

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„В България се засилва гладът за модерно мислещи хора, които имат широк поглед към света.“

Доц. д-р Теодор Седларски
декан на Стопанския факултет
на СУ „Св. Климент Охридски“



АНКЕТА

2018 – година на стратегически цели за логистичните фирми

МЕНИДЖМЪНТ

Нови бизнес модели в Трайдънт Фрейт

ДИСТРИБУЦИЯ

Добрите практики на логистичния център на Тимбарк България





STAMH[®]

STORAGE TECHNOLOGIES & MATERIAL HANDLING

**STORAGE
TECHNOLOGIES
AND
MATERIAL
HANDLING**

www.stamh.com

» 1 800 and more projects

» 18 years experience in storage systems

» 18 countries & more with our systems

STAMH Ltd

София, ул. Панорамен път 38 ; tel.+359 2 9555 642; office@stamh.com



Innovation
Differentiation
Perfectionism

DISCORDIA



Blockchain — новата buzzword

«Представете си файл от Excel, копиран хиляди пъти между компютри от една мрежа. Представете си, че тази мрежа е така направена, че когато един участник напише нещо ново, то незабавно се изпраща на останалите. Авторът на съобщението или цифрите няма изключителни права върху информацията и не може да я промени или манипулира. Това е Blockchain в най-елементарната си форма.»

Всеки, който следи тенденциите за развитие в бъдещето, трябва да знае какво представлява технологията Blockchain и с какво тя ще промени начина на работа на компаниите. Затова в този брой сме подготвили аналитична статия на тази тема, още повече че логистиката определено има какво да извлече от технологията, за да подобри операциите си и синхрона между тях. И понеже статията дава много просто и ясно определение на новата buzzword Blockchain, ще го цитирам тук: „Представете си файл от Excel, който е копиран хиляди пъти между компютри от една мрежа. Сега си представете, че тази мрежа е така направена, че когато един участник напише нещо ново, то незабавно се изпраща на останалите. Авторът на съобщението или цифрите няма изключителни права върху информацията и не може да я промени или манипулира. Това е Blockchain в най-елементарната си форма“ (повече на стр. 53).

Началото на всяка година е свързано и с анализи на тенденциите на пазара. Затова в този брой преобладават аналитичните статии – накъде и как ще се развиват икономиката и финансите на Евросъюза (стр. 40); какво се случва в световен мащаб с контейнерните превози (стр. 50); изследване на Gartner Inc., определящо

9 нови технологии и стратегии, които според прогнозиите ще намерят широко приложение в практиката на веригата на доставки до 2022 г. (стр. 48).

А какво ще се случва у нас? Отговорът е: ще се строят все повече нови логистични центрове. Не, не казвайте, че съм прекалено оптимистична в началото на новата 2018 г. Този извод се налага от традиционната анкета на сп. ЛОГИСТИКА, с която „тестваме“ сред водещи логистични фирми настроеността и очакванията за годината, която започна. Оказа се, че от отговорилите ни 14 компании 6 строят и очакват завършването на нови логистични бази през тази година, други вече са завършили изграждането им през миналата година, а отделно имаме и още две статии за нови логистични бази в страната. Като цяло отговорите дават оптимистична картина на сектора за следващите месеци и години. Върху какво акцентират мениджърите на водещи логистични фирми у нас прочетете на стр. 16

Добър старт на новата година! 📊

Снежина БАДЖЕВА

Ценово предимство от

15 %

SPRINTER
ПРОИЗВЕДЕНИ ЗА
ВАШИЯ УСПЕХ



Снимката е илюстративна.

Успехът никога не е случаен.

Кампанията е валидна за цялата гама лекотоварни автомобили Sprinter (модел 906).

За подробна информация може да се обърнете към оторизираните представителства на Mercedes-Benz.

*Промоцията е валидна до изчерпване на количествата

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



Силвър Стар Моторс ЕАД – Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България

Оторизирани дилъри: Силвър Стар Ритейл ЕАД, София, тел: (02) 4082 888; Силвър Стар Ритейл ЕАД, Пловдив, тел: (032) 800 600; Силвър Стар Ритейл, Варна, тел: (052) 502 282; Бургас, тел: 0882 633159; Евро Старс ООД, Русе, тел: (082) 813 343

www.mercedes-benz.bg



16



30



36

НОВО В БГ

- 12** Ойрошпед стартира с разширяване на логистичната си база в Русе
- 14** Удобните индустриални колички на Club Car

