

# ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„Няма друга експресна куриерска компания освен DHL, която да стига директно до перона на летището.“

**Антон Димитров**  
директор оперативна мрежа  
за България на DHL Експрес

## LBC 2018

Логистиката не познава граници:  
Истински истории  
от практиката

## ТРАНСПОРТ

Министър Росен Желязков:  
Подкрепяме исканията  
на бизнеса по Пакета Мобилност

## ДИСТРИБУЦИЯ

НТИ България се бори с фактора  
време, за да осигури ритмични  
доставки





# 20 STAMH® years

[www.stamh.com](http://www.stamh.com)

## DRIVE-IN RACKING SYSTEM

- Design for the storage of homogeneous products.
- Better use of the available surface and height space than any other system.
- Storage by accumulation: the most suitable system for working on the ground (pallet).
- Allow pallets with the same SKU to be stored in one loading aisle.



The system is frequently used in cold storage (refrigeration and freezing) which require maximum use of space for the storage of products in a controlled temperature.



1. frame
2. top beam
3. pallet rail
4. support arm
5. ground guidance
6. racking
7. back stop

## LIVE STORAGE

- The pallets are placed on a sliding section and moved by one fork of gravity.
- Optimal product turnover thanks to the displacement of the load with the FIFO system.
- Ideal for storing perishable goods.
- Excellent stock control.
- Maximum capacity as this is a very compact storage system.



1. frame
2. dynamic beam
3. dynamic profile
4. roller balls
5. end stop

This is an ideal system for warehouses of perishable goods, although it can also be used in any industry or distribution business.

These racks incorporate roller track sections (designed to allow the pallets to slide over them). The pallets are put in at the highest part of the racking section and move by the force of gravity and at a controlled speed towards the other end.

## MEZZANINE

Multiple surface space in industrial premises. Adaptable to any specific needs thanks to the great variety of sizes available. Types of floors, construction systems etc. Quick and easy to assemble. They can be combined with any racking or shelving system.



## CANTIL SIGMA

Easy-to-assemble. The parts are designed to allow the shelves to be assembled quickly and easily. Structure of great simplicity and strength. All the elements involved fit together easily and allow excellent mobility.



## SYSTEMS FOR BOXES

Automation of prebuilt entry and exit operations. Increased productivity. Optimal use of available space. Elimination of errors arising from manual management of the warehouse. Real time inventory. Maximum comfort and easy access to the stored boxes.



Mezzanines are steel structure surfaces on warehouses or pre-existing ones. Considering that used in an effective and light way, a bottom line, or even a mobile, installing a mezzanine double. Mezzanine floors are likely to location can be easily modified.



## MOBILE RACKING SYSTEM

- Optimal use of the available space.
- Increased capacity of the warehouse by removing the aisles and opening only the aisle that is needed at any given time.
- Made for cold chambers, both refrigerators and freezers.
- Thanks to the considerable savings in space the initial difference in cost compared to other systems is recovered very quickly.



The mobile system racking is created removing only the aisle that is needed the racking more compact, thereby eliminating the need for aisles to be open. The beams move smoothly, and the system is generally made up of units. The construction system used is conventional pallet racking.

High palleting system: the high side is fixed to the structure and the other side is mobile.

- ELEMENTS:
1. double beams
  2. running rail & 3. double rail
  4. electrical heater
  5. remote control
  6. racking system

- APPLICATIONS:
- Plants and storage products with medium turnover.
  - Cold storage.
  - Intermediate storage or dispatch areas.
  - Storage of long span materials or those with regular sizes.



**STAMH®**  
STORAGE TECHNOLOGIES & MATERIAL HANDLING

## SOLUTION FOR EVERY WAREHOUSE



## ПРЕДСТАВЯМЕ ВИ НОВИЯТ КАТАЛОГ НА STAMH

- 80 СТРАНИЦИ
- НАД 40 ВИДА СКЛАДОВО ОБОРУДВАНЕ И ОБСЛУЖВАЩА ТЕХНИКА
- ИНДУСТРИАЛНИ ПАЛЕТАЙЗЕРИ
- СКЛАДОВ СОФТУЕР
- ПРОФЕСИОНАЛНА ПОЧИСТВАЩА ТЕХНИКА

