

# ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



## ПРОИЗВОДСТВО

Мекалит България – работи и логистика по часовник

## ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ

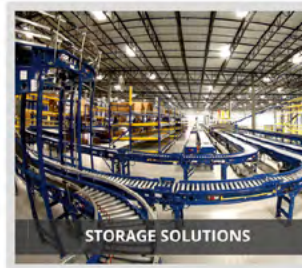
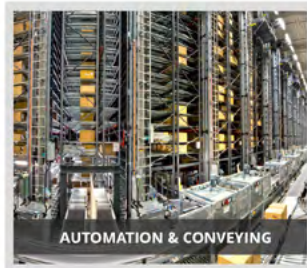
OLX си партнира с Еконт, за да изпълнява бързи желания

## ТРАНСПОРТ

Скучното бъдеще на Илон Мъск и световната индустрия

**STORAGE TECHNOLOGIES  
& MATERIAL HANDLING**

SOLUTION FOR **EVERY WAREHOUSE**



**НАШИЯТ БИЗНЕС Е ДА СЪХРАНЯВАМЕ ВАШИЯ БИЗНЕС**



»»» 1 500 and more projects

»»» 15 years experience in racking systems

»»» 15 countries & more with our systems



# Reliability

We're not just a supplier, but an extension to your business, doing whatever it takes to deliver.

Our team of passionate experts strives on providing perfect fit solutions for your complex business challenges.



«Ако проследим скоростта, с която се развива онлайн търговията, и ако пофантазираме малко, можем да кажем, че днешните първокласници, когато навършат 18 години, ще започват поръчките си, изричайки: „Здравейте! Искам да знам кой най-бързо ще изпълни желанието ми?“»

## Единственото сигурно нещо е промяната

Google, Amazon, Alibaba, Apple, Tesla – тези и още няколко имена на фирми ще ви се появят, ако пуснете в интернет някакво търсене за бъдещето. И това не е никак учудващо – малко на брой иновативни компании, които стават все по-големи, печелят повече и могат да си позволят огромни инвестиции в нови проекти с неясен изход, променят днешния ден и определят бъдещето на света. А логистиката е една от областите, които са пряко свързани с промените, които правим днес и които очакваме в бъдещето. Затова ако човек работи в логистиката и се интересува от иновациите, свързани с тази област, е много лесно да се ориентира. Вижда какво прави днес примерно Amazon и може да е сигурен, че това, което днес изглежда като фантастика, в един ден в идните години ще стигне и до него.

Ние от списание ЛОГИСТИКА много обичаме да четем и пишем какво ще се случва в бъдещето ни, защото сме убедени, че само този, който е подготвен и знае как да се носи на гребена на вълната, ще може да плува в морето на бъдещето. Затова и в този летен брой поставяме акцент на бъдещето. За шефа на Tesla Илон Мъск транспортът е толкова скучна работа, че е кръстил компанията, която е отговорна за проект, в който колите се движат с над 200 км/ч под улиците в центъра на градовете в специално изградени тунели, Скучната компания (The Boring Company) – на стр. 48. Как се организира веригата на доставки на компания, която харчи над 5,7 млрд. паунда годишно за поръчка на различни стоки, можете да прочетете на стр. 45. Върху какви концепции за бъдещето работи днес Amazon и как е организиран дистрибуционният ѝ център в близост до Вашингтон можете да се запознаете на стр. 56.

И не си мислете, че всичко това се случва само някъде по света и ние тук не сме засегнати от него. На въпроса каква е ситуацията у нас отговор може да ви даде извънземният директор на OLX България (стр. 41), който казва: „Единственото сигурно нещо е промяната и ако днес почти всичко се случва през мобилния телефон, то скоро 40% от търсенията в интернет ще бъдат Voice First. Дори не е нужно човек да си отваря компютъра или телефона.“

Можете да приемете акцента в юлския брой на ЛОГИСТИКА върху тенденциите за бъдещето и като подготовка за нашата Логистична бизнес конференция, която ще се състои на 2 ноември 2017 г. в Sofia Event Center и ще е на тема „Логистични хоризонти 2025“.