АНКЕТА

- 16** 2018 – година на стратегически цели

МЕНИДЖМЪНТ

- 24** Изградихме здрави мостове към бизнеса доц. д-р Теодор Седларски, декан на Стопанския факултет на СУ „Св. Климент Охридски“
- 30** Изградихме складовата база, защото рязко се промени структурата на стоките
Капитан Димитър Демиров, собственик и управител на Трайдънт Фрейт

СПЕДИЦИЯ

- 34** MGL разширява своята дейност с откриването на нов офис в Китай

ДИСТРИБУЦИЯ

- 36** Директни контакти и строг контрол в Тимбарк България

ФИНАНСИ

- 40** Битка за милиардите на Евросъюза
Западните страни не искат вече да финансират магистрала
- 44** Търсят се европари за транспорт след 2020 г.

SUPPLY CHAIN

- 45** Кръговата икономика е лекарство за растежа
- 48** 9 иновативни решения, които навлизат във веригата на доставки

АНАЛИЗ

- 50** 2018 г. ще донесе нови 28 мегакораба
Светът на контейнерните превози рязко се променя

ACT
LOGISTICS
Your business in ACTION

От 14 години Акт Лоджистик е на българския пазар с водеща позиция в сектора на транспортни и логистични услуги и основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия изток. Компанията постоянно подобрява качеството и разширява обхвата на предлаганите услуги:

Международен транспорт:

- Сухопътен транспорт – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки и:
 - комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток;
 - групажни пратки от и за Франция, Германия, Италия, Испания, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък изток и др.
- Морски транспорт – FCL и LCL;
- Въздушен транспорт.



40



50



56

**ТЕХНОЛОГИИ**

- 53** Веригата на доставки – блокче по блокче
Очаква се Blockchain технологията да даде силен инструмент в ръцете на компаниите

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 56** 13 машини и решения,
номинарани на IFOYAWARD 2018
57 Linde с нови електрокари с Li Ion батерия
58 Вътрешноскладовата техника на Hyster

КОЛИ ЗА РАБОТА

- 60** Тест: VW Caddy TGI и Amarok 258 к.с.

2X2

- 62** Събития, книги

РУБРИКИ

- 2** Редакционна
6 Накратко
63 Abstracts in English language
64 Индекс на рекламодателите

Логистично обслужване:

- Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
- Временни складове под митнически контрол в София, Русе и Варна;
- Митнически склад тип „А“ в София и Русе;
- Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, комисиониране, етикетирание, опаковане, управление на складови наличности;
- Акредитирано представителство;
- Митническо обслужване - Одобрен икономически оператор.

Централен офис: гр. София, Казичене, ул. "Трети Март" 1,
тел.: (02) 807 45 45, факс: (02) 807 45 49, e-mail: info@act-logistics.com

Офис Русе: ул. "Драва" 20,
тел.: (02) 807 45 63

Офис Варна: Западна промишлена зона, ул. "Перла" 26, Логистичен Парк – Терминал А1, ет.2,
тел.: (02) 807 45 74;

www.act-logistics.com





Нов управляващ директор на DB Schenker в България

Зоран Лазороски пое официално поста от 1 януари 2018 г., като същевременно ще продължава да отговаря и за представителството на компанията в Македония.

Г-н Лазороски е роден в Македония. Завършва специалност „Макроикономика“, както и „Индустринженерство“ в университета „Св. Кирил и Методий“ в Скопие. Започва своята кариера в логистиката преди 19 година като транспортен мениджър/спедитор във фирма „Макошпег“. В глобалния логистичен доставчик DB Schenker от 2001 г. е ръководител „Сухопътен транспорт“ в Македония, а през 2006 г. става управител за страната. „В сферата на услугите, особено за секторите, в които хората са най-големият актив, няма нищо по-важно от това клиентите и служителите да са доволни. Всичко останало е на заден план“, каза г-н Лазороски относно фокуса на бъдещата му работа като ръководител на българския офис на DB Schenker.

Хелмут Швайхофер ще продължи да е съуправител в България, като едновременно с това е и изпълнителен директор на DB Schenker в Австрия и регион Югоизточна Европа.

Рекорден брой нови логистични бази ще заработят през 2018 г.



Силният пазар и растящите наеми засилиха интереса към развитие на нови проекти за офисни, търговски и индустриални площи, които ще балансира търсенето и предлагането, прогнозира от Cushman & Wakefield Forton.

