

# ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



## BPD

„Нашата бизнес стратегия е фокусирана към изграждането на съвременни мултифункционални логистични паркове с напълно оборудвани складови и офис площи.“

**Павел Бандилов**  
директор Бизнес развитие в БПД



### LBC 2017

Кои лектори ще представят добри практики на годишната логистична среща в София

### ПРОИЗВОДСТВО

Как INTRAMA извървя пътя от малка дистрибуторска фирма до производител на опаковки

### ТЕХНОЛОГИИ

HIGH TECH и BIG DATA няма да ни направят по-мързеливи



**STORAGE TECHNOLOGIES  
& MATERIAL HANDLING**

SOLUTION FOR **EVERY WAREHOUSE**



**НАШИЯТ БИЗНЕС Е ДА СЪХРАНЯВАМЕ ВАШИЯ БИЗНЕС**



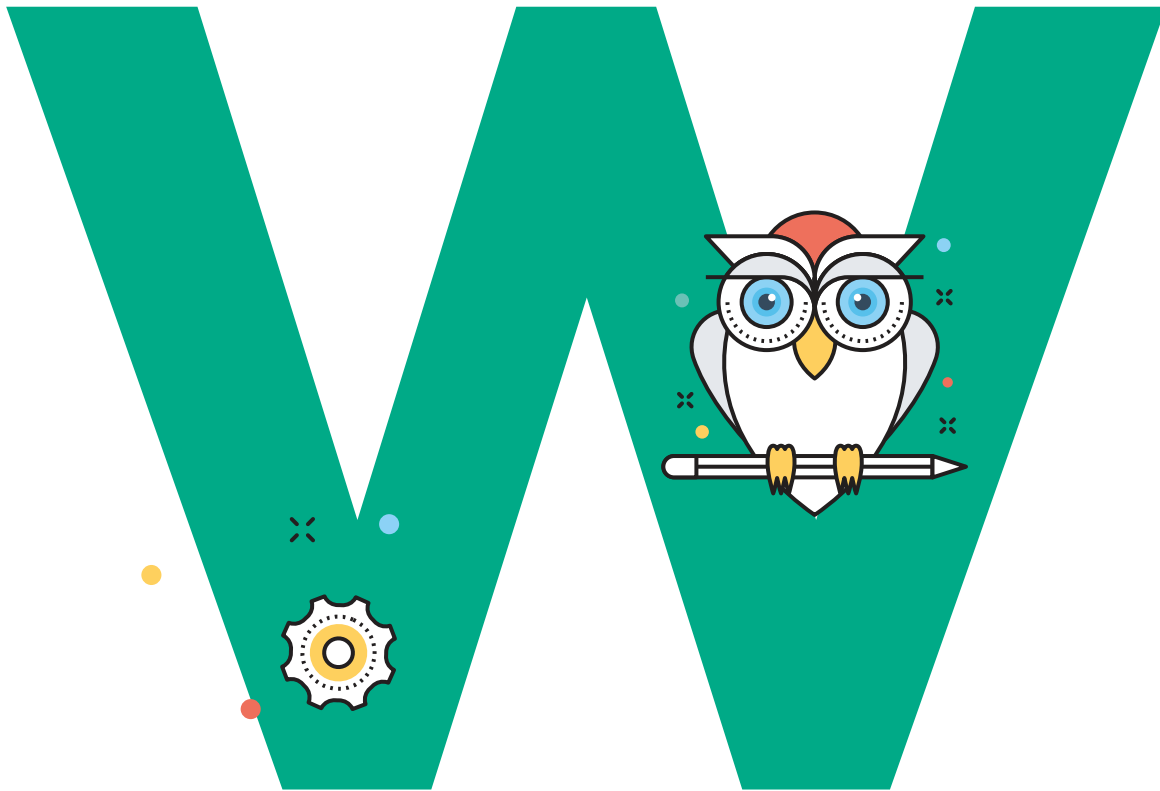
»»» 1 800 and more projects

»»» 18 years experience in racking systems

»»» 18 countries & more with our systems

**STAMH Ltd**

София, ул. Панорамен път 38 ; tel.+359 2 9555 642; office@stamh.com



# Wisdom

Sharing knowledge and experience is our way to foster lasting relationships.

