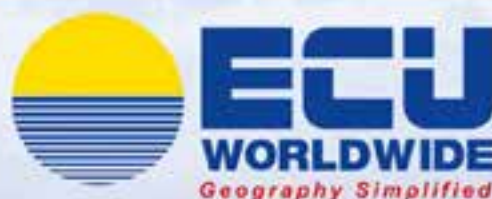


ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„Ще спазваме стриктно пълна
неутралност в предлагането
на морските групажни сервиси.“

Денислав Чипев
национален мениджър
на ECU Worldwide България



СПЕДИЦИЯ

Бабар Бадат, президент на FIATA:
Имате добра логистична индустрия,
развийте я!

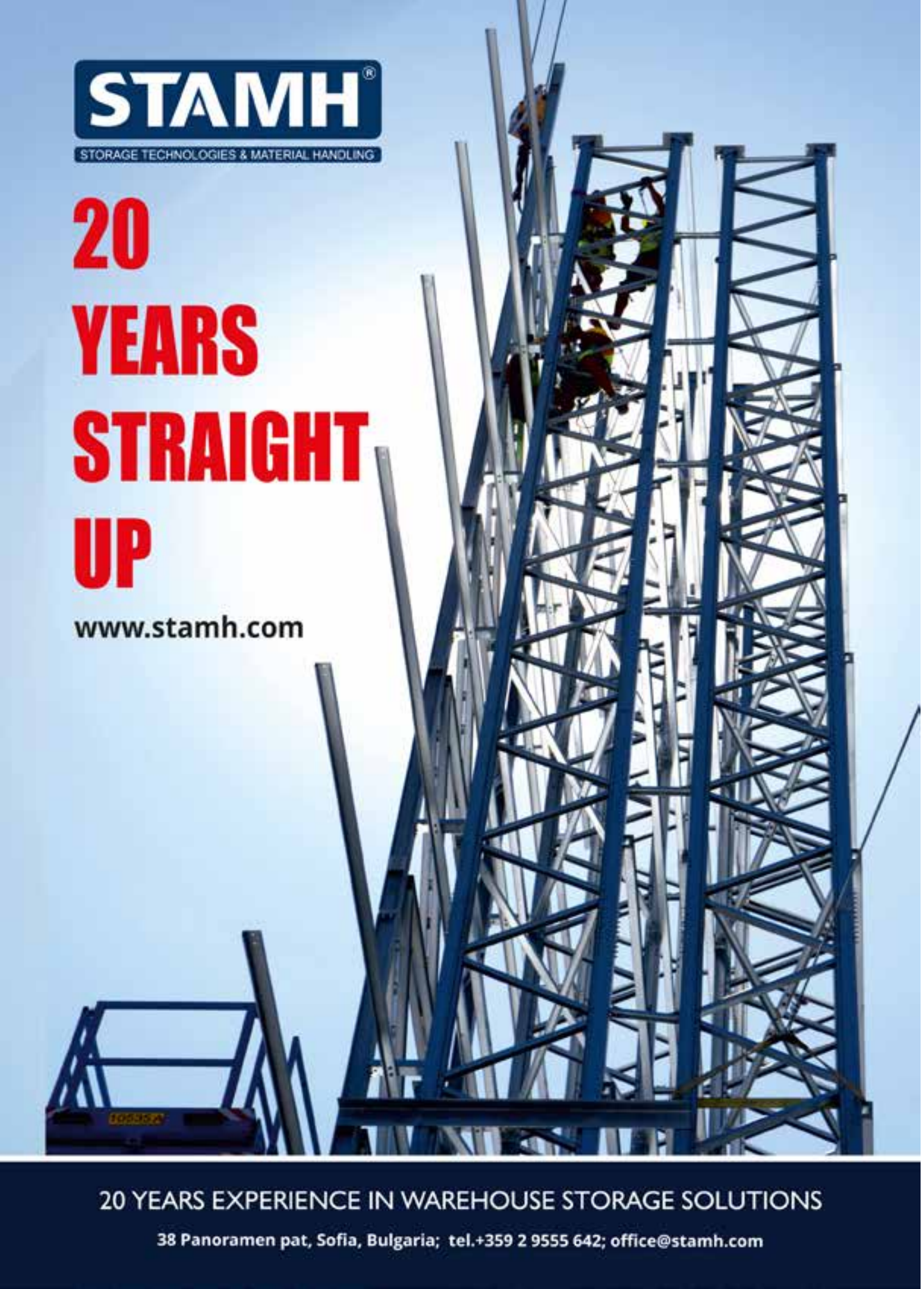
АНАЛИЗ

България изкачи 15 стъпала
в световния LPI индекс

ДОБРАТА ПРАКТИКА

Порт Ротердам - най-важната
европейска дестинация
за международна търговия





STAMH[®]

