

# ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„Българският софтуерен бранш е силно интегриран в световните пазари и прогнозите ми за неговото развитие са силно оптимистични.“

**Георги Брашнарков**  
управител и собственик  
на Немечек България



Четвъртата Логистична бизнес конференция:  
Трансфер на знания и иновации

## ТРАНСПОРТ

Ще тръгне ли блок-влак от Гърция за София?

## ФИНАНСИ

Българският предприемач е оптимист, но не обича главоболия

# HYSTER-BG



[WWW.HYSTER-BG.COM](http://WWW.HYSTER-BG.COM)



**WE ARE VERY CLOSE TO YOU: JUST A PHONE CALL AWAY!**

HYSTER-BG Ltd. : + 359 2 9555 498 ; [office@hyster-bg.com](mailto:office@hyster-bg.com)

[www.hyster-bg.com](http://www.hyster-bg.com)



*Innovation  
Differentiation  
Perfectionism*

**DISCORDIA**

## В същия дух



«Ние добре знаем цената на споделяния опит, затова каним на логистичните конференции хора от фирми, в които има работещи модели на управление на веригата на доставки. Защото човек може да е натрупал много знания, но да не умее да ги използва. И една лекция на водещ в бранша специалист може да му даде кода.»

Обещавам – няма да говоря за дигитална трансформация, за обмен на данни или за 3D принтиране. Това го има на много страници в днешния брой (10 – 20).

Сега искам да си поговоря задочно с хората, които бяха в залата. Онези повече от 300 души, които дойдоха в София Ивент Център на 27 октомври. Тези, за които в голямото напрежение около провеждането на самото събитие не успях да намеря много време. Но усетих емоциите им на одобрение или неодобрение на казаното от лекторите, чух аплодисментите им и някои коментари.

А на другия ден прочетох попълнените анкети. И видях един пътър свят, обединен от желанието да научи нещо повече на нашите форуми. Ще ги подредим, анализираме и превърнем в проект за Логистичната бизнес конференция през 2017 г.

Изкушавам се да цитирам само един отговор – този, който превърнах в заглавие на днешния коментар: „В същия дух!“.

Естествено, тази синтезирана оценка на одобрение поласка нашия екип, за което сме благодарни на автора!

В същия дух отговарям: дано и този път сме успели да извършим трансфер на знания и иновации от лекторите към хората в залата. И в нея, и извън нея се говореше, че всичко ще се промени до 2020 г. – светът, ЕС, повечето индустрии, транспортването, съхраняването на стоките. Светът ще става все по-дигитален и все по-свързан.

И фирмите ще се различават по това дали техните екипи умеят да боравят с големия масив от данни, да ги анализират и извличат иновативни стратегии от тях.

В две от статиите в този брой се говори точно за тези разлики и умения.

„Малките и средните фирми са много по-предприемчиви в своите професионални области от големите си събратя, но са доста нерешителни при избора и прилагането на новите дигитални технологии. А до голяма степен нерешителността им се дължи на липсата на знания и слабата дигитална грамотност на собствениците им. Ето защо всяка положителна промяна в нивото на дигиталните знания на икономическите субекти увеличава конкурентоспособността им и портфолиото на предлаганите от тях услуги.“ (стр. 36 – 37)

„Много често това, което някой е научил в университета, само след пет години вече не е актуално. На едно от нашите обучения професионалисти от Шаолин направиха сравнение между реката и бизнеса. Реката тръгва с определен обем и когато срещне скали, ги заобикаля, като се превръща в няколко потока. След това отново събира потоците в едно течение. Така и необходимостта да се адаптираме спрямо обстановката, в която оперираме, важи за всеки бизнес.“ (стр. 40 – 42)

Приятно четене и доскоро! ☑

Богиня МАТЕЕВА

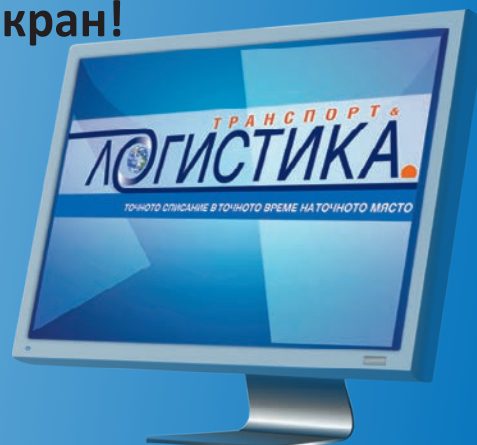
## Четете списание ЛОГИСТИКА на вашия екран!