Through common sense, understanding and insight we aim to deliver high value for all.



«Добре дошли на Логистичната бизнес конференция, на която водещи мениджъри ще говорят по теми, свързани с най-новите решения в индустрията и логистиката и как тези иновации ни подготвят за бъдещето.»

## Лидери и експерти в логистиката се срещат в София

Колко често ви хрумват нестандартни идеи? Умеете ли да анализирате голямата информация, която се движи край вас, и да я превърнете в иновативни решения? Смятате ли, че Логистичните хоризонти на 2025 година са твърде далече, за да мислите за тях?

Край на въпросите. Време е за отговори! Време е да се видим отново на годишната среща на лидери и експерти по цялата верига на доставки. Петата по ред. На която отново ще получите голямо количество информация – от първа ръка, събрана на едно място. Която ще ви помогне да бъдете иновативни и да намерите нови решения на работното си място.

Мнозина помнят какво се случи на досегашните срещи – през 2013, 2014, 2015, 2016 г. Говорихме за свързаност на процесите и днес те са факт. Говорихме за безпилотно шофиране и днес почти всички са убедени, че не е далеч времето, когато товарите ще бъдат превозвани с камиони, управлявани от компютър. Говорихме за големите данни и те вече дават конкурентно преимущество на много компании...

И на петата Логистична бизнес конференция пак ще надникнем в бъдещето. Но няма да пътуваме твърде далече във времето – само до „Логистични хоризонти 2025“. Когато ѝ дадохме това име, си казахме: „Добре, визионерите ще очертаят контурите, но хората се интересуват какво трябва да направят днес, за да са успешни и след 10 години.“ Затова потърсихме и намерихме точните мениджъри и експерти, които разглеждат цифровизацията не като технологична концепция, а като предизвикателство към интелигентността на техните екипи. На 2 ноември в София Ивент Център ще имате уникалния шанс да чуете лектори, създали добри практики и готови да споделят своето ноу-хау. Те ще говорят за информационното общество и търговските революции, за силата на голямата информация и на точните анализи, за предизвикателствата, които роботизацията и IoT-реалността отправят към всички участници във веригата на доставки – производители, търговци, логистични оператори.

Кои мениджъри ще споделят своите добри практики можете да видите на стр. 6 – 7. На сайта на събитието <https://conference.logistika.bg> всеки ден добавяме нови имена. Там има и регистрационна форма за участие. Попълнете я сега – регистрацията е само по електронен път и не е разумно да се отлага, защото очакваме повече от 350 души в SEC.

Бъдете активни участници в едно от най-важните събития на годината. Вярваме, че всеки човек, където и да е работното му място, има перспектива и трябва да се научи да вижда и отвъд хоризонта.

Издаваме и една тайна – подготвяме игра, с която да се забавлявате и печелите. ...

Богия МАТЕЕВА

# ПЕТА ЛОГИСТИЧНА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ ЛОГИСТИЧНИ ХОРИЗОНТИ



LOGISTICS BUSINESS CONFERENCE  
SOFIA, BULGARIA

# 2025

2 ноември 2017  
Sofia Event Center (SEC)

## Какво да направим днес, за да сме успешни и след 10 години

[conference.logistika.bg](http://conference.logistika.bg)

Организатор:



Генерален спонсор:



Специален спонсор: **IVECO**

Спонсор награда: **DSV**



Лекотоварни  
автомобили



The Global Language of Business

Подкрепяща организация:



Технически партньор:



12



14



22

**LBC 2017**

- 6** Лектори на петата Логистична бизнес конференция

**НОВО В БГ**

- 12** Първа копка на нов логистичен център на Сико Трас
- 14** Нова групна линия на MW Logistika свързва България и Франция

**МЕНИДЖМЪНТ**

- 16** Имаме нова корпоративна идентичност, развиваме се непрекъснато  
Павел Бандилов,  
директор Бизнес развитие в БПД

