

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„Искам да засилим присъствието си и на българския пазар с иновативни интралогистични решения. Такива, каквито правим по цял свят.“

Крум Павлов

основател и управител на ЛогиСофт

„Българският пазар е стратегическа точка за нас.“

Михаел Войч

Проектиране и международни продажби,
GEBHARDT Intralogistics Group

АНКЕТА

2019 – година на интересни прогнози

ПРОИЗВОДСТВО

Как се стига до дистрибутори в САЩ и Канада

ИНОВАЦИИ

Български инженер променя лицето на роботиката



20 STAMH® years

www.stamh.com

DRIVE-IN RACKING SYSTEM

- Design for the storage of homogeneous products.
- Better use of the available surface and height space than any other system.
- Storage by accumulation: the most suitable system for working on the principle LIFO.
- Allows pallets with the same SKU to be stored in one loading aisle.

The system is frequently used in cold storage (refrigeration and freezing) which require maximum use of space for the storage of products in a controlled temperature.



1. Frame
2. Top beam
3. Pallet rack
4. Support arms
5. Ground guides
6. Bracing
7. Back stop

LIVE STORAGE

- The pallets are placed in a rolling motion and moved by the force of gravity.
- Optimal product turnover thanks to the displacement of the load with the FIFO system.
- Ideal for storing perishable goods.
- Excellent stock control.
- Maximum capacity as this is a very compact storage system.

1. Frame
2. Dynamic beam
3. Dynamic profile
4. Roller wheels
5. End stop

This is an ideal system for warehouses of perishable goods, although it can also be used in any industry or distribution network.

These racks incorporate roller wheels placed on a sloped surface to allow the pallets to slide over them. The pallets are put in at the highest part of the racking system and move by the force of gravity and at a controlled speed towards the other end.

MEZZANINE

Multiplies surface space in industrial premises. Adaptable to any specific needs thanks to the great variety of sizes available. Types of floors, construction systems etc. Quick and easy to assemble. They can be combined with any racking or shelving system.

CANTIL SIGMA

Easy-to-assemble. The parts are designed to allow the shelves to be assembled quickly and easily. Structure of great simplicity and strength. All the elements involved fit together easily and allow excellent mobility.

SYSTEMS FOR BOXES

Automation of product entry and exit operations. Increased productivity. Optimal use of available space. Elimination of errors arising from manual management of the warehouse. Real-time inventory. Maximum comfort and easy access to the stored boxes.

Mezzanines are steel structures on warehouse or industrial premises. Considering that land is an effective and highly valuable resource, installing a mezzanine double the storage capacity.

Mezzanine floors are easily modified to suit the needs of the location.

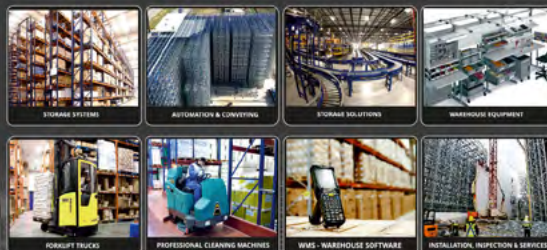
MOBILE RACKING SYSTEM

- Optimal use of the available space.
- Increased capacity of the warehouse by removing the aisles and opening only the aisle that is needed at any given time.
- Ideal for cold chambers, both refrigerators and freezers.
- Thanks to the considerable savings in space the initial difference in cost compared to other systems is recovered very quickly.

This is the optimum system for handling boxes for picking, following the product to man concept. The stacker crane is the device in charge of performing the location and extraction operations of the boxes in the racking, along with transporting and depositing them in picking & handling areas of the warehouse. Stacker cranes move in two ways: longitudinally up and down the aisle guided on a rail and vertically when locating the boxes in the different levels and/or depths of the racking. The racking is designed to adapt perfectly to the movements of the stacker crane and for the high-bay storage of boxes. Its design enables greater use of space and an increase in the storage capacity by optimising the movements of the stacker crane.

