

# ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО

„Вярната посока е:  
Строим и се развиваме.“

**Василий Скрипка**  
изпълнителен директор  
на Свободна безмитна зона Бургас



## 7. LVC

10 лектори за: хората,  
технологииите и мисленето

## НОВО В БГ

Двете кули на JYSK:  
логистичното чудо в Божурище

## ПРОИЗВОДСТВО

Завод одело България  
вече работи за Daimler



# FROTCOM®

INTELLIGENT FLEETS

Къде се намират Вашите  
автомобили в момента?



Говорете с тях.

Искате ли да научите  
повече за услугата?

---

тел.: 0700 45 145  
[info@bg.frotcom.com](mailto:info@bg.frotcom.com)







*Innovation*  
*Differentiation*  
*Perfectionism*

**DISCORDIA**

## Есенно реалистично...



«ЕДИНСТВЕНИЯТ НАЧИН ДА СЕ ПРЕОДОЛЕЯТ  
ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВАТА Е ДА СМЕ „В ЧАС“ С НОВИТЕ  
ТЕХНОЛОГИИ И НОВИТЕ БИЗНЕС МОДЕЛИ.»

Есента дойде и раздвижването на бизнеса е осезаемо, което се вижда и по повечето материали в рубриката ни Ново в БГ – откриване на нови логистични центрове, заводи, разширяване на производства... Ако разгледаме всички звена от веригата на доставки, в момента сякаш е най-трудно за транспорта и камионите. Те отвсякъде са поставени пред предизвикателства.

За международните превозвачи най-важна остава неяснотата относно Пакет Мобилност 1. И поне, както изглеждат нещата към момента на редакционното приключване на броя, шансовете да се променят най-болезнените моменти за страни като България – например връщането на водачи и автомобили на всеки 4 седмици в страната по регистрация, все повече намаляват. Да, предстоят още преговори, но... надеждата, а и реалните възможности за влияние започват да избледняват. Ние непрекъснато ще следим развитието по темата и по нашите онлайн канали – така че следете страниците на списание ЛОГИСТИКА и на КАМИОНИ във Фейсбук или директно на [www.kamioni.bg](http://www.kamioni.bg) или [www.logistika.bg](http://www.logistika.bg).

Неяснота има и относно тарифите на тол системата, но така или иначе плащането на тол таксата, особено за вътрешните превози, ще се добави към разходите на транспортните фирми. Дали те ще успеят да прехвърлят част от това натоварване нататък по веригата никак не е ясно. Третото, и вече почти по-

стоянно предизвикателство, е липсата на професионални водачи, особено качествени и в крак с новите технологии. Шофьорите и машинните инженери са сред най-дефицитните кадри в момента, показва изследване на MappowerGroup (стр. 44).

На фона на всички тези предизвикателства изказването на Пенко Несторов, собственик и управител на ПИМК, „предстоят сериозни размествания в бранша“ (стр. 32) звучи съвсем актуално и логично.

Разбира се, както обикновено не сме пропуснали и това, което ще се случва в бъдещето с логистиката, дигиталните технологии, роботите и веригата на доставки. Защото вярваме, че единственият начин да се преодолеят предизвикателствата е да сме „в час“ с новите технологии и новите бизнес модели.

В края на този месец, на 29 октомври, ще се състои седмото издание на Логистичната Бизнес конференция София 2019. Предполагам, че вече сте се регистрирали за участие, защото там освен интересни лектори (стр. 12) ще ви поднесем още една изненада – премиерата на книгата **Най-добрите практики в транспорта и логистиката в България**, подготвена от екипа на списание ЛОГИСТИКА.

