал за 2,8 млн. TEU. Целта е капацитетът на пристанището да се разшири до над 10 млн. TEU, което е съизмеримо с пристанищата в Северна Европа.



## ПЪРВАТА МРЕЖА ОТ БЕНЗИНОСТАНЦИИ, ПОСВЕТЕНА НА ТЕЖКОТОВАРНИТЕ АВТОМОБИЛИ В НАД 28 ЕВРОПЕЙСКИ ДЪРЖАВИ

НАД 900 БЕНЗИНОСТАНЦИИ И 15 000 ПАРТНЬОРСКИ БЕНЗИНОСТАНЦИИ



100% посветен на професионалните превозвачи



Водещата мрежа от бензиностанции с AdBlue в Европа



Пътни такси в 18 държави в Европа



Бързо и лесно сваляне на данните от тахографите на Вашите шофьори



Автомивка



Възстановяване на ДДС и акцизи

ЗА ВРЪЗКА С НАС: +359 2 874 00 79

AS24.com   





### Директна жп връзка между Норвегия и Италия

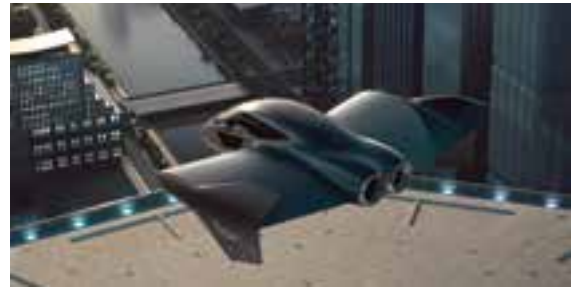
Норвежката корабоплавателна компания Color Lin в партньорство с базирания във Франкфурт доставчик на логистични услуги Kombiverkehr положи началото на директна жп връзка между пристанище Norwegenkaі в Кил (Германия) и Верона в Италия. Вlakът е седмичен. Тръзва от Верона в четвъртък и пристига в Кил в събота. В Norwegenkaі има директна връзка с фериботите до Норвегия, което дава възможност пратките да пристигат в Осло в неделя. В обратната посока стоките се товарят на кораби в Осло в петък, за да пристигнат през Кил с влак, а във Верона във вторник. Фериботната и жп връзките между Норвегия и Италия заместват курсове с камиони на повече от 2000 км, като по този начин емисиите от CO2 се намаляват наполовина.

### M&M разширява балканската си мрежа

Militer & Münch (M&M) създаде съвместно предприятие със сръбската логистична компания Invictus. С този ход базираната в Швейцария транспортна компания планира да разшири съществуващата си мрежа на Балканите. През следващите 2 години партньорите предвиждат да развият новата спедиторска компания в Сърбия. На Балканите M&M имат дъщерни дружества в Гърция, България и Румъния. От швейцарската компания посочват, че Сърбия е мост към ЕС, с важно географско значение и не на последно място е с особено значение по отношение на новия Silk Road (Пътя на коприната).

### Нова интермодална връзка между Австрия и Италия

ЦВВ Rail Cargo Group стартира нова директна интермодална връзка между Виена (Австрия) и Мелцо (Италия). С тази услуга компанията заменя съществуващия в момента сервис между Виена – Пиадена и разширява връзките си на юг с 2 пътувания отиване и връщане на седмица. Според австрийската компания жп връзката предлага добър вариант за прехвърляне на товари от авто-transporta към железницата. Терминалът Мелцо е разположен в района на Милано, в близост до основни мрежи за трафик. Товарният център Wien Syd във Виена предоставя възможност за връзки към Унгария, Румъния, България и Словакия. От Мелцо има допълнителни връзки до италианските градове Бари, Равена, Специя, както и до френския град Лион.



### Porsche и Boeing ще правят летяща електрокола

Германският производител на автомобили Porsche и американската самолетостроителна компания Boeing подписа меморандум за разбирателство. Според него двете компании ще си партнират при изследването на възможностите за градска въздушна мобилност. В тази насока филиалите на Boeing, Porsche и Boeing Aurora Flight Sciences ще разработят концепция за напълно електрическо превозно средство с вертикално излитане и кацане. Инженери от двете компании, както и дъщерните дружества на Porsche Porsche Engineering Services GmbH и Studio F.A. Porsche ще внедрят и изпробват прототип на летящия електромобил.

### Пристанище Гент с 12 нови жп сервиса



Стартира нова жп връзка между Interface Terminal Ghent (Белгия) и главния център на Lineas в Антверпен. Чрез нея вече се предлагат 12 нови жп услуги от пристанището в Гент на Северно море до различни европейски държави. Новите 12 дестинации са Мадрид, Гранолерс, Барселона и Тарагона (Испания), Хенгай (Франция), Шкопау (Германия), Ловошице (Чехия), Куртичи (Румъния), Мамльо (Швеция), Милано (Италия), Велс и Виена (Австрия) и Базел (Швейцария). Стоките се натоварват и разтоварват в Interface Terminal Ghent (Kluizendok). Интермодалният контейнерен терминал за морски, речен, железопътен и пътен транспорт разполага със 750-метрови тройни жп линии. Влаковете пътуват до Антверпен, където се свързват с европейската железопътна мрежа на Lineas. Около 7,7 млн. тона стоки се внасят и изнасят от пристанище Гент всяка година. 📍