STAMH®
STORAGE TECHNOLOGIES & MATERIAL HANDLING

SOLUTION FOR EVERY WAREHOUSE



STORAGE TECHNOLOGIES & MATERIAL HANDLING

WWW.STAMH.COM

ПРЕДСТАВЯМЕ ВИ НОВИЯТ КАТАЛОГ НА STAMH

- 80 СТРАНИЦИ
- НАД 40 ВИДА СКЛАДОВО ОБОРУДВАНЕ И ОБСЛУЖВАЩА ТЕХНИКА
- ИНДУСТРИАЛНИ ПАЛЕТАЙЗЕРИ
- СКЛАДОВ СОФТУЕР
- ПРОФЕСИОНАЛНА ПОЧИСТВАЩА ТЕХНИКА

ЗАЯВЕТЕ СЕГА НА: office@stamh.com

20 YEARS EXPERIENCE IN WAREHOUSE STORAGE SOLUTIONS

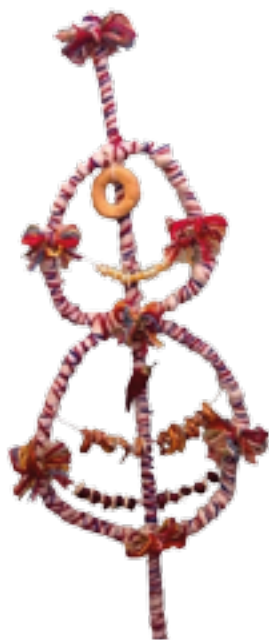
38 Panoramien pat, Sofia, Bulgaria; tel.+359 2 9555 642; office@stamh.com



Innovation
Differentiation
Perfectionism

DISCORDIA

Коледно наригане



Да сме здрави и щастливи,
умни, весели, красиви.
Да ни е вкусна храната.
Да ни е светло в душата.
Да са ни много парите.
Да са ни нови колите.
Да са ни пълни къщата.
Да са ни харни децата.
Да ни е обич в сърцата.
Да ни е мирна Земята.
И нека реченото да бъде сторено!

Светли празници!

Екипът на Българска Транспортна Преса

Палетни доставки



Куриерски услуги



Цели и частични товари



Групажни пратки



Складиране



ВИ ПОЖЕЛАВА
УСПЕШНА И ПОЛЗОТВОРНА
2019 ГОДИНА!
ВЕСЕЛА КОЛЕДА И
ЩАСТЛИВИ ПРАЗНИЦИ.

БЛАГОДАРИМ ВИ ЗА ДОВЕРИЕТО!

☎ *5015; 0700 150 50

www.transpress.bg

10

**НОВО В БГ**

- 10** Явор Панталеев
е новият председател на НСБС

АНКЕТА

- 12** 2019 – година на интересни прогнози
и различни икономически сценарии
Участват 16 мениджъри
на транспортно-логистични компании

МЕНИДЖМЪНТ

- 22** В За да съграждаш, трябва да имаш визия
и хъс за нещо голямо
Крум Павлов, управител на ЛогиСофт
- 27** ЛогиСофт е интересен партньор
Михаел Войч, GEBHARDT Intralogistics Group

ПРОИЗВОДСТВО

- 28** Как се стига до дистрибутори
в САЩ и Канада
Инвестициите разширяват производството
и мрежата на доставки на Булконс

28

**ЮБИЛЕЙ**

- 32** Успехът на германските инвеститори
е заразителен
д-р Митко Василев, главен управител на ГБИТК

ДИГИТАЛНА ТРАНСФОРМАЦИЯ

- 36** Императивът на дигитализацията: възходът
на дигиталните платформи и екосистеми

ДОБРАТА ПРАКТИКА

- 38** Повече магазини – повече логистика
В Максима България оптимизират
складовите площи

ТЕХНОЛОГИИ

- 41** Доволните клиенти са нашата препоръка
Марк Литвин, директор продажби в Made4net

32



АСТ
LOGISTICS
Your business in ACTION

От 14 години Акт Лоджистик е на българския пазар с водеща позиция в сектора на транспортни и логистични услуги и основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия изток. Компанията постоянно подобрява качеството и разширява обхвата на предлаганите услуги:

Международен транспорт:

1. Сухопътен транспорт – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки и:
 - комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток;
 - групажни пратки от и за Франция, Германия, Италия, Испания, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък изток и др.
2. Морски транспорт – FCL и LCL;
3. Въздушен транспорт.



