

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО

„Най-сериозното предизвикателство пред нас в момента е протекционизмът на отделните държави, основно в сектор Автомобилен транспорт.“

Ангел Сафев
управител на фирмите
Мобиле и Контейнер Трейдър,
председател на УС на НСБС



Логистичната бизнес конференция отвори прозореца на бъдещето

ПРОИЗВОДСТВО

Складова техника – компания на 100 години с нови продукти

АНАЛИЗ

Новият Път на коприната: нож с две остриета





STAMH[®]

STORAGE TECHNOLOGIES & MATERIAL HANDLING

Merry Christmas
&
**HAPPY
HOLIDAYS**

www.stamh.com

*Dear friends and partners,
STAMH team thanks you for the successful cooperation
in 2017 and wishes you happiness and good health. See you next year!*

STAMH Team



Creativity.

Reliability.

Excellence.

Wisdom.

We are Unimasters.

We are more than a team.

We are the members of a crew, combining forces together in the spirit of integrity, commitment and progress.



Бъдете добри!

Роботи в склада, автономни камиони и системи, които сами управляват всички процеси по веригата на доставки – явно за това ще говорим и пишем и през 2018 г. Няма как да бъде друго – изследователите смятат, че хората разчитат на изкуствения интелект да им по-поглед в битката с глобалните проблеми на го-векството. Но какво ще прави човекът, когато роботът вземе неговата работа? Отговорът може да звучи така: „Мислете. Измислете решения на проблемите и се борете срещу тях заедно с високите технологии.“

И още нещо, което забелязват анализаторите: че децата се отнасят много господарски с изкуствения интелект в играчките. Какво по-подходящо време от коледните празници, за да ги научим да бъдат не господари, а съюзници на машините. Покажете им как да бъдат добри. Преди два века немският коинозитор Лудвиг ван Бетовен – без да подозира, че на земната сцена ще се изправят един до друг два типа интелект – произнесе пророкеските слова: „Не се сега и за друг признак на човека превъзходство освен за доброта!“.

Но освен морално измерение да си добър има и друг списък – да вложим и уи, и емоция, и находчивост, и смелост в опова, която правим.

Затова от сърце ви пожелаваме винаги да имате смели и уми решения, които да ви носят добри резултати, за да подарите на семействата и на бизнеса си едно добро бъдеще!

А от нас очаквайте още много интересни гетива в любимите ви списания Камиони, Логистика и Строителна техника, още много полезни новини в сайтовете ни kamioni.bg, logistika.bg, baderi.bg, още много атрактивни видеа в YouTube канала на Българска Транспортна Преса и още много полезни за вас бизнес форуми, които неуморно организираме!

Весела Коледа и Добра Нова година!

Екипът на Българска Транспортна Преса.



DISCORDIA

ЗА НЯКОИ ТОВА Е
ПРОСТО МАГИСТРАЛА

Средствата за път | Мил профит | Миле ексел | Шелл

ТРАНСАКЦИИ

ИЗБОР НА ТРАНСАКЦИИ

ТЪРСЕНЕ

ЕКСПОРТИРАНЕ

ДАТА: 02/01/14 ДО: 12/02/14 Product Type: [dropdown]

ДАТА/ЧАС

13/03/2016 08:05

Продукт

00012 - Motorway Toll

Card No.

012345-84158-10000

Registration

NR 982 HD

Price

96.167 €

Country

SLOVAKIA

Receipt No.

005345

ДАТА/ЧАС

10/03/2016 14:12

Продукт

00016 - Eurovignette

ЗА НАС – ВЪЗМОЖНОСТ ДА НАПРАВИМ ДЕНЯ ВИ ПО-ЛЕСЕН

Залпащането на пътни и магистрални такси никога не е било по-лесно. Регистрирайте се за всички държави в Европа през един доставчик и се възползвайте от лесно управление, преференциални условия, помощ при регистрацията в отделните държави, както и валиден данъчен документ за възстановяване на ДДС, където е приложимо.