А сега Ви желая приятно лято и следващата ни среща ще е в началото на септември... 📧

Снежина БАДЖЕВА

НОВ

Shell  
V-Power



# НАШЕТО НАЙ-ДОБРО ГОРИВО ЗА ВЪРХОВО ПРЕДСТАВЯНЕ И ЕФЕКТИВНОСТ

Научи още с  
приложението Shell



GO WELL



В сравнение с предишната формула на горивата Shell V-Power. Ефектът и ползите могат да варират в зависимост от вида на превозното средство, условията и стила на шофиране. Виж повече на [www.shell.bg](http://www.shell.bg)

26



30



41

**НОВО В БГ**

- 10** **Не просто транспортна борса, а клуб на лоялните партньори**  
Cargo Clubs гарантира сигурност на контрагентите и безупречно обслужване на клиентите си

**ШОУ В СКЛАДА**

- 12** **Тройна печалба за посетилите на ШОУ В СКЛАДА 2017**
- 21** **Победиха тези, които по цял ден са на машините**  
Състезанието за майсторско управление на кари събра най-добрите каристи у нас
- 23** **Срещнахме хора с еднакви професионални интереси**  
Мастер клас: „Управление на склада“ събра практики, които дискутираха проблеми и печелеха приятелства

**ПРОИЗВОДСТВО**

- 26** **Роботизирано производство и логистика по часовник**  
Във високоавтоматизирания завод на Мекалит България работният ритъм осигурява навременни доставки

**ДИСТРИБУЦИЯ**

- 30** **Табла за всяка нужда по всяко време**  
Ритал системата е иновативно решение с многообразие от продукти и аксесоари
- 34** **Xella България разширява дистрибуторската си мрежа**

**ТЕХНОЛОГИИ**

- 36** **Модерно товарене и транспорт в селскостопанския сектор**
- 38** **Двоен удар за STILL на IFOY 2017**

**ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ**

- 40** **Свързани завинаги**  
5 съвета към мениджърите, за да не потънат, когато дойде приливната вълна на IoT
- 41** **Кой изпълнява най-бързо желанието**  
OLX въведе услугата „Сигурна доставка“, партнирайки си с Еконт?

**ACT**  
LOGISTICS  
Your business in ACTION

От 13 години Акт Лоджистик е на българския пазар с водеща позиция в сектора на транспортни и логистични услуги и основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия изток. Компанията постоянно подобрява качеството и разширява обхвата на предлаганите услуги:

**Международен транспорт:**

1. Сухопътен транспорт – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки и:
  - комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток;
  - групжни пратки от и за Франция, Германия, Италия, Испания, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък изток и др.
2. Морски транспорт – FCL и LCL;
3. Въздушен транспорт.



45



48



56

**ФОРУМ**

- 44** ФТС България запозна мениджъри с Microsoft Dynamics 365

**ДОБРАТА ПРАКТИКА**

- 45** Логистиката спестява пари на здравната система  
DHL командирова специалисти в NHS Supply Chain, за да преоценят процесите във веригата на доставки

**ТРАНСПОРТ**

- 48** Скучното бъдеще на Илон Мъск  
За да се осъществят мечтите на този надарен с въображение човек, трябва да се промени световната индустрия

**SUPPLY CHAIN**

- 52** 3PL доставчиците са на гребена на вълната

**ИНОВАЦИИ**

- 56** Amazon първа построи фабрики на бъдещето

**КОЛИ ЗА РАБОТА**

- 60** Не ВАН, а MAN!

**2X2**

- 62** Събития, книги

**РУБРИКИ**

- 2** Редакционна  
**6** Накратко  
**63** Abstracts in English language  
**64** Индекс на рекламодателите

**Логистично обслужване:**

- Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
- Временни складове под митнически контрол в София, Русе и Варна;
- Митнически склад тип „А“ в София и Русе;
- Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, комисиониране, етикетирание, опаковане, управление на складови наличности;
- Акредитирано представителство;
- Митническо обслужване - Одобрен икономически оператор.

