

# ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО

## ВДЪХНОВЯВАЩО ЛИДЕРСТВО



Coca-Cola HBC  
Bulgaria

„Историята на марката по света  
и в България, успехът на уникалното  
ни портфолио от продукти  
ни прави пазарен лидер.“

Милена Завалова  
ръководител  
Производствени центрове  
в Кока-Кола ХБК България



### ИНОВАЦИИ

Галис България доставя  
работи и за складове

### ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ

Доставките на храна – технологична  
и логистична скорост

### ИНФРАСТРУКТУРА

От Русе до Турция би могло  
да се стигне за 3 ч. по АМ „Дунав – Егея“



ISSN 1312-0243

05  
9 771312 628004

# НОВИЯТ DAILY ПРОМЕНЕТЕ ВАШАТА БИЗНЕС ПЕРСПЕКТИВА



## ТОП ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

2.3-литров и 3.0-литров  
двигатели до 210 hp и 470 Nm

## ПОВЕЧЕ ЕФЕКТИВНОСТ ОТ КОГАТО И ДА БИЛО

До 10% намаляване  
на разходите за гориво  
До 10% намаляване  
на разходите за поддръжка

## УСЕЩАНЕ ЗА ШОФИРАНЕ БЕЗ СТРЕС И ЗАЩИТЕНОСТ

Изцяло нова система  
за направляване и технология  
„асистиране при шофиране“

## ПОДОБРЕНА ВРЪЗКА И УСЛУГИ

Подобрена работа  
и ефективност  
с решенията Daily B-Link

Новият Daily: революционна еволюция, която ще промени Вашата бизнес перспектива. Нова линия двигатели за устойчиво и изгодно управление на Вашия бизнес. Продуктивна работна среда и множество функции за подпомагане на шофирането за едно напълно ново преживяване при шофиране. Ново ниво на свързаност, което отключва свят на персонализирани услуги. Новият Daily е изцяло Вашето цялостно транспортно решение, направено по поръчка за Вашия бизнес.

# IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

## DANUBETRUCK дилърска мрежа

БЛАГОВО БЪЛГАРИЯ АД – НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН: 0700 15233; АДРЕС ГР. СОФИЯ: Ж.К. ЛЮЛИЦА, УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 257 (ЗАД ЛЮЛИЦА-2), 1360 СОФИЯ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 2 8100 217, +359 2 8100 218; СЕРВИС: +359 2 8100 230; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 2 8100 250; АДРЕС ГР. ВАРНА: УЛ. „ВЛАДИСЛАВ ВА РЪВНИЦ“ 262, 9009 ВАРНА; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 52 301 575; СЕРВИС И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 52 305 036  
БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ ООД – УЛ. „ОФРИН“ 124, 8001 БУРГАС; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 56 900 652; СЕРВИС И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 56 900 667  
СВРО СТАРС ООД – ЦЕНТРАЛА: +359 82 812 212; БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 210, 7009 ЯКОБ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 82 812 215, SAUCEURS UROS TARS BG; СЕРВИС: +359 82 812 238, SERVICE UROS TARS BG  
ПЪЛДИН ТРАНС СЕРВИЗ ООД – БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 125, 4027 ПЛОВДИВ – IVECO ЦЕНТЪР; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 32 900 899; СЕРВИС И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 32 900 890  
АЙ ТРЪКЪС САД – УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 454, КАЗИЧЕНЕ, 1532 СОФИЯ; ОФИС: +359 2 9767 195; ФАКС: +359 2 9767 196; OFFICE@TRUCKS.BG; WWW.TRUCKS.BG

# *ship* **e-motion.com**

КАЖИ "ЗДРАВЕЙ"  
НА **ДИГИТАЛНИТЕ ДОСТАВКИ**



[info@ship-e-motion.com](mailto:info@ship-e-motion.com)



0800 40000



Варна,  
ул. „Граф Игнатиев“ 40

[www.ship-e-motion.com](http://www.ship-e-motion.com)



## Колкото повече, толкова повече

«Към момента предлаганите тол такси у нас наистина са прекалено високи – бърза сметка показва, че при месечен пробег от 13 000 км, какъвто правят автомобилите, зареждащи големите вериги магазини, това прави около 117 000 лв. годишна тол такса на камион, което е 87 пъти повече от цената на годишната винетка през 2018 г.»

