

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



25 години
БУЛАВТО
УСПЕШНИ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТА

„Най-важно за започването на нов бизнес е да има гориво, т.е. емоцията да правиш нещо ново и да го развиваш.“

Петър Лефтеров
собственик на БУЛАВТО



ИНТЕРМОДАЛЕН ТРАНСПОРТ

На жп терминала в Стара Загора товарите никога не спят

СТРАТЕГИИ

Как ще се развива транспортният пазар до 2030 г.?

АНАЛИЗ

Търговските войни – слон в стъкларски магазин

STAMH®

STORAGE TECHNOLOGIES & MATERIAL HANDLING



**STAMH ИЗГРАЖДА НАЙ-ГОЛЕМИЯ АВТОМАТИЗИРАН
СКЛАД В ИТАЛИЯ**

STAMH LTD
38 Panoramen pat, Sofia, Bulgaria; tel.+359 2 9555 642; office@stamh.com

www.stamh.com



Innovation
Differentiation
Perfectionism

DISCORDIA

Каква ще е 2068 година?



«Запазете си датите 14 и 15 юни 2018 г., когато ще се проведе **ЛОГИСТИКАТА В ДЕЙСТВИЕ** – едно събитие с три акцента, организирано от списание **ЛОГИСТИКА**.

Къде ще се проведе и кой и

какво ще покаже вижте на стр. 6 или на



Точно на този въпрос се опитаха да отговорят студенти и мениджъри от водеща логистична фирма в България през изминалия месец. Вярно е, че към момента никой не знае точно какъв ще бъде светът след 50 години, защото той ще се промени рязко още в следващите 5-10 години. Сложих обаче този въпрос като заглавие, защото аз самата обожавам прогнозите и новите тенденции в развитието на технологиите и бизнеса. Същевременно съм напълно наясно, че бизнесът има да решава много текущи задачи днес – тук и сега, които на пръв поглед нямат нищо общо с далечната 2068 година. Така че трябва да балансираме – хем да следим тенденциите и да правим планове за бъдещето, хем да сме в крак с днешния ден и днешните предизвикателства. И според мен майският брой на списание **ЛОГИСТИКА** осъществява точно този баланс.

От една страна, той е напълно „земен“ и разглежда теми като нов модерен склад в Русе, нов логистичен терминал в София, как работи интермодалния терминал в Стара Загора, ново софтуерно решение за оптимизация на маршрути.

От друга страна, сме се зареяли в по-близкото и по-далечното бъдеще с теми какъв ще е транспортният пазар у нас до 2030 г., възможното бъдеще на силно надценената за момента технология блокчейн или императивът на дигитализацията: e-НЕСАНСЪТ в корабоплаването.

Любимата ми статия в този брой казва така: „Жителите на планетата Земя обаче свикнаха да живеят в света на Тръмп и Брекзит и вече нищо не може да ни изненада. Всичко, което бе извън правилата, се нормализира. Пекин, Москва, Лондон, Вашингтон и почти всяка друга световна сила си позволяват действия, които преди десетилетие щяха да бъдат немислими. Новото нормално обаче е толкова далеч от старото, че никой не бива да свиква с него.“ Ако сте заинтересувани, отгърнете на стр. 51.

Толкова по темата за баланса между настояще и бъдеще. Пожелавам ви да имате този баланс и да намерите време в забързаното ежедневие и за списание **ЛОГИСТИКА**. 🇧🇬

Снежина БАДЖЕВА

Не знаем какъв е бизнесът ти. Но знаем в какво да го натовариш.



Запиши се, натовари и карай!

Лекотоварните автомобили са създадени за работа. Заповядай на първия по рода си Volkswagen Cargo-Drive, за да тестваш работягите в действие.

Кампанията ще се проведе на територията на Bauhaus, Mr. Bricolage и IKEA в периода 16-ти май - 8-ми юни. Всеки, който се запише ще може да пренесе безплатно обменните си покупки с помощта на моделите от VW Лекотоварна гама - Caddy, Transporter и Crafter.