Централен офис: гр. София, Казичене, ул. "Трети Март" 1,  
тел.: (02) 807 45 45, факс: (02) 807 45 49, e-mail: info@act-logistics.com

Офис Русе: ул. "Драва" 20,  
тел.: (02) 807 45 63

Офис Варна: Западна промишлена зона, ул. "Перла" 26, Логистичен Парк – Терминал А1, ет.2,  
тел.: (02) 807 45 74;

www.act-logistics.com





### Контейнерен транспорт в портфолиото на ГОПЕТ

Нагрупвайки опит и експертиза, логистичната компания Гопет успя да интегрира в портфолиото си предимствата на морския транспорт и така да обогати услугите, предлагани на клиентите. Ключово разположените офиси на компанията (България и Гърция) предлагат оптималното използване на този тип превози при доставките на стоки.

Гопет Транс предлага следните услуги в морския транспорт до всяка пристанищна точка:

- ❖ транспортиране на цели контейнери (FCL);
- ❖ групажни контейнери (LCL);
- ❖ договори с корабни компании и цялостна организация на транспорта на клиента;
- ❖ транспорт от товарен пункт до товарно пристанище и от разтоварно пристанище до разтоварен пункт;
- ❖ документно управление;
- ❖ прозрачна и лесна за разбиране оферта с включени всички възможни такси.

Известно е, че финансово най-изгодно и безопасно е доставките на дълги разстояния да се извършват с морски транспорт. Освен че е евтин, той е и безопасен. Друго доказано негово предимство е, че е най-ефективният превоз при транспортирането на големи обеми на дълги разстояния. Естествено, не без значение е и фактът, че използването му щади околната среда.

### Добра новина и за транспортно-логистичния бранш

Правителството направи промени в Правилника за прилагане за Закона за трудовата мобилност и трудовата миграция. С промените се осигурява облекчен режим за набиране на работна ръка от трети страни. Отпадат изискванията за представяне на документи за образование, квалификация със съответните апостили (заверка и легализация) и представяне в консулствата, както и изискванията към работодателите да публикуват в средствата за масова информация свободните работни места. Отпаднало е изискването за договори на заем, като желаещите да работят в България ще бъдат приети само с декларация. Кадри се очакват основно от българската диаспора в Македония, Западните покрайнини, Украйна и Молдова, както и от други страни.



### Транспрес закупи 10 нови влекача Volvo

Автопаркът на логистичната компания се увеличи с 10 влекача Volvo FH 13.

„Техническите спецификации на новите машини са впечатляващи – 460 конски сили, система I-See за оптимизиране на използваното гориво и намаляване на вредните емисии в зависимост от терена, по който се движи автомобилът, най-висок клас безопасност благодарение на системата за предупреждение за сблъсък и аварийно спиране и системата за следене на пътната лента. Автомобилите разполагат с Dynafleet onboard и Dynafleet интернет портал, интегриран в таблото, както и 7-инчов информационен цветен дисплей за още по-улеснена навигация“, коментираха от Транспрес. Влекачите са с по-екологични и по-чисти двигатели, покриващи стандарт Евро-6С. Големият плюс на Евро-6С в сравнение с Евро-6 е още по-редуцираното количество на твърди частици, които се отделят при работата на двигателя. Естествено, камионите са зелени и в комбинация с полуреаркетата, които са Schmitz Cargobull, дават гаранция за комфорт и сигурност на пратките.

### Първа копка на производствена база на Неопърл – България

„Новият завод за мен е събъждането на една мечта, на една цел“ – каза по време на тържествената първа копка Веселин Велев, изпълнителен директор на компанията.

Предприятието за гъвкави съединения за вода и санитарна арматура ще е със застроена площ 11 хил. кв.м., от които 2500 кв.м. складове. С новата инвестиция от 14 млн. лв. ще бъдат осигурени над 170 работни места.

През 2014 г. дружеството закупи общински терен от 36 дка в района на бившите казарми край Добрич, които след предоставянето от държавата са определени за индустриална зона. Инвеститорът на проекта – германо-швейцарската фирма Neoperl, планира заводът да заработи през пролетта на следващата година.

В момента Неопърл България работи на площ 3500 кв.м., отделно има и складова площ от 1500 кв.м. в Добрич. Втората база ще повиши капацитета за производство с около 35%.