euroShell

Card ВАШИЯТ ПАРТНЬОР
НА ПЪТЯ

10



28



36

**BLC 2017**

- 10** Петата Логистична бизнес конференция отвори прозореца на бъдещето

ФИНАНСИ

- 21** Paysera оптимизира разходите на малките и средните фирми

МЕНИДЖМЪНТ

- 22** Електронната товарителница все още е само в мечтите ни
Ангел Сафев, управител на Мобиле и Контейнер Трейдър, председател на УС на НСБС

ПРОИЗВОДСТВО

- 28** Светът е голям, но всички търсят високо качество
Складова техника АД – компания на 100 години с нови продукти и нови пазари

СПЕДИЦИЯ

- 34** Промяната ще се ускори в идните години
Паскал Серж Дераш, собственик и управител на Акт Лоджистик

ДИСТРИБУЦИЯ

- 36** Пазарът на вино е непрекъснато търсене на вкусове и аромати

Ключът за успешна дистрибуция е в добрите контакти с производителите – казват в Естери Маркет

АНАЛИЗ

- 40** Новият път на коприната – нож с две остриета
Проектът крие много препятствия пред китайската икономика

ЗЕЛЕНА ЛОГИСТИКА

- 44** На икономическата сцена излиза ново поколение клиенти
Логистичните компании трябва да докажат, че са част от усилията за един по-чист свят

АКТ
LOGISTICS
Your business in ACTION

От 13 години Акт Лоджистик е на българския пазар с водеща позиция в сектора на транспортни и логистични услуги и основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия изток. Компанията постоянно подобрява качеството и разширява обхвата на предлаганите услуги:

Международен транспорт:

1. Сухопътен транспорт – АDR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки и:
 - комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток;
 - групажни пратки от и за Франция, Германия, Италия, Испания, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък изток и др.
2. Морски транспорт – FCL и LCL;
3. Въздушен транспорт.



40



48



58



ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ

- 48** **Онлайн търговията разруши стария свят на логистиката**
Онлайн търговците ще стават по-големи, а логистиката все по-скъпа

ТЕХНОЛОГИИ

- 52** **Защо никой не се смее?**
Роботите крадат работата на хората, но това е нещо хубаво

МОДЕРНИЯ СКЛАД

- 55** **Многопосочният ричтрак Cat: универсален и безопасен**
56 **2 в 1 – AGV с робот манипулатор**
57 **Adam, който пикира лекарства**

КОЛЕДЕН ТЕСТ

- 58** **Какъв логистик сте?**

КОЛИ ЗА РАБОТА

- 60** **Ван на годината**
Daily Blue Power – екологичното трио на Iveco

2X2

- 62** **Събития, книги**

РУБРИКИ

- 2** Редакционна
6 Накратко
63 Abstracts in English language
64 Индекс на рекламодателите

Логистично обслужване:

- Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
- Временни складове под митнически контрол в София, Русе и Варна;
- Митнически склад тип „А“ в София и Русе;
- Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, комисиониране, етикетирание, опаковане, управление на складови наличности;
- Акредитирано представителство;
- Митническо обслужване - Одобрен икономически оператор.

Централен офис: гр. София, Казичене, ул. "Трети Март" 1,
тел.: (02) 807 45 45, факс: (02) 807 45 49, e-mail: info@act-logistics.com

Офис Русе: ул. "Драва" 20,
тел.: (02) 807 45 63

Офис Варна: Западна промишлена зона, ул. "Перла" 26, Логистичен Парк – Терминал А1, ет.2,
тел.: (02) 807 45 74;

www.act-logistics.com





Bulgarian Property Developments обедини всички свои проекти под името BPD

Екипът на BPD обедини усилията си и постигна нова идентичност, която да обединява ценностите и ползите в портфолиото на компанията и да зарежда бъдещите проекти с тях.