STORAGE TECHNOLOGIES & MATERIAL HANDLING

**20
YEARS
STRAIGHT
UP**

www.stamh.com

20 YEARS EXPERIENCE IN WAREHOUSE STORAGE SOLUTIONS

38 Panoramen pat, Sofia, Bulgaria; tel.+359 2 9555 642; office@stamh.com

CUSTOMER HUB



IN THE DIGITAL AGE YOU NEED TO LOOK BEYOND
ORGANISATIONAL HIERARCHY **TO BE SUCCESSFUL**

Our customer-centric employee culture aims to provide the superb CX at every level and touch-point that our customers have with our business.



Традиция и иновации

«Логистичната бизнес конференция ще се проведе на 25 октомври 2018 г. в Sofia Event Center. И тази година ще съчетаем традиции с иновации, интересни добри практики и срещи на традиционни партньори...»

Можете да се регистрирате за участие



Всички усещаме бързо настъпващите промени в нашия свят – в бизнеса, в комуникациите, в начина на възприемане на света... Всекидневно ни заливат нови технологии – автономно управлявани превозни средства, електрически камиони, всякакви дигитални платформи... Изкуственият интелект навлиза неусетно в ежедневието ни със системи като Alexa и Siri, клиентите ни вече очакват оферти мигновено, дори не и по имейла, а чрез социалните мрежи или Viber...

И се питам къде ни води всичко това и къде е балансът? Доколко хората дори и от най-младите поколения успяват да се адаптират към бързите темпове на живот и не пропускаме ли нещо важно с непрекъснато ускоряващите се темпове във всичко? Моят личен отговор е, че балансът, както винаги, е някъде по средата, че трябва да вземем по нещичко от добрите стари традиции и ценности, да вземем най-доброто от технологичните иновации, които ни улесняват, да ги комбинираме и така да градим утрешния нов свят. Тоест разковничето според мен е в уелото съчетаване на традиции и иновации...

И точно това ще се опитаме да направим на тазгодишната Логистична бизнес конференция, която ще се проведе на 25 октомври, четвъртък, в Sofia Event Center. От една страна, тя вече е традиция, защото се организира за шеста поредна година, но от друга страна, участващите лектори винаги засягат най-новите решения и добри практики в транспорта, спедицията и логистиката.

Темата тази година е: **БЪЛГАРИЯ В ЕВРОПЕЙСКАТА ЛОГИСТИЧНА МРЕЖА: възможности, интеграция, трансформация**, а акцентите на конференцията са:

- ❖ Шансовете на България на международните пазари: конкурентност и мултимодалност
- ❖ Логистични бази и продажби по интернет
- ❖ Трансформация чрез иновации
- ❖ Логистика на последната миля – настояще и бъдеще

Лектори на конференцията са мениджъри и експерти от водещи компании, известни със своето визионерско мислене. Логистичната бизнес конференция се съпътства и от изложение, на което участват фирми, предлагащи продукти и услуги от областта на логистиката.

Тези от вас, които са участвали в предишни издания, знаят, че конференцията, организирана от Българска Транспортна Преса и списание ЛОГИСТИКА, е място не само за научаване на новости в бранша, но и място за срещи с колеги и партньори. Затова запазете в календара си датата 25 октомври или още отсега се регистрирайте за участие. 