**Новото поколение горива на Shell е на пазара**

Shell България официално представи пред партньори, клиенти и медиуми новото си, трето поколение светли горива – бензини и дизели. Базиран на прилагането на новаторската технология DYNAFLEX, те са разработени, за да осигурят оптимална работа на съвременните поколения двигатели с вътрешно горене при продължителна експлоатация. Комплексът от присадки в основата на DYNAFLEX осигурява чист двигател, а при бензиновите двигатели – и намалено триене между цилиндри, бутала, сегменти и по-плавна работа. Технологията DYNAFLEX е приложена вече при всички бензинови и дизелови горива, които Shell предлага у нас (България е третата европейска страна, в която това се случва). Особено силно се проявява нейният ефект при премиум горивата V-Power 95, V-Power Racing 100 и при V-Power Diesel, където съответните съставки се използват в по-големи количества:

- ❖ новите горива на Shell съдържат 20 на сто повече съставки в сравнение с горивата по предишната формула (от второ поколение);
- ❖ количеството на съставките, които почистват и намаляват триенето, е 3 пъти по-високо спрямо това в основните горива.

При дизеловите двигатели новият V-Power Diesel е добре дошъл, защото поради много високите налягания, с които се впръсква гориво, те са особено чувствителни към чистотата на впръсквачите и буталата. А от чистотата на всмукателните клапани зависи пълненето с въздух.



**Параходство Български морски флот пушна на вода нов влекач ALCOR**

По своите технико-експлоатационни характеристики новопостроеният плавателен съд става най-модерният в българските черноморски пристанища. Той е построен в Корабостроителния и кораборемонтен завод МТГ Делфин – Варна. Предназначен е както за пристанищни, така и за морски буксировки, тъй като е с неограничен район на плаване. Корабът е с дължина 27,6 м и е оборудван с два двигателя Caterpillar, всеки с мощност по 1800 к.с., както и с две въртящи се колонки с винтове в гюзи, които му дават възможност да извършва маневри при трудни за другите влекачи условия. Влекачът ще плава под български флаг. По време на церемонията по даване на име на кораба изпълнителният директор на Параходството к.г.п. Александър Калчев съобщи, че МТГ Делфин ще построи още 2 влекача за БМФ. Те ще бъдат готови през следващата година и ще са еднотипни с ALCOR.

**FLEXIBLE LOGISTICS TO FORWARD YOUR BUSINESS**



**Freight Forwarding - Intermodal Solutions  
Warehousing - Distribution - 3PL Services**

Leader of the Bulgarian market, our company transformed from a freight forwarding specialist to a provider of integrated transportation and logistics services.

Today, Gopet Trans offers a competitive range of services:

- Reliable and flexible road transportation solutions with full coverage of all Europe;
- Intermodal solutions linking Bulgaria, Greece and Romania to Western Europe;
- Modern warehousing solutions and full range of value added services, including food and ADR;
- Distribution within Bulgaria and region (Greece, Romania).

## Ocean Network Express – новият контейнерен играч

Компаниите Kawasaki Kisen Kaisha, Mitsui O.S.K. Lines и Nippon Yusen Kabushiki Kaisha обявиха, че съвместното им дружество за линейни контейнерни превози ще носи името Ocean Network Express. Трите дружества обявиха създаването на джойнтвенчъра помежду си на 31 октомври 2016 г. Съвместното им сдружение ще интегрира контейнерния бизнес на трите линейни оператори по света, заедно с терминалите им (с изключение на тези в Япония). Регионалните цабове на новото дружество ще бъдат установени в Сингапур, Хонконг, Лондон, Ричмонд (САЩ) и Сао Пауло (Бразилия). Обявената дата за стартиране на Ocean Network Express е 1 април 2018 г., като това ще стане, след като бъдат издадени всички разрешения от компетентните органи в страните, където ще оперира новата компания.



**Pall-Ex стартира мрежа в България**

Водещият европейски специалист в палетизирани товарни превози Pall-Ex утвърди присъствието си на континента, като официално стартира новата си мрежа в България.