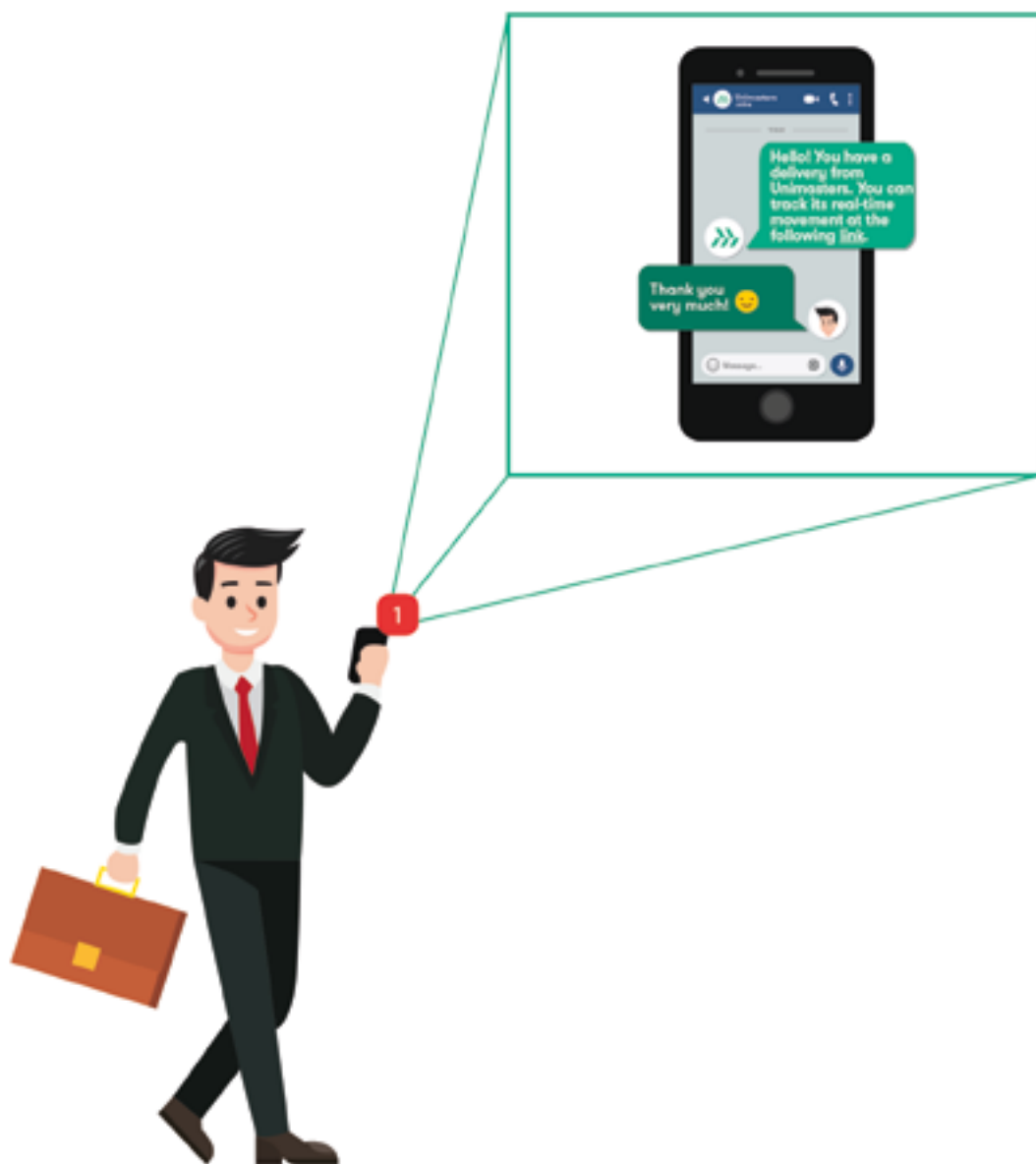
ЗАЯВЕТЕ СЕГА НА: [office@stamh.com](mailto:office@stamh.com)

STORAGE TECHNOLOGIES & MATERIAL HANDLING

[WWW.STAMH.COM](http://WWW.STAMH.COM)

# 20 YEARS EXPERIENCE IN WAREHOUSE STORAGE SOLUTIONS

38 Panoramen pat, Sofia, Bulgaria; tel.+359 2 9555 642; [office@stamh.com](mailto:office@stamh.com)



**VISIBILITY IS NO.1 GLOBAL SUPPLY CHAIN  
INITIATIVE AND BUSINESSES ARE  
INCREASINGLY CONNECTED**

That is why we have entered a strategic relationship  
with Shippeo - the European leader in Supply  
Chain Visibility.