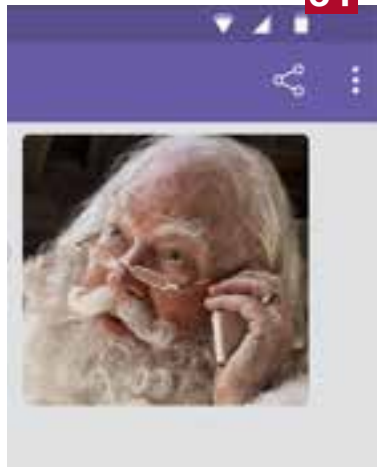
38



48



61

**ФОРУМ**

- 42** Какво прави бизнес модела на Дискордия успешен
- 43** Призивът да се строи спекулативно не получава отзвук

ОБРАЗОВАНИЕ & БИЗНЕС

- 44** Логистиката търси нови таланти
- 46** Кой са най-добрите Supply Chain програми в Северна Америка

ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ

- 47** Вълна от увеличаване на логистичните разходи

ИНОВАЦИИ

- 48** Български инженер променя лицето на роботиката
Росен Дянков е съосновател на Mujin

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 52** 20 години TOYOTA SAS
- 54** Надеждните стелажни системи на CBS
Сигма България стана представител на италианската фирма за страната
- 56** Новите лекотоварни стакери на STILL

КОЛИ ЗА РАБОТА

- 58** Електрическите камиони се готвят за настъпление (част 2)

ФЕЙЛЕТОН

- 61** Коледа лийкс тресе държавата

РУБРИКИ

- 2** Редакционна
- 6** Накратко
- 63** Abstracts in English language
- 64** Индекс на рекламодателите

Логистично обслужване:

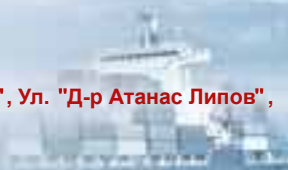
- Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
- Временни складове под митнически контрол в София, Русе и Варна;
- Митнически склад тип „А“ в София и Русе;
- Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, комисиониране, етикетиране, опаковане, управление на складови наличности;
- Акредитирано представителство;
- Митническо обслужване - Одобрен икономически оператор.

Централен офис: гр. София, Казичене, ул. "Трети Март" 11,
тел.: (02) 807 45 45, факс: (02) 807 45 49, e-mail: info@act-logistics.com

Офис Русе: ул. "Драва" 20,
тел.: (02) 807 45 63

Офис Варна: с. Тополи, област Варна, Местност "Козаджи", Ул. "Д-р Атанас Липов",
тел.: (02) 807 45 74;

www.act-logistics.com





Еърборн Глобал Сървисиз стана асоцииран член на НСБС

От 1 ноември тази година Еърборн Глобал Сървисиз ЕООД е приета за асоцииран член на НСБС. Фирмата е първото дружество в съседна държава на регистрираната в Румъния бързо развиваща се компания със същото наименование. Амбициите на фирмата майка са с бързи темпове да се покрие целият Балкански регион. Българското дружество е регистрирано в края на 2017 г. и вече е напълно готово да отговори на изискванията на своите клиенти, като предлага стандартни и специализирани превози по въздух и море, както и бързи и нестандартни доставки по суша. За сериозните намерения на Еърборн Глобал Сървисиз

говорят фактите, че още преди приключването на първата година от стъпването си в България компанията е вече член на НСБС и приключва сертификацията си като IATA агент.

Чрез силно развитата си партньорска мрежа компанията покрива почти всяка точка в света. Залагайки на опитни и утвърдени в бранша имена, фирмата има сериозен интерес да се развие динамично на българския пазар и в най-кратки срокове да се нареди до лидерите в бранша.

