

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО

30–31 май 2019



Sofia Airport Center

SUPPLY CHAIN

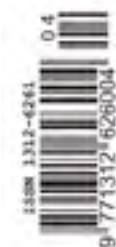
Ноу-хау на българския екип увеличава прецизността на доставките в dm

ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ

Всеки бизнес има потенциал за успешни онлайн продажби

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

Кои шестима грабнаха наградите на тазгодишния IFOY



ISSN 1312-4241

0.4

9 771312 626004

FROTCOM®

INTELLIGENT FLEETS

Къде се намират Вашите автомобили в момента?



Говорете с тях.

Искате ли да научите
повече за услугата?

тел.: 0700 45 145

info@bg.frotcom.com



ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ 2019



Изложение за

- Склад
- Логистика
- Транспорт



30–31 май 2019

Sofia Airport Center

София, бул. Христофор Колумб 64



sklad.logistika.bg



Организатор: Българска Транспортна Преса
тел.: 02 958 0031, 02 808 1848, 02 808 1830
моб.: 0888 220 261
e-mail: event@btp.bg

Официален спонсор:

FROTCOM
INTELLIGENT FLEETS



Успехът на бързината

«Илон Мъск отново шокира своите почитатели, заявявайки, че Tesla ще пусне „тиха електрическа духалка за листа“. Ето това е скорост на мисълта – от завладяването на Космоса до листата по земята!»

Кой печели повече – този, който бърза, или този, който търпеливо изчака да види накъде върви светът? Въпросът бе зададен от Соломон Паси – политик и математик, който направи въвеждащата лекция на Седмата годишна конференция по управление на риска, организирана от Кофас. С присъщото си чувство за хумор и образна реч той даде два блестящи примера за бавност и бързване. Първият беше за китайското търпение, което позволява да се построи мост, който може да се използва чак след 100 години. Вторият беше за американското въображение, което вече строи влака на Илон Мъск и мечтателно прогнозира как ще се пътува с него между континентите. И уж между редовете г-н Паси коментира Брекзит като „голямо избързване на англичаните, за което ще съжаляват“...

За бързината и предизвикателствата на новото време се говори и в интервюто с Димитър Димитров от Шенкер, който ще бъде лектор на четвъртото изложение „ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ“ (стр. 15). Участието е спонсорирано от наши бизнес партньори, само трябва да се запишете на <https://sklad.logistika.bg/>. Ще чуете и ще си поговорите в двата дни на форума с двама великолепни практики.

Скоростта, с която светът се дигитализира, накарва и производители, и търговци да се питат всеки ден: как да правим успешни онлайн продажби. Ето какво казва основателят на eCommerce Academy Никола Илчев: „В онлайн комуникацията е много важно времето за реакция и отговор при запитване. На имейл то е около 24 часа, но в социалната мрежа и в чата нещата трябва да се случат до минути, защото човекът най-вероятно пита, за да вземе мигновено решение и да натисне или не бутона за покупка“ (стр. 26).

Да, когато се бърза, доста често се печели. Но когато става дума за големи решения, хората се измъчват от въпроса: кое е по добре – да си търпелив като китаец или да си припрян като американец? Толкова различни по стил и мислене, китайските и американските политици продължават своите преговори и инвеститорите тази пролет останаха приятно изненадани от благоприятното развитие на двете най-силни икономики. В същото време Брекзит обърка прогнозите и на най-уважаваните анализатори, които си признаха още нещо – експанзията на икономиката на Германия ще бъде наполовина спрямо досегашните им предвиждания.

А Илон Мъск отново шокира своите почитатели, заявявайки, че Tesla ще пусне „тиха електрическа духалка за листа“. Ето това е скорост на мисълта – от завладяването на Космоса до листата по земята! 🇺🇸