Очаквам ви на 29 октомври в София Ивент Център. ■

Снежина БАДЖЕВА

—  
**ВСИЧКО  
ЗАПОЧВА  
с HYUNDAI**  
—



**ЕСЕНТА ДОЙДЕ,**

**ОТСТЪПКИ**

**А С НЕЯ  
И НАШИТЕ**



16



20



28



## 7. ЛОГИСТИЧНА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ

- 12** За Диоген, дроните и мисленето  
Лекторите ви очакват  
на 29 октомври в София Ивент Център

### НОВО В BG

- 16** Двете кули на JYSK:  
логистичното чудо в Божурище  
**18** Заводът на ABB в Петрич – мост между класическото и дигиталното  
**20** ТЕСИ удвоява складовата площ

### МЕНИДЖМЪНТ

- 22** Всяка година трябва да сме  
с една стъпка нагоре  
Василий Скрипка, изпълнителен директор  
на Свободна безмитна зона Бургас

### ПРОИЗВОДСТВО

- 28** odelo България вече работи за Daimler

### ТРАНСПОРТ

- 32** Очаквам голямо разместване в бранша  
през следващите години  
Пенко Несторов, управител на ПИМК

## ДИСТРИБУЦИЯ

- 34** Всяко предизвикателство  
може да се превърне в добра практика  
Инж. Анна Масларска, мениджър на отдел „Логистика и склад“ на ВЮРТ-България  
**38** От логистичен хъб на бъдещето  
до българския пазар  
АТГ Лайфстайл расте заедно  
с потребителското търсене

## ДИГИНОМИКА НА ТРАНСПОРТА

- 42** Цифровизацията на контейнерните превози

## ФОРУМ

- 44** Работодатели в търсене на топ таланти  
**46** Образованието в чужбина  
дава добър старт в кариерата

## SUPPLY CHAIN

- 48** Откриватели на бели пространства  
**50** Ябълката на раздора е в ръцете на шофьорите

**ACT**  
Logistics  
Your business in ACTION

От 14 години Акт Лоджистик е на българския пазар с водеща позиция в сектора на транспортни и логистични услуги и основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия изток. Компанията постоянно подобрява качеството и разширява обхвата на предлаганите услуги:

### Международен транспорт:

- Сухопътен транспорт – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки и:
  - комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток;
  - групажни пратки от и за Франция, Германия, Италия, Испания, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък изток и др.
- Морски транспорт – FCL и LCL;
- Въздушен транспорт.



32



#### ТЕХНОЛОГИИ

**52** Главоболията на изкуствения интелект

#### ИНОВАЦИИ

**54** Умното пакетиране – ключ към клиента

#### МОДЕРНИЯТ СКЛАД

**56** Модификацията на RX 60 чупи рекорди в света на карите

Висока производителност и ниски разходи отличават новата серия електрокари на STILL

**58** Расте интересът към автономните машини

Томас Фишер, мениджър Продажби, маркетинг и сервиз в STILL за региона EMEA

34



#### КОЛИ ЗА РАБОТА

**60** Volkswagen T 6.1 е по-интелигентен от всякога

#### 2x2

**62** Събития, книги

52



#### РУБРИКИ

**2** Редакционна

**6** Накратко

**63** Abstracts in English language

**64** Индекс на рекламодателите

#### Логистично обслужване:

- Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
- Временни складове под митнически контрол в София, Русе и Варна;
- Митнически склад тип „А“ в София и Русе;
- Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, комисиониране, етикетиране, опаковане, управление на складови наличности;
- Акредитирано представителство;
- Митническо обслужване - Одобрен икономически оператор.

Централен офис: гр. София, Казичене, ул. "Трети Март" 11,  
тел.: (02) 807 45 45, факс: (02) 807 45 49, e-mail: [info@act-logistics.com](mailto:info@act-logistics.com)

Офис Русе: ул. "Драва" 20,  
тел.: (02) 807 45 63

Офис Варна: с. Тополи, област Варна, Местност "Козаджи", Ул. "Д-р Атанас Липов",  
тел.: (02) 807 45 74;

[www.act-logistics.com](http://www.act-logistics.com)





### Дискордиа в Топ 20 на най-големите работодатели в страната

Компанията е на 19-а позиция от първите 100 в категорията „Водещи работодатели в България по ръст на персонала“ според данни на ICAP България. Дискордиа е първата компания в категорията от сектор Транспорт и логистика. Отличните резултати се дължат на растежа ѝ през последните години. Показателно е, че увеличението на персонала за първите 20 топ работодатели в сектор Транспорт и логистика е общо 478 служители, а само в Дискордиа са назначени 230 от тях – или 48% от общия растеж. Компанията за втора поредна година заема челното място в специализираното издание на ICAP, като продължава да увеличава темповете си на растеж и от началото на годината до сега е назначила още 178 нови служители.