Повече за начина на записване, графика и информация за моделите можете да откриете тук - www.vwcargodrive.bg

VW Cargo Drive



Лекотоварни
автомобили

12



22



24



ШОУ В СКЛАДА

- 6** MasterClass в дните на изложението
ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ

НОВО В БГ

- 12** Модерен склад в Русе търси нови партньори
Акт Лоджистик инвестира
в иновативна логистична зона

МЕНИДЖМЪНТ

- 14** Любов, работа, пари и приятелство
на кантар не можеш да ги сложиш
Петър Лефтеров, собственик на БУЛАВТО

ТЕНДЕНЦИИ

- 19** Пощите в битка за влияние

ИНТЕРМОДАЛЕН ТРАНСПОРТ

- 22** На гарата, където товарите не спят
Металимпекс успешно оперира
жп терминала в Стара Загора

ИНФРАСТРУКТУРА

- 24** Коридор №8 – път с прекъсвания
27 Добрият път сам ще генерира трафик

ИНОВАЦИИ

- 28** По-малко разходи
с претоварващата машина Fuchs MHL860F

СТРАТЕГИИ

- 30** Какъв ще е транспортният пазар
у нас до 2030 г.
Скоро обемите при контейнерооборота
ще достигнат 500 000 TEU

ДИГИТАЛНА ТРАНСФОРМАЦИЯ

- 34** Императивът на дигитализацията:
е-НЕСАНСЪТ в корабоплаването

ОБРАЗОВАНИЕ & БИЗНЕС

- 36** Убедени сме, че връзката ни с бизнеса
е най-важна
Проф. Даниела Тодорова,
ректор на ВТУ „Тодор Каблешков“
38 Supply Chain Day отвори врати за студентите

ACT
LOGISTICS
Your business in ACTION

От 14 години Акт Лоджистик е на българския пазар с водеща позиция в сектора на транспортни и логистични услуги и основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия изток. Компанията постоянно подобрява качеството и разширява обхвата на предлаганите услуги:

Международен транспорт:

- Сухопътен транспорт – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки и:
 - комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток;
 - групажни пратки от и за Франция, Германия, Италия, Испания, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък изток и др.
- Морски транспорт – FCL и LCL;
- Въздушен транспорт.



36



54



56

**ФОРУМ**

- 40** Използваме цифровизацията, за да се свържем в мрежа
- 41** Трудният път на извънгабаритните товари
- 42** Бизнесът трябва да следи внимателно глобалната търговия
- 44** Блокчейн – панацея или възможно решение

ТЕХНОЛОГИИ

- 46** **Transportation Manager** чертае маршрутите
Ново приложение оптимизира планирането на транспорта

SUPPLY CHAIN

- 48** Обратната логистика не е просто скъп каприз
Върнатите стоки могат да станат отново част от веригата на доставките

АНАЛИЗ

- 51** Търговските войни – слон в стъкларски магазин
- 54** Контейнерните превози в бурни води

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 56** Здравите и надеждни стелажни решения на Dexion
- 58** IFOY 2018 – 5 категории, шест награди
- 59** Нови свръхтежки мотокари от Cat Lift Trucks

КОЛИ ЗА РАБОТА

- 60** **Piaggio Porter:**
малкият голям работник за града

2X2

- 62** Събития, Книги

РУБРИКИ

- 2** Редакционна
- 8** Накратко
- 63** Abstracts in English language
- 64** Индекс на рекламодателите

Логистично обслужване:

- Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
- Временни складове под митнически контрол в София, Русе и Варна;
- Митнически склад тип „А“ в София и Русе;
- Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, комисиониране, етикетирание, опаковане, управление на складови наличности;
- Акредитирано представителство;
- Митническо обслужване - Одобрен икономически оператор.