Две са големите теми, които вълнуват транспортните и спедиторските фирми днес – какво ще стане с Пакет Мобилност 1 и какви ще са тол таксите при въвеждането на тол системата у нас. И двата въпроса създават несигурност за бизнеса и карат фирмите да изчакват с по-сериозните си инвестиции, за да видят как ще се развият нещата. В този брой сме разгледали и двете теми.

Относно Пакет Мобилност 1 ситуацията даже може да бъде окачествена като положителна – пакетът не се прие от предишния състав на Европарламента и това дава възможност за отсрочка, за допълнително търсене на страни, подкрепящи позицията на България, за преговори, лобиране, уточняване и внасяне на по-прецизно редактирани текстове... Т.е. нова булка, нов късмет. Разбира се, няма съмнение, че в един момент Пакет Мобилност 1 ще бъде приет, но въпросът е в какъв точно вариант. Въпреки това многократно обсъждане на негативите на Пакет Мобилност 1, включително и в медиите, доведоха веднага до спад на пазара на камиони в България и до задържане на планирани покупки. Какви са перспективите да бъде договорен финален текст, отговарящ на интересите на българския транспортен бранш, кои са съюзниците ни в дебатите може да прочетете в интервюто ни с българския евродепутат Ангел Джамбазки, който бе един от най-ревностните и дейни застъпници на националните интереси по въпроса за спорния Пакет Мобилност. (стр. 28)

Втората тема е за планираните твърде високи тол такси у нас, които, ако влязат в предлагания си вид, ще доведат до поскъпване на превозите, горивата, автобусните билети, както предупреждават от браншовите организации, и в крайна сметка ще се платят от всички нас като крайни потребители на превозваните стоки. При определянето им управляващите май са си мислели като Мечо Пух – нещо от рода на „колкото повече, толкова повече“, но се стига до абсурд, както показва, например, следната сметка. При месечен пробег от 13 000 км, какъвто правят автомобилите, зареждащи големите вериги магазини, това прави около 117 000 лв. годишна тол такса на камион, което е 87 пъти повече от цената на годишната винетка през 2018 г. (всичко за тол системата – на стр.30).

Хареса ми обаче и готовността на фирмите да се справят, каквито и да са крайните решения по двете „болни“ теми. Или както ми каза един собственик на транспортна фирма: „Каквото и да дойде, ще намеря някакво решение, нали затова съм предприемач.“

Снежина БАДЖЕВА

# ВСИЧКО ЗАПОЧВА С HYUNDAI



18



### МЕНИДЖМЪНТ

**14** Нашата компания умее да инвестира в хората  
Милена Завалова, ръководител Производствени  
центрове на Кока-Кола ХБК в България

### ИНОВАЦИИ

**18** Роботите и техният живот  
FANUC е един от първите доставчици на  
индустриални роботи за палетизиране на стоки

### ДИСТРИБУЦИЯ

**24** Бизнесът с партньори ускорява растежа  
Интер Карс разчита на богато портфолио,  
бърза логистика и мотивиран екип

### ТРАНСПОРТ

**28** Ангел Джамбазки: Ще браним интересите  
на българските превозвачи  
**30** Фалстарт за тол системата

### ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ

**32** Orders To Go-Go  
Технологични компании  
завземат доставките на храна в града

24



### ИНФРАСТРУКТУРА

**36** Нова магистрала свързва Дунав мост  
с южната ни граница  
3 часа с камион от Русе до Турция  
по АМ „Дунав – Егея“

### SUPPLY CHAIN

**40** Nestle Канада гради стойност  
чрез приятелства  
**44** Успехът на електромобилите  
се решава от веригата за доставки  
Санджив Такиар, директор Иновации,  
решения и стратегически маркетинг в SHEP

### ФОРУМ

**46** Трансфер на знания по логистика

32



# ACT

Logistics  
Your business in ACTION

От 14 години Акт Лоджистик е на българския пазар с водеща позиция в сектора на транспортни и логистични услуги и основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия изток. Компанията постоянно подобрява качеството и разширява обхвата на предлаганите услуги:

#### Международен транспорт:

- Сухопътен транспорт – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки и:
  - комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток;
  - групажни пратки от и за Франция, Германия, Италия, Испания, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък изток и др.
- Морски транспорт – FCL и LCL;
- Въздушен транспорт.



