

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



ШОУ В СКЛАДА

16 – 17 юни 2016



МЕНИДЖМЪНТ

Гопет Транс работи над проект за интермодален терминал в София

ПРОИЗВОДСТВО

Японски дух в логистиката на Язаки

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

С какво ще ни изненада тазгодишният CeMAT

STAMH[®]

STORAGE TECHNOLOGIES & MATERIAL HANDLING

STAMH E HOBO TO IME HA STORACT BG

www.stamh.com



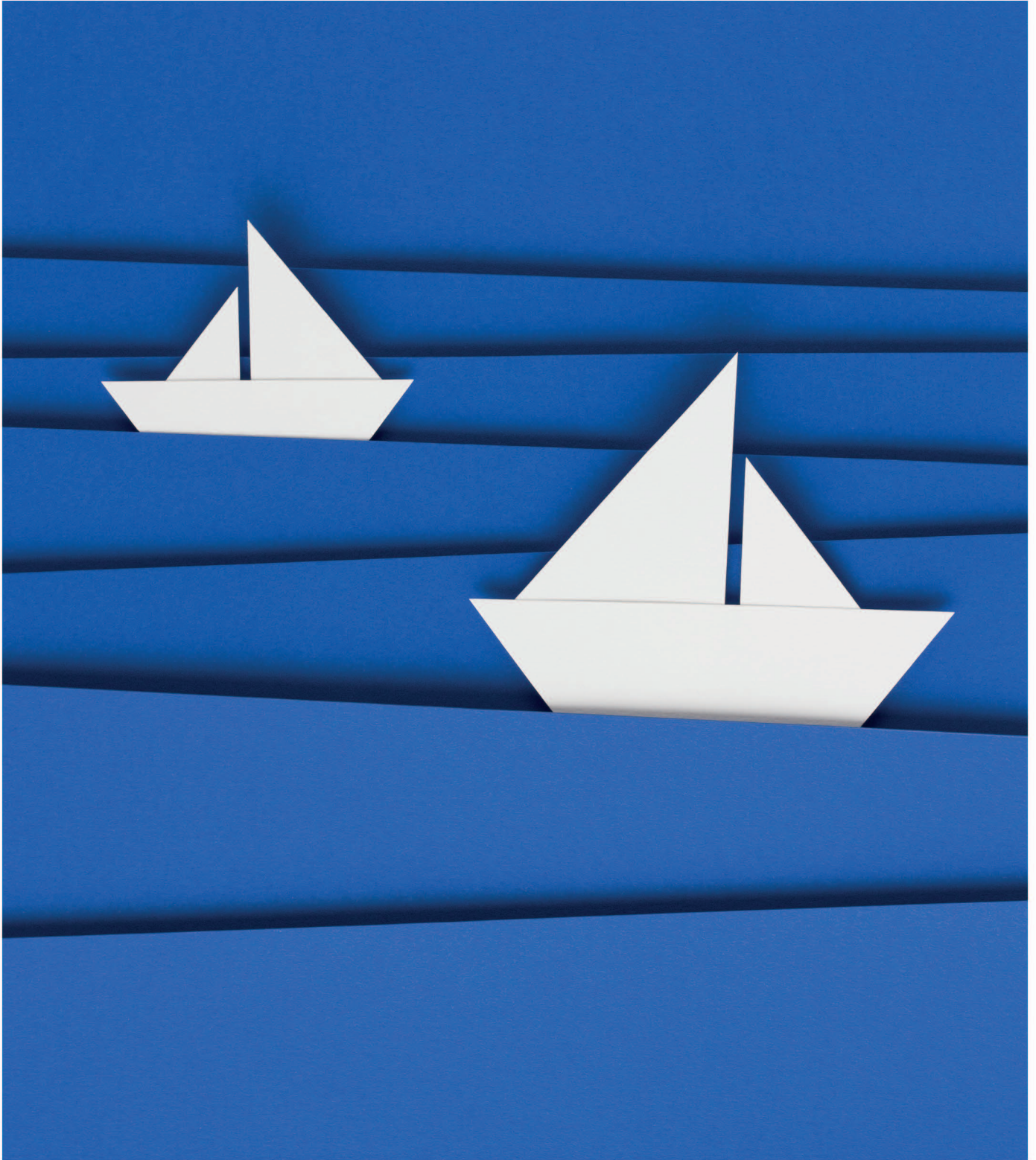
CeMAT

HANNOVER · GERMANY
31.05. - 03.06.2016

VISIT US - HALL 13, STAND A52
CONTACT US FOR YOUR FREE ENTRY TICKET
FOR
THE WORLD'S LEADING TRADE SHOW
FOR MATERIAL HANDLING

