

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„Пораснахме до водеща
3PL компания за складиране
на фармацевтични продукти.“

Янислав Тотев
управител на ДСВ Роуд



ИНОВАЦИИ

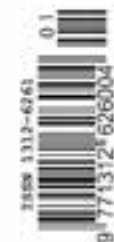
Български дрон ще доставя
пратки в Азия и Африка

ФИНАНСИРАНЕ

Европари за софтуер и складове
има, търсят се добри проекти

ДОБРАТА ПРАКТИКА

Ocado – разрушителят
на стари модели в търговията





ИНТЕРЛОГИСТИКА КУРИЕР

Надеждни куриерски услуги за страната и чужбина.

Заедно с GLS доставяме колетни пратки навсякъде в Европа.

GLS транспортира повече от 430 милиона пратки годишно. 14 000 служители и около 19 000 превозни средства са на разположение всеки ден за повече от 220 000 клиента.

За заявки и запитвания телефон **0700 12 144**

мейл: office@interlogistica.bg

<http://www.interlogistica.bg>





Innovation
Differentiation
Perfectionism

DISCORDIA

Мечтатели



«Докато едни от мечтателите създават технологични решения на бъдещето, други се концентрират върху екипите си, които мислят далече в бъдещето.»

В този брой мечтателите са много. Не сме ги търсили целенасочено – просто около тях витае актуалността, а нашата цел е да я предаваме на читателите.

Първият мечтател е познато лице от гилдията на логистиците. Докато слушахме разказа му за новия склад на ДСВ Роуд за логистични услуги за фармацевтиката, си спомнихме, че Янислав Тотев преди 6 години търсеше хора, които могат да градят въздушни кули, здраво стъпили на земята. „Сега бих казал, че съм превърнал част от оптимизма си в реализъм, но си оставам мечтател. Продължавам да търся и се заграждам с мечтатели като мен, способни да тръгнат напред.“ (стр. 12)

Ирина Великова е друг тип мечтател, характерен за младите фирми. Тя се впуска в спедиторския бранш през 2015 г., водена от стремежа си да развие бизнес модел, в който вярва. Създавайки фирмата Ес Ти Ем Груп, за една година тя успява да превърне служителите си в съмишленици. (стр. 20)

Свилен и Константин Рангелови строят не въздушни кули, а дрон, който може да доставя до 350 кг товар. Дронамикс е стартъп компания, създадена през 2014 г. от двамата братя мечтатели, почти на шега. Казват си: защо не направим дрон за доставки на дълги разстояния, след като няма такъв? Толкова са убедителни, че имат сили да

го построят, че успяват да получат финансиране от фонда за стартъп компании Eleven. (стр. 26)

„Светът днес се развива толкова бързо, че докато някой каже: това не може да се направи, бива прекъснат от друг, който вече го прави.“ Това е максима, изречена преди половин век от Хари Емерсън Фосдик. Питам се: какво ли би казал днес американският професор по теология, наблюдавайки как компаниите се надпреварват да предлагат нови продукти и услуги? И докато едни от мечтателите създават технологични решения на бъдещето, други се концентрират върху екипите си, които мислят далеч в бъдещето.

А страхът, че машините ще вземат хляба на човека отстъпва място на бизнес модела на сътрудничеството. Неговата философия е много добре обяснена от Мат Соан, генерален мениджър на Ocado Technology. В разговор с редактор на сп. Логистика той споделя как неговият супермаркет продава по електронен път стоки директно от складовете, воден от желанието на британците да купуват всичко онлайн. „Хореографията“ на работата в помещенията се извършва от софтуер, но режисьор на спектакъла е човекът. (стр. 44)

Богиня МАТЕЕВА

borsa • KAMIONI • bg



Специализирана борса
за автомобили за работа

Включете се сега
безплатно!

НОВО ОТ

BG КАМИОНИ
МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Volkswagen Caddy.

Винаги правилният избор.



5 ГОДИНИ ГАРАНЦИЯ
ДО 200 000 КМ ПРОБЕГ

**СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ
ЗА НАЛИЧНИ АВТОМОБИЛИ**

А сега и с ПОДАРЪК - комплект зимни гуми с алуминиеви джанти.

