

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„Подкрепям неформалните лидери
да поемат управленски функции.“

Кольо Дойнов
председател на Съвета
на директорите на Сико Транс



ИНВЕСТИЦИИ

В Тракия икономическа зона
насочват инвеститорите към
най-подходящите за тях терени

ФОРУМ

Огнян Василев:
Бизнесът е война,
усвоявайте нейното изкуство

SUPPLY CHAIN

Танос Маврос:
Преоткриване на веригата
за доставки

STAMH E HOBO TO IME HA STORACT BG

STAMH®

STORAGE TECHNOLOGIES & MATERIAL HANDLING



www.stamh.com

STAMH Ltd

София 1612, бул. "Цар Борис III" 126, етаж 1, тел. 02/9555 499, office@stamh.com

IF YOU CAN DECRYPT OUR STRATEGY,
YOU ARE AMONG THE BUSINESS WINNERS
OF THE NEW AGE



UNIMASTERS LOGISTICS PLC

COMMITMENT TO EXCELLENCE

Свързаност, свързаност и пак свързаност



«При кризисната ситуация с блокадите на българо-гръцката граница транспортният бранш и държавата се обединиха и дадоха ясен сигнал, че ще се вземат ответни мерки, ако ситуацията продължава. А това показва ясно, че когато се наложи бизнесът и държавата наистина могат да работят успешно за решаването на проблемите.»

Последната седмица преди влизането на този брой на списание ЛОГИСТИКА в печатницата бях последователно на три събития в Германия. Първото беше т.нар. СеМАТ Preview – ден, в който фирми участници на водещото изложение за вътрешно-складова логистика и supply chain мениджмънт СеМАТ представят предварително новостите, които ще покажат в дните на изложението в края на май и началото на юни. Второто събитие беше организирано от Toyota Material Handling и беше свързано с това как фирмата вижда бъдещето. Третото събитие бяха тестовете, на базата на които международното жури International Forklift Of the Year (IFOY) присъжда „оскарите“ в складовата техника. На пръв поглед и на трите събития трябваше да се говори само и единствено за складови машини. Да, обаче не беше така. Ставаше дума най-вече за автоматизирани, роботизирани и свързани решения, за нови технологии pick by robots, за Индустрия 4.0 (така в Германия наричат Internet of Things) и въобще за тенденциите за всеобща свързаност, които все повече стават реалност. За част от представените новости можете да прочетете още в този брой, а останалите, както и резултатите от IFOY теста оставихме за следващия. Но така или иначе общото, което се набиваше на очи, беше свързаност, свързаност и пак свързаност.

Ако прегледате по диагонал този брой, със сигурност ще мернете индустриална зона Българово, Технологичен парк Монтана, Индустриална зона Марица, Тракия икономическа зона... Не, не сме станали списание за индустри-

ални имоти, просто във въпросните „зони“ се случват добри неща – стартират се нови проекти, инвестира се, разширяват се логистични складове – и затова смятаме, че е важно и полезно да пишем за това.

Продължаваме и новата си рубрика Финанси, която стартирахме от началото на тази година. В този брой ще разберете какви са възможностите на една малка или средна фирма да получи финансиране чрез инициативата JEREMIE в България.

По отношение на транспорта през месец февруари всекидневно се говореше за стачката на гръцките фермери и блокадите на българо-гръцката граница. Проблемът беше много сериозен и понесените щети и загуби тепърва ще се оценяват. В деня на редакционното приключване на броя границата беше отворена, но по-важното според мен беше, че в тази кризисна ситуация транспортният бранш и държавата се обединиха и дадоха ясен сигнал, че ще се вземат ответни мерки, ако гръцките фермери не отстъпят. Което е много добър показател за това, че когато се наложи, бизнесът и държавата наистина могат да работят успешно за решаването на проблемите.

И още нещо във връзка със съвременните технологии. От началото на тази година можете да закупите и електронен вариант на списанието – през сайта www.logistika.bg/АБОНИРАЙ или на www.helikon.bg/Е-СПИСАНИЕ. Приятно четене. 📄

Снежина БАДЖЕВА



We are where you are.

