

Година XII, Брой 7, септември 2016

Цена 4 лв.

Заедно с този брой:

**КАТАЛОГ  
ЛЕКОТОВАРНИ**

www.logistika.bg

# ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„Ако наистина искаш да постигнеш нещо,  
винаги ще намериш начин.“

**Николай Станчев**

изпълнителен директор  
на Евромаркет Кари

## ИНВЕСТИЦИИ

Woodward избра София  
за логистична точка

## АНАЛИЗ

LPI класацията изпрати  
България на 72-ро място

## ТЕХНОЛОГИИ

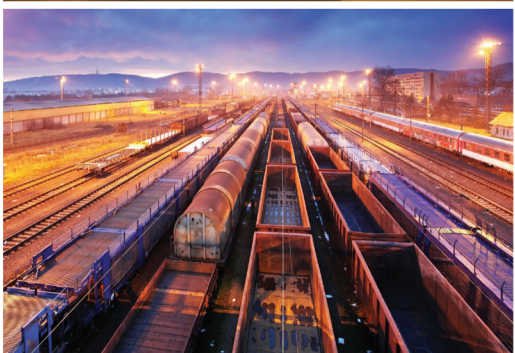
Дигиталната ера променя  
представите за добавена стойност



Вашият логистичен партньор по пътя  
към успеха



София 1540 ул. Мими Балканска 140    [www.transpress.bg](http://www.transpress.bg)  
+359 2 948 07 00    [transpress@transpress.bg](mailto:transpress@transpress.bg)



*Innovation  
Differentiation  
Perfectionism*

**DISCORDIA**

## Предлагаме ви възбуждащо приключение в свързания свят



«На четвъртата Логистична бизнес конференция лектори-практици заедно ще сглобят пъзела, наречен свързан свят. Те ще говорят за нови бизнес модели, за автоматизация и цифровизация на процесите във веригата на доставки, за свързаността на данните и сигурността на информацията.»

Нетърпение е ключовата дума, която води към четвъртата Логистична бизнес конференция. Произнес я за първи път роботчето ЕСИКА във видео, публикувано на [www.logistika.bg](http://www.logistika.bg). Там то обяснява защо изгаря от нетърпение да гоиде денят 27 октомври 2016 г. и логистичният свят да се събере отново в Sofia Event Center (SEC).

Нетърпението е символ и на нашето желание да ви заведем на едно възбуждащо приключение, наречено ЛОГИСТИКАТА В СВЪРЗАНИЯ СВЯТ. Избрахме тази тема, защото тази година искаме да ви запознаем с иновативни бизнес решения, някои от които са новост за света.

Разбира се, ние сме наясно, че дигиталната трансформация все още е далече от плановете на много малки и средни фирми. Но тъкмо затова можем да сме полезни на аудиторията, като ѝ помогнем да види как растящата свързаност на процесите в производството и веригата на доставки предоставя невероятни възможности за растеж и нови бизнес модели.

Поканихме за лектори на четвъртата Логистична бизнес конференция хора, които ще ви помогнат да се ориентирате в различните IT продукти и решения или ще споделят как те са реализирали проекти в своите компании, като са обединили в едно процесите по създаването на продуктите, тяхното складиране и транспортиране, както и осчетоводяването и застраховането на стоките.

Йос Маринус – президент на Европейската логистична асоциация (ELA), Мик Джоунс – supply chain консултант, Николай Божилов (Юнимастърс Лоджистикс), Яни Тотев (DSV), Георги Комсийски (Порше), Добрин Маринов (Орбико), Милен Михайлов (Софарма Трейдинг), Веселка Данчева (Немечек), Орлин Дочев (Некст Консулт), Бистра Караланчева (Баркод Системи България), Тодор Кнечев (ФТС България) – това са лектори практики, които знаят как се създава добавена стойност. Очакваме потвърждението на още експерти, които заедно ще сгло-

бят пъзела, наречен свързан свят. Те ще говорят за нови бизнес модели, за автоматизация и цифровизация на процесите във веригата на доставки, за свързаността на данните и сигурността на информацията. Често ще се чуват думите ERP, Big Data, IoT, Cloud Computing и... Business Bots.

За да се потопим в терминологията, още в този брой публикуваме статия на изпълнителния директор на Юнимастърс Лоджистикс Николай Божилов, който разказва за „Тайното настъпление на бизнес ботове и изкуствения интелект“ (стр. 34 – 35). В съседство (на стр. 36 – 37) е интервюто със Стоян Боев, член на борда на директорите на Digital Europe, който предупреждава: „Дигиталната ера е фундаментална промяна в начина на правене на бизнес и представите ни за стойност.“ В броя ще прочетете още как да бъдете на крачка пред другите чрез „Логистика 4.0“, както и за модела Dropshipping.