Ограниченото предлагане на качествени площи за складиране и логистика бе причина за относително малкия обем наемни сделки в София през 2017 г. Годишната приклучи с 20 600 кв.м отдадени площи в София, като в това число влизат само сделки над 1000 кв. м. През 2018 г. в София се очаква завършването на 50 000 кв.м нови логистични площи под наем, които ще раздвижат наемния пазар. Общо в строеж са над 220 000 кв.м, но по-голямата част от тези имоти са за собствено ползване или строителство по поръчка (built to suit). (Информация от първо лице за инвестиционните проекти в логистиката на стр. 16 – 22.)

Големите инвеститори Глориент Инвестмънт БГ, Паладин пропърти дивелпмънт и Бългериън Пропърти Девелпмънтс продължават да развиват своите логистични зони. Колкото до загадъчния нов инвеститор, който ще изгражда складове, както за свои нужди, така и за отдаване под наем, от Forton отказаха да съобщят името му, но съобщиха само, че вече е закупил земята и скоро ще започне да строи.

Относително слабото предлагане на качествени площи под наем и активното търсене задържаха дела на свободните складове и логистични площи в София под 1% за второ поредно тримесечие. Наемите на първокласни имоти остават стабилни около 4,5 евро/кв.м за столицата и близките индустриални зони.

Над 50 млн. лв. инвестиции в индустриална зона Бургас

Инвестициите в индустриална зона Бургас надхвърлят 50 млн. лв., като вече терените в нея са на 80% заети. Тя се управлява от смесено дружество между общината и Национална компания „Индустринженерски зони“, като вече се обсъжда нейното разширение. Зоната ще продължи да бъде популяризирана пред потенциални инвеститори, тъй като регионът има много добри макроикономически показатели.

• СКЛАДИРАНЕ И ТРАНСПОРТ И ДИСТРИБУЦИЯ

Stad Since 1990

WWW.LOGICPARKSTAD.COM

тел: 0888 39 81 49



Индустриално-технологичен парк създават във Варна

Община Варна и Националната компания „Индустриални зони“ ще учредят смесено дружество за реализирането на проекта „Индустриално-технологичен парк Варна“. За целта община Варна ще предостави имот с пряк излаз на Черно море, разположен в островната част на Южна промишлена зона (Острова) в града с площ 41 680 кв.м., а ангажиментът на сградата ще бъде да изгради инфраструктурата. Зоната е на ключова локация, осигуряваща бърз достъп до воден, железопътен, автомобилен и въздушен транспорт.

МЕТРО отвори логистичен център в София

Той заема над 6000 кв.м площ в логистичната база на Транскапитал, а инвестицията е над 4 млн. лв. От складовете, намиращи се на „Ботевградско шосе“ № 247, ще се извършват доставки до хотели и ресторанти.

Логистичната база на търговската верига съхранява над 3000 вида продукти и открива 120 нови работни места – 70 в базата и 50, които ще се грижат за доставките. Над 390 000 бизнес клиенти, сред които магазини, малки търговци и фирми, както и над 6000 ресторанта разчитат на МЕТРО за своите доставки.

Клиентите на МЕТРО могат да заявяват денонощно нужните за заведенията храни и напитки. Заявките се получават на платформата за дистрибуция на хранителни продукти. Поръчките се подбират и подреждат в специални контейнери и до сутринта на следващия ден се доставят от камионите на търговската верига до вратата на обектите.

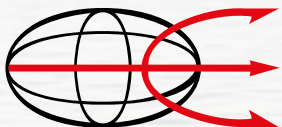
Интерлийз – с ново име, ново лого и амбициозни планове



Лизинговата компания Интерлийз промени името си на ОББ Интерлийз като част от плановете си за развитие чрез кръстосани продажби с третата най-голяма банка у нас – ОББ. Това стана половин година, след като белгийската финансова група КВС Груп придоби ОББ, дъщерните ѝ дружества и Интерлийз. Допълнително лизинговата компания променя логото си в тон с останалите дружества от групата.

В следващите 3 години ОББ Интерлийз планира да увеличи продажбите си тройно, а клиентите си – двойно. Компанията заявява, че ще се цели в лидерска позиция номер 1 на пазара от място номер 3, където се намира в момента с пазарен дял около 10%. Дългосрочната цел е да увеличи пазарния си дял на 20% до 2020 г. – колкото е заемала последно от пазара през 2011 г.

Рудолф Кипта, главен изпълнителен директор на ОББ Интерлийз, обясни, че финансовата криза се е отразила в спад на бизнеса на компанията, но позициите ѝ са все още силни. Според него амбициозните планове на белгийския мениджмънт ще изведат отново дружеството до челното място.