**ПРОИЗВОДСТВО**

- 22** Търсят се не просто доставчици, а бързи решения  
INTRAMA извървя пътя от малка дистрибуторска фирма до производител на опаковки

**ИНФРАСТРУКТУРА**

- 26** На България ѝ е нужна нова транспортна стратегия  
Позиция на експерта арх. Петър Диков

**ТРАНСПОРТНИТЕ БИЗНЕС МОДЕЛИ НА БЪДЕЩЕТО**

- 30** Кога ще се появят беспилотните въздушни кораби?

**КОНСУЛТАНТИ**

- 32** Интуицията – най-добрият бизнес инструмент  
Наталия Благоева, основател на Eudaimonia Solutions и съосновател на Unleash Leadership

**ТЕХНОЛОГИИ**

- 36** HIGH TECH и BIG DATA  
няма да ни направят по-мързеливи  
Невен Дилков, управител на Нетера
- 39** **Защо никой не се смее?**  
Роботите крадат работата на хората, но това е нещо хубаво

**ДОБРАТА ПРАКТИКА**

- 42** Как Alstom подмладява румънските влакове

**ТЪРГОВСКА ЛОГИСТИКА**

- 46** Хипермаркетите вече са производители и иноватори

**ACT**  
LOGISTICS  
Your business in ACTION

От 13 години Акт Лоджистик е на българския пазар с водеща позиция в сектора на транспортни и логистични услуги и основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия изток. Компанията постоянно подобрява качеството и разширява обхвата на предлаганите услуги:

**Международен транспорт:**

- Сухопътен транспорт – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки и:
  - комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток;
  - групжни пратки от и за Франция, Германия, Италия, Испания, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък изток и др.
- Морски транспорт – FCL и LCL;
- Въздушен транспорт.



36



39



42



### МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 50** Как TOYOTA помага на търговците на дребно  
Повдигачите на компанията улесняват  
операциите в склада и магазина
- 52** **STILL RX 60 – мощни,  
производителни и компактни**  
Електрокарите от 2,5 до 3,5 т на STILL  
са подходящи за трисменен режим на работа
- 54** **Бронз за България на Linde StaplerCup**
- 55** **Големите стават все по-големи**  
Топ 20 на каростроителите – сливания,  
растежи и нови лица в класацията

### КОЛИ ЗА РАБОТА

- 60** **Opel Vivaro Tourer и Combi+**  
Функционални, комфортни и удобни

### 2X2

- 62** Събития, книги

### РУБРИКИ

- 2** Редакционна
- 8** Накратко
- 63** Abstracts in English language
- 64** Индекс на рекламодателите

#### Логистично обслужване:

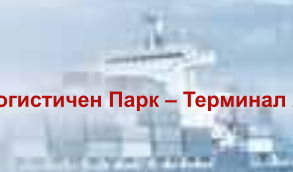
- Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
- Временни складове под митнически контрол в София, Русе и Варна;
- Митнически склад тип „А“ в София и Русе;
- Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, комисиониране, етикетирание, опаковане, управление на складови наличности;
- Акредитирано представителство;
- Митническо обслужване - Одобрен икономически оператор.

Централен офис: гр. София, Казичене, ул. "Трети Март" 1,  
тел.: (02) 807 45 45, факс: (02) 807 45 49, e-mail: info@act-logistics.com

Офис Русе: ул. "Драва" 20,  
тел.: (02) 807 45 63

Офис Варна: Западна промишлена зона, ул. "Перла" 26, Логистичен Парк – Терминал А1, ет.2,  
тел.: (02) 807 45 74;

www.act-logistics.com



# Лектори на петата Логистична бизнес конференция



2 ноември 2017  
Sofia Event Center (SEC)

## Ивайло Московски



Министър Московски ще говори за Българското председателство на Съвета на ЕС и събитията в областта на транспортната политика, телекомуникациите и информационното общество, които организира МТИТС.