Но да се върнем на конференцията. По традиция тя се съпътства от изложбени щандове, на които фирми представят свои продукти за транспорта и логистиката. Има още малко време да заявите своето участие с щанд, ако искате да покажете свой продукт пред аудиторията от над 300 души.

А за тези, които искат да се запознаят лично с ЕСИКА, издаваме една тайна – заедно с екипа на сп. ЛОГИСТИКА роботчето ще бъде домакин на конференцията.

На сайта [event.logistika.bg](http://event.logistika.bg) вече е отворена форма за регистрация на посетители, като при заявка до 16 септември всеки ползва отстъпка от 15 %.

А да издадем ли, че и тази година ще има награда на стойност 2000 лева за един от участниците в конференцията. 📍

**Богиня МАТЕЕВА**



# ЧЕТВЪРТА ЛОГИСТИЧНА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ

27 октомври 2016 • Sofia Event Center (SEC)



## ЛОГИСТИКАТА В СВЪРЗАНИЯ СВЯТ

[event.logistika.bg](http://event.logistika.bg)

Организатор: **ЛОГИСТИКА**  
ТРАНСПОРТЪТ  
ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО

Специален спонсор: **IVECO**

Спонсор награда: **DSV**



Лекотоварни автомобили





16



20



24

### МЕНИДЖМЪНТ

- 10** **Добрият екип винаги постига високи резултати**  
Николай Станчев,  
изпълнителен директор на Евромаркет Кари

### ПРОИЗВОДСТВО

- 16** **Строго охранявана логистика**  
В Габинвест произвеждат всички части  
на най-известните ловни оръжия

### СПЕДИЦИЯ

- 20** **Дискордия вече се сравнява с водещите компании в Европа**  
Христо Христов, създател и изпълнителен  
директор на иновативната компания  
за международен транспорт и логистика

### ИНОВАЦИИ

- 24** **Scania G340 – икономичен и екологичен**  
**26** **Woodward откри завод в България**

### ИМОТИ

- 30** **Идват глобални играчи**

### ПРОЕКТИ

- 32** **Пристанищна инфраструктура внедрява SAP за бизнес процесите си**

### FUTURE OF WORK

- 34** **Тайното настъпление на бизнес ботовете и изкуствения интелект**  
Николай Божилов, изпълнителен директор  
на Юнимастърс Лоджистикс

### ТЕХНОЛОГИИ

- 36** **Дигиталната трансформация може да ви изпрати на върха на бизнеса**  
Стоян Боев, член на борда на директорите  
на Digital Europe
- 38** **Логистика 4.0 – данни, които говорят**  
**40** **Dropshipping – модел, който спестява пари и нерви на търговеца**



34



50



56

**АНАЛИЗ**

- 42** Кой къде е на логистичната карта  
България слиза все по-надолу  
в LPI класацията на Световната банка

**МОДЕРНИЯТ СКЛАД**

- 48** На IFOY 2017 ключът в надпреварата  
ще бъде иновацията
- 50** Ефективни складови решения от Tezcon
- 52** Обновените RX 70 на STILL
- 54** Jungheinrich обнови две серии електрокари
- 55** Уникално решение от Linde за защита  
от аварии
- 56** Топ 20 на производителите на складови  
машини

**КОЛИ ЗА РАБОТА**

- 60** Работата никога не свършва  
Обновената гама на Fiat Professional

**2X2**

- 62** Събития, книги

**РУБРИКИ**

- 2** Редакционна
- 6** Накратко
- 63** Abstracts in English language
- 64** Индекс на рекламодателите

Акт Лоджистик е основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия Изток като се стреми постоянно да подобрява качеството на предлаганите услуги, а именно:

➤ Международен транспорт:

1. Сухопътен – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки
  - Комплетни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток
  - групажни пратки от и за Франция, Германия, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък Изток и др.
2. Морски – FCL и LCL
3. Въздушен
  - Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
  - Временни складове под митнически контрол в София и Варна;
  - Митнически склад тип „А“ в София
  - Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, етикетирание, опаковане, управление на складови наличности;
  - Акредитирано представителство;
  - Митническо обслужване.