STAMH Ltd

Sofia 1612, 126 Tzar Boris III Blvd. ; tel. 359 2 9555 499; office@stamh.com



We didn't invent the ship.
We're just excellent at
transporting your cargo.

Simply Logistics-as-a-Service.

Транспортът на бъдещето



«Ако концепцията за движение в свързани конвои от камиони влезе в действие, това ще промени изцяло и начина на организиране на превозите – камиони на различни фирми ще могат да се включват в един и същи конвой, а това означава много по-голяма прозрачност относно това кой, къде и за кого вози.»

Знам, че всеки от нас има ежедневни конкретни задачи, срокове, срещи, отчети..., но често в тази забързана въртележка пропускаме да забележим как светът около нас се променя – макар и с мъничко всеки ден. Да, промените ги има, но те са още далече и не оказват влияние върху работата ни. Според мен точно по този начин минават покрай нас информациите за тестовите със свързаните и самоуправляващите се камиони. Да, правят ги тези тестове, но това едва ли ще се случи... А то се случва.

В началото на април се състоя European Truck Platooning Challenge, събитие организирано от Холандия в качеството ѝ на председател на Европейския съюз. Това беше първата в света трансгранична инициатива, в която участваха интелигентни, полуавтономни камиони. Съорганизатор беше Европейската асоциация на производителите на автомобили (ACEA). Членовете на ACEA: DAF Trucks, Daimler Trucks, Iveco, MAN Truck & Bus, Scania и Volvo Group участваха със свой конвой, като на 6 април по обяд шестте конвоя финишираха на пристанището в Ротердам.

Концепцията на движението в конвои или т.нар. platooning е следната: товарните автомобили се движат в колона близо един до друг, като непрекъснато са в контакт един с друг посредством безжична интернет връзка. Първият камион и неговият шофьор са в ролята на лидери на целия конвой и те задават темпото на дви-

жение, определят посоката и при спиране, действието на лидера се предава автоматично към следващите го в конвоя камиони.

Защо ви разказвам всичко това? Защото, ако се замислим и тази концепция наистина влезе в действие, това ще промени изцяло и начина на транспорт и начина на организиране на превозите – камиони на различни фирми ще могат да се включват в един и същи конвой, а това означава много по-голяма прозрачност относно това кой, къде и за кого вози. Ако към тази картина добавим и самоуправляващите се камиони, става ясно, че в бъдеще всички превози ще бъдат свързани по някакъв начин. И това със сигурност ще промени логистиката като цяло. Вярно, тази промяна няма да е утре, но е добре да започнем да се подготвяме за нея.

В броя този път няма определен акцент, а по-скоро голямо разнообразие. Все пак отново в доста от материалите се очертава по един или друг начин тенденцията за роботизация и свързаност, което определено е лайтмотивът във веригата на доставки и складовата дейност.

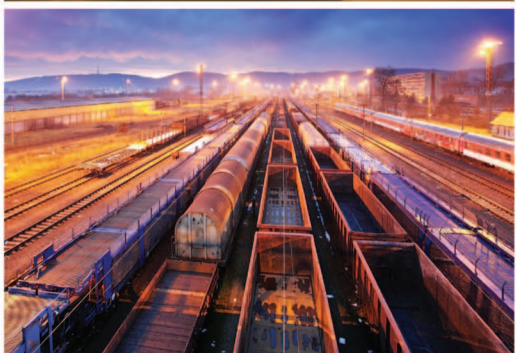
Не трябва да пропусна да ви покана на организираното от списание ЛОГИСТИКА събитие – ШОУ В СКЛАДА. Повече за него може да прочетете на стр. 10.

Заповядайте! 

