

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„Всички се движим към едно бъдеще –
глобална информационна мрежа
и дигитализация.“

Марин Гечев
регионален мениджър
на Ренус България
за Източна Европа и Кавказ

НОВО В БГ

От дистрибуционния център
на JYSK в Божурище
се обслужват 7 пазара

ПРОИЗВОДСТВО

Германската компания АМК
Габрово ще инвестира
в нови мощности

ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ

Доставки на едро от Китай
или как се улавят изненадите
в началото на пътя





МАЛКИ... НО МНОГО УМНИ



360° управление
позволява на
мотокара да се
завърти на 180° без
да спира



Електронните
магнитни спирачки
премахват
всякакъв риск от
замъзване



Задвижаваща
система (RD5)
осигурява пълен
контрол

**ПРЕДСТАВЕТЕ СИ МОТОКАР,
КОЙТО МОЖЕ ДА ЧЕТЕ МИСЛИ**

Новите 48 волтови мотокари Cat предлагат
отлично представяне в малки и тесни
пространства. С революционната си контролна
система, мотокарът автоматично оптимизира
стабилността, сигурността и комфорта.

02/8183003



Елтрак България ЕООД
бул. "Европа" 439, София 1331
денонощен телефон: 0700 148 48
www.eltrakbulgaria.com

София: 02/818 30 03
Бургас: 056/80 68 51
Варна: 052/57 44 00
Ст. Загора: 042/28 00 80

eltrak





*Innovation
Differentiation
Perfectionism*

DISCORDIA



Високо, високо...

«МЕНИДЖЪРИТЕ, С КОИТО СЕ СРЕЩАМЕ,
ВИНАГИ АКЦЕНТИРАТ ВЪРХУ ФАКТА,
ЧЕ ВИСОЧИНИТЕ, КОИТО ПРЕВЗЕМАТ
В СВОЯ БИЗНЕС, СА БИЛИ ИЗВОЮВАНИ
ОТ ТЕХНИТЕ ЕКИПИ.»

Екипът на сп. Логистика се завърна от Божурище толкова впечатлен от видяното в логистичния комплекс на JYSK, че предизвика лека завист у колегите, неуспели да се докоснат до неговата величественост.

Чуйте само: „Двете кули се издигат на 45 м височина, дълги са 120 м и широки 45 м, а вместимостта на всяка от тях е 62 500 палетоместа. Четиринадесет високотехнологични крана – по 7 във всяка кула, ще обслужват товарните потоци. От юни 2019 г., когато трябва да приключи втората фаза на проекта, стоките ще се складират в двете изцяло автоматизирани кули или т.нар. high bays. Тяхната обща вместимост е 125 000 европалета.“ (стр. 14)

И екипът, посетил Габрово, успя да ни зареди с увереността си, че германският инвеститор АМК харесва България и има намерение да разширява своите мощности. Ето какво разказват те: „През 1997 г. случаен разговор определя съдбата на една важна инвестиция у нас. Тогава АМК, германски производител на задвижвания за автоматизирани системи, влягани в изработката на машини и автомобили, обмисля да инвестира в Източна Европа като за начало в развойно звено. Разговор между собственика Арнолд Мюлер и български предприемачи накланя везните към Габрово. Днес в града успешно работи завод на компанията, в който има изграден опитен развойен отдел с 11 иновативно мислещи хора. Това са хардуерни, тестови и софтуерни инженери, като сред тях има двама доктори на науките.“

Но... защо ли във всеки оптимистичен разказ напоследък се появява едно упорито НО, което винаги се нарича липса на кадри.

В JYSK търсят да наемат 150 складови служители до края на годината. В Габрово няма средно училище, къде-

то да се подготвят електротехници, от които дружеството има нужда, макар че тази специалност винаги е актуална. Бизнесът търси и е готов да инвестира в подготовката както на студенти, така и на средноквалифициран персонал за операторски и административни позиции. Мениджърите, с които се срещаме, винаги акцентират върху факта, че височините, които превземат в своя бизнес, са били извоювани от техните екипи. Разбира се, ролята на ръководителите е да задават високи цели и създават онази творческа среда в своите бизнес организации, която изгражда характери и ражда високи стремежи. Но преди това трябва да ги открият и обучат, а партньорството с образователните институции все още не дава високи резултати.