Екипът на дружеството не прави компромиси с качеството на предлаганата услуга. Основният ресурс на Еърборн Глобал Сървисиз са хората, като атмосферата на екипността, откритост, лоялност и доверие, която цари в румънското дружество, са предадени успешно и в българския екип. Ключът към бързото и успешно развитие на екипа е еднаквата ценностна система на мениджмънта в двете страни.

Тъй като екипът расте, след 1 януари 2019 г. основният офис на дружеството ще бъде преместен в Търговски център Европа.

BADER планира предприятие край Русе

Германската компания BADER GmbH & Co. KG, която е с водещи позиции сред световните производители на автомобилен интериор, планира да изгради производствена база край Русе. В България ще се произвежда луксозно покритие на автомобилни седалки и ще се извършва щамповане на елементи. BADER е един от най-старите и авторитетни производители на автомобилен интериор в света. Организацията има повече от 11 300 служители и производства на пет континента в 11 локации, сред които Германия, Китай, Индия, Япония, Мексико, Полша, Южна Африка, Тайланд, Украйна, Уругвай и САЩ.

Паралел строи нова база в Севлиево

Инвестициите в трето поредно разширение на компанията Паралел възлизат на 27 млн. лева. На новата площадка, разположена на 50 000 кв.м в Севлиево, ще бъдат изградени 26 500 кв.м закрити производствени и логистични площи. Производството ще се извършва с машини от най-висок клас. Предвидено е да се оборудва високотехнологично складово стопанство за съхранение на полиуретанова пяна, да се изгради втори напълно автоматизиран склад тип Radio Shuttle. Ще бъде изградена още съвременна административно-битова сграда. За последните 5 години фирмата е направила инвестиции за 41 млн. лв., включващи изграждането на нови производствени сгради, оборудване, складове, инвестиции в безопасни условия на труд и опазване на околната среда, обучение на персонал.

*Скъпи клиенти и приятели,
Благодарим за доверието и съвместната работа
и пожелаваме здрава, мирна и много успешна 2019 година.
На колегите в бранша пожелаваме
стремеж към усъвършенстване, мъдрост и позитивизъм.*

Екипът на Еърборн Глобал Сървисиз ЕООД

Phone: +359 883 257 295
Phone: +359 883 257 296
www.airborne-global.com

Bringing the world closer



Евромаркет разширява базата си в София

С церемония по първа копка бе даден старт на строителството на 2 нови сгради в корпоративно-сервизния център на Евромаркет Груп в София. Освен разширение на административната база в тях ще се помещават и демонстрационни центрове, модерни конферентни зали и нови сервизни звена за продуктите на някои от топ партньорите на компанията – Toyota Material Handling (складова техника), Doosan Machine Tools (металорежеща техника) и Mitutoyo (измервателна техника), както и допълнителни помещения

към сервиза на Евромаркет Кънстракшън. В комплекса ще бъде разположен и административен център със сервиз на iTrucks – оторизиран представител на Iveco за България и най-ново допълнение в групата на Евромаркет.

Първата копка на сградите бе направена от мениджъри на компанията – Ивайло Борисов, главен изпълнителен директор на Евромаркет, Борис Спасов, изпълнителен директор на Евромаркет Кънстракшън, Николай Станчев, изпълнителен директор на Евромаркет Кари, Добромир Петков, изпълнителен директор на Евромаркет Метал Холд и Стефан Джелепов, изпълнителен директор на Евромаркет Измервателна техника.

„За нас е изключителна гордост да стартираме този дългоочакван проект след една динамична и силна за холдинга година – сподели Боряна Радева, главен мениджър на Евромаркет Груп. – Пазарът расте, бизнесът ни също и затова за нас е важно да отговаряме на растящите нужди на нашите клиенти. Надяваме се с новите шоуруми да покажем по най-атрактивен начин последните технологични постижения на нашите партньори от Toyota, Doosan Machine Tools и Mitutoyo, както и да предложим още по-качествен и бърз сервиз, за да оправдаем доверието, което клиентите ни гласуват.“



**Директни СЕРВИЗИ от
и за ДАЛЕЧНИЯ ИЗТОК!**



Директни седмични сервизи от Шанхай, Шенжен* и Сингапур до България!**

Седмичен сервиз от България до Далечния изток!