Снежина БАДЖЕВА



2 и 3 юни 2016 г., летище Лесново



Innovation
Differentiation
Perfectionism

DISCORDIA

16



20



24

**ШОУ В СКЛАДА**

- 10** За първи път у нас – ШОУ В СКЛАДА
12 East Ring – комплексен проект с много възможности

НОВО В ВГ

- 14** Логистичният център на Либхер работи денонощно
15 ВНТС разширява дейността си в България
16 Сенсата България отвори завод за 40 млн. долара

ЮБИЛЕЙ

- 18** World Transport Overseas отпразнува 15 години

МЕНИДЖМЪНТ

- 20** Гопет Транс работи над проект за интермодален терминал в София
 Петър Петров, изпълнителен директор на Групата компании Гопет в Европа

ПРОИЗВОДСТВО

- 24** Японски дух в логистиката на Язаки
 Доброто планиране и бързите доставки са задължителни в автомобилната промишленост

ТРАНСПОРТ

- 28** Операторът на Интермодален терминал Пловдив ще оборудва площадката
 Инж. Милчо Ламбрев, генерален директор на НК „Железопътна инфраструктура“
30 Браншовите сдружения и областните управи да поемат функциите на ИААА
 Явор Панталеев, търговски управител на Ойрошпед АД

ТЕХНОЛОГИИ

- 32** Роботите променят лицето на логистичния свят
34 Световите се сливат
 В завода на бъдещето машините се самоорганизируют
36 Свързаният свят на Бош
38 BMW внедри робот за превоз на автомобилни части
40 Българските компании са готови за облачните технологии

КАЗУСИ

- 42** Митническият кодекс на Европейския съюз влезе в сила



44



50



57



ФИНАНСИ

- 44** Логистичните фирми могат да получат европари за иновации и човешки ресурси
Кристина Цветанска,
председател на УС на БАКЕП

ТЕНДЕНЦИИ

- 46** Панамската експанзия
Пристанища и железопътни оператори
се подготвят за нови обеми товари

SUPPLY CHAIN

- 48** 7 фактора при избор на 3PL доставчик
49 Нови методи в подготовката на логистици

ИЗЛОЖЕНИЯ

- 50** Цифровизацията и автоматизацията – във
фокуса на CeMAT 2016

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 51** UniCarriers – нова стратегия и VOM
52 Обновената MI серия на Manitou
52 Литиево-титаниевите
индустриални батерии на UMKA
53 Нови машини от Jungheinrich
54 Електрическа палетна количка
RT 4020 на Crown
55 Влекач EZS 5100 на Jungheinrich
с ремарке GTE 312
56 EIQ на Jungheinrich
57 Ergopick на STILL
58 QuickPick на Crown оптимизира
пикирането в Jumbo Supermarkten
58 Роботизираните платформи
на SSI Schäfer в NextLevel Logistik
59 STILL оптимизира склада на Heuchemer
60 ALMAS – надеждни машини на достъпна
цена

КОЛИ ЗА РАБОТА

- 61** Новият Citroën Jumpy – герой на деня

РУБРИКИ

- 2** Редакционна
6 Накратко
63 Abstracts in English language
64 Индекс на рекламодателите

Акт Лоджистик е основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия Изток като се стреми постоянно да подобрява качеството на предлаганите услуги, а именно:

- Международен транспорт:
 1. Сухопътен – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки
 - Комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток
 - групажни пратки от и за Франция, Германия, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък Изток и др.
 2. Морски – FCL и LCL
 3. Въздушен
 - Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
 - Временни складове под митнически контрол в София и Варна;
 - Митнически склад тип „А“ в София
 - Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, етикетирание, опаковане, управление на складови наличности;
 - Акредитирано представителство;
 - Митническо обслужване.