### Спиди въведе в офисите си дигитални подписи

Куриерската компания Спиди въвежда в офисите си падове, разработени специално за вземане на дигитални подписи. Устройствата ще увеличат сигурността за клиентите на компанията със защитата срещу злоупотреби. Падът има редица технологични предимства. Неговият висококачествен 5-инчов цветен LCD дисплей с висока резолюция (800 x 480) осигурява възможност за максимален контакт и достатъчно място при вземането на подпис. LCD дисплеят е устойчив на многократно използване – преминал е успешни тествания с над 500 000 подписа без износване на повърхността. Патентованият безкабелен и без батерия химикал притежава 1024 нива на чувствителност и улавя натиска с химикал при подпис, който да включи в биометричната си база данни.

### Монделийз пусна скоростна роботизирана линия

Фабриката за шоколад на Монделийз Интернешънъл в Своге реализира инвестиция от 22 млн. лв. в нова скоростна роботизирана линия за шоколадови бонбони. Тя е най-бързата линия от този тип в света и е производство на германската компания Schubert Group. Новата линия е с внушителните размери на футболно игрище и може да произвежда до 6600 бонбона в минута. Широката гама продукти се изнася в 27 държави на 4 континента. До края на годината във фабриката ще бъдат произведени около 33 000 тона шоколадови изделия.

**JAC**  
FORKLIFTS  
www.jac.bg



### JAC FORKLIFT В БЪЛГАРИЯ!

Официален представител на пълната гама  
мотокари и складова техника - CNG Truck Bulgaria.



- Мотокари и електрокари със строго контролирано качество по световен стандарт
- Подемна техника с гарантирана висока ефективност и винаги конкурентна цена.

**CNG** truck



www.cng-truck.bg

Пловдив: +359 878 68 58 62

bodurov.cngtrucks@yahoo.com



## ДППИ следва добрите световни практики

Отлича Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) по повод 20 години управление на корабния трафик. „Двадесет години е зрялост, излязохме от тийнейджърската възраст и с удоволствие можем да отчетем отлични резултати“, заяви генералният директор на ДППИ Ангел Забуртов. Той си пожела на 25-ата годишнина на ръководството на корабния трафик у нас позицията Harbour Master вече да бъде в състава на ДППИ, следвайки добрите световни практики. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Росен Желязков заяви, че България е сред четирите водещи държави в Европа по управление на корабния трафик. Той определи реализираните проекти от ДППИ като добър пример за ефективното електронно управление в областта на морския и речния транспорт, което проследява цялата логистична верига и връзките между отделните институции са напълно интегрирани.

## Българска дрон компания с награда за енергийна ефективност

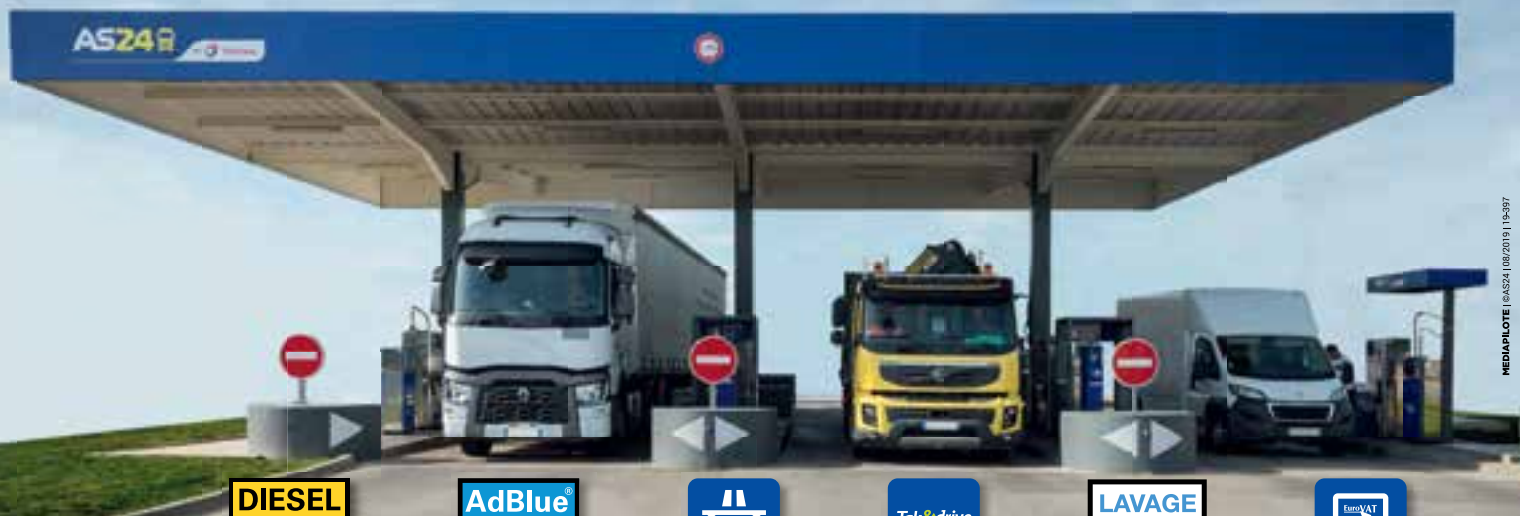
Германо-Българската индустриално-търговска камара за втори път отличи най-добрите енергийни скаути на България. Дронамикс спечели голямата награда за енергийна ефективност на Young Energy Europe. Българската стартъп компания в сферата на авиационната логистика спечели голямата награда за енергийна ефективност с проект за адитивно производство (Additive Manufacturing) в оптимизацията на процеса по изработка на форми, използвани за производството на композитни части. Спестяванията от проекта възлизат на 95% редуциране на количеството изхвърлен материал.