От началото на 2016 година сп. ЛОГИСТИКА се предлага не само на хартия, но и в електронен вариант. На екрана може да прелистите целия брой от корица до корица и да го четете, когато ви е удобно.

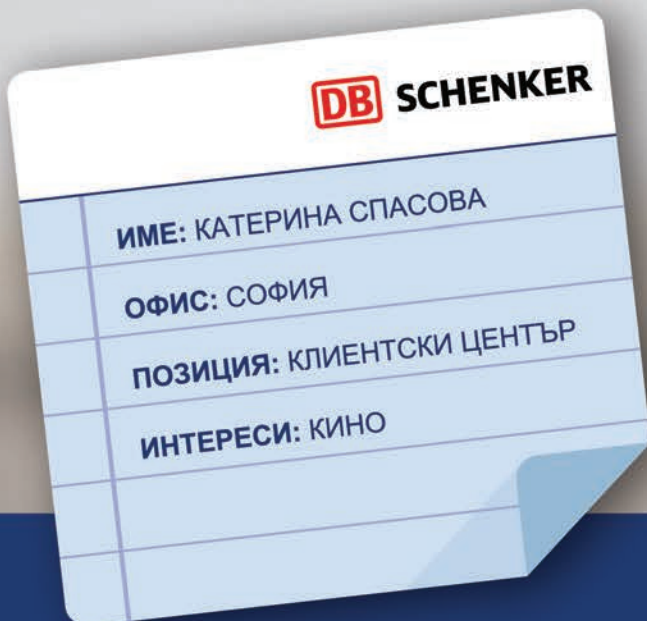
За да направите абонамент за електронната версия на сп. ЛОГИСТИКА, посетете меню АБОНИРАЙ на сайта на списанието [logistika.bg](http://logistika.bg) и изберете съответния линк.

Приятно четене!

Екипът на сп. ЛОГИСТИКА



# Търсите ПАРТНЬОР?



**Катерина Спасова, един от 65 000 служители на DB Schenker, който се грижи за Вашия бизнес.**

„Аз не Ви предлагам решение, а точното решение за Вас. Заедно ние намираме най-добрия път за развитието на Вашия бизнес. По суша, вода или въздух. Винаги с една цел: Да бъдете по-успешни.“

Какво мога да направя за Вас?  
[schenker.bg@dbschenker.com](mailto:schenker.bg@dbschenker.com)



Свържете се с нас:

**+359 (0)2 9429 100**

[www.dbschenker.com/bg](http://www.dbschenker.com/bg)





10

**EVENT LOGISTIKA**

**10** Четвъртата Логистична бизнес конференция: Дигиталните технологии – единственият път напред

**МЕНИДЖМЪНТ**

**22** Даваме предимство на свободата и творчеството  
Георги Брашнаров, управител и собственик на Немечек България

**ТРАНСПОРТ**

**28** Ще пуснем блок-влак от гръцките пристанища до София  
инж. Любомир Илиев, управител на БДЖ – Товарни превози

**SUPPLY CHAIN**

**30** Иран – интересна логистична точка  
**32** Какво искат товародателите от своя 3PL доставчик

**FUTURE OF WORK**

**36** Новите B2B възможности в дигиталния свят

**ИМОТИ**

**38** Търсят се малки и модерни складови площи



40

**ФИНАНСИ**

**40** Българският предприемач е оптимист, но не обича главоболия  
Божидар Нейчев, управляващ съдружник, Югоизточна Европа в PwC

**ТЕХНОЛОГИИ**

**44** Теленор предлага много нови облачни и дигитални услуги за бизнеса  
От доставчик на телекомуникационни услуги компанията се превърна в доверен съветник

**ЮБИЛЕЙ**

**46** DHL Експрес отбеляза 25 години в България  
Компанията ще разполага с нова база в София, непосредствено до Терминал 2 на летището  
**47** Логистиката през погледа на науката  
**48** Сътрудничеството между Университета и бизнеса дава добри резултати  
Проф. д-р Филип Тодоров, ръководител катедра „Логистика“ в УНСС