Офис София, Казичене, ул. Трети март 1

Офис Русе, ул. Драва 20

Офис Варна, Западна промишлена зона, ул. Перла 26, Логистичен Парк-Терминал А1, ет.2



MHL390F – новият флагман на Fuchs

На световното изложение баута 2016 (Мюнхен, 11 – 17 април) германският производител Fuchs, част от Terex Group, представи изцяло нов модел претоварваща машина с висока товароподемност за работа в пристанища, рециклиращи компании и др. MHL390F ще се произвежда в различни конфигурации според потребностите на клиентите, включително с дизелово или електрическо задвижване, колесна и верижна ходова част или стационарна на пилон. Работният обсег на стрелата ще бъде в диапазона от 22 до 24,5 м. Машината ще се оборудва с мощен, но в същото време икономичен двигател (408 к.с.), два мотора за завъртане на купола с надстройката и масивна ходова част за отлична стабилност и надеждност дори при работа в най-тежки условия, заявяват от Fuchs. Новият модел MHL390F в момента е най-големият в гамата на Fuchs и чрез него компанията навлиза в нов клас машини за високопроизводителна работа в пристанищни комплекси или големи предприятия.

Ренус България с групажни превози от Европа за Иран

Ренус България организира групажни превози от Европа през България за Иран. Това обяви управителят на компанията Александър Гечев на семинара „България, европейският мост към Иран“. Транзитното време от София до Техеран



Александър Гечев

е между 7 и 9 дена и се заминава всеки петък. Целта е София да се превърне в европейски хъб за пратки към Иран. „Традиционно пътят към Иран е през България и интересът към дестинацията се възражда. Ренус България има богат опит с транспорт до Иран от Европа и ще го използва в новите реалности“, коментира Гечев. Председателят на Ирано-българската бизнес асоциация Саид Хадеи заяви, че Иран може да бъде регионален хъб за европейските компании и по този начин те да достигат до над 400 млн. души в региона. Той посочи още, че моментът да се инвестира в Иран е настъпил и българските компании не бива да се бавят. „Иран иска да търгува с Европа. Добре е държава като България да ползва момента, докато не е късно“, каза Хадеи и добави, че страната му би могла да бъде и доставчик на различни суровини.



РОЛАНД ТРЕЙДИНГ

тел.: 02 806 62 22, факс: 02 806 62 30, www.roland-terex.com

ISO 9001:2008 certified by



ПРАЗНУВАМЕ 20 ГОДИНИ





Шенкер ЕООД с нова групна линия между България и Иран

Шенкер ЕООД реши да възобнови предлагането на транспортни услуги от България към Иран с нова редовна групна линия между двете страни. Сред предимствата, които предлага групният транспорт от/до София и Техеран, са атрактивните цени и капацитетът, опитът в митническите и търговските процедури – L/C, издаването на специални транспортни документи – FBL, фактури за транспорт и т.н. От друга страна клиентите могат да се възползват и от редовната интермодална връзка на Шенкер с Централна Европа. „Премахването на икономическите санкции в Иран ще отвори нов голям пазар и ще ни предостави възможности за развитие на бизнеса. Благодарение на нашия опит и собствена мрежа ние сме в състояние да отговорим на нарастващото търсене на транспортни услуги бързо и ефективно. Като страна от ЕС, България има най-благоприятното географско положение по пътя към Иран. Ето защо българското представителство на DB Schenker е най-добрият избор за хъб към и от Иран“, коментира Иво Цонев, ръководител отдел Сухопътен транспорт в Шенкер ЕООД.

Гебрюдер Вайс откри групна линия от България до Иран

Гебрюдер Вайс осигури надежден транспорт от София до Техеран, столицата на Иран. Със своята ключова локация в Югоизточна Европа българският офис на Гебрюдер Вайс се яви като разпределителен център за пратки по износ до Иран.

Компанията предлага също транспортна връзка за пратки от цяла Европа до Иран, с преминаване за консолидация през България. Услугата по износ до Иран на Гебрюдер Вайс включва групен транспорт и митническо представителство с транзитно време от 6 работни дни. Разстоянието е 3000 км, а маршрутът София, България – Турция (граничен пункт Базарган) – Техеран, Иран. Отпътуването е всеки четвъртък, а офертите за комплексни товари (FTL) се правят по конкретни запитвания.