36



40



48

**ТЕНДЕНЦИИ****48** Плащам доставката, искам я веднага**59** Магическите трикове на Amazon

Компанията планира да използва паркингите на магазините си Whole Foods като минидистрибуционни центрове

**ТЕХНОЛОГИИ****53** Блокчейн, не те познавам...

Какво наистина безпокои транспортно-логистичната индустрия?

**56** Риск и големи инвестиции плашат производителите

Маркетинг специалисти с изкуствен интелект ще дават идеи как да се владеят пазарите

**МОДЕРНИЯТ СКЛАД****58** Стелажите на Dexion оптимизират максимално складовото пространство**КОЛИ ЗА РАБОТА**  
**60 Iveco Daily 2019****2x2**

Събития, книги

**РУБРИКИ**

2 Редакционна

6 Накратко

63 Abstracts in English language

64 Индекс на рекламодателите

**Логистично обслужване:**

- Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
- Временни складове под митнически контрол в София, Русе и Варна;
- Митнически склад тип „А“ в София и Русе;
- Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, комисиониране, етикетиране, опаковане, управление на складови наличности;
- Акредитирано представителство;
- Митническо обслужване - Одобен икономически оператор.

Централен офис: гр. София, Казичене, ул. "Трети Март" 11,  
тел.: (02) 807 45 45, факс: (02) 807 45 49, e-mail: info@act-logistics.com

Офис Русе: ул. "Драва" 20,  
тел.: (02) 807 45 63

Офис Варна: с. Тополи, област Варна, Местност "Козаджи", Ул. "Д-р Атанас Липов",  
тел.: (02) 807 45 74;

www.act-logistics.com





### Флотилията на Дискордия достигна 600 камиона

За да отбележи разрастването си, компанията постави специален брандинг на задните врати на ремаркетото на 600-ия камион с обединяващо послание към всички шофьори: „Заедно по пътя на успеха“. Стоите тежкотоварни автомобили, в които компанията инвестира за последните 6 месеца, също са от най-ново поколение.

След представянето на 600-ия камион Дискордия обяви плановете за растеж до края на годината, които предвиждат закупуването на още 180 модерни камиона. До 2022 г. компанията планира броят на собствения ѝ превоз да достигне до внушителните 1400 камиона.

„Изключително сме щастливи, че за 6 месеца успяхме да увеличим флотилията си с още 100 нови камиона. За нас е голямо постижение да сме единствената компания в страната с автопарк от над 600 високотехнологични тежкотоварни автомобили по стандарт Евро-6. Вярваме, че на първо място всяка компания трябва да бъде социално отговорна и действията ѝ не трябва да вредят на околните, затова инвестициите в най-новите технологии, системи и опазващи околната среда превозни средства са наш основен приоритет. Стремехът ни за бъдещ успех е изцяло насочен към това Дискордия да продължи да бъде сред водещите превозвачески компании на пазара и да допринася за развитието на транспорта и специално за развитието на транспортната инфраструктура“, коментира Христо Христов, изпълнителен директор на Дискордия.

#### ЦЕНТЪР ЗА ПРОФЕСИОНАЛНО ОБУЧЕНИЕ ПРОФЕСИОНАЛ БГ ООД

Курсове за управление на електрокари и мотокари



[www.kursove.com](http://www.kursove.com)

088 519 91 40

### Нова логистична и производствена база в ТИЗ

„Балкан Азрикалчарал“ ще инвестира 14 млн. евро в складова и производствена база в Тракия икономическа зона (ТИЗ) в землището на с. Калековец. Инвестицията ще бъде осъществена на 2 етапа. Първият е изграждането на логистичен център и специализиран склад за пресни плодове и зеленчуци с обща площ 55 000 кв.м и застроена площ 1000 кв.м. Прогнозната стойност е 4 млн. евро. Преработвателно предприятие за производство на плодове и зеленчукови концентрати на стойност 10 млн. евро е вторият инвестиционен етап. То ще е върху 45 000 кв.м, от които 7000 кв.м разгъната застроена площ. Заводът ще е с високотехнологично италианско оборудване и в него ще се преработват зеленчуците до пюре, а плодовете – до мус. Балкан Азрикалчарал вече има една фабрика до Парзджик.