Без значение дали се нуждаете от мултифункционален семеен автомобил или сте решили да пътувате с приятели в свободното си време – Volkswagen Caddy ще се справи с всяка задача. При това изключително икономично и надеждно. Изберете модификацията, която отговаря най-точно на вашите нужди, а ние ще Ви подарим комплект зимни гуми с алуминиеви джанти за всеки закупен складов автомобил до изчерпване на наличностите.



Volkswagen

София, Порше София Изток, 02/ 80 73 400, Порше София Юг, 02/ 42 45 000, Пловдив, Хаас-60, 032/ 94 09 92, Варна, Автогрейд, 052/ 57 07 00, Бургас, Вестауто-М, 056/ 87 42 50, Русе, Хоби-Кар, 082/ 50 04 94, Стара Загора, Автожит 2000, 042/ 61 60 46, Велико Търново, Автокойс, 062/ 61 57 75, Плевен, Автотехника, 064/ 88 87 99, Комбиниран разход на гориво: 6,2-4,6 л/100 км, Caddy TGI: 6,6-4,1 л/100 км, комбинирани CO₂ емисии: 148-113 г/км. Показаното в изображението превозно средство може да се различава в някои детайли от актуалните, предназначени за България, доставки. Снимката е илюстративна и изобразява допълнително оборудване срещу доплащане. Условието важат за ограничен брой налични автомобили от склад.

17



20



22



МЕНИДЖМЪНТ

- 12** Имам екип, който мисли далеч в бъдещето
Янислав Тотев, управител на ДСВ Роуд

ПРОИЗВОДСТВО

- 17** Клиенти се привличат с качество и добра логистика
Мони МГ израсна от гаражна работилница до модерно предприятие за галванизация у нас

СПЕДИЦИЯ

- 20** Екипът създава бизнес моделите
Ес Ти Ем Груп – най-младата фирма на спедиторския пазар
- 22** Ясните правила правят бизнеса на спедиторите по-лесен
д-р Иван Петров, старши вицепрезидент на FIATA

ЮБИЛЕЙ

- 25** GEFCO България навърши 5 години

ИНОВАЦИИ

- 26** Български дрон ще доставя стоки в Азия и Африка
Дронамикс строи машина за пренос на товари до 350 кг на дълги разстояния

ПРОЕКТИ

- 28** Доставка в Европа: информационният хъб за е-логистика

ЛОГИСТИЧНИ ИМОТИ

- 30** Пазарът на складови площи пак крие изненади

ФИНАНСИ

- 32** Софтуерът – най-търсен за финансиране по ОПИК
- 37** Ще се намерят ли пари за Виа Карпатия

КАЗУСИ

- 38** Международните превози и законите в Европа

ИНФРАСТРУКТУРА

- 40** Тол система в облаците

ДОБРАТА ПРАКТИКА

- 44** Osado – разрушителят на стари модели
Онлайн супермаркет във Великобритания разработва складови системи в България



38



44



54



ТЕХНОЛОГИИ

- 47 Софтуерът търси път към бизнеса
48 По-малко главоболия с повече технологии

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 50 7 компании спорят за 4 награди в IFOYAWARD 2017
51 Новите литиево-йонни електрокари на Linde
52 Нови подобрени машини от Toyota
54 Иновативните защитни системи на Boplan
56 Яките мотокари на Hyster
58 Топ 20 на производителите на баркод оборудване

КОЛАТА НА ШЕФА

- 60 До Банско и назад с новия Citroën C3

2X2

- 62 Събития, книги

РУБРИКИ

- 2 Редакционна
6 Накратко
63 Abstracts in English language
64 Индекс на рекламодателите

Акт Лоджистик в основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия Изток като се стреми постоянно да подобрява качеството на предлаганите услуги, а именно:

➤ Международен транспорт:

1. Сухопътен – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки
 - Комплексни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток
 - групжни пратки от и за Франция, Германия, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък Изток и др.
2. Морски – FCL и LCL
3. Въздушен
 - Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
 - Временни складове под митнически контрол в София и Варна;
 - Митнически склад тип „А“ в София
 - Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, етикетирание, опаковане, управление на складови наличности;
 - Акредитирано представителство;
 - Митническо обслужване.