Отборът на Аурубис България спечели специална награда с проект за интермодален транспорт за превозване на медни катоди, с който се очаква да бъдат спестени 469,11 тона CO2 емисии годишно. Сред отличените бе и Либхер Хаусерете Марица със своя проект за оптимизация на производството на състен въздух във фирмата.



## ПЪРВАТА МРЕЖА ОТ БЕНЗИНОСТАНЦИИ, ПОСВЕТЕНА НА ТЕЖКОТОВАРНИТЕ АВТОМОБИЛИ В НАД 28 ЕВРОПЕЙСКИ ДЪРЖАВИ

**НАД 900 БЕНЗИНОСТАНЦИИ И 15 000 ПАРТНЬОРСКИ БЕНЗИНОСТАНЦИИ**



100% посветен на професионалните превозвачи



Водещата мрежа от бензиностанции с AdBlue в Европа



Пътни такси в 18 държави в Европа



Бързо и лесно сваляне на данните от тахографите на Вашите шофьори



Автомивка



Възстановяване на ДДС и акцизи

ЗА ВРЪЗКА С НАС: +359 2 874 00 79

AS24.com



Гюнтер Шмаръл, управител на клон Hall i.T Gebrüder Weiss;  
Дитмар Колер, собственик на KK + M; и Ханес Меър,  
регионален директор Zapag в Gebrüder Weiss



### Gebrüder Weiss придоби австрийски спедитор

Австрийският спедитор Koler, Kuhn & Merk Speditionen (KK + M) от областта Ройте (Тирол) бе придобит от Gebrüder Weiss. С 10 служители KK + M предлага пълна гама логистични услуги, включително сухопътен транспорт, въздушен и морски превоз, митническа обработка, доставка на пратки. Под настоящото си име спедиторият ще работи до края на 2019 г., а от 1 януари 2020 г. ще бъде преименуван на Gebrüder Weiss Filiale Reutte и ще докладва на дъщерното дружество на компанията в Хал (Тирол).

### DB Schenker автоматизира логистиката на Media Markt Sweden

Управлението на логистиката на Media Markt Sweden при онлайн продажби и доставки до магазини от логистичния център Arlandastad (близо до Стокхолм) се поема от DB Schenker.

Media Markt Sweden ще използва автоматизираното решение за управление на складове на Swisslog – CarryPick, при което малки полични стелажи са изцяло автономни, като се придвижват с помощта на роботизирани платформи. Така стоките се транспортират директно до персонала в склада за пикиране вместо обратното. Заедно с Media Markt Sweden, DB Schenker ще продължи да прилага технологичното решение, за да повиши степента на автоматизация и да осигури още по-кратко време за обработка на входящите поръчки на клиентите.