DISCORDIA



## Бизнесът е активен

«Активността през октомври показва, че българският бизнес намира начини да се развива и върви нагоре въпреки общия негативизъм на обществото в България.»

Ако трябва с една дума да определя какъв беше октомври, то тази дума ще е активност. Защото целият месец беше пълен със събития – откриваха се нови складове, предлагаха се нови услуги, провеждаха се форуми и конференции. И за всички тях ще намерите информация в този брой на списание ЛОГИСТИКА.

За транспортния бранш едно от най-важните неща беше подкрепата, изразена чрез Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, към исканията на българския бизнес по Пакета Мобилност. Списание ЛОГИСТИКА е една от първите медии, за които министър Росен Желязков даде интервю (на стр. 34).

Активността се усещаше и на проведената на 25 октомври шеста Логистична бизнес конференция – не само като брой участници, но и като отношение и желание за бизнес контакти и научаване на нещо ново. Анкетите, които събрахме от участниците след края на форума, дадоха отлични оценки за организацията ни и показаха, че хората се интересуват най-вече от две неща – модерните тенденции в развитието на бранша и конкретни добри практики. Лекторите, които дадоха точно такава информация, бяха най-харесаните. За тези, които пропуснаха да бъдат в Sofia Event Center, сме се опитали да ги въведем в атмосферата на събитието и това, което се случи там, чрез подробния ни репортаж (на стр. 10-18). Още два интересни форума имаше през октомври – Automotive Forum & Expo и Първата международна конференция за индустриални имоти, и разбира се, ние ви информираме и за тях.

Богат и активен беше месец октомври и по отношение на откриването на нови логистични центрове – нов склад на Квеенбергер Лоджистикс, новият супер модерен логистичен център на DHL Express България, удвоен капацитет на iLogistics Center на карго-партнер... – подробности за всеки от тях ще намерите на страниците на този брой.

Всичко това показва, че българският бизнес намира начини да се развива и върви нагоре въпреки общия негативизъм на обществото в България. И че приказката който иска и търси, намира начини, а който не иска, намира оправдания и се оплаква, си е вярна. Така че, дай Боже, повече искащи и търсещи хора у нас. А списание ЛОГИСТИКА с удоволствие ще ви разказва за тях. 📌

Снежина БАДЖЕВА



МЕЖДУНАРОДНИ И НАЦИОНАЛНИ ПРЕВОЗИ  
ПАЛЕТНИ ДОСТАВКИ  
КУРИЕРСКИ УСЛУГИ  
ЦЕЛИ И ЧАСТИЧНИ ТОВАРИ  
СКЛАДИРАНЕ И ЛОГИСТИКА

**25 ГОДИНИ СЕ ДВИЖИМ ЗАЕДНО.**

[transpress@transpress.bg](mailto:transpress@transpress.bg)

 \*5015

20



30



34

**LBC 2018**

- 10** **Логистиката не познава граници**  
Участниците в шестата Логистична бизнес конференция чува истински истории от практиката

**НОВО В БГ**

- 20** **Квеенбергер Лоджистикс**  
**вече оперира втори склад**  
**22** **DHL Експрес България откри**  
**нов логистичен център в София**

**МЕНИДЖМЪНТ**

- 24** **В новия терминал вградихме**  
**цялото ноу-хау на DHL**  
Антон Димитров, директор оперативна мрежа  
за България на DHL Експрес

**ПРОИЗВОДСТВО**

- 30** **Сладоледът – капризен бизнес**  
**и сложна логистика**  
Как леденото удоволствие Coppa della Maga  
покори Европа и стигна до Хонконг

**ТРАНСПОРТ**

- 34** **Подкрепяме исканията на българския**  
**бизнес по Пакета Мобилност**  
Росен Желязков, министър на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията

**ДИСТРИБУЦИЯ**

- 38** **Всеки инфраструктурен обект**  
**задава своя логистика**  
НТИ България се бори с фактора време,  
за да осигури ритмични доставки