Сиенит холдинг и Портър Сити ще строят глобално село

Споразумение за съвместно изграждане и управление на българо-китайски проект в Тракия икономическа зона (ТИЗ) подписа инж. Пламен Панчев, създател на ТИЗ и председател на Съвета на директорите на Сиенит холдинг АД, и Чен Дзюнгджен, председател на холдинг Портър ЕУ-Китай New Economy Cooperation Pilot Zone – Plovdiv. Евро-китайският пилотен проект за сътрудничество в унисон с китайската стратегия „Нова икономика“ е иновативна платформа за бизнес, логистика, финанси, директна връзка между потребителя и производителя, за онлайн и офлайн търговия, обясни Чен Дзюнгджен.

Инвеститорите от побратимения китайски град Шенгжен заедно със Сиенит холдинг смятат да изградят глобално село близо до Пловдив. Глобално, защото тук ще имат изложбени площи и офиси както китайски производители, така и от близките ни балкански страни и цяла Европа, Русия, Турция, Близкия изток и Северна Африка. Така регион Пловдив ще се превърне в световен логистичен хъб.



Партньорство без граници

**9 600
ПРЕВОЗА,
ИЗВЪРШЕНИ
ЗА 2015 г.**



www.sikotrans.com



GEFCO стартира дейност в Сърбия

Офисът в Сърбия ще предлага цялата гама услуги на Група GEFCO. Това включва и нестандартни решения, специално адаптирани за сръбския пазар, като транспорт от и до Европейския съюз, Русия, Турция – решения, при които времето е от значение, и решение за жп транспорт от Китай до Германия с 20-дневен транзит. „Нашата цел е да помогнем на клиентите да повишат ефективността си и да намалят своите бизнес разходи, като приложат висококачествени стандарти и интегрирани решения за транспорт и логистика. В Сърбия също целим да прехвърлим експертната си към местните фирми, които ангажираме в нашата бизнес система“, заяви Лъчезар Рубчев, генерален мениджър на GEFCO Сърбия.

Конгрес на спедиторските и логистичните фирми в Одеса

От 2 до 3 юни в Одеса, Украйна, ще се проведе 12-ият Конгрес на спедиторските и логистичните фирми от Югоизточна Европа. Събитието е организирано от украинската спедиторска асоциация и НСБС. Сред целите на форума са да срещне спедитори и логистични оператори и да заздравя връзките между балканските спедиторски асоциации, както и да се идентифицират основните проблеми пред транспортния бранш в Югоизточна Европа. Участниците ще имат възможност да се запознаят и комуникират с компании от множество държави, сред които Украйна, Турция, Хърватия, Литва, Гърция, Кипър, Македония, Молдова, Нигерия, Босна и Херцеговина, както и страните от ОНД. По същото време от 30 май до 3 юни в Одеса ще се проведе и Седмицата на транспорта, включваща поредица от събития.

Пристанище Копер пусна хладилен блок-влак

Пробен хладилен блок-влак, натоварен с плодове и зеленчуци, направи първия си курс от Копер до Ротердам. Той е част от европейския проект Fresh Food Corridors (FFC). Товарите, собственост предимно на израелски износители, стигат до Копер по море и продължават пътя си на север по релси. Новият транспортен коридор позволява 6 дни по-кратко транзитно време от Израел до северните европейски пристанища в сравнение с пътя изцяло по море.

TNT с нова услуга за температурно-контролирани доставки

Компанията за експресни доставки TNT подписа договори за предоставяне на температурно-контролирани доставки с две глобални компании. Новите клиенти, които ще използват услугата Медрак VI°C, официално стартира през април 2016 г., са водеща компания за клинични изпитвания и световна биотехнологична компания. Медрак VI°C е температурно-контролирана услуга за многократна употреба, предназначена за веригата на опаковане и доставки. Тя е ново решение в портфолиото на TNT, което дава възможност на производителите на здравни продукти да намалят разходите и продуктите си загуби, когато изпращат чувствителни към температура фармацевтични и биологични материали. Услугата се нарича Медрак VI°C, защото гарантира температурното отклонение по време на транспортирането да бъде максимум 1°C.

VENI®

СКЛАДОВА ТЕХНИКА

ТЕЛ.: 00359 2 946 13 93
E-MAIL: info@veni-bg.com
www.veni-bg.com

ДОПУСТИМО ОБОРУДВАНЕ
ПО ОП "ИНОВАЦИИ И
КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ"
2014-2020