Офис София, Казичене, ул. Трети март 1

Офис Русе, ул. Драва 20

Офис Варна, Западна промишлена зона, ул. Перла 26, Логистичен Парк-Терминал А1, ет.2



### Дриймс Транс и ВАК Инвест ще строят складови бази

Двете фирми получиха сертификати по Закона за насърчване на инвестициите (ЗНИ), съответно за инвестиция клас А на Дриймс Транс и за инвестиция клас Б на ВАК Инвест.

Към средата на тази година броят на инвестициите в Индустриална зона София – Божурище, управлявана от Национална компания Индустриални зони, достига девет (включително и последните две), като общият размер на вложените средства е 179,5 млн. лв.

Сертификат клас А получи транспортната и логистична компания Дриймс Транс за инвестиционния си проект за изграждане на складова база. Сер-

тификат клас Б бе връчен на ВАК Инвест ООД за изграждане на комплексен логистичен център. Дриймс Транс ще изгради логистичен център на площ от над 50 дка. Складовата база ще обслужва товарите от и за България от Европа, Близкия изток и Турция. Компанията възнамерява да наеме на работа повече от 1000 души и да вложи в модерен складов комплекс над 100 млн. лв. през следващите 5 години. За реализирането на проекта се предвижда да бъде закупен терен в района на с. Гурмазово, общ. Божурище, върху който да бъде изградена база за складиране на товари: закрити складове с площ 2000 кв.м, открити складове с площ 25 000 кв.м и офис сграда с площ 500 кв.м. Инвестиционният проект на ВАК Инвест ООД предвижда изграждане на комплексен логистичен център за складиране и съхраняване на товари в Индустриалната зона в Божурище в района на с. Гурмазово. Строителните дейности ще включват изграждането на две складови помещения с опция за вътрешно административно тяло във всеки склад и прилежаща инфраструктура.

### Спиди увеличава приходите и инвестициите

Ръст от 18,7% в приходите отчита Спиди АД за Второто тримесечие на 2016 г. спрямо същия период на миналата година. Ускорението на приходите е валидно за всички сегменти на бизнеса, като на местния пазар ръстът на приходите достига 15,7%, а в Румъния доближава 30%.

За първите 6 месеца на годината компанията достига 68,3 млн. лв. приходи. Общият брой на обработените пратки е близо 11,5 млн., което представлява увеличение с 23% спрямо същия период на предходната година. Особено активно се развиват международните услуги, като основен принос е на лансираната през 2015 г. услуга Express Balkans. През юни Спиди навлезе активно и в сегмента на пощенските услуги с новата си услуга Спиди поща. Продължава процесът по реновиране на офисната мрежа с изцяло нова визия, като към нея бяха включени и 21 автоматични пощенски станции (АПС), позиционирани в супермаркети и големи търговски центрове. Всичко това е свързано с рекорден размер инвестиции, които за първите 6 месеца на годината надхвърлят 11 млн. лв. при 13,5 млн. лв. за цялата 2015 г. Преобладаващата част от средствата са насочени към оборудване на логистичните центрове, внедряване на АПС, компютърна техника и друго оборудване. Значителна инвестиция е във въвеждането на нова поточна линия за сортиране на пратки в основния хъб в София, която повишава капацитета на центъра близо 3 пъти.

**VENI**®

**СКЛАДОВА ТЕХНИКА**

ТЕЛ.: 00359 2 946 13 93  
E-MAIL: info@veni-bg.com  
www.veni-bg.com

ДОПУСТИМО ОБОРУДВАНЕ  
ПО ОП "ИНОВАЦИИ И  
КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ"  
2014-2020



### YuMi на АББ с приз за най-добър индустриален робот в света

YuMi, първият истински робот-сътрудник в света, е удостоен с отличието „Златен пръст“ като един от най-добрите индустриални роботи за 2016 г. Това се случи по време на Китайското международно изложение за роботи (CIROS) в Шанхай, организирано от Китайската федерация за машинна промишленост и Китайския алианс по роботика. То е едно от трите най-големи събития за роботизирани технологии в света.

Роботът е проектиран да помага на потребителската електроника чрез отключване на нови иновативни решения за съвместно производство, където хора и роботи работят безопасно по споделени задачи. „Автоматизацията на съвместната работа със сигурност ще изиграе голяма роля в това пътешествие,“ заяви Сами Атия, президент на дивизия „Автоматизация и дискретни процеси“ на АББ. „За АББ е голяма чест да получи това признание тук, в Китай, сред изтъкнати колеги от нашия сектор, присъстващи на едно от най-важните събития за роботизирани технологии в света“.