* През Шенжен се обслужват пристанищата от Делтата на Перлената Река - Гуанджо, Фошан, Зонгшан и т.н.

** Сингапур служи като основен хъб за доставка от всички останали пристанища в Далечния изток.

Нашите сервизи през Хамбург и Антверпен, обслужващи Северна и Южна Америка, Африка и Близкия изток са все така на Ваше разположение.

ECU WORLDWIDE BULGARIA LTD
10, Vihren Str., office: 3.3, Sofia, Bulgaria | T: 0700 18 ECU / 0700 18 328
E: InfoBulgaria@ecuworldwide.com | W: www.ecuworldwide.com

Иновативно решение на GEFCO

Благодарение на партньорството с Acility и Wakeo, GEFCO предоставя иновативно, специализирано решение за рационализиране на процесите по управление на амбалажния поток в Европа, с което засилва водещата си позиция в автомобилната логистика. След като моторите излязат от завода, те се съхраняват и транспортират до търговските пунктове на специализирани стойки. Недостигът на такива стойки създава допълнителни разходи и проблеми с управлението на производството. Проследяването на стойките не е лесен процес, а понякога се случва да бъдат изгубени или откраднати, което намалява наличностите в склада на производителите и води до забавяне на доставките. GEFCO разработи уникално решение, съобразено с конкретните нужди на производителите, за решаване на оперативни проблеми и подобряване на процесите за управление на потока в Европа чрез партньорство с Acility – водещ доставчик на LoRaWAN решения, и с Wakeo – доставчик на платформа за видимост в реално време.



Лидери в океанските превози създават блокчейн консорциум

Водещи компании за контейнерен транспорт и оператори на терминали подписаха исторически Меморандум за разбирателство. Чрез него се формира консорциум за развитие на Global Shipping Business Network (GSBN) – отворена дигитална платформа, базирана на т.нар. технология Distributed Ledgers или база данни, споделяна и синхронизирана в мрежи, разпространявани в множество страни, институции и географски региони. Новата платформа ще свърже всички заинтересовани страни, включително превозвачи, терминални оператори, митнически агенции, товародатели и предлагащите логистични услуги, за да даде зелена светлина на иновации и дигитална трансформация във веригата на доставки. Членовете на консорциума възнамеряват заедно да разработят платформа и да установят стандарти за безпроблемно споделяне на документи и данни във всички етапи на шипинга.

Заводът на VOSS ще заработи през май 2019 г.

Немският лидер в автомобилната и машиностроителната промишленост VOSS се очаква да стартира продукцията в завода си в Баховица, Ловеч, в средата на месец май 2019 г. „Преструктурирането на инфраструктурата върви по план. В момента сме на етап, в който подготвяме площта за инсталиране на новите машини“, коментира Роланд Вайс, изпълнителен директор на VOSS Automotive за България. Цялостната инвестиция в новия завод възлиза на 15 млн. евро, както съобщиха от компанията миналият месец, като предприятието на VOSS ще се разположи върху 12 225 кв.м. от бившия завод на Литекс Моторс.

VOSS има доказан опит в производството на тръбни връзки и компоненти за първично въграждане в горивните, охладителните, пневматичните и изпускателните системи за леки и тежкотоварни автомобили. Компанията има заводи в много страни по света, осигурява работа за повече от 6000 души и отчита годишен оборот в размер от 545 млн. евро. 📍





Ценово предимство от

15%

SPRINTER
ПРОИЗВЕДЕН
В ГЕРМАНИЯ



Сега с подарък международна гаранция - 4 год./450 000 км

Кампанията е валидна за лекотоварни автомобили Sprinter Van 3,5 т (модел 906) до изчерпване на наличностите.