Снежина БАДЖЕВА

БЪЛГАРИЯ В ЕВРОПЕЙСКАТА ЛОГИСТИЧНА МРЕЖА

ВЪЗМОЖНОСТИ
ИНТЕГРАЦИЯ
ТРАНСФОРМАЦИЯ



ШЕСТА ЛОГИСТИЧНА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ

25 октомври 2018 • Sofia Event Center (SEC)

conference.logistika.bg

Организатор: 

20



МЕНИДЖМЪНТ

- 12** Нашият фокус е насочен към спедиторите на българския пазар
Денислав Чипев, национален мениджър на ECU Worldwide България

СПЕДИЦИЯ

- 18** Ойрошпед с уникална услуга за превози на групи от и до Русия
20 България има добра логистична индустрия и силен транспортен бранш
Бабар Бадат, президент на FIATA
22 Шумни дебати и ниска скорост на решенията

АНАЛИЗ

- 24** България изкачи 15 стъпала в световния LPI индекс

ДИСТРИБУЦИЯ

- 28** Логистика с часовников механизъм
Поликомп работи с повече от 2000 дилъри

24



СТРАТЕГИИ

- 32** Мениджърът трябва да е търпелив, за да създаде можещ екип
Георги Тодоров, управител и водещ треньор на ReExe

ДОБРАТА ПРАКТИКА

- 38** Най-умното пристанище
Порт Ротердам променя лицето на логистичната индустрия

ОБРАЗОВАНИЕ & БИЗНЕС

- 42** Първи започнахме обучението на магистри по логистика
Полк. доц. Мирослав Димитров, ръководител на катедра „Логистика“ във ВА „Г. С. Раковски“

ТЕХНОЛОГИИ

- 45** По пътя на големите данни
46 Смартфоните се включват в последната миля

28



От 14 години Акт Лоджистик е на българския пазар с водеща позиция в сектора на транспортни и логистични услуги и основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия изток. Компанията постоянно подобрява качеството и разширява обхвата на предлаганите услуги:

Международен транспорт:

1. Сухопътен транспорт – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки и:
 - комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток;
 - групажни пратки от и за Франция, Германия, Италия, Испания, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък изток и др.
2. Морски транспорт – FCL и LCL;
3. Въздушен транспорт.

38



48



57



ПРАВИЛА

47 Дълбокият сън на логистичния мениджър

SUPPLY CHAIN

48 Логистичен танц с аромат на свежи цветя
Цветята са индустрия за милиарди,
а Холандия е родното ѝ място

КОЛИ ЗА РАБОТА

60 Тест: Ford Transit и Tourneo Custom
в ново измерение

2X2

62 Събития, книги

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

52 Революционните стакери на UniCarriers
54 Иновативните системи на STILL
56 Електрическите машини на Hyundai
57 Топ 20 на доставчиците на системи
за складиране

РУБРИКИ

2 Редакционна
6 Накратко
63 Abstracts in English language
64 Индекс на рекламодателите

Логистично обслужване:

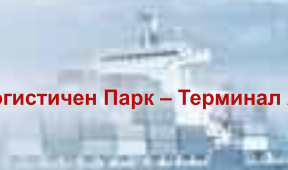
- Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
- Временни складове под митнически контрол в София, Русе и Варна;
- Митнически склад тип „А“ в София и Русе;
- Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, комисиониране, етикетиране, опаковане, управление на складови наличности;
- Акредитирано представителство;
- Митническо обслужване - Одобрен икономически оператор.

Централен офис: гр. София, Казичене, ул. "Трети Март" 1,
тел.: (02) 807 45 45, факс: (02) 807 45 49, e-mail: info@act-logistics.com

Офис Русе: ул. "Драва" 20,
тел.: (02) 807 45 63

Офис Варна: Западна промишлена зона, ул. "Перла" 26, Логистичен Парк – Терминал А1, ет.2,
тел.: (02) 807 45 74;

www.act-logistics.com





Акт Лоджистик с нова логистична база във Варна

От началото на август 2018 г. Акт Лоджистик АД се премести в нова модерна логистична база в с. Тополи до Варна. В нея фирмата предлага досегашните и нови услуги – крос-докинг, складиране, контейнеризация и деконтейнеризация на товари, комисиониране и други услуги с добавена стойност. Складът е с отлична локация – в близост до летището, пристанище Варна-запад, както и до автомагистрала Хемус. Базата разполага с хидравлични товаро-разтоварни рампи и има възможност за обработка и на по-малки превозни средства на кола нула.