Ние сме у дома на Вашите пазари. С нашето позициониране лично Ви помагаме да постигнете целите си. С една от най-ефективните логистични мрежи в света. И с концепцията, която ни движи напред повече от 500 години: Service Excellence. Къде можем да Ви помогнем? www.gw-world.com/near-me



Gebrüder Weiss 
Transport and Logistics

12

**НОВО В ВГ**

10 Индустриална зона Българово
набира скорост

12 Палемонтех ще инвестира
6 млн. лв. в завод за палети

МЕНИДЖМЪНТ

14 Имам хора, които могат да се справят
с всяка задача по всяко време
Кольо Дойнов, председател
на Съвета на директорите на Сико Транс

ПРОИЗВОДСТВО

20 Биофреш изгради нова
производствена и логистична база
Фирмата е създала над 1000 козметични
продукта, които изнася по целия свят

СПЕДИЦИЯ

24 Inter Truck откри офис в Румъния
Българският клон на фирмата
с рекорден ръст за миналата година

ИНВЕСТИЦИИ

26 Насочваме инвеститорите към
най-подходящата за тях зона
Инж. Пламен Панчев, изпълнителен директор
на Тракия икономическа зона АД

20

**ФИНАНСИ**

32 Имаме специален интерес
към 3PL доставчиците
Росен Иванов, управляващ партньор
в Black Peak Capital

ФОРУМ

36 Огнян Василев: Бизнесът е война,
усвоявайте нейното изкуство

SUPPLY CHAIN

40 Преоткриване на веригата за доставки
Танос МАВРОС, съдружник
бизнес консултации в EY (Ernst & Young)

44 Интернет на нещата:

46 Светият Граал или Кутията на Пандора
Amazon се движи със скоростта на изненадата

ТЕНДЕНЦИИ

48 Пет тенденции
в транспортния мениджмънт за 2016 г.

26



32



36



54



ТЕХНОЛОГИИ

- 50** Логистика без шофьор – автономните коли превземат пътя
- 52** Светът започна подготовката за 5G мобилна мрежа

КОЛИ ЗА РАБОТА

- 60** PSA Peugeot Citroën и Toyota със съвместен ван
- 2X2**
- 62** Събития, книги

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 53** Linde Speed Assist повишава безопасността
- 54** Terex Fuchs – лидерът на претоварващите машини в България
- 56** GTS20-33 на Clark – здрави и с ниски разходи
- 57** Pick by vision – сканиране от пръв поглед
- 58** Новата серия E'gv Compact на Egemin
- 59** TORU – роботът, който пикира

РУБРИКИ

- 2** Редакционна
- 6** Накратко
- 63** Abstracts in English language
- 64** Индекс на рекламодателите

Акт Лоджистик е основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия Изток като се стреми постоянно да подобрява качеството на предлаганите услуги, а именно:

- Международен транспорт:
 1. Сухопътен – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки
 - Комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток
 - групажни пратки от и за Франция, Германия, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък Изток и др.
 2. Морски – FCL и LCL
 3. Въздушен
 - Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
 - Временни складове под митнически контрол в София и Варна;
 - Митнически склад тип „А“ в София
 - Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, етикетиране, опаковане, управление на складови наличности;
 - Акредитирано представителство;
 - Митническо обслужване.



Офис София, Казичене, ул. Трей март 1

Офис Русе, бул. България 133

Офис Варна, Западна промишлена зона, ул. Перла 26, Логистичен Парк-Терминал А1, Склад 109



DB Schenker разширява складовата си база в Пловдив

Нови 2000 кв.м складови площи ще построи DB Schenker в Пловдив. От компанията очакват разширението да бъде факт най-късно до юли тази година, което ще увеличи складовите ѝ площи на 6000 кв.м. Новата база ще бъде оптимизирана максимално за леки и тежки товари. Ще има и допълнителна площ за външно съхранение на стоки. Складът ще бъде охраняван по най-високите стандарти за сигурност. Те включват стриктни охранителни мерки, които да гарантират сигурността на товарите при тяхното съхранение и транспорт – денонощно видеонаблюдение, алармени системи на всички входи и изходи, автоматични пожароизвестителни инсталации, контрол на достъпа и др. Строителството на разширението е започнало през ноември 2015 г.

Ръководителят на представителството на DB Schenker в Пловдив Рангел Здравков (на снимката) посочи, че с новата база компанията очаква да се постигне по-голяма гъвкавост при предлагането на решения по договорна логистика и складиране. Представителството на компанията в Пловдив се намира в индустриална зона Тракия в землището на с. Радиново, община Марица, и е в непосредствена близост до АМ Тракия. Районът е с висока концентрация на предприятия. Офисът там обхваща Южна България, Пловдив и Стара Загора. Логистичната база бе разширена през януари 2016 г. с външен склад от 2000 кв.м, който получи разрешение за съхранение на храни и хранителни продукти.