Офис София, Казичене, ул. Трети март 1

Офис Русе, ул. Драва 20

Офис Варна, Западна промишлена зона, ул. Перла 26, Логистичен Парк-Терминал А1, ет.2



Нова корпоративна идентичност на Юнимастърс

От началото на 2017 г. компанията има ново лого и съкратено име – Юнимастърс. „За нас това е вълнуваща промяна. Тя е част от еволюцията на бранда ни през последните 27 години и съвпада с появата на новата ни Визия 2025, която има за цел да позиционира Юнимастърс като съвременен дигитален логистичен доставчик в икономиката на споделянето. А новото ни лого допринася визуално за тази важна за нас трансформация“, каза пред сп. ЛОГИСТИКА Николай Божилов, изпълнителен директор и председател на СД на Юнимастърс. Логото отразява също стремежа и усилията на екипа да трансформират компанията в предприятие от ново поколение, което отгатва клиентските желания и поставя фокуса върху мигновената професионална реакция, динамичните иновации, високия растеж и „зелените“ технологии. „Движени от убеждението, че сме „екипаж“ от сплотени професионалисти, които търсят бързи и лесни за възприемане логистични решения, ние възприехме съкращението CREW като основа на корпоративната ни ценностна система – Creativity, Reliability, Excellence, Wisdom (креативност, надеждност, свършенство, мъдрост). Проява е на нашата пълна отгаденост на професията, както и на нашите клиенти, партньори и доставчици“, коментира Божилов. Тъй като промяната на идентичността е процес, който отнема време, плановете на екипа са той да приключи до края на март 2017 г.

Скорпион Шипинг стана одобрен икономически оператор



С новия си статут компанията има право на облекчени процедури в ЕС. За да получат статут на одобрен икономически оператор (ОИО), компаниите трябва да имат подходяща отчетност в съответствие с митническите изисквания, система за управление на търговската и транспортната документация, доказана платежоспособност и стандарти за сигурност и безопасност. ОИО фирмата извършва дейности, обхванати от митническото законодателство, и е надеждна по отношение на своите дейности, свързани с митниците.

От София до Лондон и Техеран с Hyperloop



Карта на възможните световни Hyperloop маршрути, създадена от Марк Овенден, свързва София с Франкфурт, Брюксел, Ротердам и Лондон на запад. На изток българската столица ще се свързва с Измир, Техеран, а тръбата ще върви към Индия. През България ще преминава само една тръба, но тя ще има множество връзки в по-големите световни градове. Пътниците ще могат да се качат на линия за Сеул във Франкфурт или да вземат „влака“ за Сиатъл с прекачване в Ротердам. Картата е създадена през 2003 г., но отново става актуална, след като от Hyperloop One, които разработват проекта, обявиха, че се приближават към създаването на първите линии. Настоящият план е да се създадат три маршрута в следващите пет години. Експерти обясняват, че представеният модел има някои недостатъци в маршрутите, които се оказват неефективни.

Първи блок-вак от Китай за Великобритания



Влакът бе пуснат от град Иу в провинция Джъдзян, Източен Китай, и пристигна в Лондон на 19 януари. Общата дължина на пътуването е 11 900 км. Маршрутът на композицията минава през Казахстан, Русия, Беларус, Полша, Германия, Белгия и Франция, преди да пристигне в Баркинз, Лондон. Великобритания е осмата европейска държава с директна връзка чрез влак с Китай, а Лондон е 15-ият европейски град. Новата линия е част от проекта One Belt, One Road.



22 години Кофас в България

С парти в стил „Агент 007“ Кофас България отбеляза своята 22-ра годишнина в столичния Гранд Хотел София. Милена Виденова, управител на Кофас за България, приветства с добре дошли гостите и изказа специални благодарности на българския екип, на колегите им от групата на Ко-

фас, както и на дългогодишните им партньори и клиенти за доверието и за успешната им съвместна работа.

„Мисията на Кофас е да бъде вашият таен или явен агент, така че да сте наясно какви рискове предстоят, за да може съвместно да ги менажираме по-успешно. Ситуацията в света и в България се променя непрекъснато – от една страна имаме политическа нестабилност, а от друга добри бизнес перспективи, така че рисковете са динамични и много интересни за управление. Тази година Кофас ще увеличи присъствието на място, проверката на риска ще правим не само в България, но и във всички държави, ще създадем нови продукти и решения, още по-иновативни за вас, така че да може да отговарят на вашите потребности“, каза г-жа Виденова.