Pall-Ex България започна работа на 23 юни 2017 г., след като миналата година сключи сделка с един от най-големите доставчици на куриерски услуги у нас. България е поредната страна, присъединила се към нарастващата европейска мрежа на Pall-Ex, която вече покрива териториите на Обединеното кралство, Италия, Испания, Португалия, Франция, Румъния и Бенелюкс.

Чрез партньорството си с Еконт, Pall-Ex България очаква да повиши ефективността на нововъзникващия пазар за разпределение на палети. Новата мрежа стартира с централен хъб в Пловдив и със 17 логистични партньори с дългогодишен опит.

Ананд Аси, директор Международно развитие в Pall-Ex, коментира: „Откакто навлязохме на пазара, както превозвачите, така и клиентите им осъзнаха предимствата на модела Pall-Ex, тъй като вече могат да достигнат до по-голям брой клиенти из целия континент по много по-рентабилен начин. Консолидираните палетизирани товари позволяват бързо доставяне дори на по-малки пратки. Едно от ключовите предимства е фактът, че превозните средства в посока от и към централния хъб са винаги натоварени на 100%.“

Павел Пенчев, изпълнителен директор на Pall-Ex България, заяви, че мрежата допринася за по-добро структуриране на българския пазар за товарни превози. „В сравнение с други страни в Европа българският пазар е силно неструктуриран. Често сме свидетели на товари, които се доставят чрез куриерски мрежи или поетапно на дълги разстояния, което означава по-бавно и по-скъпо. Виждаме нарастващото търсене на палетизирани услуги в целия регион и имаме силното желание да революционизираме пазара с Pall-Ex България. Горди сме, че играем основна роля при внедряването на нов модел за превоз на палетизирани товари в България“ – допълни той.

**VENI**® **25** years

**YOUR TRUSTED MATERIAL HANDLING PARTNER**

[www.veni-bg.com](http://www.veni-bg.com)



### Монбат придоби 2 компании за литиево-йонни батерии

Икономическата група Монбат придоби 100% от всички джвижими и недвижими активи на компаниите Gaia Akkumulatorenwerke GmbH и EAS Germany GmbH и ще слее двете дружества в EAS Batteries GmbH. Това ще донесе допълнителна диверсификация на групата Монбат – навлизането ѝ в литиево-йонния бизнес. Новият собственик ще се фокусира върху разширение на производствения капацитет и комерсиализиране на новоразработената LFP клетъчна технология. Той ще модернизира сградите в Нордхаузен, ще развие целия бизнес и допълнително ще разшири продажбите в Германия и съседните страни. Групата планира да инвестира над 5 млн. евро през следващите 2 г. в ново модерно оборудване, както и да разшири екипа на новото дружество.

GAIA Akkumulatorenwerke GmbH, „Gaia“, е основана през 1996 г. и е една от водещите германски компании за литиево-йонна технология, специализирана в широкоформатните клетки и батерии. EAS Germany GmbH, „EAS“, е създадена през 2011 г. като джойнт венчър между GAIA Akkumulatorenwerke GmbH и Enersys/Hawker GmbH. Основната дейност на компанията е производство на клетки и развитие на технологията за висококачествени, широкоцилиндрови и клетки за хибридно електрическо задвижване с висока мощност за приложение при влакове, тежкотоварни индустриални превозни средства, както и в областта на отбраната.



### DSV строи 83 000 кв.м складови помещения във Венло, Холандия

Логистичната компания DSV закупи 140 000 кв.м земя в близост до съоръженията си във Венло, Холандия, върху които строи нови складове.

Венло има стратегическо местоположение с оптимален достъп до големи потребителски пазари. Районът е награден със званието Европейска логистика – висока оценка от страна на потребителите на логистични услуги, които избират най-важните точки за регионално складиране и дистрибуция.

„През 2019 г. ще завършим строителството, с което ще увеличим управляваната площ на логистичните операции във Венло до 210 000 кв.м, без да се включва трансферният терминал DSV Road, разположен на 2 км южно от базата. Разширяваме се поради силния ръст на търсенето на логистични услуги в региона, особено заради ръста на дейностите в областта на електронната търговия“, коментира Питър ван дер Маас (първият от дясно), управляващ директор DSV Solutions Холандия.