И като че ли дочул нашите разговори, в броя (на стр. 45) се появява изобретателят Дийн Камън, който отваря нова страница в градската логистика, създавайки работ на FedEx. Кое обаче е творението, което Дийн цени най-много? Още през 1989 г. той основава програма за студенти с идеята да провокира интереса им към технологии, инженерство и математика. Проектът се нарича FIRST (For Inspiration and Recognition of Science & Technology) и въвежда младежи в науката чрез състезания с роботи, създадени от самите тях. В инициативата досега са се включили над 1 млн. младежи. Инженерът споделя, че именно програмата FIRST е изобретението, с което най-много се гордее, и предрича, че младежите, ангажирани в създаването на иновативните машини, са визионерите на бъдещето. ■

Богиня МАТЕЕВА

ВСИЧКО ЗАПОЧВА С HYUNDAI



110D-9 вашият помощник при всяко предизвикателство

HYUNDAI
MATERIAL HANDLING

Тежката гама мотокари на Hyundai повдига товаро-разтоварните дейности на високо ниво. Всички мотокари се характеризират с максимално представяне при ниска цена на разходите.



www.strotech.bg

гр. София, ул. Патриарх Герман 140
София: +359 888 1 888 11; +359884 003 811
Сервиз: +359 878 899 097, Резервни части: +359 888 222 760
Бургас: +359 889 218 794, Варна: +359 882 47 39 87

11



14



28



ШОУ В СКЛАДА

10 ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ:

Шоу в края на май

За първи път действието ще се развива на открита площадка в логистичен комплекс до летище София

11 Големият екип се управлява с ясни правила

Невен Славчев, ръководител на логистичния център на Максима България

НОВО В БГ

14 Голям и умен

От дистрибуционния център на JYSK в Божурище ще се обслужват 7 пазара

МЕНИДЖМЪНТ

18 Предизвикват ме дигитализацията и глобалните промени в света

Марин Гечев, регионален мениджър на Ренус България за Източна Европа и Кавказ

ПРОИЗВОДСТВО

24 Как АМК Габрово израсна от развойно звено до голям завод

Германската компания харесва града и ще продължи да инвестира в нови мощности и подготовката на кадри

SUPPLY CHAIN

28 Хапче за добри практики

Милиарди таблетки се експедира от София към 65 пазара по света

ЛОГИСТИЧНИ БАЗИ

32 Свободна зона – Русе привлича инвеститори с отлична локация и качествени услуги

ДИСТРИБУЦИЯ

34 Собствените марки дават конкурентно предимство

Грация доставя стоки в над 460 склада за търговия на едро в 56 града

ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ

38 Ние знаем как да няма изненади по пътя на стоката от Китай

Радостин Петров, управител на Бизнес Чайна Консултинг

ОБРАЗОВАНИЕ & КАРИЕРА

42 Компаниите търсят младежи с хъс и енергия

Проучете фирмите и носете добри препоръки

АСТ
Logistics
Your business in ACTION

От 14 години Акт Лоджистик е на българския пазар с водеща позиция в сектора на транспортни и логистични услуги и основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия изток. Компанията постоянно подобрява качеството и разширява обхвата на предлаганите услуги:

Международен транспорт:

1. Сухопътен транспорт – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки и:
 - комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток;
 - групажни пратки от и за Франция, Германия, Италия, Испания, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък изток и др.
2. Морски транспорт – FCL и LCL;
3. Въздушен транспорт.