44



46



47



60

**ФОРУМ**

- 50** Дигитална революция в мисленето  
**52** Фалшивите европалети: заплаха за товара и здравето  
**54** EPAL палетът има контролна скоба  
 Александър Бекер,  
 мениджър на EPAL Academy  
**55** Сътрудничим си с митниците и с местни адвокати  
 Мартин Лайнбранд,  
 изпълнителен директор на EPAL

**МОДЕРНИЯТ СКЛАД**

- 56** Говорейки за ефективност, имаме предвид Toyota  
 Серията мотокари Tonero – стабилни, здрави и иновативни

- 58** Системата LiftRunner на STILL  
 Комбинацията от електровлекачи и колички е подходяща при Lean производство  
**60** Hyster отново е в България  
 Новият представител на марката е Хайстер БГ от групата на STAMH  
**2X2**  
**62** Събития, книги

**РУБРИКИ**

- 2** Редакционна  
**6** Накратко  
**63** Abstracts in English language  
**64** Индекс на рекламодателите

Акт Лоджистик е основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия Изток като се стреми постоянно да подобрява качеството на предлаганите услуги, а именно:

- Международен транспорт:
  1. Сухопътен – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки
    - Комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток
    - групажни пратки от и за Франция, Германия, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък Изток и др.
  2. Морски – FCL и LCL
  3. Въздушен
    - Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
    - Временни складове под митнически контрол в София и Варна;
    - Митнически склад тип „А“ в София
    - Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, етикетирание, опаковане, управление на складови наличности;
    - Акредитирано представителство;
    - Митническо обслужване.



Офис София, Казичене, ул. Трети март 1

Офис Русе, ул. Драва 20

Офис Варна, Западна промишлена зона, ул. Перла 26, Логистичен Парк-Терминал А1, ет.2



### Спиди инвестира 15 млн. лв. в логистичната си мрежа

За деветте месеца на 2016 г. Спиди е реализирала консолидирани постъпления от продажби в размер на 104 млн. лв. при обработени 17,7 млн. пратки или ръстове съответно от 17,2% и 24,3%.

За разлика от предходните периоди, през този основните инвестиции са насочени към развитие на логистичната мрежа – разширение, ремонт и оборудване на разпределителните хъбове както в България, така и в Румъния. От компанията целят и подобряване на качеството на обслужването и удовлетвореността на клиентите с обновяване на офисната мрежа по изцяло нова концепция и с изграждането на мрежа от автоматични пощенски станции (АПС). Това намира отражение както в приходите, така и в печалбата.

### Зелена светлина за Ocean Alliance

След като през август получи необходимата допълнителна информация, Американската федерална морска комисия (Federal Maritime Commission – FMC) одобри планирания съюз (Ocean Alliance) между 4 от най-големите световни морски превозвачи. От април 2017 г. Ocean Alliance планира да започне съвместни операции, включвайки превозвачите Cosco Shipping, CMA CGM, Evergreen Marine и Orient Overseas Container Line (OOCL). Председателят на FMC Марио Кордеро посочи, че конкуренцията в морските превози на световно ниво няма да пострада от действията на новото сдружение. Членове на алианса са упълномощени от американска страна да споделят кораби, чартьри и да обменят товарно пространство. С това решение съвместната работа по международните търговски линии между САЩ и пристанищата в Азия, Северна Европа, Средиземноморието, Близкия изток, Канада, Централна Америка и Карибите вече е разрешена.

## ЙОБСТЕЛ БЪЛГАРИЯ ООД

част от JÖBSTL Holding Austria

ще вземе участие на международното транспортно-логистично изложение

Logitrans в Истанбул

от 16.11.2016 до 18.11.2016 г.