ТРАЙДЪНТ ФРЕЙТ ООД

9000 Варна, пк 13, ул. Райко Жинзифов 46
(052) 681 722, 681 724, 681 731, 681 735
office@trident-freight.bg



- контейнерни превози
- пристанищно и митническо агентиране
- корабно агентиране
- превози със собствени автомобили
- собствена складова база
- мултиmodalни превози
- морски, железопътен и автомобилен транспорт



DHL пусна нов барометър за световната търговия

Нов барометър за глобална търговия – GTV, официално пусна компанията DHL. Той ще показва в ранен период сегашното състояние и бъдещото развитие на световната търговия. GTV се осно-

вава на големи количества логистични данни, които се оценяват с помощта на изкуствен интелект. Индикаторът е разработен в сътрудничество между DHL и Accenture и ще се публикува на всеки 3 месеца.

Източници за индекса са обобщените данни за пазара от въздушни и контейнерни превози в 7 страни, които представляват повече от 75% от световната търговия. Стойността на GTV за януари 2018 г. е 64, което показва, че световната търговия ще продължи да нараства през следващите 3 месеца, но по-слабо. Това се дължи на отслабващите перспективи за китайската и японската търговия, които частично се компенсират от подобрените перспективи за Индия, Южна Корея и Великобритания.

Данъци и превоз на товари

От началото на 2018 г. товарните превози от Австрия до трети страни са освободени от данъци само при определени обстоятелства. Съдът на Европейските общности (ЕСJ) постанови, че Австрия трябва да начислява ДДС върху транспортните услуги до трета страна, когато изпращащото дружество използва подизпълнител, който доставя стоката на крайния клиент. ЕСJ обаче разреши транспортната услуга до трети страни да бъде освободена от данък, ако превозвачът доставя стоката директно на клиента, без да използва подизпълнител. Австрийската търговска камара заяви, че такова тълкуване на обществения закон ще доведе до промяна в административната практика на Австрия през 2019 г.

Люксембургските власти пък прекратиха действието на регламента за мобилните работници, който изисква задължителната регистрация на водачите на камиони, минаващи през страната. През последните месеци германската асоциация за автомобилни превози и логистика (BGL) многократно протестира срещу неприемливото бюрократично препятствие пред чуждестранни транспортни компании. BGL твърди, че люксембургският закон очевидно не е взел предвид специалното положение на водачите на автомобили в транспортната индустрия. Законът изисква чуждестранните шофьори да се регистрират пред люксембургските власти всеки път, когато влязат в страната. Освен това трябва да се спазват законовите разпоредби за минималните заплати в Люксембург. Това доведе до прекомерна административна тежест за чуждестранните транспортни компании, чиито превозни средства минават през страната.

ПРОМОЦИИТЕ по повод
25 ГОДИНИ от създаването
на **ВЕНИ** и **КО** **ПРОДЪЛЖАВАТ**

- **ТРАНСПАЛЕТНИ КОЛИЧКИ VENI**
Европейски произход и качество на разумни цени
- с **ВСЯКА** транспалетна количка получавате удължена **3 ГОДИШНА ГАРАНЦИЯ**

VENI **25**
027 946 13 93
info@veni-bg.com
www.veni-bg.com



Ekol Logistics откри филиал в Швеция

Швеция е 16-ата страна, в която Ekol Logistics вече има свой филиал. Дружеството се казва Ekol Nordics и ще предлага транспортни и логистични услуги, включително групжни превози. Първоначално компанията ще предложи превози по маршрути до Турция, Близкия изток и страните, в които Ekol има свои филиали. На по-следващ етап връзките ще обхванат цяла Европа.

Новата фирма първоначално ще се фокусира върху предлагането на услуги за търговията на дребно, автомобилната промишленост, електрониката, хартията и сървообработването. Освен това Ekol Nordics възнамерява да започне през втората половина на 2018 г. предлагането на превози до и от Средиземноморския регион.

Първоначално компанията стартира с офис в Гьотеборг, като целта ѝ е до края на 2020 г. да генерира годишен оборот от 30 млн. евро.

Boeing тества тежкотоварен дрон

Производителят на самолети Boeing представи нов прототип на електрически тежкотоварен дрон с товароносимост до 220 кг. Машината, която носи името CAV, е способна да излита и каца вертикално. Тя е част от програмата на американската компания за развитието на автономни въздушни превозни средства на бъдещето.

Дронът е проектиран и построен за по-малко от 3 месеца от екип инженери и техници на компанията. Първоначалните летателни изпитания са завършили успешно в лабораторията на Boeing за автономни системи за съвместно използване и научни изследвания в Мисури, САЩ.

CAV е с дължина 4,57 м, широчина 5,49 м, височина 1,22 м и тежи 339 кг.