**ЮБИЛЕЙ**

- 42** **Триумф на традициите и иновациите**  
130 години от основаването на Fuchs

**ИНВЕСТИЦИИ**

- 44** **карго-партнер удвоява капацитета на**  
**iLogistics Center**  
**46** **Индустрия 4.0 се нуждае от Логистика 4.0**  
Щефан Краутер, основател на cargo-partner

**АСТ**  
LOGISTICS  
Your business in ACTION

От 14 години Акт Лоджистик е на българския пазар с водеща позиция в сектора на транспортни и логистични услуги и основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия изток. Компанията постоянно подобрява качеството и разширява обхвата на предлаганите услуги:

**Международен транспорт:**

1. Сухопътен транспорт – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки и:
  - комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток;
  - групажни пратки от и за Франция, Германия, Италия, Испания, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък изток и др.
2. Морски транспорт – FCL и LCL;
3. Въздушен транспорт.





38



44



54

**ОБРАЗОВАНИЕ & БИЗНЕС**

- 48** Претенциите на бизнеса  
към кадрите ни са неоснователни  
Проф. Константин Димитров, ръководител  
„Инженерна логистика“ в ТУ – София

**ФОРУМ**

- 52** Automotive Forum & Expo  
**53** Компаниите търсят комфорт  
за своите служители  
В София се проведе Първата международна  
конференция за индустриални имоти

**ТЕХНОЛОГИИ**

- 54** Всеки ден се раждат умни устройства  
**57** Африканската мечта за доставки с дроне

**КОЛИ ЗА РАБОТА**

- 60** Електрическите камиони  
се готвят за настъпление

**РУБРИКИ**

- 2** Редакционна  
**6** Накратко  
**63** Abstracts in English language  
**64** Индекс на рекламодателите

**Логистично обслужване:**

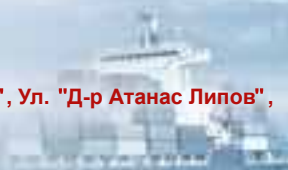
- Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
- Временни складове под митнически контрол в София, Русе и Варна;
- Митнически склад тип „А“ в София и Русе;
- Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, комисиониране, етикетиране, опаковане, управление на складови наличности;
- Акредитирано представителство;
- Митническо обслужване - Одобрен икономически оператор.

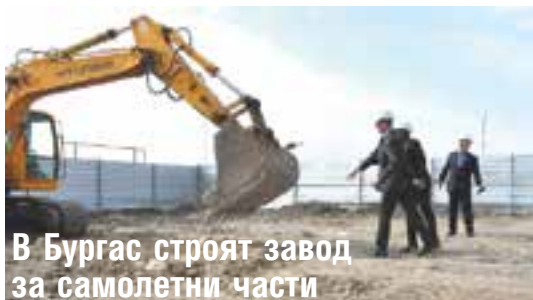
Централен офис: гр. София, Казичене, ул. "Трети Март" 11,  
тел.: (02) 807 45 45, факс: (02) 807 45 49, e-mail: [info@act-logistics.com](mailto:info@act-logistics.com)

Офис Русе: ул. "Драва" 20,  
тел.: (02) 807 45 63

Офис Варна: с. Тополи, област Варна, Местност "Козаджи", Ул. "Д-р Атанас Липов",  
тел.: (02) 807 45 74;

[www.act-logistics.com](http://www.act-logistics.com)





**В Бургас строят завод  
за самолетни части**

В Бургас започна изграждането на мащабен Научноизследователски и производствен комплекс за ремонт и рециклиране на части и компоненти за самолетни двигатели. Теренът от 20 000 кв.м се намира в Индустриалния и логистичен парк Бургас. Инвестицията е на стойност 30 млн. щатски долара и съчетава научна и производствена част. Дейността на базата ще бъде свързана с услуги в турбостроенето като ремонт и нанасяне на специални покрития върху компоненти на самолетни газотурбинни двигатели. Предприятието използва и внедрява революционни проектни решения, позволяващи в България да се създаде съвременно производство с високо ниво ноу-хау, обединяващо в себе си високи технически знания и опит.