„Вярваме, че тази промяна ще е лесна за възприемане и името BPD ще продължи да бъде синоним на силни идеи и активи, които са гаранция за надеждност и просперитет. Целта е да постигнем синергия между различните логистични паркове и услугите, които BPD предлага на клиентите си. Новото лого и име допринасят визуално за тази трансформация“, коментира Филип Пашов, управител на компанията. Знаковите логистични и индустриални проекти на ключови локации от портфолиото BPD ще се идентифицират с присъствието в страната чрез географски локации. Логистичен парк Варна се трансформира в BPD Varna; Логистичен парк Русе – в BPD Ruse; Логистичен парк София Ринг – в BPD Sofia East; Индустриален и Логистичен парк Плевен – в BPD Pleven; новият имот в Западна София получава името BPD Sofia West и др. BPD е в процес на обновяване брандирането на всички свои паркове и корпоративни материали съгласно новата корпоративна идентичност.

Логистичен център за електронна търговия с Китай



В Пловдив бе открит Логистичен център за електронна търговия със селскостопански и други продукти с Китай. „Това е доказателство, че географското положение е конкурентно предимство на България не само във физическия, но и в дигиталния свят“, заяви заместник-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Димитър Геновски по време на церемонията. България предоставя възможности за привличане на транспортните потоци между Западна и Централна Европа и азиатските държави, каза още заместник-министърът. Той подчерта, че потенциалът на страната ни е свързан основно с развитието на транзитен трафик. Товарните превози през територията на страната се осъществяват в условията на гарантирани безопасност, сигурност и надеждност на транспортните операции. Китай е важен партньор на България в Азия.

МТИТС организира конференция за интермодалния транспорт

Конференция на тема „Европейският интермодален транспорт за по-добра свързаност на Европа“ организира Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Тя ще се проведе на 19 и 20 март 2018 г.

„Предвиждаме по време на конференцията да съберем на едно място ключови заинтересовани страни от транспортния сектор на европейско и национално ниво, както и представители на Западните Балкани“, каза зам.-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ангел Попов. Той изрази удовлетвореност, че участие в събитието ще вземе и европейският комисар по транспорта Виолета Булц. Матю Болдуин, зам.-генерален директор на Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“, поздравя българската страна за активната подготовка на председателството и изрази съгласие и подкрепа за програмата в транспортния сектор.


Lagermax
Together in motion

- **ТРАНСПОРТ**
- **ЛОГИСТИКА**
- **СКЛАДОВИ ОПЕРАЦИИ**



Lagermax Spedicio Bulgaria EOOD
1517 Sofia, Botevgradsko shose 247, Office building 4
Tel.: +359/2/996 22 13
e-mail: office@lagermax.bg



Инвестираха 22,5 млн.лв. в Идеал Стандарт

Инвестицията в новата роботизирана линия на завода за санитарна керамика Идеал Стандарт – Видима в Севлиево включва 2 нови преси под налягане, роботизирани линии за глазиране – инсталирани са 4 робота, и промяна на конфигурацията на една от пещите за изпичане на изделия на 2 реда. По този начин капацитетът на завода е увеличен с още 250 000 изделия годишно, като достига до 2 550 000 изделия.

„Тази инвестиция е част от стратегията за растеж на нашите предприятия – каза Торстен Тюрлинг, главен изпълнителен директор на Идеал Стандарт Интернешънъл. – Тя предвижда инвестиции в три ключови области: технологии, иновации и обслужване на клиентите. Общо тази година инвестирахме над 22,5 млн.лв. в двата ни български завода.“

В завода за арматура се предвижда дългосрочна инвестиционна стратегия за инсталиране на 20 робота за автоматизация на шлайф-полирната работа. До момента са внедрени 6 робота в производството, последно поколение високопроизводителен CNC машинен център за модернизация на механичната обработка и високопроизводителни машини за леене на изделията.

От Китай до Франция за по-малко от 3 седмици



Група GEFCO, световен участник в индустриалната логистика и европейски лидер в автомобилната логистика, посрещна във Франция пристигането на първия си пълен влак с контейнери, идващ от Китай след пътуване от 11 000 км. За по-малко от 3 седмици влакът успя да транспортира 40-футови контейнери от Ухан (Китай) до Дурж (Северна Франция) за френската автомобилна компания PSA. Блок-влакът пое от Ухан на 3 ноември 2017 г., за да транспортира контейнери през Казахстан, Русия и Беларус. Обединената компания за транспорт и логистика (UTLC) е дружество от железопътни компании, което предоставя услуги по железопътен участък с междурелсие 1520 мм, намиращ се между Достик (Казахстан) и Брест (Беларус). Блок-влакът продължи пътуването си през Полша и Германия, преди да пристигне на терминала в Дурж във Франция на 22 ноември 2017 г. След завършване на митническите процедури пратката беше насочена директно към завода на Française de Mécanique, дъщерно дружество на PSA, в Дуврен (Северна Франция).