GEFCO с нов склад за фармацевтични продукти



Група GEFCO откри своя трета складова база, специализирана за продукти от сектор здравеопазване, която предлага съхранение под температурен режим. Обектът е в непосредствена близост до летище Хийтроу, Лондон, и е допълнение към складове за спедиция на GEFCO във Франкфурт, Германия, и Амстердам, Нидерландия.

Новият склад е разположен на 1394 кв. м и отговаря на най-високите стандарти за спедиция в областта на фармацевтичната промишленост. Базата предлага различни температурни зони: от температура на околната среда (15° до 25°C), хладни помещения (2° до 8°C) до фризери (-25° до -15°C). Разрешението за търговия на едро позволява в обекта да бъдат съхранявани лекарства за хуманна и ветеринарна употреба, както и медицински изделия като част от логистичните и транспортните услуги.

Обектът осигурява и високи нива на сигурност, включително монтирана на място рентгенова проверка на въздушни товари и постоянно наблюдение в режим 24/7.











WWW.STM-GROUP.BG

SAFE TO MOVE

STM GROUP 



Зелена светлина за Ocean Network Express

Японските контейнерни оператори Kawasaki Kisen Kaisha (K Line), Mitsui O.S.K. Lines (MOL) и Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK) обявиха, че са получили всички необходими разрешения за новата си дъщерна компания Ocean Network Express. Тя беше учредена през юли 2017 г. и бе необходимо да получи всички разрешителни от сръжавите, в които ще предлага своите услуги. Новото дружество се сдоби с повечето от тях още през лятото на миналата година. Последното разрешително, за което се изчакваше, беше от властите в Южна Африка, като и то вече е налице.

По план Ocean Network Express ще стартира своята дейност официално от 1 април тази година.

Винаги готови с точното логистично решение за вас!

OHL Logistics е създадена през 1970 и е постоянно развиваща се компания с над 300 собствени транспортни средства и офиси в Германия, Дания, Норвегия и Швеция.



LOGISTICS

**НИТО ТВЪРДЕ МАЛКИ ЗА ГОЛЕМИ ЗАДАЧИ,
НИТО ТВЪРДЕ ГОЛЕМИ ЗА МАЛКИ ЗАДАЧИ**

**ТЪРСИМ нов партньор
за офиса си във Фленсбург, Германия.**

Предлагаме:

- Курсове по направления Германия, Дания, Швейцария и Австрия.
- 9 000 – 11 000 километра на месец
- Навременно, регулярно плащане
- Подходящи товари
- Спазване на изискванията за времената за каране и почивка

За допълнителна информация:
Philipp Ruback или Stefanie Thomsen
pr@ohllogistics.com, st@ohllogistics.com
Tel: +49 461 90 27 98-19; +49 461 90 27 98-12
www.ohllogistics.com

Пристанището в Амстердам – част от Пътя на коприната

На 14 март 2018 г. от терминала TMA в Амстердам – порт Amerikahaven, ще потегли първият блок-влак от датската столица до Yiwu, регион Шанхай, Китай. Изпращач ще е компанията Nunner Logistics, която работи в партньорство с терминала. С този ход пристанището в Амстердам ще стане част от Пътя на коприната. Новата жп връзка ще предостави на клиентите логистични услуги до вътрешността на Китай. Тя ще е по-бърза, отколкото с кораб, и по-достъпна, отколкото със самолет.

Пътят на коприната е част от китайската програма One Belt, One Road. Пътуването с влак отнема от 16 до 18 дни – почти два пъти по-бързо, отколкото с кораб, а възлеродните емисии са 20 пъти по-ниски от произведените от въздушния транспорт.

НММ пуска блок-влак за Европа през Китай



Контейнерният превозвач Hyundai Merchant Marine (HMM) ще пусне блок-влак от Южна Корея за Европа през Китай.

Товарите за влака ще бъдат превозвани от южнокорейските пристанища с кораби до портовете Qingdao и Rizhao в провинция Shandong, Китай, откъдето ще бъдат изпращани в Дженгжу в юго-западната китайска провинция Сихуан. След това влакът ще премине през граничния пункт Достик на казахстанската граница и от там по Трансибирската магистрала ще достигне Полша.

Според HMM, Samsung, LG Hyundai Glovis и няколко други корейски компании имат интерес за превоз на техни товари с блок-влака.

По предварителни прогнози с помощта на влака стоките ще достигат до европейските партньори за период от 18 до 23 дни, докато морският превоз по същия маршрут отнема от 35 до 40 дни. 📦