## Красимира Асенова



Ръководителят на екип „Бизнес услуги“ в Теленор България ЕАД отговаря за разработването и пускането на пазара на нови дигитални и IoT решения за бизнес сегмента, включително развитието на Бизнес портал за управление на услугите.

## Мартин Зоненберг



Лекторът е мениджър по глобални иновации в Schenker AG и работи по проекти в областта на е-мобилен транспорт и оптимизация на маршрути.

## Румен Иванов



Изпълнителният директор на Ди Ейч Ел Експрес България ще говори за Търговската революция на XXI век.

## Даниел Домбах



Позицията на г-н Домбах в Zebra Technologies включва развитие на бизнеса и партньорската мрежа по отношение на мобилните решения за транспорта, логистиката, пощенските и куриерските услуги и свързаните пазари.

## Милена Виденова



Управителят на Кофас за България ще говори за ефективното управление на търговски кредитни рискове – кои ще са успешните и губещите компании и сектори сега и след 5 години.

## Красен Кръстев



Изпълнителният директор на Мекалит България ЕООД ще говори за оптимизиране на складовите наличности в производството при висока динамика на краткосрочните поръчки.

### Владимир Пилчев



Ръководителят на логистичната дейност в Лидл България ще сподели добрите практики в управлението и организацията на транспортната и складовата логистика на компанията.

### Димитър Баев



Зам.-управителят на Булмаркет ДМ е участвал и в множество логистични проекти. Той е озаглавил темата си: „Логистиката на границите на...“.

### Павел Пенчев



Прокуристът на Еконт Транс ще говори за нов подход при доставките на палети – мрежа от водещи независими превозвачи, организирана от Pall-Ex и Еконт.

### Димитър Василев



Лекторът е ръководител на отдел Продуктово и бизнес развитие в ТЕСИ. Той ще говори за предизвикателствата пред производителите с навлизането на новата IoT реалност.

### Илия Левков



Председателят на управителния съвет на ИКЕМ – Индуриален клъстер Електромобили ще говори за електрическата мобилност и новите възможности за логистичния бизнес.

### Христо Урумов



Стихията на собственика и управител на групата STAMH са автоматизираните системи за складиране, които увеличават максимално използването на складовото пространство.

### Делян Капитанов



Лекторът от Интелиджднт Системс България се занимава със системи за управление на бизнеса от висок клас от 2008 г. насам. Работил е като консултант при тяхната разработка и внедряване в компании по цял свят.

### Живко Пасков



Управителят на Монолит Транспорт ще говори за оптимизирането на работния процес в транспортните фирми посредством собствена ERP система за управление на данните.

### Александър Найденов



Лекторът е част от екипа на ДАК-22 ЕООД (Фротком). Той ще говори за телематичните данни и силата на добрия анализ.

### Симеон Митев



Създателят на платформата БГСКЛАД, която включва голямо разнообразие от оферти, ще говори за развитието на пазара на индустриални площи. 📍



### Нови решения на DB Schenker

DB Schenker – доставчикът на интегрирани транспортни и логистични услуги – подсили европейската си сухопътна мрежа, като въведе два нови продукта за групжни пратки. Сега всички европейски бизнес центрове са свързани помежду си с ежедневни транспортни връзки. Това ще позволи на компаниите да постигнат по-бърза дистрибуция на стоките си, следователно ще осигури и по-голяма гъвкавост на европейските производители.

„DB SCHENKERsystem е най-доброто решение, ако компаниите искат да превозват своите пратки бързо и сигурно в цяла Европа. Това е нашият нов стандартен продукт – казва Кристиан Дрентен, изпълнителен вицепрезидент, мениджър Сухопътен транспорт в DB Schenker. – Ако бързината е изключително важна, то DB SCHENKERsystem premium е новото решение за европейските компании. Клиентите ни ще могат да се възползват от най-бързата сухопътна мрежа и надеждност, гарантирани от водещите в индустрията.“

### IFOY Award 2018 отново търси победители

До края на октомври производителите на интралогистични продукти и системни решения могат да подават своите предложения за участие в конкурса IFOY Award 2018 на сайта на състезанието.