Expanding your business across Oceans? Now we are ready to support you.

Experts from **GOPET TRANS** can offer you reliable door to door service for FCL/LCL shipments, cost-effectively, flexible, worldwide.





Гроупе CAT придоби STVA

Френската логистична компания Гроупе CAT придоби друга френска компания от бранша – STVA. Закупената фирма проектира и управлява специализирани решения за индустриалната логистика в автомобилостроенето. Тя присъства в 9 страни, главно във Франция, Германия, Великобритания и Мароко, като има 31 логистични бази, 725 камиона, 2600 жп вагона и 2000 служители. С новата придобивка Гроупе CAT вече разполага с автомобилен парк от 1700 камиона, 2600 жп вагона, мрежа от 96 логистични бази и над 8000 служители.

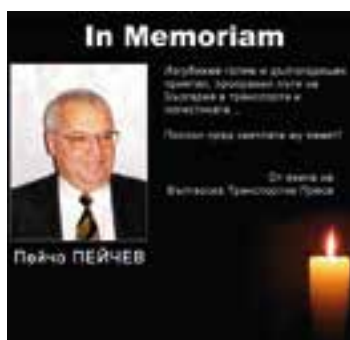
Автокерван трасира част от Пътя на коприната



Първият пилотен конвой от товарни автомобили направи тест на 950 км сухопътно трасе, свързващо Узбекистан, Киргизстан и Китай, което е част от инициативата Пътя на коприната. Събитието бе по повод предстоящото присъединяване на Китай към TIR системата, съобщават от IRU.

Камионите преминаха по маршрута Ташкент – Аджан – Ош – Иркештам – Кашгар (Китай). Според IRU новият търговски коридор ще стимулира инвестициите и икономическия растеж в страните по него. Неотдавнашната ратификация на конвенцията TIR от страна на Китай значително ще увеличи потенциалния обем на международната търговия в региона и ще предостави нови ползи за Узбекистан и Киргизстан.

IN MEMORIAM



Напусна ни Пейчо Пейчев – един от учредителите на Националното сдружение на българските спедитори и дългогодишен член на Управителния му съвет, отдал 46 години на българския автомо-

билен транспорт и спедиция. Работил 21 години на различни длъжности в СО МАТ, през които от 1979 до 1992 г. като заместник-генерален директор по търговската експлоатация. Дългогодишен председател на Управителния съвет на АЕБ-ТРИ.

От 1992 г. е управител и съдружник в „Скорпион шипинг“, за чието развитие и утвърждаване отдава цялата си енергия.

Поклон пред човека с високи цели и голямо сърце! 🙏

VENI 25

ПАКЕТНА ОФЕРТА

За всеки закупен електрокар до края на 2017 г. получавате **5 годишна гаранция** и бонус – **транспалетна количка**

VENI YOUR TRUSTED MATERIAL HANDLING PARTNER

www.veni.bg.com 02/9481393 info@veni.bg.com

НОВИЯТ STRALIS NP 460

PURE POWER



НАЙ-ДОБРОТО ЗА НАШАТА ПЛАНЕТА

Без петрол

95% намаляване на емисиите на CO₂ с биометан 60% по-малко NOx 99% по-малко фини прахови частици

По-малко от 71 dB на теста за тих камион „Piek Quiet Truck“

НАЙ-ДОБРОТО ЗА ШОФЬОРИТЕ

До 50 тона общо брутно тегло (GVW) 460 к.с.