### **Флотилията на Дискордиа достигна 500 камиона**

Дискордиа, една от най-иновативните и бързо развиващи се транспортно-логистични компании в Европа, вече разполага с 500 камиона. Превозвачът отбеляза повода с официално представяне на 500-ия камион в София, в което се включиха над 100 служители. Новото превозно средство в семейството на Дискордиа може лесно да бъде разпознато по пътищата благодарение на специалния си дизайн, който носи едно от основните послания на компанията – „Продължаваме да растем“. Дискордиа ще разраства флотилията си и в бъдеще, като до средата на следващата година ще бъдат доставени още 150 модерни камиона, което ще затвърди лидерските позиции на превозвача в сферата на транспорта и логистиката в страната. През последните години компанията бележи впечатляващ средногодишен растеж от 35 – 40% благодарение на десетки иновативни решения, които повишават значително нейната ефективност.

„Щастливи сме, че вече разполагаме с 500 камиона. Прилагайки един по-различен и иновативен бизнес модел, ние показваме как инвестициите в най-новите технологии и опазващи околната среда превозни средства водят до устойчив растеж и оптимизират дейността ни. Амбицията ни е Дискордиа да продължи да бъде сред водещите превозвачески компании в Европа и да допринесе за развитието на транспорта и спедицията“, коментира Христо Христов, изпълнителен директор на Дискордиа. Ключов фактор за успеха на компанията е силният ѝ екип от 850 души.

### **Пристанище Лом с нов автоподход**

С нов автоподход се сдоби Пристанищен комплекс Лом, като тържественото му откриване стана по време на празненствата за 180-годишнината на речния ни порт. Освен новия вход към пристанището, предназначен за леки и товарни автомобили, то вече разполага и с голям паркинг, модерни настилки, високотехнологично енергоспестяващо осветление и масивна стоманобетонна ограда. Инвестицията от страна на ДППИ е 2,3 млн. лв.







## Стратегическо партньорство между Юнимастърс и Shipreo

Юнимастърс Логистикс сключи партньорство с Shipreo, за да осигури видимост, прозрачност и предвидимост при превозите за клиенти, които ползват транспорт на комплектни, частични и групжни товари, изискващи доставки „точно навреме“. Юнимастърс е логистичен доставчик за управление на веригата на доставки с регионална инфраструктура и глобално покритие чрез първокласни партньори на петте континента. Компанията предлага иновативни дигитализирани решения за комплексни логистични нужди. През последните години Юнимастърс работи много активно за постигането на видимост, прозрачност и предвидимост на доставките в реално време в цялата транспортна верига, представляващи най-големите предизвикателства за логистиката днес. След проучване на различни технологични възможности Юнимастърс избра Shipreo като най-модерното доказано решение за видимост на веригата за доставки в автомобилния транспорт в Европа.

## Свежата верига на доставки в Kaufland България

От 1 100 000 палета, комплектувани в логистичния център на компанията през изминалата година, 205 000 са били с плодове и зеленчуци. За периода януари-септември 2018 г. клиентите на Кауфланд България са консумирали 65 000 тона плодове и зеленчуци. За сравнение, това представлява по 16 тира дневно, или общо 4333 тира за целия период. Ако те се нарежат един зад друг, биха образували опашка от 78 км. За да гарантира богатото си и свежо разнообразие, търговската верига си партнира със 120 доставчици на плодове и зеленчуци през различни периоди на годината. Строгийт контрол по качеството и свежестта на плодовете и зеленчуците има изражение и в логистиката на Кауфланд България. 363 дни в годината 23 от всички 159 рампите в Логистичния център на компанията в с. Стряма обслужват приема на плодовете и зеленчуците. Транспортирането им до хипермаркетите на компанията също се осъществява при строг температурен контрол в пригодени за целта камиони с три температурни зони. Движението им се проследява сателитно, което позволява температурата да се следи във всеки един момент от пътя им до хипермаркетите на веригата в цялата страна.



**Директни СЕРВИЗИ от  
и за ДАЛЕЧНИЯ ИЗТОК!**



**Директни седмични сервиси от Шанхай, Шенжен\* и Сингапур\*\* до България!**

**Седмичен сервиз от България до Далечния изток!**

\* През Шенжен се обслужват пристанищата от Делтата на Перлената Река - Гуанджо, Фошан, Зонгшан и т.н.