Наградите „Златен пръст“ 2016 се раздават за първи път. Техни учредители са организаторите на изложението CIROS и Китайският бизнес вестник за машини и електроника и се осъществява като част от началото на 13-ия петгодишен план на страната и стратегията „Произведено в Китай 2025“.

### Глоби за камионите извън магистрала в Гърция

От 23 август в Гърция вече се налага глоба от 1000 евро на всеки шофьор на товарен автомобил, който не се движи по магистралата. Ако сумата не се плати веднага, камионите ще бъдат спирани от движение до заплащане на глобата в най-близкия банков офис. До сериозните финансови санкции се стигна, защото наредбата за движение на тежкотоварни автомобили само по магистрала не се спазва. Шофьорите на камиони често ползват второстепенната пътна мрежа, за да не плащат пътни такси. Резултатът е затруднен трафик на леките автомобили и риск за пътни произшествия. Разрешение за ползване на второстепенната пътна мрежа имат само камионите със специално предназначение и тези, които снабдяват населени места, като достъпът до тях е само по пътища извън магистралата.

### Hyperloop и DP World ще строят докове в морето

Hyperloop One Inc., една от двете компании, които се опитват да построят тръба, в която стоки и хора да се движат в специално изградени капсули с много висока скорост, ще си партнира с един от най-големите пристанищни оператори DP World. Двете компании ще проучват възможността да използват технологията за разтоварване на контейнери на пристанището Джебел Али в Дубай. Контейнерите ще пропътуват разстоянието от кораба до наземно депо. За целта ще се търси вариант, в който да се изгради депо във водата, откъдето товарите да потеглят до сушата.



Партньорство без граници



ПРАВИМ  
НАД

40  
ПРЕВОЗА  
НА ДЕН!



[www.sikotrans.com](http://www.sikotrans.com)



### Amazon представи самолета за доставки Amazon One

Компанията е наела още 40 самолета от две фирми за самолетни товари в опит да подобри веригата си на доставки и да отговори на увеличаващите се членове в т.нар. Amazon Prime. Единадесет от самолетите вече оперират, но това е първият, който е специално брандиран.

„Създаването на система за самолетен транспорт увеличава нашия капацитет, за да осигури висока скорост на доставките до членовете на Amazon Prime“, каза Дейв Кларк, старши вицепрезидент за международните операции на Amazon. Създаването на собствен флот е част от желанието на Amazon да подобри възможностите си при доставки. Компанията започна със създаването на мрежа от шофьори, подобна на тази на Uber, която да доставя пакети до местните пазари в Балтимор, Маями и Милуоки. Миналата година бяха представени и 4000 брандирани ремаркета.

От Amazon казват, че самолетите и ремаркетата, които ще използват, ще им помагат да транспортират стоките между различните си складове. По този начин компанията няма да влиза в пряка конкуренция с UPS и FedEx, а само ще развие услугите, които ползва. Въпреки тези твърдения анализаторите смятат, че Amazon може да има дългосрочен план да поеме сам логистичните си операции.



### Uber придоби разработчик на автономни камиони

Един от основателите на Otto – Леванговски, който преди това е работил в Google, разработва подобни технологии от години. Той ще оглави дивизията на Uber в сектора на автономните автомобили, което включва камиони и коли.

Технологиите на Otto ще се използват за стартиране на товарни превози на дълги разстояния. В бъдеще това може да означава, че Uber ще влезе в пряка конкуренция с големите транспортни компании като UPS и DHL.

Транспортната компания започва и друг проект, в който автономни коли ще превозват реални клиенти в Питсбърг. В началото в тях ще има и шофьори, в случай че нещо се обърка. Uber откри офис с 50 инженери по роботика в града и в няколко други страни.

По-рано тази година от подразделението на американската компания у нас обявиха, че ще разширят инвестициите си. В центъра вече работят над 20 инженери, наети на пълен работен ден, като планът на компанията е да увеличи броя им до 60 в рамките на една година. Центърът в България ще създава високотехнологичен софтуер, който е от критично значение за компанията и ще бъде използван в над 330 града в над 61 държави. Инвестиционният проект ще създаде изключително атрактивни работни места за висококвалифицирани софтуерни специалисти и ще предостави възможност да се работи над върхови технологии.

Включете се в системата за оферирание на транспортни услуги

# trans.bid

## Оферирание на транспорт

<http://trans.bid>

team@trans.bid  
tel: 062/ 611 523

Над 300 регистрирани фирми и повече от 5000 запитвания за година