Заповядайте на нашия щанд 406 в зала 10  
Istanbul Expo Centre

[www.logitrans.com.tr](http://www.logitrans.com.tr)

Йобстел България ООД  
ул. Продан Таракчиев 16  
София 1540  
България

тел.: +359 2 418 69 12  
факс: +359 2 417 42 89  
mail: [office@joebstl.bg](mailto:office@joebstl.bg)

[www.joebstl.bg](http://www.joebstl.bg)

**&**  
**JÖBSTL**

JÖBSTL Holding GmbH  
Bundesstraße 228  
A-8471 Spielfeld  
Austria

тел.: +43 3135 501-0  
факс: +43 3135 501-19  
mail: [office@joebstl.at](mailto:office@joebstl.at)

[www.joebstl.at](http://www.joebstl.at)

**TTL Logistics**  
*International Forwarding and Logistics Co. Ltd*

**МЕЖДУНАРОДНА СПЕДИЦИЯ И ЛОГИСТИКА**

специализиран превоз на опасни товари  
превоз на товари за/от ЕС, ОНД, Близкия и Средния изток  
жп транспорт на нефтени и химически продукти

ТТЛ ЕООД  
1202 София, ул. Цветан Минков 9; тел. 931 3100, 931 1988, 931 2088  
[lyuben.tenev@ttl-bg.com](mailto:lyuben.tenev@ttl-bg.com); [www.ttl-bg.com](http://www.ttl-bg.com)

## Ekol Logistics и VIIA стартират нова влакова връзка



Новата директна връзка от пристанището на Семе го Noisy-le-Sec в района на Париж е ежеседмична. Тя е за модел ре-маркета R400 и е първата стъпка в изграждането на Югозападния железопътен коридор. Честотата ще се увеличи на 2 кръга седмично от сре-

дата на декември 2016 г. Капацитетът и честотата на железопътната услуга ще продължат да се увеличават през 2017 г., когато Ekol ще пусне втория ферибот по линията Измир – Семе. Ekol и VIIA вече работят по свързването на Семе с Англия, Бенелюкс и Германия.

„Благодарение на този влак можем по-добре да свържем Турция или Иран с Европа, Магреб с района на Париж. Решенията, които можем да предложим, са действително екологични. Благодарение на вагоните на VIIA този нов влак на Ekol е първият от Семе, който предлага вагони R400 за обслужването на района на Париж. Можем да го използваме за превоз на мегатрейлъри и други видове оборудвания, като мега swap-bodies или контейнери“, коментира Ала Дженан, мениджър Бизнес развитие в Ekol.

В Ekol планират да развият западно-източните железопътни връзки от Париж до Унгария и Румъния.

## FedEx Express разширява центъра си на летището в Париж



FedEx Express ще инвестира 200 млн. евро в дистрибуционния си център на летище Шарл дьо Гол. Така ще се увеличи сортирането на пратките с 40%. След като разширението на дистрибуционния център приключи, той ще бъде един от най-модерните в света.

Строителството трябва да започне през лятото на 2017 г., а новият център ще отвори врати през 2019 г. Хъбът ще разполага с автоматична сортираща система за големи пратки, която ще е първата за FedEx Express. Новата сграда ще бъде построена от природосъобразни материали.

„Във FedEx успяваме да вземем пратка, да я транспортираме и доставим от и до 95% от населението на Земята и почти всеки бизнес в света – каза Дейвид Бронзек, президент и управител на FedEx Express. – Това стратегическо разширение в Париж е пример как продължаваме да инвестираме, за да превозваме стоките по-бързо и по-надеждно, като намалим цената за клиентите си, подобрим веригата на доставки и открием нови възможности за печалба.“

Компанията ще продължи да развива хъба на FedEx Express в Германия и този на TNT в Белгия. Скоро се очаква TNT да открие свой хъб северно от френската столица. Тази инвестиция също цели да подобри свързаността на мрежите в цяла Европа.



Партньорство без граници



## Проектът Parcelcopter на DHL с награда за дигитална иновация

Parcelcopter 3.0 бе награден като една от 10-те най-впечатляващи дигитални иновации за интелигентна мобилност по инициатива на Федералното министерство на транспорта и дигиталната инфраструктура на Германия. 16-членното жури разгледа 350 кандидатури, от които избра първите 10.