Официален гост на събитието беше френският посланик в България Негово Превъзходителство Ерик Любедел.

Кофас България е част от глобалната мрежа на Кофас Груп, световен лидер в кредитното застраховане, който предлага решения за управление на търговски вземания.

TOYOTA
INDUSTRIAL EQUIPMENT

ВТ

№1 В СВЕТА

EUROMARKET

ПОДЕМНО-ТРАНСПОРТНА ТЕХНИКА

КОМПЛЕКСНИ РЕШЕНИЯ ЗА ВАШИЯ СКЛАД



Standard
Pallet Rack Systems S.S.
Aircrys group

СТЕЛАЖНИ СИСТЕМИ

Нико
Clean ahead

ПОЧИСТВАЩА ТЕХНИКА



WM
SYSTEM

ТОВАРО-РАЗТОВАРНИ РАМПИ



Логистиката през 2017 г.

IDC Manufacturing Insights публикува прогноза за как ще се развият логистиката и веригата на доставки през 2017 г. и след това. Според организацията основните тенденции са дигиталната трансформация на веригата на доставки, използването на когнитивен компютинг за анализ и облачните услуги. До 2020 г. Все повече компании ще изпълняват директни поръчки до вратата на клиента. Използването на сензори и интернет на нещата (IoT) ще подобри процесите по веригата с до 30%. Все повече ще се разчита на интегрирането на всички процеси във фирмата, за да се прогнозира по-добре рисковете.

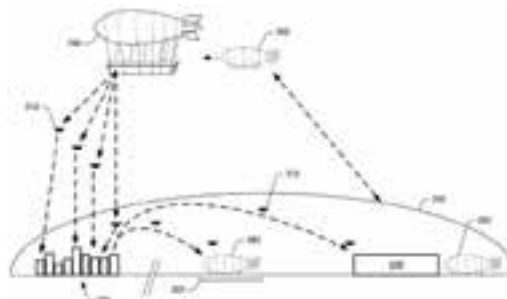
Уточнение

В брой 10 от 2016 г. на сп. ЛОГИСТИКА е допусната техническа грешка на страница 13. Името на управителя на Е-Логистикс ЕООД е изписано Борислав Иванов, вместо Борислав Христов. Редакцията се извинява на г-н Христов!



Alibaba с интерес към логистичен център в България

Идеите на Alibaba Group за инвестиции в страната ни са свързани със създаването на логистичен център за развиваната от тях онлайн търговия, който да обслужва поръчките в цяла Европа. Проектът включва и предлагане на международните пазари на български стоки и храни. Намеренията на друга китайска компания – GS-Solar Company, са за завод за производство на соларни панели, а GoldPoly Group проявява интерес към изкупуването на български тютюн. Министър-председателят Бойко Борисов се срещна с представители на трите компании. България иска да се възползва от плановите на Китай да разшири присъствието си в Централна и Източна Европа в рамките на стратегията One Belt, One Road. Целта ѝ е обособяването на нови пазари за износ от Азия в Европа.



Амазон патентова летящ склад

Центърът ще бъде поддържан в небето от цепелин. На него ще бъдат позиционирани няколко дрона с пакети до тях, които ще летят до определени точки за доставка. Според патента дроновете ще могат да навигират хоризонтално до центровете за доставка на земята с малко енергия. По-малки „свалки“ ще се използват, за да поддържат инвентара в летящия склад. Те ще превозват гориво или служители на компанията до центъра. Летящият склад на Amazon ще се разполага над големите градове, където се извършват повечето онлайн поръчки. След като стоката бъде доставена, дроновете ще отпътуват до наземен център, за да бъдат върнати в склада. Към момента не е ясно кога компанията планира да пусне още подобни центровете.