Централен офис: гр. София, Казичене, ул. "Трети Март" 1,
тел.: (02) 807 45 45, факс: (02) 807 45 49, e-mail: info@act-logistics.com

Офис Русе: ул. "Драва" 20,
тел.: (02) 807 45 63

Офис Варна: Западна промишлена зона, ул. "Перла" 26, Логистичен Парк – Терминал А1, ет.2,
тел.: (02) 807 45 74;

www.act-logistics.com





MasterClass в дните на изложението: ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ

То ще се проведе на 14 и 15 юни 2018 г. (четвъртък и петък) в cargo-partner iLogistics center, София, ул. „Подполковник Васил Златарев“ 44 А.

ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ е уникален форум, съчетаващ класическото търговско изложение с демонстрации на машини, споделяне на добри

практики и единственото по рода си Състезание за най-добър водач на кари. И всичко това се случва в истински склад – реалната работна среда на машините и технологиите.

Целта на изложението е да се срещнат клиенти и фирмите, предлагащи складово оборудване (стелажи, складови машини, баркод системи, почистваща техника, рампи и врати, палети, акумулатори, софтуер за управление на склада, опаковъчни машини, складов инженеринг, лизингови услуги и др.) и лекотоварни превозни средства, включително с алтернативни форми на задвижване.

Акцентите на ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ 2018 са:

- ❖ решения за складово оборудване;
- ❖ иновативни системи за управление на склада;
- ❖ технологии в логистиката;
- ❖ зелена логистика.

Традиционно посетители на събитието са мениджъри и работещи в складови бази на производствени фирми, търговски фирми на едро и дребно, дистрибуторски фирми, логистични фирми, 3PL доставчици, спедиторски и транспортни фирми със собствен склад.

MasterClass: Управление на склада и доставките ще се проведе на 14 и 15 юни 2018 г. Замислен е като дискуссионен формат за споделяне на добрите практики в рамките на изложението ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ. Лекторите ще представят своя опит и заедно със слушателите ще търсят варианти за неговото трансформиране в техники за работа в различни условия.



На 14 юни ще можете да се срещнете с **Антон Стойков**, управител на карго-партнер и **Никола Стойлов**, мениджър Логистика в карго-партнер.

MasterClass: Управление на склада и доставките не е за избраници, а за всички, които искат да се учат и споделят добри практики. Но той предполага и наличието на професионален опит на участниците, които каним да се включат. Участието е безплатно, но желаещите да чуят опита на майстор логистиците, трябва да се регистрират на сайта на събитието.

www.sklad.logistika.bg

УЧАСТНИЦИ В ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ 2018

До редакционното приключване на броя участие са заявили:

 АНА България	www.anlbg.com
 Баркод Системи България	www.barcodes.bg
 Булнекс	www.bulnex.com
 Джу Ту Ту	www.metalsistem.bg
 Дилком България	www.dilcom.com
 Евромаркет кару	www.euromarket.bg/bg/direction/euromarket-karry
 Инжконсулт	www.ingconsult.biz
 Логистични системи	www.logsys.bg
 Нанокем България	www.nanochem.bg
 Новоферм Балкан	www.novoferm.bg
 Онтим-Ал	www.optim-al.com
 Рафекс - М	www.rafex.bg
 Сигма България	www.saracakis.bg
 СТАМ ЛТД	www.stamh.com
 Хайстер-БГ	www.hyster-bg.com
 Хели България	www.helibulgaria.bg

ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ се провежда с подкрепата на:

 cargo-partner	www.cargo-partner.com
 GS1 България	www.gs1bg.org
 EPAL	www.epal-pallets.org
 Професионал	www.kursove-za.com
 Палетен 24	www.paletten24.com

ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ 2018



14-15 юни 2018

cargo-partner iLogistics center

София, ул. Подполковник Васил Златарев 44 А

Изложение за

• Склад • Логистика • Транспорт



sklad.logistika.bg



Организатор: Българска Транспортна Преса

тел.: 02 958 0031, 02 808 1848, 02 808 1830

моб.: 0888 220 261

e-mail: event@btp.bg

Със съдействието на:





