

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„Финансовите ни услуги подпомагат устойчивия ръст на фирмите.“

Милена Виденова
управител на Кофас в България



СПЕДИЦИЯ

Голет Транс иска да свърже Алина, София и Букурещ в една линия

ТЪРГОВСКА ЛОГИСТИКА

В Логистичния център на Кауфланд за 1 година се комисионират 1 милион палета

ИНОВАЦИИ

Ролс-Ройс работи над технология за дистанционно управление на автономен кораб



STAMH®

STORAGE TECHNOLOGIES & MATERIAL HANDLING

www.stamh.com

LogiMAT
2017

14-16 March 2017
New Stuttgart Trade Fair Centre

**15th International Trade Fair For
Distribution, Materials Handling
And Information Flow**



WE INVITE YOU TO VISIT US AT HALL 1, STAND 1A55

14-16 MARCH 2017 NEW STUTTGART TRADE FAIR CENTRE



CONTACT US FOR FREE ENTRY TICKETS

office@stamh.com

STAMH Ltd

Sofia 1612, 126 Tzar Boris III Blvd. ; tel. 359 2 9555 499; office@stamh.com



Creativity

Logistics is as much art as it is science.

We offer creative logistics solutions
for the global marketplace.



«Излезе от печат 20-ото юбилейно издание на справочника Кой какъв е в транспорта и спедицията в България. Малко са изданията на нашия пазар, които са се запазили за изминалите, белязани с много промени, 20 години. Но нашият справочник остана. Вероятно има защо.»

Полезно и практично

Докато първият ни брой за тази година беше брой на мечтателите, в този сме тук и сега, т.е. сме слезли на Земята и обсъждаме теми и въпроси, които могат да ви бъдат полезни в близък и краткосрочен план. С разрастването на бизнесите, с намирането на все повече чуждестранни партньори нараства и рискът от работа с некоректни фирми, просрочени плащания и други подобни изключително неприятни случки. Точно тук могат да ви помогнат колегите от Sofase България със своя дългогодишен опит на българския пазар, с познаването на бизнес обстановката в много държави, с богатата си база данни.

Много гръмки приказки се изписиха и продължават да се пишат как 3D принтерите ще променят начина на работа на много индустрии, но нашият екип реши да ви информира какви са достъпните им възможности днес в България и за какво можете да ги ползвате.

Имаме служебно правителство и макар че то ще управлява кратко време, Христо Алексиев, служебният министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, представи доста амбициозни планове. Дори и да се направят малки стъпки към решаването на наболелите проблеми, те пак ще окажат почти веднага влияние върху бизнеса.

И макар и стъпили на Земята и концентрирани тук и сега, не сме пренебрегнали любимите ни теми, свързани с тенденциите и иновациите в нашата област. Представяте ли си каква огромна промяна ще настъпи в морския транспорт, ако

превозите се извършват от автономно управляеми кораби. Е, това може да ви изглежда като фентъзи приказка, но експерти от Ролс-Ройс вече работят върху технология за дистанционно управление на автономен кораб, който да оперира в крайбрежните води още до края на това десетилетие.

В какво ще инвестира логистичният сектор в Европа през 2017 г. ни информира доклад на белгийската фирма Young&Partners. Оказва се, че най-много логистични компании – 48,6% планират да инвестират в система за управление на транспорта. Виждайки тенденциите в Европа, вероятно това ще ви помогне да прецените и къде е най-важно да инвестирате вашата фирма.

И накрая една новина от нас – излезе от печат 20-ото юбилейно издание на справочника Кой какъв е в транспорта и спедицията в България. Малко са изданията на нашия пазар, които са се запазили за изминалите, белязани с много промени, 20 години. Но нашият справочник остана. Нещо повече, оказа се, че на фона на многобройни сайтове, пълни с недотам точна и вярна информация, справочникът Кой какъв е в транспорта и спедицията в България е предпочитан заради точността и ежегодната актуализация на данните, съдържащи се в него. Разбира се, ние не изоставяме от общите тенденции и които предпочитаме, може да го ползва онлайн на whoiswho.logistika.bg.