Богиня МАТЕЕВА


ПЪЛНА ГАМА МОТОКАРИ, ЕЛЕКТРОКАРИ И ГАЗОКАРИ



УДЪЛЖЕНА
ГАРАНЦИЯ

СПЕЦИАЛНИ
ЛИЗИНГОВИ
УСЛОВИЯ



**СТРОТЕХ**
ИНЖЕНЕРИНГ
www.strotech.bg

гр. София, ул. Патриарх Герман 140
София: +359 888 1 888 11; +359884 003 811
Сервиз: +359 878 899 097, **Резервни части:** +359 888 222 760
Бургас: +359 889 218 794, **Варна:** +359 882 47 39 87

www.hyundai.eu

 **HYUNDAI**

12

**НОВО В БГ**

12 Kaufland България пусна нов склад, готов е за бъдещо разширение

ШОУ В СКЛАДА

14 ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ: B2B срещи, състезателен дух и добри практики

15 Търсенето на логистични услуги и аутсорсинг решения ще расте

Димитър Димитров, мениджър
Бизнес развитие в DB Schenker в България

SUPPLY CHAIN

18 dm – различният склад
Ноу-хау на българския екип
увеличава прецизността на доставките

СПЕДИЦИЯ

22 КИОГ ЛОДЖИСТИК печели доверие
на европейския пазар

ИНОВАЦИИ

24 Идва 63-тонният Fuchs MHL375 HD

ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ

26 Всеки бизнес има потенциал
за успешни онлайн продажби
Никола Илчев, основател
на eCommerce Academy

15



18

**ДИГИНОМИКА НА ТРАНСПОРТА**

30 Стартът на Ship-e-motion.com

ОБРАЗОВАНИЕ & БИЗНЕС

32 Логистични компании отбелязаха
Деня на веригата на доставки

ТРАНСПОРТ

34 Важно е по-скоро да постигнем
съгласие за размера на тол таксите
Явор Панталеев, председател на УС на НСБС

ФОРУМ

36 Как да убеждаваме чрез професионална
манипулация

38 Новите пазари предоставят
нови възможности

39 И в най-стабилните държави
има слаби компании
Грегорж Шилевич, икономист на Soface
за Централна и Източна Европа

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

40 Тежките машини на HYUNDAI

ТЕХНОЛОГИИ

42 Три поколения блокчейн променят бизнеса

АСТ
Logistics
Your business in ACTION

От 14 години Акт Лоджистик е на българския пазар с водеща позиция в сектора на транспортни и логистични услуги и основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия изток. Компанията постоянно подобрява качеството и разширява обхвата на предлаганите услуги:

Международен транспорт:

- Сухопътен транспорт – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки и:
 - комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток;
 - групажни пратки от и за Франция, Германия, Италия, Испания, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък изток и др.
- Морски транспорт – FCL и LCL;
- Въздушен транспорт.



26



36



44

**МОДЕРНИЯТ СКЛАД**

- 44 IFOY 2019 – печелят иноваторите
- 46 Триколесните електрокари TX3 на UNICARRIERS
- 47 Новата S-серия на CLARK
- 48 Литиево-йонните ричтраци на JUNGHEINRICH
- 49 Тежкотоварната количка на COMBILIFT
- 50 Многопосочната машина на HUBTEX
- 51 Автономният влекач на STILL
- 52 Мощният Miniload STC на JUNGHEINRICH
- 53 Пикиращият робот на TORWEGGE
- 54 CARGOMETER мери размерите в движение
- 55 Зоновият контрол на JUNGHEINRICH
- 56 STILL NeXXt fleet управлява машините през смартфон
- 57 Виртуалният симулатор на Raymond за обучение на водачи
- 58 Виртуалният конфигуратор на SAE
- 59 Умната ръкавица на ProGlove
- 60 Запаметяващата седалка на Trône

КОЛИ ЗА РАБОТА

- 61 Експериментът Renault EZ-FLEX излиза в града

РУБРИКИ

- 2 Редакционна
- 6 Накратко
- 63 Abstracts in English language
- 64 Индекс на рекламодателите

Логистично обслужване:

- Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
- Временни складове под митнически контрол в София, Русе и Варна;
- Митнически склад тип „А“ в София и Русе;
- Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, комисиониране, етикетиране, опаковане, управление на складови наличности;
- Акредитирано представителство;
- Митническо обслужване - Одобрен икономически оператор.

