

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„Силата на визията ми за цифровия единен пазар е европейски подход, в чийто център е човекът, управляващ технологиите.“

Мария Габриел
европейски комисар
по въпросите на цифровата икономика
и цифровото общество



ШОУ В СКЛАДА

ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ:
изложение за бизнес, шоу и знания

ПРОИЗВОДСТВО

Combilift – ирландската
приказка за успеха

АНАЛИЗ

Контейнерите – пъкави
складове на бъдещето

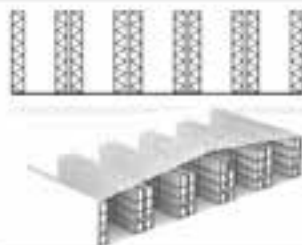
STAMH ИЗГРАЖДА НАЙ-ГОЛЕМИЯ СКЛАД С **RACKSONROLL®** MOBILE SYSTEM НА БАЛКАНИТЕ



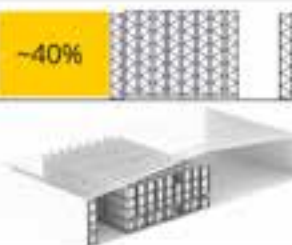
гр. Битоля, Македония: 4 хладилни камери, 20 мобилни бази, 6000 п.м.

СРАВНИТЕЛЕН ПРИМЕР ПРИ ИЗПОЛЗВАНЕ НА CONVENTIONAL И MOBILE RACKING SYSTEM

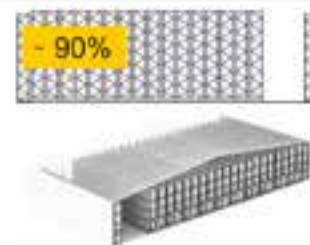
CONVENTIONAL SYSTEM



RACKSONROLL® MOBILE SYSTEM
слесва до 40% складска площ



RACKSONROLL® MOBILE SYSTEM
увеличава с 80-90% капацитета на склада



www.stamh.com


38 Panoramen pat, Sofia, Bulgaria; tel.+359 2 9555 642; office@stamh.com



ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ

«В този брой можете да прочетете всичко за изложението ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ – изложители, мастер клас, състезание, но истината е, че нищо не е по-силно от личните впечатления и личния контакт. Затова смятам, че ще е много по-добре да се видим лично на 14 и 15 юни в cargo-partner iLogistics center. Модерният логистичен комплекс се намира в района на летище София, близо до метростанция Софийска Света гора. Точният адрес е София, ул. „Подполковник Васил Златарев“ 44 А. Очакваме ви.»

Доста мислих за темата на тази редакционна статия, защото проблеми в околната ни среда има, колкото искаш. Като се започне с все по-сериозния кадрови проблем в България, мине се през малките маржове на печалба в бизнеса и се стигне до пакета Мобилност, който вдигна много шум през изминалия месец и ако бъде приет във вида, в който е предложен, ще се отрази не само на превозваческите фирми, но и на спедитори, логистици и всички по веригата. Наистина правителството този път скочи да защитава транспортния бизнес с доводи, които на нас ни се струват ясни и очевидни. През месеца обаче имах възможност да разговарям с колеги журналисти от Западна Европа, специализирани в областта на камионите и транспорта. За тях няма никакво съмнение, че пакет Мобилност се въвежда с цел подобряване условията на работа на водачите на товарни автомобили и въобще не се интересуват от повдигнатите у нас въпроси, просто защото не ги засягат. И по този повод си мислех, дано всичко, което сега направиха и правителството, и български евродепутати, и съюзи на транспортни фирми, и пресата в България, не е малко закъсняло, за да има наистина ефект. Времето ще покаже... Дано крайният изход и решенията да не са толкова в ущърб на българските превозвачи...

А защо ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ? Това е новото име на изложението ни ШОУ В СКЛАДА, което тази година организирахме за трети пореден път. Защо сменихме името? Защото искаме да покажем, че то не е ограничено само в рамките на едно шоу и е само за кари, а е с доста по-широк обхват. И защото е с практическа насоченост и е точно логистика в действие. Много страници сме отделили в този брой, за да представим всяка една част от изложението – изложителите, мастер класът, състезанието за кари (стр. 20 – 32). Можете да се запознаете с конкретните факти и да прочетете интервюта. Но истината е, че нищо не е по-силно от личните впечатления и личния контакт. Затова смятам, че ще е много по-добре да се видим лично на 14 и 15 юни в cargo-partner iLogistics center. Очакваме ви. 