Снежина БАДЖЕВА



10



22



28

**НОВО В ВГ**

- 10** Логистичен парк София Ринг
12 Интертърк България с нов офис и склад

МЕНИДЖМЪНТ

- 14** Очаквам българските фирми да стават по-силни
 Милена Виденова,
 управител на Кофас СА – клон България

СПЕДИЦИЯ

- 22** Искаме да свържем Атина, София и Букурещ в една линия
 Петър Петров, изпълнителен директор на Групата компании Гопет в Европа

ПРЕМИЕРА

- 26** Fuchs MHL390 F – новият флагман в гамата

ПРОИЗВОДСТВО

- 28** Завод в склада
 В Мебели Виденов залагат на собствена дистрибуторска мрежа

ТРАНСПОРТ

- 32** Какво ще свърши служебният министър на транспорта?
 Христо Алексиев постави на екипа си задачи, които стоят нерешени от години

ИНФРАСТРУКТУРА

- 36** ДП Пристанищна инфраструктура инвестира в свързаност

ТЪРГОВСКА ЛОГИСТИКА

- 38** Как се комисионират 1 милион палета
 В Логистичния център на Кауфланд е концентрирано цялото ноу-хау на компанията по приема, складирането и съхранението на стоки

ИМОТИ

- 42** Голямо търсене на логистични бази, предлагането е малко



38



54



58

**ФОРУМ**

- 46** 20-те ключа на Lean за успех в бизнеса
На конференция на Некст Консулт бяха
дискутирани добри практики за повишаване
на ефективността на фирмите

ТЕХНОЛОГИИ

- 48** 3D печатът променя индустриите, но бавно
Какво може и не може да прави един 3D принтер

АНАЛИЗ

- 50** Брекзит променя дневния ред на компаниите
51 Безпрецедентно желание за иновативност
в логистиката

ИНОВАЦИИ

- 54** Автономните кораби поемат
към открито море

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 56** Power Pusher тегли и бута до 22 т
56 С ръчна и електрическа сила
57 Activ LoadMatic автоматично товари камиони
58 Малките и компактни електрокари RX 50
на Still

КОЛИ ЗА РАБОТА

- 60** Hyundai H350: Новият корейски тигър

2X2

- 62** Събития, книги

РУБРИКИ

- 2** Редакционна
6 Накратко
63 Abstracts in English language
64 Индекс на рекламодателите

Акт Лоджистик е основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия Изток като се стреми постоянно да подобрява качеството на предлаганите услуги, а именно:

➤ Международен транспорт:

1. Сухопътен – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки
 - Комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток
 - групажни пратки от и за Франция, Германия, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък Изток и др.
2. Морски – FCL и LCL
3. Въздушен
 - Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
 - Времени складове под митнически контрол в София и Варна;
 - Митнически склад тип „А“ в София
 - Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, етикетирание, опаковане, управление на складови наличности;
 - Акредитирано представителство;
 - Митническо обслужване.



Офис София, Казичене, ул. Трети март 1

Офис Русе, ул. Драва 20

Офис Варна, Западна промишлена зона, ул. Перла 26, Логистичен Парк-Терминал А1.ет.2



Първа копка на център за крос-докинг на Транспрес

Съоръжението от съвременен тип е с площ 2000 кв.м и ще бъде построено съобразно оперативната дейност, която ще се извършва в него. По план новата база в София трябва да бъде завършена и да заработи през лятото на настоящата година. Центърът, който се намира на ул. Мими Балканска №140, до летище София, ще има 14 товарни терминала, разположени на различни височини, така че да могат да обслужват всякакъв тип товарни автомобили. От 2016 г. Транспрес стартира проект за разширяване на складовата си база чрез нови и модернизирани складови помещения. Бяха открити нови складове и в Пловдив, Стара Загора, Велико Търново, Шумен и Плевен, а през тази година освен в София нов склад ще бъде отворен и в Русе.