### DPD отваря най-големия си сортировъчен център в Германия

Една от най-големите куриерски компании в Европа DPD започва работа в новия си център за сортиране на пратки в Хам (Германия). В съоръжението, което е най-голямото за компанията в Германия, се обработват около 80 000 пратки на ден на площ от общо 122 000 кв.м. Обемът на пратките постепенно ще нарасне до 200 000 на ден. Новото депо е оборудвано с изключително мощна, напълно автоматизирана система за сортиране. При пълна мощност тя ще може да обработва до 30 000 пратки на час. Първоначално над 350 служители ще работят в центъра в Хам, като техният брой ще нарасне над 800 в крайната фаза.

### Пристанище Антверпен се подготвя за Брекзит

След Брекзит пристанището в Антверпен (Белгия) очаква големи количества товари да бъдат преместени от фериботите към контейнерните кораби за превоз на къси разстояния. Причината за това е, че стоките, които ще се внасят или изнасят във и от ЕС през фериботните пристанища, ще бъдат подложени на повече проверки и документация след Брекзит. Планът е да се наемат повече служители, които да се справят със засилените проверки на стоки и документи. Това ще доведе до по-високи разходи, натоварен трафик и по-продължителни срокове за доставка. Белгийските митнически власти съобщават, че вече са наели 386 допълнителни служители на пълен работен ден.

## ОТКЛУЧЕТЕ ПОТЕНЦИАЛА НА ВАШИЯ БИЗНЕС С AUBIAN



[www.aubian.net](http://www.aubian.net)

#### Аубиан е интегрируем уеб базиран софтуер

- Предлага управление, автоматизиране и оптимизиране на процеси
- Разработен за компании в сферата на транспорта и логистиката
- Достъпно и лесно за работа решение

ЗАЯВЕТЕ ТЕСТ ДРАЙВ

t: 00359 887 27 25 25  
e: office@billsbg.com





# НОВИЯТ DAILY ПРОМЕНЕТЕ ВАШАТА БИЗНЕС ПЕРСПЕКТИВА



**ОТ 10,5 ЕВРО/ДЕН\*  
С ПАКЕТ BUSINESS И ВКЛЮЧЕН  
ДОГОВОР ЗА ПОДДРЪЖКА\*\***

## ТОП ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

2.3-литров и 3.0-литров  
двигатели до 210 hp и 470 Nm

## ПОВЕЧЕ ЕФЕКТИВНОСТ ОТ КОГАТО И ДА БИЛО

До 10% намаляване  
на разходите за гориво

До 10% намаляване  
на разходите за поддръжка

## УСЕЩАНЕ ЗА ШОФИРАНЕ БЕЗ СТРЕС И ЗАЩИТЕНОСТ

Изцяло нова система  
за направляване и технология  
„асистиране при шофиране“

## ПОДОБРЕНА ВРЪЗКА И УСЛУГИ

Подобрена работа  
и ефективност  
с решенията Daily B-Link

Новият Daily: революционна еволюция, която **ще промени Вашата бизнес перспектива**. Нова линия двигатели за **устойчиво и изгодно** управление на Вашия бизнес. Продуктивна работна **среда** и множество **функции за подпомагане на шофирането** за едно напълно ново **преживяне при шофиране**. Ново ниво на свързаност, което отключва свят на **персонализирани услуги**. Новият Daily е наистина Вашето цялостно транспортно решение, направено по поръчка за Вашия бизнес.

# IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

\*Офертата е за модел IVECO Daily, 35S14V, 10,8 m<sup>3</sup>, с авансова вносна от 15%, такса управление 1,5% (от финансираната сума), 60 месеца, 200 000 км.  
ДАС, платим авансово и 27,5% остатъчна стойност. Финансиране съгласно настоящите условия подлежи на одобрение от финансиращата институция по тази кампания.  
\*\*Според условията на договора за планирана поддръжка 2XL - Life за срок от 60 месеца и 200 000 км.  
Офертата е валидна за поръчани автомобили до 31 декември 2019 г.