Надпреварата, която вече носи новото име International Intralogistics and Forklift Truck of the Year Award, обхваща 11 категории. Едни от новите са „Интралогистичен софтуер на годината“ и „Интралогистичен робот на годината“, които са предназначени за софтуерни решения и роботизирани машини за интралогистични приложения. За първи път в конкурса има и категория „Кранове и повдигащи устройства“.

В друга нова категория – „Интегрирани складови решения“, фокусът не е върху машините, а върху планирането и прилагането им. Наградата оценява успешното внедряване на цялостни складови решения на място при даден клиент. Категорията „Специални машини“ е разширена с включването на тежкотоварни машини. За участие в нея могат да кандидатстват специално произведени машини, като автогрейди за контейнери, кари, които се закрепват за камиони или тежкотоварни машини с товароподемност над 8 т. Традиционните категории – „Машини с противотежест“ – до и над 3,5 т, както и „Вътрешноскладова техника“ – подкатегории „Нископовдигачи“ и „Високоповдигачи“ за машини, вдигащи под и над 6 м остават непроменени. В категорията Automated Guided Vehicle (AGV) за награда ще си съперничат машините без водач и соваките. Категорията Special of the Year отчита изключителните технически детайли или компоненти, като ергономични иновации, решения за безопасност или автоматизирани компоненти. Обявяването на победителите ще стане на церемонията по официалното откриване на CeMAT на 2 април 2018 г. в Хановер (Германия).

### ThyssenKrupp ще изгради нов логистичен център в България

Световният гигант в производството на стомана и компоненти за автомобили и машини ThyssenKrupp планира да изгради нов логистичен център в България. Германската промишлена компания работи най-вече в областта на стоманодобива, но също и в автомобилния и корабостроителния сектор, както и в производството на промишлено оборудване, асансьори и др. Концернтът има над 156 000 работници в повече от 200 държави по целия свят. Годишните продажби на компанията са за над 39 млрд. евро.

**25**  
years

**VENI**®

**YOUR TRUSTED MATERIAL HANDLING PARTNER**

[www.veni-bg.com](http://www.veni-bg.com)



Performance  
guaranteed!

## Невидимата сила за Вашия бизнес!

Най-бързата сухопътна  
мрежа в Европа!

Сега транзитните времена  
за Европа са онлайн:  
[eschenker.dbschenker.com](http://eschenker.dbschenker.com)

За контакт в България:

[sales.bg@dbschenker.com](mailto:sales.bg@dbschenker.com)  
Тел.: + 359 (0)2 9429 100  
Офис Божурище (София)  
[www.dbschenker.bg](http://www.dbschenker.bg)



Над 700 офиса свързват 38 европейски страни. Вие се възползвате от най-голямата и интегрирана европейска мрежа.

Разчитайте на най-обширната мрежа за сухопътен транспорт в Европа да достави Вашата групажна пратка с **DB SCHENKERsystem** и **DB SCHENKERsystem premium**.

**Book now!**

**DB SCHENKERsystem**



БЪРЗА ДОСТАВКА



НАДЕЖНОСТ



ГЪВКАВОСТ



ДОПЪЛНИТЕЛНИ ОПЦИИ

**DB SCHENKERsystem premium**



ДО ДВА ДНИ  
ПО-БЪРЗО



ГАРАНТИРАНО  
ИЗПЪЛНЕНИЕ\*



\*За всички условия и специални времена на доставка, моля свържете се с представител на DB Schenker: [sales.bg@dbschenker.com](mailto:sales.bg@dbschenker.com)



## DHL Express актуализира цените

Световният лидер в експресните куриерски услуги DHL Express обяви своята годишна актуализация на цените, която ще влезе в сила от 1 януари 2018 г. Индексацията на цените ще варира в различните страни в зависимост от местните условия и ще важи за всички тарифи и споразумения съгласно договорените условия.