Акт Лоджистик е познат логистичен оператор във Варна. Повече от 9 години български и чуждестранни фирми използват услугите на компанията в морската столица.

Тънкостите в превозите на тежки товари

Как правилно да се закрепват и превозват свръхтежки товари без произшествия и повреди по товара? На тази тема подробно се спря световноизвестният специалист Марко Ван Даал на двудневен семинар, организиран от Националното сдружение за превоз на извънгабаритни товари. Живо и ясно той разгледа подробно темата, като даде много нагледни примери с видеоматериал в тази насока. В началото той се спря на физическите и математическите закони, които се използват при изчисляването на правилното разположение на товара при този вид превози. След това подробно разгледа специализирания транспорт при превоза на тежки товари. Бе отделено специално внимание на правилното захващане, повдигане и разполагане на свръхтежките и извънгабаритните товари върху колесните платформи и баржи и доброто им укрепване. Отделно бяха разгледани спецификите при превозите на извънгабаритни товари.

Журито на IFOY Award се увеличи



С още трима нарасна журито на международния конкурс за интралогистична техника IFOY Award. Новите членове са Винфред Бауер (главен редактор на германското списание f+h Furdertechnik, Materialfluss, Logistik 4.0), Пол Хемблун (главен редактор на английското списание Logistics Business и сайта logisticsbusiness.com) и Жил Солард (главен редактор на френското списание Stratégies Logistique). Андерс Карлсон бе преизбран за член на журито, но вече като главен редактор на шведското списание Svensk Ekeritidning. С новите допълнения журито на най-реномирания международен конкурс за интралогистична техника вече се състои от 28 членове – всичките редактори на логистични издания от общо 19 страни. Сред тях е и главният редактор на списание ЛОГИСТИКА Снежина Баджева. През пролетта на 2019 г. журито ще тества номинираните машини, съоръжения и логистични решения и ще определи най-добрите от тях на световно ниво. В момента вече тече подаването на предложения от производителите за участие в конкурса, като крайната дата е 30 октомври 2018 г. За първи път в историята на конкурса ще има и категория за стартъпи.

Lagermax
Together in motion



- ТРАНСПОРТ
- ЛОГИСТИКА
- СКЛАДОВИ ОПЕРАЦИИ

Lagermax Spedicio Bulgaria EOOD
1517 Sofia, Botevgradsko shose 247, Office building 4
Tel.: +359/2/996 22 13
e-mail: office@lagermax.bg



Разширяват Индустиален парк – Шумен

Новата зона ще се разпростира на 450 дка, върху които започва и изграждането на инфраструктура. Строителството ѝ е продиктувано от засиления интерес на кандидат-инвеститори към индустиалния парк. Стартираният през 2009 г. проект има за цел да се създаде модерен тип промишлена зона върху площ от 2 400 000 кв.м, разделени на 4 подзони, които по план трябва да се изградят и развият в 3 етапа.

Подзона А с площ около 300 дка вече е изцяло завършена като инфраструктура и пазарно реализирана над 85%, съобщиха от община Шумен. Улесненията за потенциалните инвеститори и бързото им обслужване от общинската администрация обуславя засиления интерес към парцелите в Индустиалния парк.

Интерлинк строи логистична база край Пловдив

Българската компания Интерлинк Груп получи сертификат за инвестиция клас А за проекта Технолинк Парк. Проектът се реализира в Индустиална зона Марица, част



от Тракия икономическа зона. Стойността на инвестицията е 6 670 000 лв. и се предвижда назначаването на 10 нови служители. Инвестиционният проект обхваща дейности, свързани с довършителни работи по изграденото едноетажно складово хале и изграждане на още 3 еднотипни логистични сгради с общо 8 складови помещения с 24 рампи, тир паркинг за 18 тежкотоварни автомобили и сграда за охрана с пропускателен пункт. Новите складови площи ще осигурят капацитет на дружеството да осъществява икономическата си дейност. Интерлинк Груп е част от група фирми, една от които е производителят на дограма Профилинк.



**Директни СЕРВИЗИ от
и за ДАЛЕЧНИЯ ИЗТОК!**



Директни седмични сервиси от Шанхай, Шенжен* и Сингапур до България!**

Седмичен сервис от България до Далечния изток!