\*\* Сингапур служи като основен хъб за доставка от всички останали пристанища в Далечния изток.

Нашите сервиси през Хамбург и Антверпен, обслужващи Северна и Южна Америка, Африка и Близкия изток са все така на Ваше разположение.

ECU WORLDWIDE BULGARIA LTD  
10, Vihren Str., office: 3.3, Sofia, Bulgaria | T: 0700 18 ECU / 0700 18 328  
E: InfoBulgaria@ecuworlwide.com | W: www.ecuworlwide.com



### Нова услуга между Средиземно и Черно море

Базираната в Турция компания Arkas и нейният VSA партньор Cosco въвеждат нова сезонна услуга за хладилни превози Mersin-Russia Express (MER) между Средиземно и Черно море. Този нов сервис е предназначен за клиенти, нуждаещи се от бърз морски транспорт на нетрайни товари. С време за превоз 4 дни между пристанищата Мерсин (Южна Турция) и Новоросийск (Русия) MER ще се грижи за транспортирането на стоки с кратък срок на годност от Турция до Русия.



### Пристанище Ротердам тества блокчейн система

В партньорство със Samsung DSD и Dutch bank ABN AMRO Пристанище Ротердам тества новата технология за свързване на контейнерна логистика и плащания. „Транспортът, мониторингът и плащанията за товарни превози трябва да се извършват толкова лесно, колкото и поръчването онлайн“, смята Пол Смит, финансов директор на Пристанище Ротердам. Чрез пилотен проект най-големият порт в Европа ще се опита да извърши висок скок от хартиени документи към дигитални записи в блокчейн без централно администриране.

### Honeywell купува Transnorm

Honeywell ще закупи фирмата за складова автоматизация Transnorm за 425 млн. евро от инвестиционното дружество IK Investment Partners. Transnorm са специалисти в конвейерните системи за пратки и e-commerce операциите и разполага с инсталирана база от 160 000 единици. Бизнесът на Honeywell включва още гласови решения за управление на работните процеси, мобилни хардуерни и софтуерни изчислителни системи, както и FLUX – софтуер за управление на склада, използван за свързани дистрибуционни центрове.

### Откриха най-дългия мост в света



В Китай официално бе открит най-дългият морски мост в света. Той свързва Хонконг, Макао и южния китайски град Джухай. Мостът Хонконг – Джухай – Макао се състои от мостови и пътни участъци с дължина почти 55 км и тунел 6,7 км. Допълнително има и изкуствени острови по неговото трасе. Смята се, че мостът ще затвърди позицията на Хонконг като регионален авиационен и логистичен център. Инвестициите в него са около 15,3 млрд. американски долара, а строителството му отне 10 години.



**AES България**  
ние сме енергията

ЕЙ И ЕС Марица Изток 1 ЕООД  
(ЕИК:123533817)

### обявява тръжна процедура

за продажба на 12 бр. самосвали „Скания Р380“,  
собственост на дружеството със следните показатели:

Година на първа регистрация: 2010.  
Колесна формула: 8x4  
Вместимост на коша: 25 м³.

Камионите са в движение с пълна сервисна история.

Огледи на техниката могат да бъдат извършени: от 19-23 ноември 2018 г. в ТЕЦ „ЕЙ И ЕС Гълъбово“ - между 08:00 и 15:00 часа след предварителна заявка на тел: 042/901 482.

За технически въпроси относно състоянието на камионите: 042/901 509.

По време на огледа на всеки кандидат ще бъдат предоставени и документите за търга.

Оферти ще се приемат от 26 до 30 ноември 2018 г. до 15:00 часа в деловодството на фирмата на адрес: 6280 гр. Гълъбово, област Стара Загора -Национален път III 554, централен портал ТЕЦ „ЕЙ И ЕС Гълъбово“.

Офертите се подават в запечатан непрозрачен плик.