Снежина БАДЖЕВА



DISCORDIA

10



12



24



НОВО В БГ

10 От мащабния хъб на JYSK ще бъдат обслужвани 270 магазина

12 Карите Hyundai с нов представител за България

МЕНИДЖМЪНТ

14 Червената линия, която следвам, са интересите на гражданите Мария Габриел, европейски комисар по въпросите на цифровата икономика и цифровото общество

ШОУ В СКЛАДА

20 **ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ** – изложение за бизнес, шоу и знания На 14 и 15 юни в cargo-partner iLogistics center в реална работна среда ще се срещнат хората, машините и технологиите

21 **Логистичните фирми винаги трябва да мислят с един ход напред** Антон Стойков, управител в карго-партнер

24 **В логистиката винаги има място за фини настройки** Калоян Първов, ръководител отдел Складово стопанство в Производствения център на Кока-Кола ХБК България в Костинброд

26 **Изложителите**

ПРОИЗВОДСТВО

34 **Combilift** – ирландската приказка за успеха Всяка седмица от завода се експедира над 50 камиона машини в 85 страни

ДИСТРИБУЦИЯ

38 **Складовете знаят в кой ден и час ще получат стока**

ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ

42 **Очакваме много повече от логистичните компании** Експерт по електронна търговия говори за иновациите на пазара

44 **Продавайте онлайн и светът ще се превърне във вашия пазар** Лудек Дърнек, вицепрезидент Маркетинг и продажби за Централна Европа в DHL Express



От 14 години Акт Лоджистик е на българския пазар с водеща позиция в сектора на транспортни и логистични услуги и основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия изток. Компанията постоянно подобрява качеството и разширява обхвата на предлаганите услуги:

Международен транспорт:

1. Сухопътен транспорт – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки и:
 - комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток;
 - групжни пратки от и за Франция, Германия, Италия, Испания, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък изток и др.
2. Морски транспорт – FCL и LCL;
3. Въздушен транспорт.



34



42



48

**ТРАНСПОРТ****46 Изграждаме Port Community System в България**

Велик Занчев, заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията

АНАЛИЗ**48 Контейнерните превози по пътя на е-търговията****ТЕХНОЛОГИИ****52 Тъмните и светлите страни на изкуствения интелект****МОДЕРНИЯТ СКЛАД****54 Удобните и производителни ордер пикери на UniCarriers****56 Здравите и надеждни колички Club Car**

Вече се предлагат и под наем от официалния представител Сигма България

58 Still RX 20 – електрокарът победител**КОЛИ ЗА РАБОТА****60 Камioni за града от Scania****2X2****62 Събития, Книги****РУБРИКИ****1 Редакционна****4 Накратко****63 Abstracts in English language****64 Индекс на рекламодателите****Логистично обслужване:**

- Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
- Временни складове под митнически контрол в София, Русе и Варна;
- Митнически склад тип „А“ в София и Русе;
- Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, комисиониране, етикетирание, опаковане, управление на складови наличности;
- Акредитирано представителство;
- Митническо обслужване - Одобрен икономически оператор.

Централен офис: гр. София, Казичене, ул. "Трети Март" 1,
тел.: (02) 807 45 45, факс: (02) 807 45 49, e-mail: info@act-logistics.com

Офис Русе: ул. "Драва" 20,
тел.: (02) 807 45 63

Офис Варна: Западна промишлена зона, ул. "Перла" 26, Логистичен Парк – Терминал А1, ет.2,
тел.: (02) 807 45 74;

www.act-logistics.com



ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ 2018



14-15 юни 2018

cargo-partner iLogistics center

София, ул. Подполковник Васил Златарев 44 А

Изложение за

• Склад • Логистика • Транспорт



sklad.logistika.bg

Официален спонсор:  **FROTCOM**

Изложители:

ANA БЪЛГАРИЯ



BCS Bulgaria



SIGMA Bulgaria



VUCHEX



Honeywell



OPTIMAL



EUROMARKET



HELI



RUFEM



nano chem



dilcom

MYSTER-BO

STAMH

noviferm

LOGISTIC

VENI

MEISSNER

ELTRADE

СТРОТЕХ

PIAGGIO

PIAGGIO

Организатор:



С подкрепата на:



palettan 24



GS1 Bulgaria



Coca-Cola HBC Bulgaria



cargo-partner



Откриха Polygraphia Office Center

Сградата е изцяло отгадена под наем на престижни международни компании, като Bosch, EY, GfK, Groupama, Stars Group, Kostal, Ubisoft и на успешни български компании, като Онтомекст и Indevr. В нея работят близо 3000 души и се извършват множество високотехнологични разработки в областта на Internet of Things, автомобилната и гейминг индустриите.