### DB Schenker отвори нисковъглероден хъб в Норвегия



Германската логистична компания DB Schenker отвори първия си нисковъглероден градски дистрибуционен център в Осло, Норвегия – Oslo City Hub. Разположеният в центъра на града терминал ще намали емисиите на CO2 от дистрибуцията на стоки в града до 80%. Всички пратки ще бъдат доставяни с електрически автомобили и велосипеди. Площта на дистрибуционния център е 457 кв.м. Това, което го отличава от традиционните складове, е, че е изграден от контейнери, като в него е организирана ефективна обработка на стоки.

Дигитализацията и по-устойчивите решения ще бъдат ключови конкурентни фактори за логистиката на бъдещето, смята Йохан Тивес, изпълнителен директор на DB Schenker. „С изграждането на нисковъглеродния хъб в Осло предприемаме още една стъпка в намаляването на емисиите на CO2 в ежедневните ни логистични дейности“, каза изпълнителният директор на компанията.



### Ротердам изгражда хъб за хранителни продукти

Ротердам – най-голямото европейско пристанище, разширява дейността си, като изгражда хъб за хранителни продукти.

Холандия е вторият по големина износител на селскостопански продукти в света след САЩ. През 2017 г. търговският обмен на стоки е достигнал почти 92 млрд. евро, като голяма част от продуктите се изнасят през пристанище Ротердам. Поради това се планира изграждането на хъб за хранителни продукти.

От предвидените 600 000 кв.м площ на хъба приблизително 450 000 кв.м ще бъдат на разположение на компаниите. През тази година бяха извършени подготвителни работи, като изследване на почвата и изграждане на временен път. Комуналните услуги за строителните дейности са започнали през юни. Хъбът ще се казва Меча глава (Kor van de Beer), а първите компании ще започнат работа в него до края на 2020 г.



### Rhenus изгради база в пристанище Кремс

Логистичната компания Rhenus вече може да товари и разтоварва контейнери при неблагоприятни атмосферни условия в дунавското пристанище Кремс (Австрия). Изграденото за целта хале е с площ 1700 кв.м и височина 17 м. То е оборудвано с релсов портален кран с разстояние между опорите 20 м, товароподемност 10 т и височина под кука 7,5 м. С него може ефективно да се обработват дълги продукти като стоманени тръби и профили. Новият склад се намира в непосредствена близост до контейнерния терминал на Metrans, така че ричстакерите ще могат бързо да пренасят товарите между халето и терминала.



**Директни СЕРВИЗИ от и за ДАЛЕЧНИЯ ИЗТОК!**



**Директни седмични сервиси от Шанхай, Шенжен\* и Сингапур\*\* до България!**

**Седмичен сервиз от България до Далечния изток!**

\* През Шенжен се обслужват пристанищата от Делтата на Перлената Река - Гуанджо, Фошан, Зонгшан и т.н.

\*\* Сингапур служи като основен хъб за доставка от всички останали пристанища в Далечния изток.

Нашите сервиси през Хамбург и Антверпен, обслужващи Северна и Южна Америка, Африка и Близкия изток са все така на Ваше разположение.

**ECU WORLDWIDE BULGARIA LTD**  
 10, Vihren Str., office: 3.3, Sofia, Bulgaria | T: 0700 18 ECU / 0700 18 328  
 E: InfoBulgaria@ecuworldwide.com | W: www.ecuworldwide.com



### Volkswagen Cargo e-Bike е товарният велосипед за града

Volkswagen Nutzfahrzeuge представя иновативната си концепция за пренасяне на товари в градска среда Cargo e-Bike по време на micromobility expo в Хановер. Cargo e-Bike е товарен велосипед с добавен електродвигател с мощност 250 Вт, работещ при напрежение 48 В. Мотопедът развива скорост до 25 км/ч и има доста предимства, които ще го направят желана покупка за потенциалните му клиенти. На първо място Cargo e-Bike може да се управлява без шофьорска книжка и застраховка, както и да се използва практически навсякъде. Енергията за електрическия двигател се доставя от литиево-йонна батерия с капацитет 500 Втч, а пробегът му с едно зареждане е впечатляващ – до 100 км. Иновативната кинематика на предния мост гарантира, че стоките, които се транспортират върху товарната платформа, няма да се накланят на завоите, а ще останат стабилни и в хоризонтално положение. Тази технология за изравняване на наклона е иновация в сегмента на товарните велосипеди. Cargo e-Bike ще се произвежда в завода на Volkswagen Nutzfahrzeuge в Хановер.