Централен офис: гр. София, Казичене, ул. "Трети Март" 11,
тел.: (02) 807 45 45, факс: (02) 807 45 49, e-mail: info@act-logistics.com

Офис Русе: ул. "Драва" 20,
тел.: (02) 807 45 63

Офис Варна: с. Тополи, област Варна, Местност "Козаджи", Ул. "Д-р Атанас Липов",
тел.: (02) 807 45 74;

www.act-logistics.com





WTO започна строителството на логистичен център

С церемония по първа копка и водосвет в присъствието на вицепремиера по икономическата и демографската политика Марияна Николова бе даден старт на строителството на логистичния център на World Transport Overseas (WTO). Той ще се намира близо до Летище София, тъй като компанията активно работи с аеропорта. Сградата ще е с обща площ около 7000 кв.м и ще включва офисна част, склад под митнически контрол, склад за храни и напитки и подземен паркинг с близо 70 – 80 паркоместа. Складовата площ ще бъде 1700 кв.м, като част от нея ще е високостелажно палетно складиране с трансманипулатор. С него височината на складиране ще бъде около 7 м, а самият склад ще е висок 10 м. В него ще има около 800 кв.м зона за кросдокинг, където ще се обработват групжни пратки, минаващи през Солун. Инвестицията ще е за около 8 млн. лв., като по план трябва да бъде готова след 12 месеца - през април 2020 г. Изпълнител на проекта е Интербейз.



25 години Веслам Шипинг дава сигурност на клиентите

Иван Иванов, създателят на Веслам Шипинг ЕООД, по професия е инженер, по призвание – капитан. През 1993 г. започва да предлага спедиторски услуги и вече 25 години адаптира дейността на фирмата към непрекъснато променящите се стандарти на модерното корабоплаване. Днес тя извършва корабни брокерски услуги, корабно агентирание, митническо освобождаване, складиране, спедиторски услуги в пристанищата – товарене и разтоварване и цялостни логистични услуги.

Онова, което отличава компанията на спедиторския пазар, е специализацията ѝ в извънгабаритните товари и превоз на взривоопасни стоки. В началото нейният екип предлагал широка гама транспортни услуги (море, суша, въздух) на различни стоки и дълго време това бил работещ бизнес модел. Но икономическата криза преди 10 години станала повод управителят да преосмисли своята философия и да потърси отговор на въпросите, кое е онова, което правим най-добре; ако един клиент трябва да избере Веслам Шипинг пред останалите спедитори, коя експертиза на екипа ми ще му даде сигурност за товара.

Така екипът концентрирал своите усилия върху пристанищната дейност с всички операции, които се случват в нейния обсег: товарни операции, корабни контейнери, извънгабаритни товари. Клиентите познават и търсят добрите практики на фирмата в дейностите по укрепване на товарите и в разпределянето им по транспортни единици.

В търсенето на нов бизнес модел мениджърът стигнал до решението, че може да продължи да предлага пълния пакет спедиторски и логистични услуги, но в партньорство с колеги от бранша, специализирани в други дейности. Моделът бързо станал работещ и се получила добра синергия между неговата фирма, много добра в контейнерните и пристанищните работи, и фирми партньори, добри във въздушния и сухопътния транспорт.

„Отговорността за цялата поръчка я поемам аз, но бизнес моделът, изграден на принципа „това правя най-добре“, дава на екипа ми увереност, а на клиентите сигурност да се обръщат към мен и да ми дават задачи за комплексни услуги“, коментира за сп. ЛОГИСТИКА управителят на Веслам Шипинг.



Lagermax

Together in motion



● ТРАНСПОРТ

● ЛОГИСТИКА

● СКЛАДОВИ ОПЕРАЦИИ

Lagermax Spedicio Bulgaria EOOD
1517 Sofia, Botevgradsko shose 247, Office building 4
Tel.: +359/2/996 22 13
e-mail: office@lagermax.bg