# ГАЗ ИЛИ ДИЗЕЛ? БЕЗ СЪМНЕНИЕ: IVECO!

STRALIS NP 460

STRALIS XP 480



**МЕДИЙНИТЕ ТЕСТОВЕ, ПРОВЕДЕНИ В ЦЯЛА ЕВРОПА, ГОВОРЯТ ВИСОКО И ЯСНО. IVECO Е НА ВЪРХА В КЛАСИРАНЕТО ЗА ОБЩА СТОЙНОСТ НА ПРИТЕЖАНИЕ (ТСО).**

	Теглителна сила	Модел	Дизел km/l LNG km/kg	AdBlue %	Средна скорост km/h
1.	LNG	Stralis NP 460	3,96	–	75,5
2.	Дизел		3,72	8,7%	73,5
3.	Дизел	Stralis XP 480	3,63	7,4%	72,3
4.	Дизел		3,62	3,8%	74,6
5.	Дизел		3,55	3,9%	77,5
6.	Дизел		3,43	8,7%	72,9
7.	Дизел		3,42	8,3%	72,5

Пример: „Vado e Torno“ (юли 2017 г. – юни 2018 г.)  
най-добри резултати за марка

**STRALIS**  
**TCO<sub>2</sub> CHAMPIONS**

**IVECO**

Вашият партньор за устойчив транспорт

**DANUBETRUCK** ДИЛЪРСКА МРЕЖА:

**БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД** – НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН: 0700/ 15333; АДРЕС ГР. СОФИЯ: Ж.К. ЛЮЛИН, УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 757 (ЗАД ЛЮЛИН-2), 1360 СОФИЯ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 2 8100 217, +359 2 8100 219; СЕРВИЗ: +359 2 8100 230; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 2 8100 250; АДРЕС ГР. ВАРНА: БУЛ. „ВЛАДИСЛАВ ВАРНЕНЧИК“ 262, 9009 ВАРНА; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 52 501 575; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 52 505 036  
**БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ ООД** – УЛ. „ОДРИН“ 124, 8001 БУРГАС; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 56 900 652; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 56 900 661  
**ЕВРО СТАРС АУТО ООД** – ЦЕНТРАЛА: +359 82 813 312; БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 310, 7009 РУСЕ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 82 813 335, SALES@EUROSTARS.BG; СЕРВИЗ: + 359 82 813 328, SERVICE@EUROSTARS.BG  
**ПЪЛДИН ТРАНС СЕРВИЗ ООД** – БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 125, 4027 ПЛОВДИВ – ИВЕКО ЦЕНТЪР; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 32 900 899; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 32 900 890  
**АЙ ТРЪКС ЕАД** – УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 454, КАЗИЧЕНЕ, 1532 СОФИЯ; ОФИС: +359 2 9767 195; ФАКС: +359 2 9767 196; OFFICE@ITRUCKS.BG





## Логистиката не познава граници

Събитието: Шеста Логистична бизнес конференция.

Датата: 25 октомври 2018 г. Мястото: София Ивент Център

**М**еждународната Логистична бизнес конференция (LBC 2018) тази година бе посветена на възможностите на България в европейската логистична мрежа, на интеграцията и трансформацията на бизнес моделите. Форумът не само очерта глобалните тенденции в транспорта и логистиката, но и даде отговори на много въпроси от практиката. Основният от тях беше как се постига успех на международните пазари чрез гъвкави решения и нови supply chain стратегии. Специалните гост-лектори Дирк Хоофт от ALICE (Алианс за иновации в логистиката чрез сътрудничество в Европа, Европейска технологична платформа за логистика) и Бранислав Вуйович от NEW FRONTIER GROUP

очертаха визия за бъдещето, в чиято основа стоят нови организационни и дигитални решения. Добри практики и продажбени тактики за успех споделиха Христо Христов – ДИСКОРДИА, Иван Блажек – IVECO, Зоран Лазороски – DB SCHENKER, Жером Шевроле – GEFSCO, Петър Дончев – СКАНИЯ България, Данаил Данаилов – СПИДИ, Николай Ночев – ОЙРОШПЕД, Пол Дентре – RENAULT TRUCKS, Ангел Дойков – ПОРШЕ ИНТЕР АУТО, Михаил Войч – GEBHARDT Intralogistics Group, Полина Вестерхофен – ЛОГИСОФТ, Валентина Протопопова – ТИМ ВИЖЪН България, Невен Дилков – НЕТЕРА, Георги Тодоров – REEHE, Христо Урумов – STAMN, Деян Цветков – ИКЕА България.

Участниците в конференцията се докоснаха до ноу-хау, което предизвиква към размисъл и иновации