### DHL Express стартира първата доставка с дрон в града

Световният логистичен гигант DHL Express и лидерът в интелигентните безпилотни летателни апарати EHang встъпват в стратегическо партньорство, за да предложат на крайния потребител напълно автоматизирано и интелигентно решение за доставка с дрон, което е разработено с цел да се справи с огромните предизвикателства, свързани с last-mile delivery в градските райони на Китай. DHL е първата експресна куриерска компания, която предлага такава услуга на територията на Китай.

Новият персонализиран маршрут, създаден изключително за клиент на DHL, обхваща разстоянието от около 8 км между складовете на клиента и сервизния център на DHL в Ляобу, Дунгуан, провинция Гуандун. Използвайки най-напредналите безпилотни летателни апарати в новата серия на EHang, Falcon, с най-високо ниво на интелигентност, автоматизация, безопасност и надеждност, дронът преодолява сложните пътни условия и задръстванията, типични за градските райони. Той намалява времето за доставка в една посока от 40 до 8 минути и може да спести до 80% разходи по доставка с намалено потребление на енергия и въглероден отпечатък в сравнение с автомобилния транспорт.

### UTLC ERA и литовските железници съвместно ще превозват пратки

Руската компания (UTLC ERA) и литовските железници подписаха споразумение за управление на контейнери с пратки от Китай до Литва. Партньорите възнамеряват съвместно да извършват превози на куриерски пратки (доставки и стоки, закупени по интернет) с товарни влакове по редовните маршрути Китай – Европа – Китай. Базираната в Русия UTLC ERA ще осигури превоза на контейнерите, натоварени с пощенски пратки в станциите на жп гарите Достик и Алтънкол, които се управляват от казахстанските железници. От своя страна литовската железопътна компания ще отговаря за обработката на контейнери на жп гара Кепа, в близост до Беларус. Впоследствие ще доставят пощенски колетти до жп гара Ваидотаи, в интермодалния терминал на Вилнюс, Литва.

• СКЛАДИРАНЕ И ЗРЛ  
• ТРАНСПОРТ И ДИСТРИБУЦИЯ

**Stad** Since 1990

**Stad** Since 1990

WWW.LOGICPARKSTAD.COM  
тел: 0888 39 81 49



### Duisport и Arkas изграждат интермодален хъб

Немският пристанищен оператор Duisport и турската логистична компания Arkas ще изграждат първия частен интермодален терминал в южната ни съседка. Общата стойност на проекта е 86 млн. щ.д. От тях 30 млн. щ.д. ще бъдат осигурени от Европейската банка за възстановяване и развитие и Индуриалната и търговска банка на Китай. Новият логистичен хъб ще улесни жп транспорта както в Турция, така и между Азия и Европа. В първата фаза на проекта се предвижда на терминала да се обработват 105 000 TEU и 500 000 т товар. Складовата база ще е разположена на около 5000 кв.м. Хъбът ще бъде изграден в Коджаели и ще обслужва промишлените предприятия в северозападната част на Турция, включително столицата Анкара.

Пристанището в Дуйсбург е подписало споразумение за сътрудничество и с китайската компания YuXinOu. Чрез него пристанищната администрация засилва сътрудничеството си с китайския град Чунцин. YuXinOu организира железопътния товарен превоз от и до Чунцин. Връзката с пристанището на Дуйсбург, започната през 2011 г., е най-старата в рамките на инициативата Път на коприната – Belt & Road.

### Toyota и Panasonic правят съвместна компания



Японският производител Toyota и гигантът в електрониката Panasonic създават съвместна компания, която ще развива технологиите за т.нар. свързани автомобили и интернет на нещата. Toyota уточни, че новата компания ще предлага домове, където ще бъдат представени съвременните технологии за интернет на нещата. Panasonic допълни, че подразделението му за жилища ще бъде част от съвместната компания. Двете компании посочиха, че споразумението ще бъде приключено през януари 2020 г.

Според Toyota и Panasonic ще има засилено търсене на автомобили, свързани с интернет, безпилотни и екологични автомобили, както и жилища, захранвани с устойчива енергия.