Нов логистичен парк в Плевен

ВРД и FPI направиха първокласна инвестиция в Плевен, закупувайки 200 дка в местността „Витска елия“. Двете компании планират да развият в съдружие нов индустриален и логистичен парк под името Индустриална Зона – Плевен. Локацията е изключително удобна, с бърз и лесен достъп както от главния път София – Плевен, така и от Западната индустриална зона на града. Паркът се състои от парцели с големина от 3 до 40 дка, които в зависимост от нуждите на клиента могат да бъдат окрупнявани или разделени. Част от имотите се предлагат с изградени промишлени сгради с различна площ, височина и налична инфраструктура, които дават възможност за незабавно започване на дейност. Новият индустриален парк разполага с вътрешна пътна и техническа инфраструктура, удобен достъп за товарни автомобили, собствена електрическа подстанция със свободна мощност до 2 MW, вода, канал и възможност за захранване с газ. На място действа професионален екип по управление на сгради и съоръжения. Индустриалната зона е с 24-часова охрана, видеонаблюдение и контрол на достъпа, високоскоростен интернет.

Развиваме фериботните връзки с Грузия

Фериботните връзки между България и Грузия бяха основната тема на Шестото заседание на българо-грузинската междуправителствена комисия за търговско-икономическо и научно-техническо сътрудничество. Обсъжданията се проведоха в София под председателството на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Росен Желязков и министъра на икономиката и устойчивото развитие на Грузия Георги Кобулия. По време на заседанието двете страни подчертаха, че за развитието на икономическите и търговските отношения е от съществено значение съществуващата фериботна връзка между Варна – Поту/Батуми – Черноморск (Иличовск). Делегациите оцениха като конструктивна съвместната работа по многостранното Споразумение за развитие на нов транспортен коридор Черно море - Персийски залив. Проектът ще създаде възможности за ефективни и надеждни товарни превози между Близкия изток и държавите от Централна и Източна Европа. Той ще допринесе за оползотворяване на нарастващия търговски потенциал в двата региона и обслужване на транзитния трафик от и за Далечния изток.



**Директни СЕРВИЗИ от
и за ДАЛЕЧНИЯ ИЗТОК!**



Директни седмични сервиси от Шанхай, Шенжен* и Сингапур до България!**

Седмичен сервиз от България до Далечния изток!

* През Шенжен се обслужват пристанищата от Делтата на Перлената Река - Гуанджо, Фошан, Зонгшан и т.н.

** Сингапур служи като основен хъб за доставка от всички останали пристанища в Далечния изток.

Нашите сервиси през Хамбург и Антверпен, обслужващи Северна и Южна Америка, Африка и Близкия изток са все така на Ваше разположение.

ECU WORLDWIDE BULGARIA LTD
10, Vihren Str., office: 3.3, Sofia, Bulgaria | T: 0700 18 ECU / 0700 18 328
E: InfoBulgaria@ecuworldwide.com | W: www.ecuworldwide.com



Наесен откриват дистрибуционния център на JYSK в Божурище

Датската Верига JYSK представи у нас новата си пролетно-лятна колекция за екстериорен дизайн и декорация. В рамките на събитието екипът на компанията съобщи, че до края на есента предстои дистрибуционният център в Божурище да заработи със 100% от капацитета си. Планира се да бъдат наети поне още 100 души само за тази база. „Търсим хора, които обичат предизвикателствата и са професионалисти в своята област. Дистрибуционният център в Божурище ни дава възможността вече да сме на едно място с всички колеги, които работят и в администрацията, и в логистичната база, като за тази година основният ни фокус ще са колегите в складовата част“, каза Мая Петрова, HR бизнес партньор. До края на август се предвижда в България да бъдат открити поне още 5 обекта.

Quehenberger

logistics ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

Close to your business.

Quehenberger Logistics regards itself as an active part of your value creation chain. Therefore we are constantly working to provide you with greatest possible cost, quality and competitive advantages. That is our competitive edge, which we are glad to share with you!