Релсовият път Пловдив – Бургас е готов за двойно повече товари

След завършването на тягови подстанции (ТПС) Ямбол, Карнобат и Бургас са увеличени двойно електрозахранването и товарният капацитет на жп линията между Пловдив и Бургас. Модернизацията на тяговите подстанции е част от проект, финансиран от ОПТТИ 2014-2020. Общата му стойност е около 21 млн. лева, а обновените съоръжения осигуряват електрозахранването на 145-километровия участък между градовете Кермен и Бургас. В момента се изпълнява вторият етап на проекта. Индикативната му стойност е над 700 млн. лева от ОПТТИ и включва над 30 договора за изпълнение на различни дейности. Друг обект, който беше открит, е модернизираната железопътна отсечка Стралджа – Церковски, която също е част от направлението Пловдив – Бургас. Осигуреното финансиране за този жп участък по линия на ОПТТИ е 4,2 млн. лева, а средната скорост на трасето е 145 км/ч. Това е първата рехабилитирана отсечка, открита в настоящия програмен период, а през следващата година се очаква да бъде завършен и участъкът Скутаре – Оризово с дължина 26 км.



Ролпласт започна строителството на нов склад

Производителят на дограми и щори Ролпласт Груп стартира строителството на новия си склад на едро и административна база на стойност 7 млн. лв. Министърът на икономиката Емил Караниколов поздрави инвеститорите за отличните резултати и за успешното им позициониране в България и извън пределите ѝ. Ролпласт има сертификат за Инвеститор клас А и е отличен като един от най-значимите инвеститори в България с две престижни награди от организирания конкурс „Инвеститор на годината“.

ЕФСИ търси рискови проекти

Ключово препятствие пред ефективността на Европейския фонд за стратегически инвестиции (ЕФСИ) е липсата на проекти. А голяма част от тези, които се предлагат, са с нисък риск и могат да се реализират само с частни средства, т.е. не представляват интерес за Плана Юнкер. До 2020 г. по Плана Юнкер трябва да бъдат мобилизирани над 300 млрд. евро инвестиции. Понастоящем са реализирани 274 млрд. евро. Две трети от тези средства са предназначени за инфраструктурни проекти. Цел на ЕФСИ е да реализира малки проекти с висок риск. Такива могат да бъдат например предложения за изграждане на трансгранична транспортна инфраструктура. Българската банка за развитие (ББР) е важен партньор на Европейската инвестиционна банка по Плана Юнкер. До момента ББР е отпуснала кредити на обща сума 1,6 млрд. евро. 900 млн. евро са гарантираните кредити за дружествата в страната. Средствата са подпомогнали 7000 малки и средни предприятия, мобилизирайки общо 650 млн. евро инвестиции. В рамките на форума бе подписан и Меморандум за сътрудничество между национални и международни банки за развитие от регион Балкани.

Loadport



**ОНЛАЙН ПЛАТФОРМА
за извършване на
ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ**

www.loadport.eu

DHL разширява услугите за е-търговците

DHL вече предлага специализирано глобално решение за нуждите на онлайн търговците на дребно с помощта на глобална платформа и нови центрове във Великобритания, Америка и Югоизточна Азия. Заедно със съществуващите логистични центрове на компанията в САЩ, Мексико, Колумбия, Хонконг, Индия, Австралия и Германия, DHL обхваща много ключови пазари за електронна търговия, като ще продължи да се разширява и за в бъдеще. Последното допълнение към мрежата е новата база на фирмата в английския град Радлет, близо до Лондон, с площ 6500 кв.м. Благодарение на добрите си транспортни връзки тя разполага с голям потенциал за бърза обработка на товари за района на Лондон. DHL планира и разширяването на логистичните си центрове на други европейски пазари, например Холандия, Полша и Швейцария. Новата информационна платформа позволява на DHL да предоставя на онлайн търговците на дребно достъп до важни региони за електронна търговия от един и същ източник.

GEFCO отбелязва 5,1% ръст в оборота

GEFCO генерира през 2017 г. оборот от 4,4 млрд. евро, което е ръст от 5,1% в сравнение с приходите от 4,2 млрд. евро през 2016 г.