34



45



54



ИНОВАЦИИ

- 44** Celsineo означава спокоен сън за хладилните логистици

ТЕХНОЛОГИИ

- 45** Дийн Камън и неговите изобретения

АНАЛИЗ

- 47** Слънчев лъч за икономиката

ДОБРАТА ПРАКТИКА

- 48** Пазарите и инвеститорите не обичат да бъдат лъгани
Много компании от веригата на доставки отказват да приемат заплахата от природните катаклизми

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 51** IFOY – в очакване на победителите
52 Ефективни решения от Toyota за операции в хладилни складове
54 Новите технологии на Linde
Безопасността и ефективността са водещи за германската компания
56 Ново поколение скенери променят склада
59 Самоохлаждащата се батерия на STILL

КОЛИ ЗА РАБОТА

- 60** Новият Ford Ranger – по-мошен, по-икономичен и по-интелигентен

2X2

- 62** Събития, книги

РУБРИКИ

- 2** Редакционна
6 Накратко
63 Abstracts in English language
64 Индекс на рекламодателите

Логистично обслужване:

- Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
- Временни складове под митнически контрол в София, Русе и Варна;
- Митнически склад тип „А“ в София и Русе;
- Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, комисиониране, етикетиране, опаковане, управление на складови наличности;
- Акредитирано представителство;
- Митническо обслужване - Одобрен икономически оператор.

Централен офис: гр. София, Казичене, ул. "Трети Март" 11,
тел.: (02) 807 45 45, факс: (02) 807 45 49, e-mail: info@act-logistics.com

Офис Русе: ул. "Драва" 20,
тел.: (02) 807 45 63

Офис Варна: с. Тополи, област Варна, Местност "Козаджи", Ул. "Д-р Атанас Липов",
тел.: (02) 807 45 74;

www.act-logistics.com



Излезе справочникът КОЙ КАКЪВ Е В ТРАНСПОРТА И СПЕДИЦИЯТА В БЪЛГАРИЯ за 2019 г.



Новото издание съдържа над 550 адреса и информация за фирми, пожелали да се включат в него, като 20 от тях участват за първи път. Може да използвате справочника в интернет на адрес whoiswho.logistika.bg. Представените дружества работят в област-

та на международната и вътрешната спедиция, логистиката, всички видове транспорт и в пряко свързаните с тях производство и търговия на превозни средства, резервни части, гуми, аксесоари, сервиси. От 22 години справочникът „Кой какъв е в транспорта и спедицията в България“ е предпочитан заради точността и ежегодната актуализация на данните, съдържащи се в него. Книжното издание може да закупите в книжарници Хеликон, както и в редакцията на Българска Транспортна Преса ЕООД в София на ул. Пирин 73 или да го поръчате чрез доставка с куриер. За допълнителна информация: тел. 02/808 18 48, 02/958 00 30, 0888 582 088 или ни пишете на имейл spravochnik@btp.bg

ПРЕДИКТ на Спиди казва кога ще дойде куриерът



Нова услуга ПРЕДИКТ информира предварително потребителите в кои часове прозорец на деня ще получат пратката си. Освен удобството да очакват доставка в определен час, с разли-

ка от плюс-минус 30 минути, клиентите на Спиди могат да проследят куриера в реално време. Всеки получател в момента на изпращане на пратка за него получава съобщение със SMS, по Viber или имейл за доставката с кратък линк към персонализирана страница. Технологичното нововъведение предоставя бърз и удобен достъп до My Speedy – приложението на компанията за пълно клиентско обслужване.

Кофас кани на конференция по управление на риска



Милена Виденова

Седмата годишна конференция по управление на риска, организирана от Кофас, ще се проведе на 18 април 2019 г. от 12,30 ч. в хотел Хилтън София. (Бутон за регистрация ще намерите на сайта на компанията – www.coface.bg). Поради големите промени, които настъпват в света на търговията и съпътстващото развитие при новите таланти и променящите се пазари, темата на събитието е „Търговията и промените: нови хора, нови пазари“. Програмата включва няколко пленарни презентации и три панелни дискусии, посветени на интересни теми, като рискове и перспективи по сектори, новите пазари, ролята на технологиите, управление на глобални рискове и мотивиране на млади таланти. Гост лектори са признати експерти в бизнеса. Главният икономист на Кофас – Грегорж Шилевич, ще направи преглед и анализ на страновите рискове, а Милена Виденова, управител на Кофас България, ще даде горещи данни за рисковете по сектори и съответно за нови възможности.