Quehenberger Logistics BLG EOOD

247, Botevgradsko Chaussee Blvd. ■ 1517 Sofia ■ Bulgaria

phone: +359 (0)2 94 24-734 ■ fax: +359 (0)2 94 24-730

e-mail: sales.bg@quehenberger.com ■ www.quehenberger.com

ВИРТУАЛНИ ДНИ НА КАРИЕРАТА



Открийте виртуално нови служители

На 16 май между 11,00 и 17,00 ч. за пета поредна година ще се проведат „Виртуални дни на кариерата“. Уникалното по рода си събитие протича изцяло онлайн и предоставя много удобства за компаниите, които решат да се включат. Редица професионалисти спестяват разходи и време, като провеждат интервюта с десетки предварително регистрирани кандидати. Интервюта са под формата на онлайн чат сесии с определена продължителност (10 – 12 минути). От кандидатите се изисква да направят безплатна регистрация и да предоставят кратка информация за себе си, придружена с автобиография. Този подход позволява на компаниите да ограничат безсмислените разговори до минимум и да проведат разговори с максимален брой кандидати. В събитието могат да се включат работодатели и кандидати от всяка точка на земното кълбо. Целта е чрез този иновативен подход да се улеснят още повече достъпът до професионална реализация и процесите на подбор в компаниите. Повече информация за събитието и регистрацията за участие можете да намерите на електронната платформа: <http://virtual.careerdays.bg>. Организатор на Виртуални дни на кариерата е компанията за комплексни HR услуги JobTiger.

Логистици от САЩ с отлична оценка за България

Американската агенция по Военна логистика връчи сертификат за отличие на Българската агенция по безопасност на храните (БАБХ). Това стана по време на среща между министъра на земеделието Румен Порожанов и зам.-посланика на САЩ в България Джъстин Фридман. Успешното сътрудничество между Американската агенция по военна логистика и нейния партньор в страната – логистичният център Фрешлоджик, част от групата Белла България, би било невъзможно без подкрепата на Министерството на земеделието, храните и горите и в частност на БАБХ, отбеляза г-н Фридман. Агенцията осигурява материали, горива, оборудване, медицински средства и хранителни стоки за базите и силите на САЩ и НАТО. В логистичния център в България се съхраняват продукти, директно внос от САЩ, които се пренасочват към крайни клиенти в Югоизточна Европа и Средиземноморието.



4 нови Fuso e-Canter за DB Schenker

Глобалният логистичен лидер DB Schenker и производителят на товарни автомобили Fuso разширяват своето сътрудничество. От началото на април четири нови електрически лекотоварни камиона e-Canter са част от флотилията на германската логистична компания. Доставчикът на логистични услуги получи новите електрически загвижвани лекотоварни камиони за извършване на градски доставки в Париж, Франкфурт и Щутгарт. От миналата година DB Schenker използва Fuso e-Canter в Берлин и тества възможностите му в различни ситуации и с различно натоварване. Между DB Schenker и Daimler, който е собственик на марката Fuso, тече обсъждане за закупуването на още електрокамиони и използването им в други градове. Fuso e-Canter тежи 7,5 т и е снабден с 6 батерии с общо тегло 600 kg, които му дават възможност да измине 100 км с едно зареждане и да развие максимална скорост 80 км/ч.

CEVA с нова услуга за превоз между Китай и Европа

CEVA Logistics въвежда редовна услуга за превоз с камиони от Китай до Европа. Преди официалния старт на сервиза логистичният оператор извърши тестово доставка за ритейл компания в Испания. Камион, натоварен със 7 т облекло, пое от Южен Китай през Казахстан, Русия, Беларус, Полша, Германия и Франция до крайната дестинация (общо 13 598 км), като измина разстоянието за 16 дни. Камиони с FCL товари ще отпътуват два пъти седмично, като маршрутът може да бъде променян съгласно нуждите на клиентите. Предвижда се старт и на LCL услуга през юни тази година.



GEFCO изследва бъдещето на автомобилните вериги на доставки

Както при повечето глобални участници в логистиката, ангажирането със стартъп компании се оказва ефективна стратегия за насърчване на иновациите и въвеждане на нови идеи. Това заявява Антъни Гън, изпълнителен вицепрезидент Специция в GEFCO в анализ на тема „Как да посрещнем нуждите на съвременния автомобилен пазар“. От GEFCO посочват, че партньорството им с Techstars, световна мрежа за стартъпи, има голям принос за развитието на компанията. Създаването на Фабрика за иновации също дава възможност на служителите да представят свои собствени идеи, които да бъдат разработени в пълноценни проекти. От логистичния оператор информират още, че в Университета Чорюик във Великобритания е стартирал нов център за иновации в партньорство с Warwick Manufacturing Group. Той ще се съсредоточи върху най-новите изследвания на бъдещето на автомобилните вериги за доставки, електрификацията и използването и повторно използване на ресурсите за възможно най-бързо време. Проектите ще изследват нови бизнес модели за доставка, обновяване и повторно използване на батерии за вериги на доставки на електрически автомобили и на нови технологии за проектиране на напълно проследими и повторно използвани опаковки.