Приходите на Групата се увеличават благодарение на важни договори с компании от автомобилния пазар, като Jaguar-Land Rover, Volkswagen, Tesla, Audi, Volvo, Renault-Nissan, както и Carglass и London Electric Vehicles. Компанията продължава разрастването си с бързи темпове и към пазари извън автомобилния сектор, като сключи нови договори в областта на модата, хранителната индустрия и търговията на дребно (Amazon, Baron de Rothschild, Kiabi, LC Waikiki и L'Oréal). GEFCO отбелязва нови партньорства и в енергийния сектор (Gazprom Neft-Supply), авио-космическата индустрия (Safran), индустриалното производство (Severstal) и здравеопазването (Fresenius, Procter and Gamble). Продажбите извън автомобилния сектор вече достигат над една трета от приходите на компанията (без включените приходи от PSA).



DB SCHENKER

DB SCHENKERsystem &
DB SCHENKERsystem premium

**Движещата
сила за
Вашия бизнес!**

Разчитайте на най-обширната мрежа за сухопътен транспорт в Европа.

www.dbschenker.com/bg



Американски препятствия пред сделката COSCO – OOIL

Сделката по придобиването на хонконгския контейнерен оператор Orient Overseas International Lines (OOIL) от китайския гигант COSCO е на път да бъде препъната от американските власти. Според тях закупуването на 90,1% от OOIL, което се оценява на 6,3 млрд. долара, представлява заплаха за националната сигурност на САЩ. Информацията идва от доклад на консултантската агенция Alphaliner. Според него основният проблем е построеният от OOCL контейнерен терминал Pier E / Pier F Long Beach в Лос Анджелис, който ще премине в ръцете на китайците при сделката. COSCO вече контролира грузи два терминала в пристанищния комплекс на Ел Ей. Обемът на обработените от Cosco Shipping Lines контейнери е нараснал с 23,7%, като е достигнал 20,9 млн. TEU. Към края на 2017 г. компанията притежава и оперира 360 контейнеровоза с общ капацитет 1,8 млн. TEU, което е ръст от 10,3% спрямо 2016 г.

Робот и дрон правят ревизии в складовете на GEODIS



Логистичната компания GEODIS и партньорът ѝ DELTA DRONE разработиха автоматизирано решение за складова инвентаризация, използващо дрони. То включва наземен робот, оборудван с батерия, който управлява дрон, оборудван с четири камери с висока разделителна способност. Този комплект, оборудван с технология за геолокация на закрито, работи самостоятелно през часовете, когато складът е затворен. По този начин се позволява броене и отчитане на данни в реално време, както и обработка на данните и тяхното възстановяване в информационната система на склада. Цялостното решение plug and play може лесно да се премести от един склад в друг, без да е необходимо да се правят каквито и да е промени в обстановката. Също така може се адаптира към всички видове системи за управление на складове (WMS). Въз основа на изключително положителните резултати GEODIS и DELTA DRONE ще започнат производството на тази система, като тя първоначално ще се използва в собствените складове на логистичната компания.

Ocean Network Express официално стартира с превозите

Ocean Network Express, или ONE, бе създадена след сливането на компаниите Nippon Yusen Kaisha (NYK), Mitsui OSK Lines (MOL) и Kawasaki Kisen Kaisha (K Line). ONE е шестата по големина контейнерна линия с пазарен дял 6,8% и 1,498 млн. слота. „Създаването на ONE бе предизвикателство, но нашата философия още от началото бе да спазваме единен и силно дисциплиниран подход“, каза изпълнителният директор на линията Джеремий Никсън. Обединението на трите големи японски линии следва вълната на контейнерни консолидации. Очаква се скоро и две южнокорейски компании – Heung-A и Sincor, да разкрият повече детайли около планираното си сливане. 📌

VENI[®]
Established 1992

YOUR TRUSTED MATERIAL HANDLING PARTNER

WWW.VENI-BG.COM