3PL доставчикът SEKO Logistics въведе нова услуга – OmniReturns

Чрез облачната платформа компанията се стреми да оптимизира процеса на обратна логистика и да осигури по-добра видимост при превоза на стоки. Приложението дава възможност на ритейлърите, онлайн търговците и клиентите да проследят целия път за връщане на пратките – от отпечатване на етикетите до повторно връщане, както и пристигането на пакетите обратно в складовете на търговците. Платформа включва още процеси като митнически изисквания, услуги за репатриране и автоматизирани връщания за клиентите чрез дигитално контролно табло. Потребителите ще могат да изберат превозвача, опция за безплатно или платено връщане, предварително отпечатани етикети при изпращане или приложни програмни интерфейси с достъп до етикети, ако търговецът разполага със собствен портал за връщане.

Ахмет Мусул вече притежава над 90% от Ekol Lojistik



Ахмет Мусул, основател и мажоритарен собственик на Ekol Lojistik A.Ş., закупи 37% от дяловете на компанията, които от 2010 г. се държат от Rigond Finance

SARL (дъщерно дружество на базираната в Абу Даби Invest AD) и японската SBI Holdings Inc. След този трансфер председателят на Ekol Lojistik A.Ş., който доскоро притежаваше 54,5% от акциите, вече разполага с над 90% от тях. Подчертавайки значението на сделката предвид настоящите пазарни условия, Мусул заяви: „Благодарим на бившите си партньори Invest AD и SBI, с чиято подкрепа компанията постига огромен успех от 2010 г. насам. Сега с изкупуването на дяловете им нашата фирма отново се притежава изцяло от турски капитали. Предстои Ekol Lojistik да предприеме дори още по-уверени стъпки, за да постига ръст. Ще продължим да даваме всичко от себе си, за да затвърдим позициите си на водеща логистична компания в Европа.“

Нова товарна жп услуга между Полша и Турция

Логистичната фирма, специализирана в жп карго превози – Rail Cargo Group (RCG), създаде партньорство с базираната в Полша SPEDCONT, с която предлагат нова услуга на жп пазара. След успешен тестови период компаниите вече оперират редовни седмични товарни превози между Полша и Турция. Маршрутът на влаковете преминава през Полша, Чехия, Словакия, Унгария, Румъния и България. SPEDCONT предлага също и доставяне на контейнери „до склад“.

Пристанище Гент свързва Южна Европа със Скандинавия

Стартира жп услуга между пристанище Гент в Белгия и терминала на люксембургската железопътна компания CFL в град Бетембург, Южен Люксембург. Товарният влак ще извършва превози пет пъти седмично, осигурявайки връзка към четирите жп маршрута от Люксембург за Испания, Южна Франция, Италия и Турция. С новата услуга стоките могат да се транспортират по релси от Южна и Югоизточна Европа към DFDS терминала в Гент и от там чрез кораб до Гьотеборг, Швеция.



**Директни СЕРВИЗИ от
и за ДАЛЕЧНИЯ ИЗТОК!**



Директни седмични сервиси от Шанхай, Шенжен* и Сингапур до България!**

Седмичен сервис от България до Далечния изток!

* През Шенжен се обслужват пристанищата от Делтата на Перлената Река - Гуанджо, Фошан, Зонгшан и т.н.

** Сингапур служи като основен хъб за доставка от всички останали пристанища в Далечния изток.

Нашите сервиси през Хамбург и Антверпен, обслужващи Северна и Южна Америка, Африка и Близкия изток са все така на Ваше разположение.

ECU WORLDWIDE BULGARIA LTD

10, Vihren Str., office: 3.3, Sofia, Bulgaria | T: 0700 18 ECU / 0700 18 328
E: InfoBulgaria@ecuworldwide.com | W: www.ecuworldwide.com