Нов логистичен център Гурме Спайс

В с. Кривина бе открит логистичен център с контейнерен терминал. С уникалната машина KALMAR DRD450-80 се извършват широк набор услуги за сигурно, ефективно, бързо и изгодно претоварване на контейнери от всякакъв тип, както празни, така и пълни, заедно с прилежащите им товари – до 50 т. На площадката е осигурено пълно логистично обслужване: товаро-разтоварните операции са 24/7, деконтейнеризиране, палетизиране, складиране, етикетизиране и претоварване. Компанията предлага и претегляне на контейнерите според новите правила на SOLAS за потвърдено брутно тегло – VGM.

Delamode Group взе наградата на BIFA



На годишната среща на British International Freight Association (BIFA) европейският спедитор Delamode Group бе отличен с Европейската логистична награда (European Logistics Award). Тя му бе връчена от глобалния специалист по застраховане на товари TT Club. Награварата за тазгодишното издание на конкурса привлече широка гама кандидати, които журито оцени според техните иновационни и технически постижения. Победителят Delamode Group е доставчик на различни логистични услуги със стратегически разположени офиси из цяла Европа. Фирмата осигурява спедиторски услуги и решения за управление на веригата на доставки за различни сектори на икономиката, в частност и в модната логистика. „Журито беше особено впечатлено от начина, по който Delamode Group използва новите бизнес възможности, като успешно е развила иновативно решение, което подобрява услугите по някои търговски линии – каза по време на връчването Майк Ярууд, старши изпълнителен директор по превенцията на загуби в TT Club. – Ползите за клиентите на Delamode Group са по-бързи и ценово по-ефективни модели за доставки. Компанията има възможност да използва този бизнес модел и при обслужването на други региони в бъдеще.“ От Delamode дойде и новината, че компанията е придобила дистрибутора на онлайн продукти в Литва PirkAnglijoje, която свързва клиентите си с онлайн търговци във Великобритания и има над 19 хил. абонати.

VENI®

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА СКЛАДОВА ТЕХНИКА

E-MAIL: info@veni-bg.com

ТЕЛЕФОН: 02 / 946 13 93

www.veni-bg.com

Мултимодални превози по Пътя на коприната

Gebrüder Weiss от години следва стратегията за възраждане на Пътя на коприната като транспортен маршрут между Китай и Европа – по суша, въздух и вода. Под мотото „Свързване на Европа и Азия“ компанията акцентира върху предлаганите услуги от Истанбул през Техеран и Ашхабад до Шанхай. „Мрежата от връзки между Европа и Азия става все по-важна за нашите клиенти. Затова инвестираме в централноазиатските пазари директно на място в услуги и персонал“, заяви Волфганг Нийснер, председател на управителния съвет на Gebrüder Weiss. Икономическият растеж в Централна Азия се очаква да спечели през следващите години най-вече от китайската инфраструктурна инициатива „Един пояс, един път“. По този начин се откриват нови атрактивни пазари и за европейски фирми, ориентирани към износа. За ефективно достигане до регионите, освен превози по трансконтиненталните въздушни и морски пътища, Gebrüder Weiss предлага интермодални решения до Китай, както и групажни превози в Кавказ и Иран. Със собствени филиали в Грузия, Русия, Турция, Казахстан и Китай логистичният експерт осигурява на място еднакво високи стандарти за качество.

Стартира дуално обучение за професията Спедитор-логистик

Приемът ще е за учебната 2017 – 2018 г. по специалност „Спедиция, транспортна и складова логистика“ след VII клас и засилено изучаване на английски език в Професионалната гимназия по транспорт Макгахан в София. Партньори по програмата са Гебрюдер Ваис ЕООД, ЙОБСТЕЛ България ООД, Карго Партнер ЕООД, Лагермакс Спедиция България ЕООД, Шенкер ЕООД, МИДЛ България и dm България. Учениците ще имат възможност да станат част от фирмите партньори в XI и XII клас. Заедно с това те ще трупат трудов стаж и ще получават заплати. Обучението по теория и практика ще се осъществява по нови учебни планове и програми, изготвени съвместно от група експерти на гимназиите и фирмите партньори и одобрени от МОН, така че да отговарят на съвременните нужди на бизнеса и конкретната професия. В края на обучението си завършилите дуална форма на обучение ще получат свидетелство за придобита професионална квалификация трета степен и диплома за завършено средно образование. На най-добре представилите се ще бъде дадена възможност да станат част от екипа на компанията. Проектът се осъществява с помощта на Стопанската камара на Австрия.