## DANUBETRUCK ДИЛЪРСКА МРЕЖА

**БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД** – НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН: 0700/ 15333; АДРЕС ГР. СОФИЯ: Ж.К. ЛЮЛИН, УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 757 (ЗАД ЛЮЛИН-2), 1360 СОФИЯ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 2 8100 217, +359 2 8100 219; СЕРВИЗ: +359 2 8100 230; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 2 8100 250; АДРЕС ГР. ВАРНА: БУЛ. „ВЛАДИСЛАВ ВАРНЕНЧИК“ 262, 9009 ВАРНА; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 52 501 575; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 52 505 036  
**БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ ООД** – УЛ. „ОДРИН“ 124, 8001 БУРГАС; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 56 900 652; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 56 900 661  
**ЕВРО СТАРС ООД** – ЦЕНТРАЛА: +359 82 813 312; БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 310, 7009 РУСЕ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 82 813 335, SALES@EUROSTARS.BG; СЕРВИЗ: +359 82 813 328, SERVICE@EUROSTARS.BG  
**ПЪЛДИН ТРАНС СЕРВИЗ ООД** – БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 125, 4027 ПЛОВДИВ – ИВЕКО ЦЕНТЪР; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 32 900 899; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 32 900 890  
**АЙ ТРЪКС ЕАД** – УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 454, КАЗИЧЕНЕ, 1532 СОФИЯ; ОФИС: +359 2 9767 195; ФАКС: +359 2 9767 196; OFFICE@ITRUCKS.BG; WWW.ITRUCKS.BG



### Руските железници тестват безпилотен влак

Руските железници (Российские железные дороги – РЖД) представиха първия безпилотен влак ES2G Lastochka. Той може да се управлява автоматично както от водач в кабина, така и от оператор в контролен център. През 2020 г. се предвиждат поредица тестове на новата машина за движение в автоматичен режим под контрола на водачи. Според РЖД в бъдеще безпилотните технологии могат да бъдат внедрени в жп транспорта, като така ще се постигне по-голям обем на трафика и малък транзитен интервал както между пътническите влакове, така и между товарните.



### Пикиращи роботи помагат на онлайн търговец

Базираната в Мюнхен компания за роботика Magazino успешно приключи тестовете на мобилния пикиращ робот TORU в складовете на Zalando, онлайн платформата за мода и начин на живот. Сега на дневен ред е увеличаването на броя на роботите и използването им в по-голяма складова зона. На площадката за тестване в Ерфурт роботите TORU бяха разположени успоредно на хората в склада на Zalando и отговаряха за автономното съхранение и извличане на кутии за обувки от стелажните места. Тестът е продължил 3 дена, като роботите са доказали своята скорост и надеждност.

Лазерните скенери и 3D сензорната технология отпред и отзад позволяват на автономните роботи безопасно да помагат на служителите в техните дейности, като работят паралелно. Ако TORU засече служител или пречка по маршрута, той първо се забавя, спира и чака. Ако маршрутът остава блокиран, роботът търси алтернативен.

### Нов жп маршрут от Литва до Украйна

Компанията за товарни превози LG Cargo – част от държавните железници на Литва, откри нов жп маршрут за превоз на пратки от Клайпеда (Литва) до Киев (Украйна). Партньори на компанията са Украинските железници и спедиторската фирма Intermodal Container Service. Превозът на контейнери с жп транспорт от Клайпеда до Киев преди е бил 5 – 7 дена, а сега се осъществява в рамките на ден и половина, посочват от компанията. Предвижда се влакът да се движи от Клайпеда до Киев седмично и да превозва над 10 000 TEU годишно. 📍


**БИЛД ТЕХНИК ООД**  
 Официален Представител за България и Република Сев. Македония на **TRIDO S.R.L.**



- Дистрибуция и монтаж на TRIDO секционни индустриални и гаражни врати
- Дистрибуция и монтаж на висококачествени интериорни и входни врати
- Изработка и монтаж на алуминиеви парапетни системи
- Подизпълнител на фирми - партньори относно различни монтажни дейности

[www.buildtechnic.eu](http://www.buildtechnic.eu)

1592 София, България, Бул. Христофор Колумб 64  
 Логистичен комплекс София Еърпорт Център  
 сграда 1, вх. 1, ет. 1, офис 103  
 Тел.: +359 889 23 04 40; +359 886 88 00 05; info@buildtechnic.eu