* През Шенжен се обслужват пристанищата от Делтата на Перлената Река - Гуанджо, Фошан, Зонгшан и т.н.

** Сингапур служи като основен хъб за доставка от всички останали пристанища в Далечния изток.

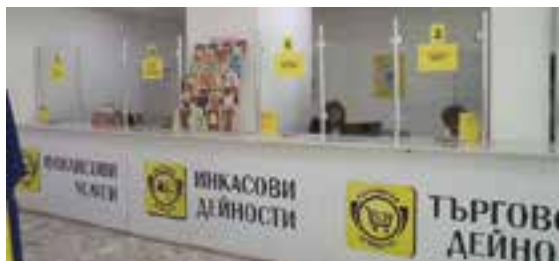
Нашите сервиси през Хамбург и Антверпен, обслужващи Северна и Южна Америка, Африка и Близкия изток са все така на Ваше разположение.

ECU WORLDWIDE BULGARIA LTD
10, Vihren Str., office: 3.3, Sofia, Bulgaria | T: 0700 18 ECU / 0700 18 328
E: InfoBulgaria@ecuworldwide.com | W: www.ecuworldwide.com



Нов логистичен център на Александър Логистикс

Базата е разположена в Казичене – в стратегическа близост до двете главни магистрални артерии на България E79 и E80 и до Околовръстен път – София. Обектът заема 25 000 кв.м, от които 8000 кв.м закрита площ. Складовете са лицензирани като митнически склад от тип А, временен митнически склад и склад за съхранение на храни. Новата сграда ще бъде предназначена за крос док операции (моментно преразпределяне на стоките), които са ново и бързо разраствашо се направление в портфолиото на логистичната фирма. Обектът ще бъде изпълнен в рамките на 3 месеца със сглобяема стоманобетонова конструкция. Александър Логистикс развива транспортна и логистична дейност от 1994 г. с автомобилен, въздушен и морски транспорт, складова логистика и митнически услуги.



Български пощи с нова услуга за е-търговия

Държавната компания Български пощи ЕАД въвежда нова услуга за приемане, пренасяне и предаване на пратки на клиенти на eMAG, както и инкасиране на дължими суми по наложен платеж. Първоначално новата услуга ще се предлага в 19 пощенски станции на територията на София, като до няколко месеца се предвижда да обхване офисите на дружеството в големите градове, а впоследствие и в по-малките населени места в страната. Списък на пощенските станции, където ще се изпълнява услугата, се намира на сайта на „Български пощи“ ЕАД. Електронната търговия ще продължи да генерира ръст на пратките, поради което Български пощи разработи и внедри софтуерно приложение, необходимо при доставката на стоки, поръчани чрез електронни магазини.



Влак тип RoLa прекосява Румъния

За първи път влак, натоварен с композиции (превоз тип RoLa), прави връзка между Сучава в североизточната част на страната и България. Превозът има за цел да елиминира тежкия трафик по шосетата в Румъния. Товарното подразделение на румънските железници CFR Marfa организира първия превоз RoLa в рамките на програма, финансирана от администрацията на фонда за околната среда, по маршрута Дорнещ – Гюржево Север – Русе и обратно.

Превозите тип RoLa са с максимум 20 специализирани вагона, натоварени с 20 композиции. Превозните средства ще бъдат изпращани от Украйна към България, Гърция или Турция, а по време на транспорта шофьорите им ще пътуват в кушет-вагони на товарното подразделение на румънските железници. В Сучава има специална гара за товар на камиони, които идват от Украйна и пътуват към България, Гърция или Турция.

ETL GmbH

European Transport and Logistics

Спедиторска фирма от Германия

търси за дългосрочно сътрудничество

ПРЕВОЗВАЧ ЗА ТРАНСПОРТНА ДЕЙНОСТ В ГЕРМАНИЯ И ЕВРОПА.

- Предлагаме навременно плащане и изгодни условия.
- Възлагането на курсовете се извършва само от нашата фирма.
- Изискване: наличие на полуремарке 13,60 м тип бордово/Мега/за макари.
Предлагаме и собствено Мега-полуремарке.