DHL Freight внедрява пилотно LNG влекач с мега ремарке

DHL Freight внедри в мрежата си иновативен Iveco Stralis влекач, способен да тегли мега ремарке. Камрионът за дълги разстояния се задвижва от втечнен природен газ (LNG). В рамките на година товарната композиция ще работи като ежедневен шатъл между логистичен център на DHL и производствена база на BMW Group в Южна Германия. Благодарение на по-високата товарна височина и подобрена горивна ефективност мега ремаркетата са особено важни за автомобилната индустрия. DHL управлява веригите на доставки на автомобилния производител в 17 пазара, като след подновяване на партньорството през 2018 г. бяха добавени 7 нови зони. „Готови сме да отговорим на изискванията за транспорт на клиентите по най-добрия възможен начин, като същевременно значително намаляваме емисиите на парникови газове по цялата верига на доставки“, заявява Уве Бринкс, главен изпълнителен директор на DHL Freight. DHL Freight вече има опит с използването на LNG влекачи в Белгия. От лятото на 2018 г. четири тежкотоварни камиона са част от устойчиво транспортно решение за един от най-големите производители на спортни обувки и облекла в света. За първи път камион, задвижван с природен газ, може да се комбинира с мега ремарке. Доскоро това не бе възможно поради дизайна на резервоара.

• СКЛАДИРАНЕ И ЗРЛ
• ТРАНСПОРТ И ДИСТРИБУЦИЯ

stad Since 1990

WWW.LOGICPARKSTAD.COM
тел: 0888 39 81 49



СМА CGM тества биогориво

Френският контейнерен оператор СМА CGM е започнал тестове на корабно биогориво, като на 19 март зареди първия контейнеровоз с него. Проектът се осъществява в сътрудничество с IKEA Transport & Logistics Services, корабната инициатива Good Shipping Program и пристанище Роттердам. Те се обединяват в иновативно партньорство за тестване и мащабно използване на устойчиви корабни биогорива. Тестът се подпомага от Good Shipping Program – инициатива, посветена на декарбонизацията на морския транспорт. Биогоривото е разработено от Good Fuels, доставчик на устойчиви корабни биогорива за глобално търговско корабоплаване. С употребата му се очаква да се постигне намаляване на емисиите на въглероден диоксид до 80 – 90% в сравнение с изкопаемите горива. Също така практически се премахват емисиите от серен диоксид, без да се налага промяна в двигателя.

Разработиха надуваем контейнер



Холандската компания за авиационна техника и производство VRR представи първия концептуален модел на надуваемия контейнер AKE по време на IATA World Cargo Symposium.

Продуктът е първото надуваемо решение за ULD (Unit Load Device – превозна „опакровка“ за самолет, която може да бъде и контейнер) на пазара. Поради ниското си тегло този продукт може да намали до 20% разходите при въздушните превози на товари. Надуваемият контейнер тежи около 68 kg, като се събва автоматично. С помощта на компресор той се надува за около 30 секунди. Когато въздухът се изпусне, контейнерът може да се свие в рамките на 2 минути от двама души. Компанията VRR очаква последната сертифицирана версия на надуваемия контейнер да бъде пусната през първото тримесечие на 2020 г., а серийното производство да стартира по-късно същата година.

Ще има второ издание на Механизма за свързване на Европа

Програмата Механизъм за свързване на Европа (МСЕ) ще продължи да финансира ключови проекти в областта на транспорта, цифровите технологии и енергетиката и след 2020 г. Второто ѝ издание ще обхване периода 2021 – 2027 г. В областта на транспорта МСЕ ще насърчава оперативно съвместимите и мултимодалните мрежи за развитието и модернизацията на железопътната и шосейната инфраструктура и инфраструктурата за транспорт по вътрешни водни пътища и море, както и безопасната мобилност. С приоритет ще се ползва по-нататъшното развитие на трансевропейските транспортни мрежи (TEN-T), като се акцентира върху трансгранични проекти с добавена стойност за ЕС. МСЕ 2.0 ще гарантира, че инфраструктурата ще отговаря както на граждански, така и на военни нужди, се посочва в съобщение за медиите на пресцентъра на Съвета на Европейския съюз.

GEODIS ще отвори през лятото нов склад в Оберхаузен, Германия



Площта на съоръжението е 40 000 кв.м. Логистичният оператор ще наеме 500 служители за новия склад. Базата в Оберхаузен ще работи с иноватив-

на складова платформа, която комбинира максимално използване на пространство с максимална ефективност.