По-рано тази година Toyota и Panasonic обявиха съвместна компания за проучвания, производство и продажба на батерии за екологични автомобили, един все по-печеливш сектор на фона на притесненията от глобалното затопляне.

**KIOG LOGISTIC**

въздушен транспорт

железопътен транспорт

сухопътен транспорт

воден транспорт

Бул. "Васил Левски" №38, Офис: 406  
2700 Благоевград, България  
www.kioglogistic.com

+359 73 893 148  
+359 895 925 948  
office@kioglogistic.com

## АСЕА: Европа се нуждае от 32-метрови камиони

Асоциацията на европейските производители на автомобили (European Automobile Manufacturers' Association – ACEA) призова за въвеждането на камиони с дължина 32 м (105 фута) по европейските пътища. Те твърдят, че превозните средства с голям капацитет ще намалят емисиите от въглероден диоксид с повече от една четвърт. Според ACEA планираните стандарти на ЕС за CO<sub>2</sub> за тежкотоварни превозни средства няма да бъдат достатъчни, за да намалят общите емисии от въглероден диоксид от автомобилния транспорт. От Асоциацията предлагат въвеждането на камиони с обща дължина 32 м, позволяващи товарносимост 200 куб.м. Три такива тежкотоварни автомобили могат да заменят шест 16,5-метрови съчленени камиона, което ще доведе до намаляване на разхода на гориво и емисиите на CO<sub>2</sub> с около 27%. Превозни средства с голям капацитет под формата на Европейска модулна система вече са разрешени за движение в Белгия, Дания, Финландия, повечето германски федерални провинции, Холандия, Португалия, Испания и Швеция. В тези държави намаляването на CO<sub>2</sub> е потвърдено на практика. Опасенията за замяна на железопътен с автомобилен транспорт, износване на пътища и мостове и безопасността също са се оказали неоправдани, посочват още от ACEA.

**LOGISTICA**  
Промоционални цени на всички налични машини!

Офис и складова база:  
с. Равно поле, зад завод „Верил“  
тел.: 02/ 4912363; факс: 02/ 4894544  
моб.: 0887 366 772  
e-mail: info@logistica.bg  
www.logistica.bg

Продажба на нови и употребявани мото-, газо- и електрокари  
Гаранционно и извънгаранционно обслужване  
Съхраняване и доставка на резервни части  
Отдаване на оборудване под наем

## СМА CGM разширява дигиталното си портфолио

Френският контейнерен оператор СМА CGM Внедри платформа за електронни решения. Напълно дигитализирана e-commerce система подпомага гамата от каналите за електронна търговия, като електронен обмен на данни (electronic data interchange – EDI) и приложни програмни интерфейси (application programming interfaces – API). E-commerce решенията вече се използват в повечето резервации на френската компания, като половината от тях се обработват през уебсайта. Някои от новите електронни функции включват ценообразуване, като клиентите имат достъп до тарифите на превозвача в реално време и могат да получат незабавно оферти, електронна резервация, електронна товарителница (пълно дигитално издаване на коносаменти), електронно проследяване, с помощта на което се визуализират местоположението на кораба в морето, актуалното време на пристигане и електронните плащания.

## Азербайджан и Русия обединяват сили на евразийския път

Руската и азербайджанската железница сключиха меморандум за развитие на сътрудничеството в железопътния сектор. Партньорите ще осъществяват съвместни дейности, които ще спомагат за растежа на товарни превози по маршрута Иран – Азербайджан – Русия – Европа. Двете железници се договориха съвместно да привлекат допълнителни товари за жп превоз на контейнери по евразийския коридор Север – Юг, между Азербайджан и Китай, които транзитно ще преминават през Русия. За да се намали времето за доставки на товари, също така се планира да се оптимизират граничните и митническите процедури.

## Нова жп услуга между Санкт Петербург и Владивосток

Fesco Transportation Group и Sea Fishing Port Terminal LLC се споразумяха да развият редовни железопътни услуги за превоз на контейнери между Санкт Петербург и Владивосток. Компаниите възнамеряват да започнат със седмични превози на стоки между станция Автово (Санкт Петербург) и Владивосток. Като част от услугата Fesco ще предостави своя подвижен състав, контейнери и инфраструктурни съоръжения на терминала. От своя страна Terminal Sea Fishing Port ще предложи целия капацитет на морския си терминал в Санкт Петербург. 📍