Проектът на DHL Parcel е първият по рода си, който използва дрон за доставки на спешни пакети. Дронът представлява малък самолет, който се товари и разтоварва автоматично в специални станции, наречени Skuport. Площадките са разположени в началната и крайната точка. При приближаване на дрона площадката за кацане се отваря автоматично. Новият Parcelcopter 3.0 е подобрена версия на първите два дрона. Той може да превозва по-тежки пакети на по-го-

леми разстояния в труднодостъпни региони. Това е първият път, в който логистична компания успешно интегрира дрон във веригата на доставки. Средната скорост на новото поколение 3.0 по време на полет е 70 км/ч, като от компанията заявяват, че може да достигне 126 км/ч. Височината на полета е 80 м над земята, а Parcelcopter 3.0 излита и каца вертикално. След достигане на височина 30 м дронът превключва на хоризонтален полет.

## Lufthansa Cargo и DB Schenker ще намаляват CO<sub>2</sub> емисиите заедно

Lufthansa Cargo и DB Schenker планират да намалят вредните си емисии с 10 хил. тона до 2020 г. Споразумението между двете компании е подписано преди пет години и за този период фирмите са успели да намалят въглеродните си емисии с 10 хил. тона.

„Полагаме огромни усилия да намалим консумацията на гориво от флотилията си – казва Бетина Янсен, мениджър Екология в Lufthansa Cargo и допълва: – Петте най-нови самолета Boeing 777Fs са най-ефективните в своя клас. В допълнение към това използваме олекотени контейнери. Дори полираме и перките на двигателите, за да увеличим ефективността.“ От компанията преминават и към изцяло електронна обработка на документите.

„Като логистичен доставчик носим отговорност, когато планираме и внедряваме екологичните си планове – каза Андреа Шньоун, която отговаря за контрола на вредните емисии в DB Schenker. Близко 40% от директните и индиректните емисии на DB Schenker са резултат от въздушното карго. Ето защо е важно да се обединим, за да предпазим природата и да постигнем екологичните си цели.“

## Зов за завършване на TEN-T мрежата

Тридесет транспортни асоциации поискаха Европейският парламент и Съветът да одобряват предложението на Европейската комисия за преразглеждане на многогодишната финансова рамка. Предложението предвижда увеличаване до 1,4 млрд. евро на бюджета на програмата Свързана Европа, така че да се изгради жизненоважната трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T). Транспортният сектор предупреди, че тази сума няма да бъде достатъчна за завършване на TEN-T мрежата, от която се очаква да осигури една интелигентна, всеобхватна и щадяща климата инфраструктура в Европа. 📍

**VENI**®

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА СКЛАДОВА ТЕХНИКА

E-MAIL: [info@veni-bg.com](mailto:info@veni-bg.com)

ТЕЛЕФОН: 02 / 946 13 93

[www.veni-bg.com](http://www.veni-bg.com)

# ДОВЕРЕН ПАРТНЬОР ЗА ВАШИЯ БИЗНЕС

Бизнес услугите от Теленор работят за Вас



## Office 365

Достъп до най-ползваните бизнес приложения, когато и където са Ви необходими



## Интерактивно гласово меню

Управлявайте лесно и качествено входящите си обаждания чрез облачно-базираната IVR услуга



## Бизнес Портал

Управлявайте онлайн Вашето потребление, проверявайте фактурите си и изпращайте SMS кампании



## Автопарк решения

Наблюдение и контрол на служебните автомобили във Вашия автопарк



## SurveyOnTablet

Получете обратна връзка от Вашите клиенти в реално време чрез задълбочен анализ на бизнеса Ви



## Бизнес контактен център

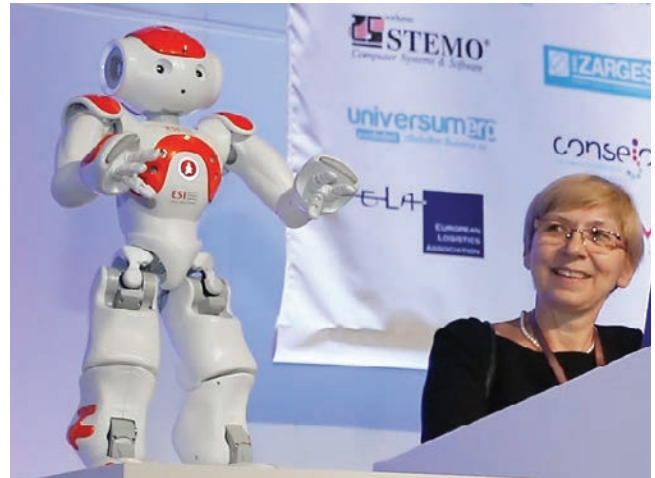
Професионално решение за обслужване на Вашите клиенти, отличаващо се с удобен интерфейс и мулти-канална комуникация