EKOL® откри склад във Варна



Логистичната компания Екол откри базата си във Варна и от началото на 2017 г. оперира модерен склад тип А на територията на Варна Логистик Парк в Западна промишлена зона. Той е с площ от 1250 кв.м и е оборудван с 4 рампи, от които едната е drive in. В склада е въведена WMS за управление на складовите наличности, работеща със скенери и баркод система.

Фирмата разполага и със склад за временно складиране под митнически контрол.

Екол извършва всички логистични услуги, свързани с товаро-разтоварни операции – от тип X-dock до ZPL, както и услугите: подготовка на заявки, фолиране, етикетирание, деконтейнеризиране.

Фирмата предлага ежедневен транспорт между София и Варна, морски транспорт FCL/LCL, въздушен транспорт.

Букировки за ЕКОЛ RO-RO линии със собствени RO-RO фериботи:

- ❖ TR Izmir – GR Lavrio – FR Sete
- ❖ TR Istanbul – GR Lavrio – IT Trieste
- ❖ Букировки за RO-RO блок влак на ЕКОЛ:
- ❖ FR Sete – FR Paris
- ❖ IT Trieste – CZ Ostrava
- ❖ IT Trieste – DE Koln

Считано от 1 ЯНУАРИ 2017 г. оперираме собствени групажни линии:

- ❖ TR – BG – HU – PL – 6 пъти в седмицата
- ❖ TR – BG – RO Вис – 2 пъти в седмицата
- ❖ BG – IT – 2 пъти в седмицата
- ❖ BG – GR – 2 пъти в седмицата

От март стартираме новите групажни линии:

- ❖ BG – RO Timis – PL – 2 пъти в седмицата
- ❖ BG – HU – DE – 2 пъти в седмицата

e-mail: bulgaria@ekol.com

T : + 359 52 811655, + 359 2 446 0000

GSM + 359 883 245 414



Dachser използва електрически камиони в Париж

Логистичната компания Dachser познава добре развитието на доставките в градска среда. Затова е разработила няколко начина, които да ѝ помогнат в извършването на доставките до клиента. Един от тях е доставки с електрически камион в Париж. Заради ограниченията, свързани с трафика, въглеродните емисии и местата за паркиране, във френската столица повечето доставчици не могат да се движат в центъра. Решението е едно – средство, което не замърсява околната среда и получава достъп до последната миля. Друг способ е използването на електрически колела, които да намалят времето за доставка в по-трудно достъпните градски райони. От Dachser разчитат и на нощни доставки до градски микрорайони. След това стоките се превозват до магазините.

Юбилейно издание на Who is Who



Излезе от печат юбилейното 20-ото издание на официалния справочник КОИ КАКЪВ Е В ТРАНСПОРТА И СПЕДИЦИЯТА В БЪЛГАРИЯ. Малко са изданията на нашия пазар, които са се запазили за изминалите, белязани с много промени, 20 години.

Но нашият справочник остана. Вероятно има защо. Оказа се, че на фона на многобройни сайтове, пълни с недотам точна и вярна информация, справочникът Кои какъв е в транспорта и спедицията в България е предпочитан заради точността и ежегодната актуализация на данните, съдържащи се в него. Разбира се, ние не оставаме от общите тенденции и които предпочитаме, може да го ползва онлайн на whoiswho.logistika.bg, като от тази година уебсайтът е и с подобрена функционалност.

Filanellogistik ТВОИТЕ ГРУПАЖНИ ПРЕВОЗИ

ЕЖЕСЕДМИЧНИ ГРУПАЖНИ ЛИНИИ

GERMANIA / HOЛAндия / БЕЛГИЯ

от 3 до 33 европалети

info@filanellogistik.com / www.filanellogistik.com
директна връзка: +359 888 206 416

Наградите от АБОНАМЕНТ 2017 г. на БТП печелят...