За подробна информация може да се обърнете към оторизираните представителства на Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



Оторизирани дилъри:

Силвър Стар Ритейл ЕАД

София: тел. (02) 4062 888 | Пловдив: тел. (032) 800 600 | Варна: тел. (052) 502 282

Евро Стар ООД, Русе: тел. (082) 813 335

www.mercedes-benz.bg

Дискусии за бъдещата дейност на НСБС



Явор Панталеев (вдясно) приема поста от Ангел Сафев

Явор Панталеев е новият председател на НСБС

Общото събрание на членовете на НСБС (Българската асоциация за спедиция, транспорт и логистика) акцентира върху богатата история на организацията, която навърши 25 години, и върху следващите 3 години, изпълнени с нови предизвикателства. Докладът беше раздаден предварително на участниците в годишния форум и след кратко въстъпление на досегашния председател на Управителния съвет Ангел Сафев започна очертаването на проблемите, които очакват решение.

Един от последните разработени от Асоциацията документи е Браншовата препоръка за поведение за спазване на Общия регламент за защита на личните данни – GDPR. Разработен е и специален документ, наречен Общи условия и правила при избор на превозвачи, който дава по-голяма сигурност при избора на подизпълнители. Освен създадената вече вътрешна онлайн база данни се работи и над нова концепция за сайт на НСБС. Особено значима форма на контакт между членовете на Асоциацията са мениджърските конференции и семинари по актуални за бранша теми. В изказванията бе акцентирано те да бъдат допълнени и с браншова статистика, която да даде възможност за изготвянето на анализи и очертаването на тенденции.

Най-горещи бяха дискусиите около основния проблем – липсата на достатъчно кадри за транспорта, спедицията и логистиката. НСБС има разработена програма за популяризиране на спедиторската професия сред младите специалисти, но недостигът на кадри е факт. Бяха направени предложения Учебният център на НСБС да се превърне в академия за кадри за бранша. Силата на този център е, че в него преподават 24 лектори практики и разполага с учебници, съдържащи най-добрите практики.

Обобщено, Асоциацията продължава своята политика за активна защита на интересите на бранша, за създаването на кадри и за осигуряването на повече информация – вътре в съюза и навън – към обществото.

Последва изборът на ново ръководство на НСБС. За председател бе избран Явор Панталеев, досегашен член на УС на НСБС. За членове на Управителния съвет бяха избрани Ангел Сафев, Иван Петров, Мариета Григорова, Цветин Тодоров, Васил Борисов, Иван Кирчев, Кольо Дойнов, Петър Найденов. В Контролния съвет влязоха Георги Минчев, Емил Дандолов и Ирина Великова. 📷

ДВА ВЪПРОСА КЪМ НОВИЯ ПРЕДСЕДАТЕЛ



– Г-н Панталеев, накъде ще поведете организацията?

– Да вляза в НСБС ме покани Георги Минчев и никога не съжалявам, че предприех тази стъпка. Българската асоциация за спедиция, транспорт и логистика има добър организационен живот. Не очаквайте революции и по-странни неща. Най-актуалната ни задача е свързана с въвеждането на пътната такса за товарните камиони, която ще бъде изчислявана на базата на изминатото разстояние. Това ще натовари много транспортите, които се извършват в България, и ни изправя пред предизвикателството да защитим бизнеса на колегите. Трябва всички членове на сдружението заедно да успеем, за да не останем без камиони в България.

– Директорът на Националното тол управление Антон Антонов заяви, че тол системата ще бъде обсъдена с всички заинтересовани страни.

– Колкото и да сме активна заинтересована страна, има държавен бюджет и там се вижда каква огромна сума е залежала от приходите на тези такси. Неколкократното увеличение на таксите на камионите ще дойде не от камионите, които пътуват международно или преминават транзит през България, а от камионите, които возят вътре в страната. Точно тези превози са дефицитни и ще станат още по-дефицитни. Предстоят ни много предизвикателства и във вътрешноикономически, и във външнополитически план. Ще ги анализираме и ще търсим решения, които ще ги направят по-малко рефлектиращи върху нас и клиентите ни.

Богиня МАТЕЕВА