**4G** LTE МРЕЖАТА ЛЕТИ



[www.telenor.bg](http://www.telenor.bg)

За детайлна информация относно цените и параметрите на услугите може да се свържете с Вашия търговски представител, да пишете на [business@telenor.bg](mailto:business@telenor.bg) или да се обадите на 089/123.



## Четвъртата Логистична бизнес конференция: Дигиталните технологии – единственият път напред

По традиция в края на октомври в София Ивент Център се събраха повече от 300 представители на транспортно-логистичния бранш – управители и изпълнителни директори, мениджъри логистика, мениджъри продажби и ръководители на IT екипи, които участваха в четвъртата логистична конференция „Логистиката в свързания свят“. 17 лектори от водещи компании от различни индустрии разказаха за своите добри практики и очертаха хоризонтите на бъдещи промени във веригите на доставки.

Събитието бе открито от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски. „Благодаря на организаторите, че успяват да съберат хората от бранша. Имам възможността за втори път да говоря пред вас и се радвам за това. С огромния обем стоки, които се транспортират, проследяват и съхраняват, не е изненада, че логистиката е един от основните браншове, които имат полза от развитието на информационните технологии. Независимо, че транспортно-логистичната дейност се осъществява от частни компании, условията за нейния ус-

пех са отговорност и на публичната политика на национално, регионално и световно ниво. Пожелавам успех на Логистичната бизнес конференция и бъдете със самочувствието, че сте важна част от бизнеса на България и имате нашата подкрепа“, каза министър Московски.

Издателят и главен редактор на списание ЛОГИСТИКА Снежина Баджева приветства участниците с думите: „Чувствам се развълнувана и поласкана да заста на днес пред вас. Защо съм развълнувана е ясно, а защо съм поласкана – защото за четвърта поредна година вие се доверявате на нас и пълните тази зала, което ни дава увереност, че правим нещо добро и полезно за вас. И ще продължим да го правим, защото браншът има нужда от една такава годишна среща, където иновативните идеи и добрите практики се преплитат с приятелски разговори и обещания за бъдещи бизнес контакти. Нарекохме днешната конференция „Логистиката в свързания свят“, защото на всички логистични изложения, които посетихме тази година, бяхме приятно изненадани, че никъде не се говори за кари или за стелажни системи, а на всеки щанд има нещо, което се движи самостоятелно, прави нещо и се свързва с друго нещо. Нека сега заедно чуем от лекторите кои са пътищата за успех в големия свързан свят.“

Г-жа Баджева благодари за подкрепата на генералния спонсор на събитието Теленор България ЕАД, на специалния спонсор – Ивеко, и на спонсора награда – DSV Road.

Конференцията се съпътстваше от изложбени щандове, на които 25 фирми презентираха свои продукти за транспорта и логистиката. А пред главния вход на мол Парадайз участниците във форума успяха да видят новите модели Ivesco. Специален асистент на водещите Явор Панталеев, Димо Димов, Вергиния Никова и Нана Илиева бе роботът Есика, който създаде добро настроение в залата и предизвика вълна от селфита в кафе паузите.

(На следващите 10 страници синтезирано предаваме презентациите и разказваме за изложителите.)

### И НАГРАДАТА ОТИВА ПРИ...



Александър Димитров, мениджър Складови системи в компанията Експрес логистика и дистрибуция, бе щастливецът, който чрез жребий спечели преносим компютър Toshiba Satellite Radius P20W-C-103.

„Това е първата ми печалба на лотарийен принцип и много ѝ се радвам. Още повече че имам

нужда от такъв модерен компютър, с който ще заменя стария въщи. Във фирмата имаме модерен хардуер и софтуер за управление на процесите, мениджърите непрекъснато инвестират в нови технологии. В Експрес логистика и дистрибуция работим със системата SAP, като за управлението на склада има специален модул“, каза късметлията.