Божидар Вълков (вляво), ръководител Дистрибуция в Девин АД, получи наградата си в офиса на БТП

Абонаментната кампания на сп. ЛОГИСТИКА и сп. КАМИОНИ предизвика голям интерес сред читателите ни. Двамата печеливши, изтеглени сред имената на абонатите на лотариев принцип, получиха смартфон и таблет, осигурени от LENOVO България.

Таблета спечели Божидар Вълков, ръководител Дистрибуция в Девин АД. Той има 16 години опит в едни от най-големите производствени компании в България. Божидар Вълков е верен абонат на сп. ЛОГИСТИКА и вече 8 години го чете с интерес.

„Научавам за новите технологии и всички иновации от списанието“, каза късметлията.

Вторият печеливш е Християн Михайлов, началник Транспорт в Полисан АД – предприятие за производство и търговия с нефтопродукти и хидроизолации, на когото се падна смартфонът. Той работи от 9 години в компанията и е абонат на сп. ЛОГИСТИКА и сп. КАМИОНИ. „Най-интересни са ми новините за новите камиони и за логистичните центрове“, сподели щастливецът.



Християн Михайлов, началник Транспорт в Полисан АД

Благодарим на всички, които се абонираха за списанията, издавани от Българска Транспортна Преса. Ако още не сте го направили, не е късно да заявите това на сайтовете на изданията: <https://www.logistika.bg> и <https://www.kamioni.bg/>

FLEXIBLE LOGISTICS TO FORWARD YOUR BUSINESS



Freight Forwarding - Intermodal Solutions Warehousing - Distribution - 3PL Services

Leader of the Bulgarian market, our company transformed from a freight forwarding specialist to a provider of integrated transportation and logistics services.

Today, Gopet Trans offers a competitive range of services:

- Reliable and flexible road transportation solutions with full coverage of all Europe;
- Intermodal solutions linking Bulgaria, Greece and Romania to Western Europe;
- Modern warehousing solutions and full range of value added services, including food and ADR;
- Distribution within Bulgaria and region (Greece, Romania).



Логистичен парк София Ринг

От 1 март 2017 г. настъпи промяна в ръководството на Български Пропърти Девелпмънтс (БПД). Досегашният мениджър Бизнес развитие Минко Борджукوف пое бизнеса на Tavistok group (групата собственик на БПД) в Румъния и Молдова. Неговата позиция в частта търговски взаимоотношения зае Ивета Пандова. „Ще продължа да се занимавам в търговските отношения с клиентите, но порастват отговорностите ми и се разширяват сферите на моята дейност“, коментира кратко промяната тя.

В портфолиото на БПД има над 200 клиенти, които са наематели на логистичните бази в София (Хладилника и Околовръстното шосе), Логистичния парк във Варна, Логистичния парк в Русе, Индустриален и Логистичен парк в Плевен. Най-новият проект на компанията е Логистичен Парк София Ринг. Той беше и актуалният повод да се срещнем с Ивета Пандова и Минко Борджукوف. Мястото на срещата е проветривото Околовръстно шосе в района на с. Кривина.

Модерният комплекс от складови, офис и търговски площи е разположен на стратегическо място – между автомагистралите Хемус и Тракия, в близост до летище София. Изградената инфраструктура на логистичната база позволява директен достъп от Околовръстен път София, обособени са зони за паркиране, изграден е собствен трафопост.

Паркът се управлява професионално според стандартите на Institute of Real Estate Management (IREM), гарантирана е поддръжката на всички системи и безупречната околна среда във всеки момент.

„Цялата база е около 10 000 кв.м. Почти половината от нея е наета от 3PL оператора ДСВ Роуд, останалата се управлява от нас – обяснява Минко Борджуков. – За първи път изпълнявахме стандартите на фармацевтичен склад и се оказа, че сме подготвени и за това предизвикателство. В цялата си дейност ние се опитваме да създаваме устойчиви стандарти, които да следваме и развиваме. Всъщност това ни помогна много, защото от самото начало бяхме заложили завишени стандарти на тази сграда основно по отношение на топлотехника на склада, ефективност на ос-

ветление, качество на подовата настилка и противопожарни системи. Така лесно постигнахме всички изисквания на нашия клиент, включително гарантиран температурен контрол, специфични изисквания на пода, изискванията на застрахователи и сертифициращи институции. Заложена в стандартните спецификации енергийна ефективност ни позволи да намалим почти наполовина капацитета на климатичната техника, съпоставено с конкурентни проекти, което от една страна намалява размера на инвестицията в допълнително оборудване за климатизация, от друга – снижава текущите разходи, които въобще не са за пренебрегване.“

Български Пропърти Девелпмънтс има отдел, който се занимава със складова логистика за свои партньори. Този модел вече работи добре за клиенти на компанията във Варна и Русе, сега се прилага и в София.