До 1.600 км без презареждане

Тихо работно място без вибрации

Чисто, бързо и безопасно презареждане без мирис

НАЙ-ДОБРАТА ЗА ВАШИЯ БИЗНЕС (ТСО) ОБЩА СТОЙНОСТ НА ПРИТЕЖАНИЕ

Най-ниският разход на гориво (-10% спрямо дизеловото гориво)

Най-евтиното гориво

Най-дългите интервали за поддръжка (90 000 км)

НАЙ-ДОБРОТО ЗА ВАШИЯ АВТОМОБИЛЕН ПАРК

Услуга за определяне на маршрут

Услуги за обучение на шофьори

Услуги за ежедневна проверка



Новият Stralis NP Cursor 13, с неговите 460 к.с., е нов и уникален начин за отличаване на Вашата логистика. Той категорично потвърждава по всички пътища по света и за всички хора голямата отговорност за околната среда на вашата компания. Това е силата на природата и бизнеса. Минимални емисии и потребление. За максимална производителност и резултати.

ОТГОВОРНОСТТА КЪМ ОКОЛНАТА СРЕДА И КЪМ ВАШИЯ БИЗНЕС НИКОГА НЕ Е БИЛА ТОЛКОВА СИЛНА.

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт



Снежина Баджева, управител Българска Транспортна Преса и организатор на Логистичната конференция



Петата Логистична бизнес конференция отвори прозореца на бъдещето

Логистичното събитие на годината надмина предишните си собствени рекорди, събирайки 20 лектори, 50 партньори и над 350 участници в София Ивент Център. Генерален спонсор на форума за втора година беше Теленор България. Компаниите ИВекo, Дискоргия и DSV също подкрепиха конференцията. Лекторите бяха отворени към света хора, убедени, че ако всеки се затвори в компанията си, няма как да изградим национално богатство. Те споделиха свои анализи, добри практики и Визия за бъдещето, които участниците в залата могат да превърнат в иновативни решения на работното си място.

Светът се променя с невероятни темпове, не знам дали това е добра, или лоша новина, но знам, че промените тепърва предстоят – каза при откриването Снежина Баджева, управител на Българска Транспортна Преса и главен редактор на списание ЛОГИСТИКА. А когато стане въпрос за промени, логистиката е една от първите области, където те се случват. Ето защо темата на петата Логистична бизнес конференция е ЛОГИСТИЧНИ ХОРИЗОНТИ 2025: Какво да направим днес, за да сме успешни и след 10 години.

„Не можем да седим и да чакаме промените, ние трябва да сме проактивни и да сме готови за тях. И ако след днешния ден повечето хора от тази зала си тръгнат поне с една идея, която ще бъде полезна за бизнеса им, аз и моят екип, с който организираме този логистичен форум, ще бъдем много щастливи, защото ще означава, че сме изпълнили целта на днешното събитие“, коментира Снежина Баджева.

По традиция министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски приветства участниците. „Присъствам с удоволствие на всеки от форумите, които бизнесът организира, и считам, че има много добавена стойност в тези формати.“

Възприемаме председателството на Съвета на ЕС като национална кауза

Министър Московски запозна аудиторията с инициативите, които ще бъдат реализирани по време на българското председателство на Съвета на ЕС.

„Това е голямо предизвикателство за нас, разбира се, и възможност да постигнем заложените цели и приоритети. Както знаете, България е ангажирана с процеса на подготовка на присъединяване на държавите от Западните Балкани в ЕС и това ще бъде основна задача на председателството. Свързаността на Западните Балкани е от изключителна важност и ние ще работим усилено това да стане факт. В сектор „Транспорт“ сме подготвили няколко акцента, които да реализираме през първите 6 месеца на 2018 г. Сред тях е пакетът „Въздухоплаване: отворена и свързана Европа“. Целта ни е да не се допускат нелоялни практики в авиацията. България и останалите страни членки на ЕС са заинтересовани от създаването на ефективен инструмент за гарантиране на лоялна конкуренция между въздушните превозвачи на ЕС и тези от другите страни.

Развитието на интермодалните превози и възможностите за комбиниран транспорт между държавите членки също са приоритет в транспортната ни политика. Директивата за тези превози е основен европей-