KIOG LOGISTIC

въздушен транспорт

железопътен транспорт

сухопътен транспорт

воден транспорт

Бул. "Васил Левски" №38, Офис: 406
 2700 Благоевград, България
 www.kioglogistic.com

+359 73 893 148
 +359 895 925 948
 office@kioglogistic.com



Panalpina на крачка от сливане с DSV

Базираната в Швейцария 3PL компания и оператор въздушна спедиция Panalpina и датската 3PL компания DSV обявиха, че ще сключат сделка. DSV ще придобие Panalpina за 4,6 млрд. щ.д. става ясно от съвместно изявление на организациите. Сливането им ще създаде един от най-големите глобални доставчици на транспортно-логистични услуги с общ годишен приход 17 млрд. щ.д. и повече от 60 000 служители. Предстои среща, на която да се приеме името DSV Panalpina A/S на новата компания. В началото на годината сумата, предложена от DSV за Panalpina, бе около 4 млрд. щ.д.

ЕК отпуска 109 млн.евро за мултимодални превози

Европейската комисия предлага да инвестира общо 421 млн. евро в 69 ключови проекта, чрез които ще се подобрят условията за мобилност на бизнеса и гражданите. Избраните проекти целят да се насърчи дигитализацията, да се повиши безопасността и да се утвърдят мултимодалните връзки. Очаква се осигурените средства да допринесат за общо 1,3 млрд. евро инвестиции в икономиката на ЕС. Най-голяма част – 109 млн. евро, ще бъде насочена към подкрепа на мултимодални логистични платформи за прехвърляне на товари между различни видове транспорт. Останалите средства са разпределени за проекти в областите Интелигентни транспортни системи (Intelligent Transport Systems – ITS) и иновации и нови технологии.



Rhenus въведе роботи Swisslog

Rhenus Contract Logistics интегрира AutoStore система в своя нов дистрибуционен център (с площ 60 000 кв.м) в Южна Холандия. AutoStore използва роботи, които се движат върху алуминиева решетка. Машините подреждат контейнери в система за съхранение и при инструкция транспортират елементи за експедиция до станциите за пикиране. Платформата AutoStore е предоставена от Swisslog и е разположена на площ 1000 кв.м. Оборудвана е с 21 хил. контейнера и 19 робота. 3PL доставчикът Rhenus заяви, че благодарение на роботизираната система ще могат да се обслужват много повече клиенти.

Китай ще изгради 150 логистични хъба до 2025 г.

Тридесет нови национални логистични хъба до 2020 г. и общо 150 до 2025 г. планира да изгради Китай. Това се посочва в разпространено съобщение от китайските държавни служби. През 2019 г. е предвидено да бъдат създадени 15 нови хъба, с които да стартира обновяването на националната логистична мрежа. Центровете ще бъдат изградени на основата на съществуващи логистични бази със солидна инфраструктура, силно пазарно търсене и голям потенциал за растеж, гласи планът за изпълнение на целите, изготвен от местната Комисия за национално развитие и реформи и Министерството на транспорта. 📍

Filanellogistik

ТВОИТЕ ГРУПАЖНИ ПРЕВОЗИ

Групираме местите Ви

info@filanellogistik.com / www.filanellogistik.com

SPRINTER
ПРОИЗВЕДЕН
В ГЕРМАНИЯ



Снимката е илюстративна.

Новият Sprinter от Силвър Стар

Специална оферта за юридически лица

от **35 990** лв. без ДДС

Посочената цена е валидна за Sprinter Van 3,2 тона (модел 910).
Технически данни: Задвижване на предните колела; Двигател 114 кс при 3800 об/мин;
Екологична норма EURO 6с; 6-степенна механична скоростна кутия,
Асистент против страничен вятър. Комбиниран разход на гориво за модел Sprinter 311:
7,7 л/100 км, комбинирани CO₂ емисии – 202 г/км.