„Ние не сме типичният 3PL оператор. Нашата дейност по съхранение и обработка на стоки се появи, защото трябваше да отговорим на разширяващия се бизнес на клиентите. В един момент те дойдоха при нас и казаха, че имат нужда от допълнителни обеми и гъвкавост. Ние тогава имаме капацитета, хората, техниката и успяхме да постигнем резултата, който се търсеше. Винаги, когато клиент дойде при нас, ние му очертаваме много възможности. В самото начало на преговорите с даден клиент не знаем какво ще е най-подходящото решение за бъдещия ни бизнес партньор. И тъй като винаги сме ориентирани към клиента, към неговите нужди, към това, което е подходящо за него, на база на нашата гъвкавост му предлагаме различни решения. Той избира – дали ще дойде при

От офисите на Логистичен парк София Ринг се вижда обширна територия от почти 100 дка, върху която ще бъдат разположени следващите сгради на БПД



ВИЗИТНА КАРТИЧКА

Ивета Пандова работи в БПД от началото на 2008 г. Започва на позиция маркетинг мениджър, като постепенно задълбочава познанията си в логистичния сектор и се насочва към процеса по отдаване на площи под наем. Магистър, с икономическо образование от УНСС, с профил международни отношения и финанси. През 2011 г. завършва курс по маркетинг мениджмънт и продажби към m3 College. Родена е в Перник, семейна, с едно дете.

нас като наемател и да ползва вече готови площи, или ако бизнесът му ще се разшири след време, да изградим други бази за него и да растем заедно. Можем да му предложим проект build-to-suit, изпълнен спрямо това, което той има като изисквания. Можем да комбинираме складова с производствена площ. Имаме опит в строителството и е въпрос на договаряне с клиенти и на пазарни условия какъв продукт ще пуснем на пазара. Удовлетворението на клиента е наша основна цел и се стремим постоянно да осигуряваме по-високи нива на предоставените услуги във всичките ни паркове“, допълва Ивета Пандова.

Специфичното при изграждането на базите на БПД е, че инвеститорият сам избира всеки изпълнител за отделните дейности на даден етап. Контролът върху процеса започва още на фаза проектиране, за да се намери най-доброто решение за сградата – как да бъде ситуирана, какво да е разпределението на офисите спрямо складовите площи, как площта да може да бъде гъвкаво преразпределяна, както и всички други важни параметри.

Когато се строи спекулативно, в проекта винаги се залага гъвкавост, за да може да се форматират площите спрямо клиента. От друга страна прекалената гъвкавост, за да бъде обектът предложен на повече потенциални клиенти, влияе на себестойността. А при една инвестиция балансът е съществен принцип, за да могат да се предложат освен добро качество и конкурентни наемни нива.

Друго предизвикателство при изграждането на логистични бази е да се предвиди какъв тип наемател би влязъл, за да се определи точното съотношение офис – склад. Ако клиентът е дистрибутор, той би наел в пъти повече офисна площ, отколкото ако е 3PL оператор. Затова обикновено се залагат малко повече офиси, за да бъде инвеститорият подготвен за всички варианти.

От офисите на Логистичен парк София Ринг се вижда обширна територия от почти 100 дка, върху която ще бъдат разположени следващите сгради на БПД.

„Ще се стремим да направим всяка следваща сграда по-добра. В момента имаме вече мащърплан и проектираме нова база. Предстои да започнем да строим“, казва Ивета Пандова.

И на новата територия БПД ще продължи тенденцията да се строи спекулативно, но този път компанията ще започне с по-голяма площ – около 20 дка складови сгради. Пазарът има нужда от качествени индустриално-логистични площи, а БПД разполага с екип, който може да развива стандартите за устойчивост, екологичност и отлична работна среда.