За контакти на немски или английски:

alexander.klocke@etl-spedition.de

www.etl-spedition.de

тел.: +49 (0) 2736-5099-115

факс: +49 (0) 2736-5099-119

МЕСЕЧНА ВНОСКА
от **589** лв.

SPRINTER
ПРОИЗВЕДЕНИ ЗА
ВАШИЯ УСПЕХ



Снимката е илюстративна.

Mercedes-Benz Sprinter

Срок **61 месеца**

Годишен пробег **30 000 км**

Месечна вноска **от 589 лв.**

Месечната вноска е изчислена на базата на финансов лизинг за 61 месеца с 1.92% средно годишно оскъпяване, балонно (остатъчно) плащане на последни три месечни вноски на стойност 23 021.29 лв. и първоначална вноска с авансово плащане на ДДС 17 185.88 лв. ГПР - 9,49%. Всички цени са с ДДС. Условието важат за клиенти, одобрени от финансова институция - наш партньор, съгласно вътрешните правила на компанията.

Кампанията е валидна за цялата гама лекотоварни автомобили на Mercedes-Benz Sprinter 906 и е до изчерпване на количествата.

Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Силвър Стар Моторс ЕАД - Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България

Оторизирани дилъри: Силвър Стар Ритейл ЕАД, София, тел: (02) 4082 888; Силвър Стар Ритейл ЕАД, Пловдив, тел: (032) 800 600;
Силвър Стар Ритейл ЕАД, Варна, тел: (052) 502 282; Евро Старс ООД, Русе, тел: (082) 813 343
www.mercedes-benz.bg

Големите логистични играчи се развиват добре

DSV, Kuehne + Nagel и UPS отчитат увеличение на приходите през първите 6 месеца на годината. Ръстът е при всички видове транспорт, като най-голям е за въздушното карго. Датската корпорация DSV генерира нетни продажби от близо 37,87 млрд. датски крони (5,08 млрд. евро) през първото полугодие, което представлява увеличение от 6% спрямо предходната година.

Kuehne + Nagel постига още по-добри резултати през първата половина на годината. Швейцарската корпорация е подобрила продажбите си с 14,2% до 10,06 млрд. швейцарски франка, а EBIT – с 10,8% до 501 млн. швейцарски франка. Компанията отбелязва съществен ръст в сектора на морския превоз на товари.

UPS генерира продажби на стойност 34,57 млрд. долара и печалба от 2,8 млрд. щатски долара. От компанията отчитат, че куриерската дейност на фирмата извън САЩ се е развила силно, особено при въздушния транспорт.



Германия ще стимулира жп товарните превози с 500 млн. евро

Европейската комисия одобри предложената от Германия схема, която цели да стимулира железопътните компании да инвестират в технологии за енергийна ефективност. Чрез нея ще се насърчи прехвърлянето на товари от автомобилен към релсов транспорт, което ще допринесе значително за намаляването на CO2 емисиите. Общият бюджет на инициативата е 500 млн. евро. Дейностите по схемата ще се изпълняват от 2018 до 2022 г. Държавната помощ, подкрепена от ЕС, ще бъде в полза на компании, предлагащи жп транспортни услуги с електрически локомотиви. Те ще могат да бъдат компенсирани с до 50% за разходите, направени за инвестиции – като например закупуване на модерен енергоспестяващ подвижен състав, включващ хибридни локомотиви или автоматизирани решения, които позволяват на железопътните транспортни компании да увеличат своята енергийна ефективност. За да се възползват от тази субсидия, транспортните компании трябва да реализират за година поне 1,75% подобрене в своята енергийна ефективност. От 2020 г. тази енергийна ефективност трябва да се повишава поне с 2% за всяка следваща година.

Индия се присъедини към TIR системата

От 15 август 2018 г. в Индия вече работи мултимодалната и цифровас транзитна система TIR, съобщиха от IRU. Въвеждането на системата TIR улеснява по-ефективно придвижването на товари по многобройни търговски коридори, включително международния транспортен коридор север-юг, свързващ Индия с по-широката мрежа от страни, включително Иран, Азербайджан, Русия и Централна Азия. 🇮🇳

VENI®
Established 1992

YOUR TRUSTED MATERIAL HANDLING PARTNER

WWW.VENI-BG.COM