Управителят на DB Schenker в България Франк Марковиц обяви, че компанията има намерение да разширява логистичните бази и на други свои представителства в страната.

Thyssen Krupp ще разширява дейността си в България

Германският концерн е с утвърдени позиции на българския пазар и е една от най-големите промишлени компании в света в областта на стоманодобива, автомобилния и корабостроителния сектор. Тисен Крупп проявява засилен интерес в дългосрочен план към индустриалните зони във Вудин и в Русе.

Създават нова индустриална зона в Дупница

Национална компания индустриални зони ЕАД и община Дупница подписаха Меморандум за сътрудничество. Той ще обедини усилията на държавата и местната власт за изграждане на нова индустриална зона в Дупница, която да привлече инвеститори в региона. Представители на Министерството на икономиката и община Дупница посетиха общински терени, подходящи за бъдещата индустриална зона.

Happy Dreams откри склад към производствената си база

Happy Dreams – производител на ортопедични матраци, подматрачни ламелни рамки, хотелски легла и аксесоари за съня, откри модерен склад към производствената си база в с. Чепинци, проектиран да отговори на последните изисквания за съхранение и логистика. Неговата площ е 2300 кв.м, с капацитет на обслужване на всички дейности по приемане, съхранение и експедиция на годишен обем продукция, насочван към магазините на Happy Dreams и големия брой дистрибутори и партньори на компанията. Към склада има обособени специални места за товарене и разтоварване на различни транспортни средства.

Qatar Airways Cargo ще извършва полети до Будапеща и Прага

Катарската авиокомпания обяви, че от март 2016 г. ще обслужва три нови дестинации – Будапеща, Прага и Хошимин. С новите маршрути мрежата на Qatar Airways Cargo ще обхваща общо 52 дестинации, осъществявани от 16 товарни самолета. Дестинациите на Qatar Airways Cargo в Европа ще се увеличат на 14, а в региона Азия – Пасифик, на 6. Новият сервиз Доха - Будапеща – Прага ще се осъществява два пъти в седмицата със самолет A330-300. Седмичният товарен капацитет на линията е 120 тона.

Увеличават капацитета на контейнерния терминал в Одеса

Германският пристанищен оператор HHLA и HSC Ukraine инвестират в разширяването на контейнерния терминал на Пристанище Одеса. Планира се до края на 2018 г. разширението на капацитета на контейнерния терминал да достигне до 700 000 TEU годишно. След приключване на инвестиционната програма терминалът, включително старата му част, ще има възможността да обработва 1 250 000 TEU годишно.



АББ България отпуска стипендия за студенти от Техническия университет

АББ България отпуска годишна стипендия в размер на 5860 лв. за студенти от Техническия университет в София. АББ Фондация „Юрген Дорман“ за инженерно образование предоставя стипендии на студенти от цял свят с много добри академични постижения, както и на такива, които се нуждаят от финансова подкрепа, за да могат да продължат образованието си. В началото на ноември 2014 г. АББ подписа договор за партньорство с Техническия университет в София. Сътрудничеството предвижда стипендии за студенти от университета и неговия филиал в Пловдив.

Гебрюдер Вайс с ново мултимодално решение



Австрийската логистична компания Гебрюдер Вайс изгради ново мултимодално транспортно решение от Турция до Литва – между Балтийско море и Истанбул. Основите на новия сервиз бяха положени със споразумение между Гебрюдер Вайс и Държавните железници на Литва още през 2015 г., но новата директна транспортна линия беше добавена официално към портфолиото от услуги на компанията през януари 2016 г. Гебрюдер Вайс предлага различни мултимодални алтернативи за морски транспорт през Средиземно море и Атлантика. Представители

на компанията твърдят, че новата възможност – 11-дневно пътуване между Турция и Балтика, е почти два пъти по-бърза. Железопътната линия е с маршрут 1734 км и преминава през основните хъбове в Югоизточна и Източна Европа.

DSV придоби UTi Worldwide

DSV завърши процеса по придобиването на американската логистична компания UTi Worldwide. Сделката е на стойност 1,35 млрд. щ.д. С финализирането на сделката DSV притежава 1000 офиса и логистични съоръжения и около 40 000 служители. Тя ще работи в 80 държави и ще оперира логистично пространство от 4,7 млн. кв.м. Компанията ще подобри услугите си, свързани с морски и въздушен превоз на товари и контрактна логистика за различни индустрии, като автомобилна, фармацевтична и др.