Новото съоръжение ще включва високо ниво на автоматизация, специално насочено към обработка на малки поръчки, характерни за електронната търговия.

### Porsche SE придоби PTV Group



Om Porsche Automobil Holding SE (Porsche SE) обявиха, че са придобили водещата компания в транспортния сектор PTV Planung Transport Verkehr AG (PTV Group).

Покупната цена е над 300 млн. евро. За PTV Group се трудят над 700 работници, които създават продуктите на водещия доставчик на софтуер за транспорта и логистиката. Придобиването е част от дългосрочната инвестиционна стратегия на Porsche SE и компанията вижда значителен потенциал за растеж в оптимизирането на персонала и произвежданата продукция.

**Lagermax**  
Together in motion

- ТРАНСПОРТ
- ЛОГИСТИКА
- СКЛАДОВИ ОПЕРАЦИИ

Lagermax Spedicio Bulgaria EOOD  
1517 Sofia, Botevgradsko shose 247, Office building 4  
Tel.: +359/2/996 22 13  
e-mail: office@lagermax.bg



## Не просто транспортна борса, а клуб на лоялните партньори

Cargo Clubs гарантира сигурност на контрагентите и безупречно обслужване на клиентите си

Платформа, която да събира товародатели (спедитори) и превозвачи, но само с добра репутация – тази идея е в основата на новата транспортна борса Cargo Clubs. Тя започна работа от януари, но има зад гърба си една година тестов период. Платформата крие много възможности за своите членове, които допринасят различни ползи за техния бизнес.

**Т**ранспортните борси са много популярни в нашето ежедневие. Един от проблемите при тях е, че често няма гаранция за фирмата, която стои срещу теб. Точно на това се опитва да заложи платформата Cargo Clubs.

### Само за коректни фирми

Идеята да създаде сигурно място за срещи на различните страни в логистичния бизнес – товародатели (спедитори) и превозвачи, хрумва на екипа на Cargo Clubs, след като 15 години са се занимавали с логистика и транспорт на големи предприятия и фирми. Те обаче желаят да са по-различни от останалите транспортни борси, като създадат високи гаранции за сигурността и високо ниво на обслужване на клиентите. Резултатът е Cargo Clubs, която стартира своята дейност от януари. Тя е създадена с цел да улесни работата на всички участници в логистичния процес – товародатели (спедитори) и превозвачи, като всеки получава най-добрата оферта за услугите, които извършва. Превозвачите – да спечелят товара, който ги интересува на подходяща цена, а товародателите – да получат възможно най-добрата оферта на пазара.

В Cargo Clubs всички кандидати за членство се одобряват от отдел Обслужване на клиенти на фирмата след внимателен преглед на документите – застраховки, лицензи и др. Отдел Обслужване на клиенти се свързва с клиентите за допълнителни детайли и след това акаунтът на даден клиент бива активиран.

Паролата, която се генерира от системата, е криптирана и се вижда само от потребителя.

Екипът извършва периодични проверки на фирмите членове, за да поддържат постоянно добро ниво.

### Оцени партньора

Функционалността на платформата позволява комуникацията между потребителите да се случва на самата платформа, а не по телефон или имейл. След като обявят товара в Cargo Clubs, товародателите директно получават оферти от водещи транспортни фирми. Отличителна черта на платформата е конфиденциалността на офертите. Информацията е криптирана и всяка подадена оферта за превоз се вижда единствено и само от товародателя. Така няма опасност превозвачите да виждат предлаганите от тях цени и да играят нечестно спрямо конкурентите. Дори администраторите на платформата не могат да виждат цените по офертите.

Когато товародател реши да приеме дадена оферта от превозвач, последният получава в електронен вариант цялата заявка с пълната информация за товара. Самият договор също се сключва в платформата с едно натискане на бутон. Според условията за ползване на системата приемането на една оферта означава автоматично сключване на договор, като двете страни веднага получават копие от него.

Какво обаче става, ако някой от участниците в сделката подведе другия? Коректив в тази насока е създадената от платформата рейтинг система, чрез