Гуанджоу Порт Груп отваря офис в Холандия



Новият европейски офис отваря врати една година, след като групата стартира партньорство в САЩ. Йохан Нанинга, директор на Гуанджоу Порт Европа, коментира, че портфолиото на компанията в делтата на Перлената река в Китай предлага голяма ефективност и конкурентни решения с реновираното пристанище в Нанша. Капацитетът на трите терминала там е разширен. С подобренията пристанището е успяло да обработи над 15 мегакораба тази година. Статутът на безмитна зона, който пристанището има, улеснява търговията. Портовете на групата се нарешиха сред най-натоварените контейнерни пристанища в света. Пристанището в Нанша обработва над 11 млн. TEU на година. „Последното ни партньорство се увенча с успех в САЩ и бихме искали да постигнем същото в Европа“, каза вицепрезидентът на Гуанджоу Порт Груп Сонг Гзиаоминг. Хъбът на пристанището Нанша ще е основната точка за вноса и износа от Южен и Западен Китай. Според Нанинга Европа все още не е осъзнала потенциала на порта. „Това е мисията на Гуанджоу Порт Европа“, обяснява той.

Автономните камиони ще променят веригата на доставки

Автономните камиони ще заемат все по-голяма част от ежедневието на специалистите по веригата на доставки. В САЩ вече е създадена група от компании, които ще лобират пред държавните институции за развитието на автономните камиони.

В нея се включват производители като Volvo и Ford, заедно с технологични компании от ранга на Google. Две от основните причини за бързото развитие на автономните автомобили са нуждата от по-голяма сигурност и икономии. Специалисти са измерили, че заради почивките, които шофьорите трябва да правят в 24-часов цикъл, камионите се използват в 40% от времето. Към това се добавя и проблемът с намирането на водачи, които застаряват. Младите поколения нямат желание да започнат кариера като шофьори.

Според експертите автономната технология ще изиграе ключова роля в промяната на веригата на доставки. Ще се промени дизайнът на мрежите за доставка. Днес компанията имат няколко различни дистрибуционни центъра. В бъдеще се очаква преминаването към по-малък брой, но по-големи места за разпределение на стоките. Новата технология може да допринесе и за скъсяване на времето на доставка, което неминуемо ще доведе до нови модели по цялата верига. Тъй като ще бъде по-лесно да се достави, се очаква и цената на стоките да падне.


INTER TRUCK
www.inter-truck.eu/bg




Uber ще превозва товари на дълги разстояния

Планирано е доставките да се извършват чрез автономните камиони на фирмата Otto. Първият тест за Uber Freight бе изпълнен в САЩ, където автономният камион премина 193 км, натоварен с касетки бира. Процесът обаче няма да е така лесен, както при другите дивизии на Uber. При превоз на опасни товари например трябва да се осигури камион, който е в състояние да извърши доставката. Друг проблем е синхронизирането на използваните технологии, тъй като голяма част от превозвачите в САЩ са далеч от използването на толкова модерни системи.

Италианският жп оператор купи гръцкия

Гръцкият железопътен оператор Треносе става собственост на италианската държавна железопътна компания Феровие делло Стато. Италианският превозвач купи 100% от акциите на Треносе за 45 млн. евро. Така гръцката държава се спаси от условието да върне над 700 млн. евро държавни субсидии, ако не успее да приватизира жп оператора.



Пазарът на индустриални роботи ще стигне 41 млрд. долара

Глобалният пазар на индустриални роботи ще отчете ръст от 5,4% до 2020 г. Една от основните причини за увеличението е големият интерес от страна на държавите в Азия към автоматизираните решения. Водещи са секторите на електрониката и автомобилната индустрия, следвани от този на продуктите за здраве. Най-голям интерес има към съчленените роботи, които намират приложение в пакетирането и производството на медикаменти. В следващите години се очаква бум и на цилиндричните и специализираните роботи. Двигател отново ще бъде интересът на държавите в Азия. Нужда от индустриални роботи ще има и в хранително-вкусовата индустрия.

Очаква се до 2019 г. броят на индустриалните роботи в световен мащаб да надхвърли 2,6 млн. В момента ЕС държи най-голям дял от използването на автоматизираните машини. 🇪🇺

Linde Material Handling

Единственият производител на кари с TÜV-Сертификат за:

- ✓ Най-ниски експлоатационни разходи
- ✓ Най-нисък разход на гориво
- ✓ Най-висока производителност

www.motocarservice.com • www.motokari.com **Мотокар Сервиз ООД**
4004 Пловдив, ул. Колнатовско шосе 26, тел.: +359 32 657572