TNT започва строителството на South East hub

TNT стартира изграждането на нов международен сухопътен хъб и регионален сортировъчен център в Дартфорд, Югоизточна Англия. Той е с обща площ от близо 56 000 кв.м и се очаква да отвори врати в средата на 2017 г. Компанията обяви, че новият хъб е част от стратегията ѝ за развитие в Европа. Зоната на Дартфорд е избрана заради удобните сухопътни връзки, близостта до Лондон, връзките с два ферибота и услугите на Евротунел.



www.sikotrans.com



DHL изгражда хъб на летище Малпенса

DHL Express подписа договор за строителството на логистичен хъб за 90 млн. евро на едно от трите основни летища на Милано – Малпенса. Работата по изграждането му ще започне в края на 2016 г. Планирано е хъбът да бъде завършен в средата на 2018 г. Той е с площ 46 000 кв.м. През следващите 5 години DHL има намерение да инвестира 350 млн. евро в Италия. В резултат на инвестицията в новия хъб летище Малпенса ще придобие по-голямо стратегическо значение на италианския пазар. Съоръжението ще се превърне в ключово за европейската мрежа на DHL, състояща се от 85 хъба, наред с главните в Лайпциг, Брюксел и Йист Мидландс.

System Alliance Europe увеличава пратките



Обединението на европейските спедиторски фирми за групов превоз System Alliance Europe си определи цел да транспортира най-малко 3,9 млн. пратки през 2015 г. Тази цел беше постигната – общо 3 913 110 пратки бяха транспортирани през изминалата година.

„За 2016 г. ще се стремим към допълнително увеличаване на броя пратки – в стратегията са заложени 4,1 млн. Убедени сме, че ще постигнем тази цел, тъй като делът на партньорите, които си сътрудничат, расте системно“, заяви Уве Майер, управляващ директор на System Alliance Europe. Обединението свързва компетентността на водещи средно големи спедиторски фирми. Когато някой клиент се обърне към своя регионален превозвач, той получава цялостната експертиза на една европейска платформа за групов транспорт. В момента обединението се състои от 61 партньори с 201 филиала в 32 европейски държави.

Нов термодиректен баркод принтер Zebra ZD410

ZD410 е най-новият настолен термодиректен принтер на Zebra Technologies за печат на консумативи с ширина до 2 инча (51 мм), чиито характеристики изцяло отговарят на съвременните изисквания на пазара. Това е най-малкият по размер принтер в своя клас, подходящ за приложение дори в най-ограничените пространства. Устройството може да се постави навсякъде, където има нужда от печат на етикети и разписки, като може да се монтира и на стената. Друг отличителен белег на ZD410 е неговата гъвкавост – може да отпечата етикети от различен клас: синтетични, хартиени, ленти за китки, разписки и др. Баркод Системи България, като партньор на Zebra Technologies от най-високо ниво, вече предлага новия баркод принтер на българския пазар.





СКЛАДОВА ТЕХНИКА

ТЕЛ.: 00359 2 946 13 93
E-MAIL: info@veni-bg.com
www.veni-bg.com





ДОПУСТИМО ОБОРУДВАНЕ
ПО ОП "ИНОВАЦИИ И
КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ"
2014-2020

2 и 3 юни 2016 г.

Шоу за камиони и за хората, свързани с тях

Очакваме Ви!!!



Защо не трябва да го пропуснете:

Защото там ще са събрани на едно място нови модели на камиони от всички марки, ремаркета и полуремаркета, автобуси, лекотоварни автомобили

Защото можете да седнете зад волана им и да ги покарате

Защото ще са представени над 50 доставчици на продукти и услуги, свързани с автомобилите за работа