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



Силвър Стар Моторс ЕАД – Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България

Оторизирани дилъри: Силвър Стар Ритейл ЕАД, София, тел: (02) 4082 888; Силвър Стар Ритейл ЕАД, Пловдив, тел: (032) 800 600; Силвър Стар Ритейл ЕАД, Варна, тел: (052) 502 282; Силвър Стар Ритейл ЕАД, Бургас, (056) 599 081; Евро Стар ООД, Русе, тел: (082) 813 343

www.mercedes-benz.bg



Кaufland България пусна нов склад, готов е за бъдещо разширение

Новата складова база на Kaufland България в индустриална зона Раковски край с. Стряма, област Пловдив, заработи от 1 април. Тя се намира на около километър от стария логистичен център на компанията и в нея за начало ще се складира и обработват само нехранителни стоки. Новият склад е със застроена площ около 30 000 кв.м, като в изграждането му са вложени 64 млн. лева. Компанията е закупила допълнителни площи в зоната, на които при разрастване на магазинната мрежа могат да се построят нови складове.

С обща площ от 359 000 кв.м и две бази логистичният център на Kaufland България е най-големият в ритейл сектора у нас и един от най-големите на Балканския полуостров.

Все по-голям

От отварянето му през 2005 г. до момента инвестициите на компанията в центъра надхвърлят 233 млн. лева. От тях над 64 млн. лева са вложени в новата логистична база. Тя е със застроена площ от около 30 000 кв.м. За сравнение, старата база е с около 80 000 кв.м застроена площ.

„Причината да имаме само един логистичен център в страната е, че сме верига хипермаркети – обяснява Валтер Волф, директор стокони потоци и управление на веригата на доставки в дружеството. – В нашия асортимент има около 12 000 артикула и не ни е изгодно да имаме 2 склада на различни места в България.“

Първоначално в новия склад ще се съхраняват и обработват нехранителни продукти, включително кухненски уреди, домашен текстил, облекло, канцеларски материали и др. Увеличената площ ще позволи да се прибавят и нови артикули към асортимента, продаван в магазините на веригата. По план средно на ден ще се комисионират около 10 000 кашона.

Сградата е оборудвана с 53 напълно електрически рампи за прием на стоки и материали. Създадени са още 30 000 палетоместа за складиране и 5000 зони, в които ще се комисионират 100 000 нехранителни палета на година. За разлика от стария склад новият е

оборудван с подово отопление, а до него има изграден голям паркинг за около 100 камиона.

„Базата ни е изградена според последните екологични стандарти и разполага с модерни системи и технологии, които щадят околната среда – коментира Емил Димитров, директор Логистика в Kaufland България. – Тук се използва само енергоспестяващо LED осветление. Отоплителните и вентилационните системи се поддържат автоматично и са с най-висок клас енергийна ефективност. Близко половината от камионите, които возят стоките, са на екологично гориво, като броят им постоянно се увеличава.“

С новата складова база компанията е готова да посрещне отварянето на нови магазини на веригата, като при необходимост в някои зони на склада ще могат да се съхраняват и хранителни стоки. Компанията е закупила и допълнителни терени около новата база, на които при нужда могат да се изградят още складови площи.

Работа в синхрон

От логистичния център се обслужват всичките 59 хипермаркета на компанията у нас. В него в момента работи екип от общо 600 служители, като 60 от тях са назначени във връзка с отварянето на новата база. В момента в нея работят предимно стари служители, които познават много добре процесите в складовата дейност. Според разчетите на компанията с развитието на новия склад ще бъдат назначени още хора.

От базата към магазините потеглят по около 100 камиона. Причина за по-малкия им брой е, че в логистичния център окрупняват стоката върху палетите, като ги правят с височина 1,80 м, докато пристигащите са по-ниски. Общо палетите, които излизат годишно от центъра, са около 1,1 млн., а от новата база се очаква те да бъдат около 100 000 на година.

Около 400 вида електрически машини Linde – електрически колички, стакери, ордер пикери и ричтраци, работят в логистичния център. Само за новия център първоначално са добавени 20 машини, като с увеличаване на натоварването техният брой също ще нараства.