Инвестиционната компания Lion's Head освен на Polygraphia Office Center е собственик и на Мегарак в София и бизнес парк Орегон в Бучуреш. Тя има амбицията да продължи да се разширява в региона, проявявайки интерес към Сърбия, Гърция, Хърватия и Унгария. Освен от офис сгради се интересува и от други сегменти на бизнес имотите – търговски центрове и логистични бази, като търси дългосрочни приходи от наематели. Lion's Head Investments е компания, която инвестира в бизнес имоти в България и Централна и Източна Европа, с фокус върху придобиването на сгради със знаково значение и дългосрочни наематели. Основните акционери в дружеството Lion's Head Investments са AG Capital и Old Mutual Property. Портфолиото на Lion's Head включва 5 сгради на обща стойност 310 млн. евро.

Мостът между Крим и Русия променя пътя на доставките



Гигантският мост, свързващ Крим и Русия, има за цел да намали изолацията на украинския полуостров, анексиран от Москва през 2014 г. Автомобилите и автобусите вече се движат по него, а влаковете ще бъдат пуснати в края на 2019 г. В центъра на арката мостът е висок 35 м. Автомобилите ще могат да се движат по него със скорост до 120 км/ч, ако климатичните условия го позволяват. Съоръжението с дължина 19 км прекосява Керченския проток – морски ръкав между Азовско и Черно море, свързващ Керченския полуостров в Крим с Таманския полуостров в Южна Русия. В момента повечето храни се превозват от Русия с ферибот, а този начин за доставки зависи от климатичните условия, така че понякога се стига до недостиг на хранителни продукти. Доставките за Крим се извършват и по въздуха, което води до поскъпване на стоките за населението. Очаква се мостът да промени маршрутите на спедиторите и превозвачите, които работят в Русия. Пропускателната му способност е 40 000 автомобила и 47 дубоки влакове на деннощце, което се равнява на 14 млн. пътници и 13 млн. т товари.

МОБИЛНИ ИНФОРМАЦИОННИ РЕШЕНИЯ

- Производство
- Търговски обекти
- Мобилни продажби
- Транспорт и логистика
- Складове и дистрибуция

Етикетни принтери
Безжични мрежи

Баркод скенери
Принтери за PVC карти

Мобилни компютри
Етикети и ленти



**IBCS
Bulgaria**
Relentless
Innovation

Баркод Системи България
София, ул. Невилно Бончев №41, ет. 3; тел: 02 973 0075
Варна, ж.к. Възрождане II, ул. Поп Димитър 5, офис 4; тел: 052 572 600
e-mail: info@barcodes.bg; www.barcodes.bg



УТРЕ Е ДНЕС

МОДЕРНИТЕ ТЕХНОЛОГИИ СРЕЩАТ ЕФЕКТИВНОСТТА В СКОРОСТНАТА ЛЕНТА

Нашите модерни и лесни за използване услуги, като онлайн управление на карти, електронно фактуриране, локатор на обекти и виртуални карти, допринасят за това, което е наистина важно – подобряване на бизнеса Ви.

EUROSHELL CARD
SHELL FLEET SOLUTIONS

Център за обслужване на клиенти
0800 13 483

www.shell.bg

GO WELL





Rhenus Logistics UK влиза в партньорство със Solmaz Logistics Services

Турската компания управлява 60 склада в 16 града в страната и има над 1600 служители. За да улесни преминаването през турските митници, Solmaz развива още и широка мрежа от 200 митнически експерти, които са на терен както по граничните пунктове, така и в митнически складове в страната. След четири десетилетия опит в региона Rhenus Logistics вече отдавна се асоциира като оператор на маршрутите Великобритания – Турция. Предстои още Rhenus да разшири мрежата си в Северна Америка, както и да открие нови съоръжения в Италия, Скандинавия и балтийските страни.

AI дрон създава нови възможности за логистиката

Учените създадоха първия нанодрон, способен да лети самостоятелно, управляван от изкуствен интелект (AI). По проекта работят шестима изследователи от Цюрих и Университета в Болоня. Малката машина ще окаже ефект върху индустрии, като логистика и агрокултури, предричат нейните създатели. Според Международната асоциация за безпилотни системи за превоз (Association for Unmanned Vehicle Systems International – AUUVSI) използването на автономни летателни апарати може да донесе близо 82 млрд. щ.д. потенциални глобални икономически ползи.

Пазарът за автоматизация в логистиката надмина \$ 46 млрд.

Прогнозите сочат, че до 2023 г. той ще достигне 80,64 млрд. щ.д., като годишният темп на растеж ще бъде 11,8% за разглеждания период. В маркетингово проучване, публикувано от MarketsandMarkets, се съобщава, че за 2018 г. световният пазар за решения за автоматизация в логистиката възлиза на 46,22 млрд. щ.д. Тези резултати ще се дължат най-вече на експоненциалния растеж на индустрията на електронната търговия, развитието на роботиката и интернет на нещата (IoT). Нуждата да се осигури навременна доставка на стоки и да се намалят разходите за транспорт са сред най-значимите фактори, които стимулират растежа на сегмента за управление на транспорта. Водеща роля в развитието на пазара за автоматизация в логистиката се предписва на Азия и Тихоокеанския регион.