Защото ще срещнете колеги и приятели

Защото списание КАМИОНИ празнува 15 години

Защото ще има награди, музика, танци и други изненади

Кога: 2 и 3 юни 2016 година

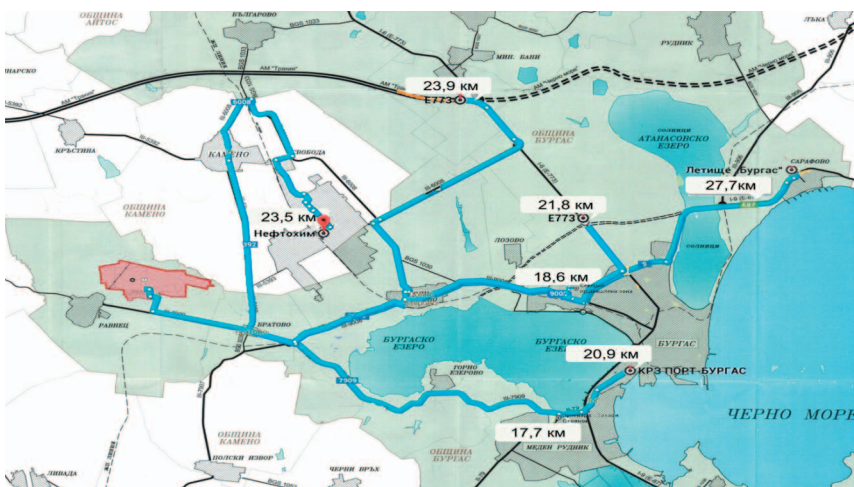
Къде: летище Лесново близо до София

Как: входът е безплатен за професионалисти



Индустриална зона Българово набира скорост

Въпреки че индустриалната зона Българово е създадена преди 6 години, първите инвеститори в нея се появиха едва през миналата година. Причината за нарасналия интерес към намиращата се в подстъпите на Бургас територия стана изграждането през 2014 г. на Връзката с АМ Тракия. Днес три фирми проектират своите предприятия там, а други преговарят с общинските власти за придобиване на терени в нея.



Решението за създаване на Високотехнологичен парк Българово е взето от Общински съвет – Бургас през 2010 г. Зоната, която се намира до малкия град Българово край Бургас, е с площ 110 917 кв.м. Според първоначалния план тя е разделена на 13 УПИ, от които един за обществено обслужване, един за ВиК и 11 за високотехнологични производства. В зоната е предвидена максимална плътност на застрояване 40% с минимум озеленени площи 20% и височина на застрояване до 15 м (4 етажа).

Основното предимство е нейното местоположение. Разстоянието от зоната до изцяло изградената АМ Тракия е 800 м, до Пристанище Бургас – 20 км, а до Свободна безмитна зона Бургас – 18 км.

Първите

Въпреки че довеждащата инфраструктура е все още в процес на проектиране, само за няколко месеца се появяват трима сериозни инвеститори. Първият в зоната е дъщерно дружество на водещата италианска компания Alustrategy Srl., която произвежда алуминиеви детайли за обувната промишленост. През октомври 2015 г. фирмата е закупила терен с площ 12 дка в зоната и в момента проектира бъдещото си предприятие. Продукцията на италианската компания е насочена предимно за износ към страни извън ЕС. Производството на елементите е изключително екологично, щадящо природата и на високотехнологично

Зоната граничи със земеделски земи и при наличието на инвестиционен интерес може да бъде разширена. Тя е проектирана с обходен път, за да се улесни усвояването на съседни терени. От община Бургас търсят и други терени, на подходящи локации, които могат да се развият като индустриални зони


равнище. Разработката на машините и съоръженията е защитена със 7 европейски патента.

През януари 2016 г. още 2 фирми заявиха сериозни инвестиционни намерения. Едната е Мегатрон ЕАД, която смята да вложи над 3 млн. лв. за изграждането на модерен сервизен и търговски център за земеделска, строителна, горска, индустриална, градинска и голф техника на водещи световни производители, като John Deere, Bobcat, Kuhn, Bednar. Намеренията на инвеститора са в рамките на година от издаване на разрешението за строеж да започне производствената дейност.

Другата фирма – Стронг Брик, е специализирана в изработката на тухли, плочки и други изделия от трошен варовик. Тя възнамерява да изгради предприятие за тухли и плочки, като продукцията ѝ е насочена основно към ЕС. Производството е екологично, щадящо природата, без изпичане.

И още кандидати

Само за няколко месеца има заявени официални инвестиционни намерения за 30% от площта на зоната, споделиха за сп. ЛОГИСТИКА от община Бургас. Има инвеститори, които в момента са на етап предпроектни проучвания. Но докато те не подадат официално искане в общината за закупуване или наем на конкретен терен, не може да се говори за реален интерес. Ключов момент в развитието на зоната ще бъде стартирането на СМР по изграждането на довеждащата инфраструктура на зоната. По план това ще стане през настоящата година, като обектът е включен в капиталовата програма на община Бургас.

Потенциалните инвеститори могат да закупят или да наемат земя в зоната. Общинският съвет взема решение за всеки урегулиран имот в зависимост от инвестиционната инициатива. До момента заявените интереси са основно за закупуване на терените, но в общината са обмисляли и варианти за отдаване под наем. 

Васил ВАСИЛЕВ