„Растем заедно с клиентите, с които прогнозираме развитието си още отпреди 2 – 3 години – споделя Ивета Пандова. – Още тогава имахме запитвания за площи на Околовръстното шосе. Дойдоха запитвания и от чужбина за build-to-suit проекти, които също са ни интересни. Знаете, че имаме опит в Плевен с немско-френската компания Нексанс, производител на кабелни системи за автомобили. Този тип клиенти също са ни интересни.“

Богиня МАТЕЕВА

Интертърк България с нов офис и склад

От началото на тази година спедиторската компания Интертърк България, част от групата Inter Truck, вече се помещава в нов офис. Той се намира на столичната ул. Малашевска №8 в една сравнително нова логистична база, като там е и новият склад на фирмата. В него се обработват товарите за групажните превози от България за Германия, Холандия, Белгия и Гърция.



Мариян Петков, управител на Интертърк България



Мястото, където се намира новият офис, е изключително комуникативно. Близо е до центъра на столицата, като няма проблем за достъп на камиони до него.

Който търси, намира

Интертърк България започва да си търси нов дом за своята дейност още през пролетта на миналата година. От една страна, старата база ѝ отеснява. От друга – там се изграждат нови складове, които затрудняват подхода на камионите към нейния склад. Така преместването на ново място става наложително за доброто функциониране на дейността на фирмата.

Търсенето на подходящ офис и склад продължава доста време, като са ползвани и услугите на брокерски фирми. На практика мениджърите осъзнават това, за което списание ЛОГИСТИКА писа – че в София трудно могат да се намерят свободни складове до 1000 кв.м на добра локация. Под добра локация се разбира да има удобен достъп за служителите с градския транспорт.

Така в процеса на търсене фирмата попада на тази логистична база. Преместването в новото място ста-

ва през декември, а работата в склада започва в началото на годината. Офисът е разположен на 200 кв. м площ, а складът е 500 кв.м. Тъй като логистичната база ще се разширява, фирмата има планове при възможност да наеме по-голям склад на същото място.

Повишаване на оборотите

Интертърк България продължава да работи активно по основните си маршрути – групажни превози от България за Германия, Холандия, Белгия и Гърция. Има и курсове за Северна Франция. „През 2016 г. успяхме да задържим оборота и резултатите на същите нива както през изминалата година – твърди Мариян Петков, управител на Интертърк България. – Запазим клиентите, които имаме от предишни години. Нови по-трудно се намират, защото конкуренцията в бранша се увеличи чувствително, а пазарът не беше особено силен през миналата година.“

От няколко месеца обаче има раздвижване на пазара на групажни превози, смята той. Това се дължи на оживлението на износа. В момента експортът за страните от ЕС е много силен, докато вносът е доста по-слаб. Обратната е ситуацията в Гърция, където износът е доста слаб, а вносът е много по-силен.

Фирмата работи с 5 – 6 превозвачи, които са нейни постоянни партньори. До миналата година Интертърк има и собствени камиони. Поради промяна на стратегията те са продадени и сега се разчита само на наети превозни средства.

През 2016 г. групата Inter Truck започва да предлага нова услуга – редовни групажни превози от Холандия до Унгария. До този момент се работи само по линиите от Унгария за България и Гърция.

В групата отчитат доброто развитие на румънския офис, открит преди година. Дружеството разполага със склад от 1000 кв.м, като извършва групажни превози от Румъния за Западна Европа. 📍

НОВ СОФТУЕР

За подобряване на комуникацията в групата, а и за по-добра работа с клиентите Inter Truck планира да смени софтуерната си платформа. В момента софтуерът в различните клонове е различен. От средата на тази година се планира те да преминат на един и същ продукт. Той е разработен специално по тяхна поръчка от българската фирма Дейтарим 1 ЕООД, като през пролетта ще започне неговото внедряване. Името на продукта ще е Boutique Suite. В момента в Интертърк България се работи със софтуер, разработен от същата фирма, и отзивите за нея са положителни.

Васил ВАСИЛЕВ