Чуждите шофьори са надеждата за немските спедитори

45 000 шофьори. Толкова е дефицитът във федералната република към момента, средата на май 2018 г., но той дълго няма да остане константен и съвсем скоро ще се увеличи. „През следващите 15 години две трети от сегашните шофьори в Германия ще се пенсионират“, предупреди през миналата година Маркус Овншлайгер от Германската асоциация за спедиция и логистика (DSLJ). Всяка година около 30 000 шофьори напускат професията, докато към нея се присъединяват само 16 000. Очевидно е, че кризата ще се задълбочава, още повече че според изследване на Федералната служба за товарни превози (Bundesamt für Güterverkehr – BAG) само 8,2% от всички шофьори са на възраст под 35 години. По данни на BAG 84,3% от стоките в Германия през 2017 г. са транспортирани с камиони. 📌

Ценово предимство от

15 %

SPRINTER
ПРОИЗВЕДЕНИ ЗА
ВАШИЯ УСПЕХ



Снимката е илюстративна.

Успехът никога не е случаен.

Кампанията е валидна за цялата гама лекотоварни автомобили Sprinter (модел 906).

За подробна информация може да се обърнете към оторизираните представителства на Mercedes-Benz.

*Промоцията е валидна до изчерпване на количествата

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



Силвър Стар Моторс ЕАД – Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България

Оторизирани дилъри: Силвър Стар Ритейл ЕАД, София, тел: (02) 4082 888; Силвър Стар Ритейл ЕАД, Пловдив, тел: (032) 800 600; Силвър Стар Ритейл, Варна, тел: (052) 502 282; Бургас, тел: 0885 600 661; Евро Старс ООД, Русе, тел: (082) 813 343

www.mercedes-benz.bg



От мащабния хъб на JYSK ще бъдат обслужвани 270 магазина

Наесен ще заработят 60 000 кв.м склад и административна сграда

Строежът на дистрибуционния център на JYSK в Божурище, най-голямата логистична база у нас досега, започна в края на май 2017 г. Година по-късно решихме да проверим докъде е стигнала работата по мащабния проект.



„Строителните дейности се движат в съответствие с първоначалния график и наесен логистичният комплекс ще заработи.“

От Ян Оливер-Шмит, логистичен директор Балкани в JYSK, научаваме, че първата част от центъра ще бъде пусната в експлоатация в средата на октомври 2018 г. и ще включва 60 000 кв.м склад и административна сграда. Втората част от логистичния хъб – автоматизираният склад и зоната за входящи доставки, ще бъде готова през юни 2019 г.

От новата база ще се обслужват 7 страни и 270 магазина

Пълният капацитет на дистрибуционния център на JYSK в Божурище ще бъде достигнат през септември 2019 г. От новата база ще се обслужват 7 страни на Балканите – България, Гърция, Румъния, Сърбия, Словения, Хърватия, Босна и Херцеговина, и общо 270 магазина.

ВИЗИТНА КАРТИЧКА

Ян Оливер-Шмит, на 42 години, от Дания, е логистичен директор Балкани в JYSK. Той има богат 10-годишен опит на различни позиции в компанията, свързани с логистично управление, развитие и контролинг. Преди да се присъедини към JYSK, Ян е работил в компаниите Bestseller и LEGO в сферите на управление на логистични проекти, планиране и управление на стоките запаси.

Ян е завършил логистика и производство в Техническия университет в Оденсе (Дания) и е преминал през редица курсове и програми за управление на проекти и лидерство.

Според оценката на логистичния директор от JYSK строителните дейности се движат в съответствие с първоначалния план и график и се развиват добре.

Размерът на парцела е 303 000 кв.м. Общата застроена площ е 96 000 кв.м, което ще позволи разширяване в бъдеще. „Нашият център ще бъде най-модерното логистично съоръжение на Балканите с две напълно автоматизирани складови сгради. Всяка от тях е със 166 м дължина, 55 м широчина и 42,5 м височина, а общият им капацитет е 125 000 европалета“, заяви Ян Оливер-Шмит.

Проектът е мащабен и комплексен и постоянно изправя ангажираните с него пред различни предизвикателства. „Работим с 11 компании и институции, което изисква много координация, постоянна комуникация и много паралелни дейности. Партнираме с подизпълнители от цяла Европа – в проекта има 8 различни езика и култури. Разбирането на различията и ефективната работа с тях са ключови за успеха“, убеден е логистикът от JYSK.

Климатичните условия също са се оказали сериозно предизвикателство. Снегът и дъждът през отминалия зи-