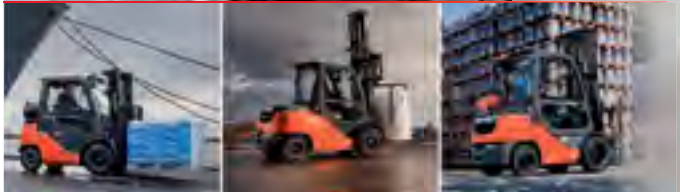
Електронната търговия в Германия расте устойчиво през последните няколко години. Продажбите са се увеличили до 63 млрд. евро през 2018 г., което е ръст с около 10% в сравнение с 2017 г. А търсенето на модерни и иновативни логистични концепции за пазара е много високо, тъй като се очаква стоките да бъдат доставени колкото е възможно по-бързо, ефективно и рентабилно.

EUROMARKET

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

7 ГОДИНИ УДЪЛЖЕНА ГАРАНЦИЯ ЗА ДВИГАТЕЛЯ НА МОТОКАРИ
TOYOTA TONERO - ОЩЕ ЕДНО ДОКАЗАТЕЛСТВО ЗА ВАШИЯ ПРАВИЛЕН ИЗБОР!



ЗА ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ: София 1532, Казичене, ул. Околовръстен път 454
 телефон: 02/ 97 67 301, факс: 02/97 67 311
 e-mail: karry@euromarket.bg, www.euromarket.bg



ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ: ШОУ В КРАЯ НА МАЙ

За първи път действието ще се развива на открита площадка в логистичен комплекс до летище София

Четвъртото издание на специализираното изложение за склад, логистика и транспорт **ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ** ще се проведе на 30 и 31 май 2019 г. Това е единственото изложение в България, представящо най-новите продукти и услуги за логистичната и транспортната индустрия. Пред погледа на посетителите се провеждат атрактивни демонстрации на машини и съоръжения за складови и индустриални бази, а в съседни обособени зони се състезават каристи и се обменят добри практики в специален мастерклас. Тази година събитието ще бъде на открито – в Sofia Airport Center (SAC), София, бул. Христофор Колумб 64. Бизнес комплексът има отлична локация – разположен е в сърцето на една от най-добрите логистични зони.

София Еърпорт Център – безопасна и здравословна работна среда

Sofia Airport Center предлага повече от 45 000 кв.м офис и складови площи. В центъра на комплекса е разположена обширна паркова зона с пешеходни алеи, места за отдих и централно езеро. Общо 930 наземни и подземни паркоместа, прилежащи към съществуващите сгради, обезпечават нуждите на наемателите. Разнообразните търговски обекти в комплекса са удобно разположени по цялата му територия.

Устойчиви проекти

Sofia Airport Center е един от най-забележителните устойчиви проекти в региона на Югоизточна Европа. Компанията, която го развива, управлява и притежава, има дългогодишен опит в недвижимите имоти и предпочитание към създаването на устойчиви проекти заради положителното им екологично и социално въздействие.

Поставяйки благосъстоянието и производителността на служителите на фокус, компаниите стават все по-критични към работната среда. Затова в Sofia Airport Center бе създаден първият в България офис проект със златен сертификат за устойчивост LEED Gold.

Бъдещи площи

Фаза II на Sofia Airport Center ще включва допълнителни офиси клас А и сграда с удобства. Разнообразието от нови търговски обекти и услуги за служителите и гостите на комплекса ще допринесе за осигуряването на още по-удобна и удовлетворяваща работна среда.

В стремежа си за постигане на по-високо качество Ceres Management Services – управляващата компания на комплекса, ще сертифицира бъдещите сгради по LEED®. Фаза I вече притежава сертификат LEED Gold, но новите сгради ще покриват по-нови и по-високи критерии за устойчивост.

Sofia Airport Center е създаден с мисълта за служителите, обществото и бъдещите поколения. Всички работещи в комплекса се наслаждават на здравословна и комфортна работна среда, а компаниите имат по-ниски оперативни разходи в сравнение с конвенционалните сгради.

Устойчивите сгради са проектирани:

- ❖ да повишат продуктивността на служителите в тях;
- ❖ да подобрят физическото и психологическото им благосъстояние;
- ❖ да намалят оперативните разходи и разходите за поддръжка;
- ❖ да намалят емисиите на парникови газове;
- ❖ да намалят количеството на твърдите отпадъци. ■