През последната година компанията добави към глобалната си мрежа центрове с автоматизирани решения за сортиране и допълнително засили мерките за сигурност в световен мащаб. Също така логистичният лидер съобщава за по-нататъшни инвестиции с цел модернизирването на авиационния флот, въвеждането на повече „зелени“ превозни средства за градски доставки, както и за подобряването на наземната си инфраструктура. DHL Express развива нови решения, като On Demand Delivery, за да направи процеса по доставка на пратката по-удобен за търговците на дребно и техните клиенти в динамично развиващия се сегмент на електронната търговия.

## ЕкоЛ пуска блок-влак между Унгария и Германия

Нов блок влак между Будапеща (Унгария) и Кьолн (Германия) пуска Ecol Logistics. „С този нов специален влак ще свържем Централна Източна Европа с Германия, Бенелюкс, Франция и Великобритания – казва Акос Ковач, кьонтри мениджър на Ecol Hungary. – Това е първият такъв влак в Унгария, опериран от 3PL компания.“ Влакът, който ще бъде с double rocket вагони, ще тръгва от Будапеща 3 пъти в седмицата – в понеделник, сряда и петък в 22,00 ч и ще пристига в Кьолн в 5,00 ч в сряда, петък и неделя. В обратна посока ще отпътува всеки понеделник, сряда и петък в 20,00 ч от Кьолн и ще пристига в Будапеща 2 дена по-късно в 3,00 ч. В момента Ecol оперира 48 блок-влака всяка седмица. Те са по маршрутите между Триест и Кил, Триест и Кьолн, Триест и Лудвигсхафен, Триест и Острава и между Сет и Париж.

## карго-партнер строи нов логистичен център в София

Очакваното откриване е в първата половина на 2018 г. Инвестицията възлиза на 30 млн. лв. Новата база е част от стратегията на компанията за разширяване на складовите ѝ площи по целия свят. Комплексът е с капацитет 22 000 палетоместа, разположени на повече от 16 500 кв.м складово пространство. За офиси са предвидени 2000 кв.м. Логистичният център ще функционира заедно с досегашната 10 000 кв.м складова база, която компанията използва от 2015 г. Локацията е стратегически избрана поради близостта до летище София и метростанция Софийска Света гора, както и осигурената директна жп линия.

## Монбат придобива рециклиращ завод в Италия

Икономическата група Монбат взе решение за придобиване на рециклиращ завод на Piombifera Italiana S.p.A. в Бреша (Италия). Piombifera Italiana S.p.A. е създадена през 1978 г. в Италия и днес се нарежда сред трите най-големи рециклиращи мощности за батерии в страната. Лицензият рециклиращ завод е с капацитет за преработка на 70 000 т на година и ще консолидира възможностите на рециклиращата дивизия на групата Монбат, ставайки част от новосформираното дружество Monbat Italy S.p.A. Решението за придобиване на допълнителна рециклираща мощност се налага от нарасналата необходимост от суровини за производството на оловни батерии за заводи на Монбат АД и Старт АД, а Италия е един от най-богатите на скрап пазари в Европа. 📌

### Винаги готови с точното логистично решение за вас!

OHL Logistics е създадена през 1970 и е постоянно развиваща се компания с над 300 собствени транспортни средства и офиси в Германия, Дания, Норвегия и Швеция.



**НИТО ТВЪРДЕ МАЛКИ ЗА ГОЛЕМИ ЗАДАЧИ,  
НИТО ТВЪРДЕ ГОЛЕМИ ЗА МАЛКИ ЗАДАЧИ**

**ТЪРСИМ нов партньор  
за офиса си във Фленсбург, Германия.**

#### Предлагаме:

- Курсове по направления Германия, Дания, Швейцария и Австрия.
- 10 000 – 12 000 километра на месец
- Навременен, регулярно плащане
- Подходящи товари
- Спазване на изискванията за времената за каране и почивка

За допълнителна информация:  
Philipp Ruback или Finja Schmidt  
pr@ohllogistics.com, fs@ohllogistics.com  
Tel: +49 461 90 27 98-19; +49 461 90 27 98-23  
www.ohllogistics.com