


# ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„Телематичните системи  
вече са стандарт в транспорта“

**Делян Костов**

управител и собственик  
на Frotcom България

## НОВО В БГ

Йобстел България – нова фирма  
на спедиторския пазар

## ФИНАНСИ

Инвестиционните дружества  
подкрепят фирми, които създават  
добавена стойност

## МОДЕРНИЯТ СКЛАД

IFOY Award 2016  
кои са номинирани за оскарите  
в складовата логистика







STORAGE TECHNOLOGIES & MATERIAL HANDLING

STAMH E HOBOTO NME HA STORACT BG



**14th International Trade  
Fair for Distribution,  
Materials Handling and  
Information Flow**

**8 - 10 March 2016 - New Stuttgart Trade Fair Center**

**VISIT US - HALL 1, STAND 1A55  
CONTACT US FOR YOUR FREE ENTRY TICKET**

**[www.stamh.com](http://www.stamh.com)**

**STAMH Ltd**

**София 1612, бул. "Цар Борис III" 126, етаж 1, тел. 02/9555 499, [office@stamh.bg](mailto:office@stamh.bg)**





*Innovation  
Differentiation  
Perfectionism*

**DISCORDIA**

## Бързи обороти в началото на годината



«Тази година ще подготвим и още една изненада – едно интересно и забавно шоу в склада, което ще се състои през месец юни.»

Много от ръководителите на фирми, с които разговарях през първия месец на новата 2016 г., споделиха, че тази година го е нямало обичайното бавно „събуждане“ на света на бизнеса след Коледните и Новогодишните празници. Напротив, бизнесът е стартирал на бързи обороти от самото начало, което се вижда и от много то събития, за които писахме през януари – нови услуги, нови фирми, нови сделки, нови офиси... Добрата новина е, че повечето мениджъри очакват успешна и 2016 г., разбира се, с условието ако светът и Европа не се объркат тотално.

Целта на списание ЛОГИСТИКА винаги е била да бъде полезна за вашия бизнес. Затова, вслушвайки се в желанието на клиентите ни, в конкретния случай съобразявайки се с препоръките ви, дадени в анкетите по време на Логистичната бизнес конференция, през 2016 година ще въведем и нови акценти в съдържанието на списанието. Още от този брой започваме да реализираме идеята да се увеличат публикациите по управленски и финансов мениджмънт. В рубриката ни Финанси добри идеи за бизнеса и бъдещето дава Виктор Манев, финансист, инвеститор, стратег в областта на компаниите с растеж.

През годината ще пишем повече и по темите: застраховане на риска в спедицията и логистиката, решения за е-търговия, как се представят българските логистични фирми на глобалния Европейски пазар, кои са най-успешните проекти в логистиката... Всичко това е свързано с вашите желания.

Според нас за един успешен бизнес винаги е било важно да се познават тенденциите в развитието. Затова и в този брой сме разказали какво показва анализът на европейския логистичен пазар, подготвен от Германската асоциация на логистичните доставчици, както и как се развиват глобалните логистични хъбове в света, според изследването на CBRE Group, една от глобалните компании, която предлага широк набор от услуги в областта на недвижимите имоти и инвестициите.

Тази година ще подготвим и още една изненада – интересно и забавно шоу в склада, което ще се състои през месец юни. Но за него ще ви разкажа в следващия брой...

Читателите ни, които предпочитат да четат списанието в електронен вариант, вече ще имат тази възможност. Как точно, вижте по-долу.

Снежина БАДЖЕВА

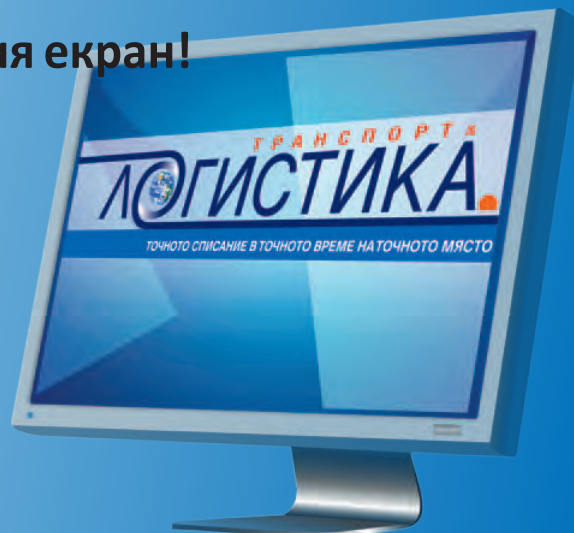
## Четете списание ЛОГИСТИКА на вашия екран!

От началото на 2016 година сп. ЛОГИСТИКА се предлага не само на хартия, но и в електронен вариант. На екрана може да прелистите целия брой от корица до корица и да го четете, когато ви е удобно.

За да направите абонамент за електронната версия на сп. ЛОГИСТИКА, посетете меню АБОНИРАЙ на сайта на списанието [logistika.bg](http://logistika.bg) и изберете съответния линк.

Приятно четене!

Екипът на сп. ЛОГИСТИКА







**Your Door Solution Partner**



[www.novoferm-balkan.bg](http://www.novoferm-balkan.bg)



11



14



34

**НОВО В BG**

- 11** JYSK ще строи модерен дистрибуционен център в Божурище
- 14** Йобстел България ООД – нова фирма на спедиторския пазар
- 16** Бизнесът и науката ще работят заедно в София Тех Парк

**МЕНИДЖМЪНТ**

- 18** Чуйте какво говорят клиентите и ще имате успешен бизнес  
Делян Костов, управител и собственик на Frotcom България

**ПРОИЗВОДСТВО**

- 23** Вратата на всеки пазар се отваря с качество  
ЗЕСТ Инженеринг и Модул Модус налагат продуктите си на принципа „Опитай и оцени“

**ФИНАНСИ**

- 26** Подкрепяме мечтателите в бизнеса  
Виктор Манев, управляващ съдружник в ММС и партньор в ИМПЕТУС Капитал

**ИНТЕРМОДАЛЕН ТРАНСПОРТ**

- 32** Блок-влак от Китай до Бургас

**ФОРУМ**

- 34** Да подариш... енергия  
ЕУ организира събитие, на което известният белгийски коуч по лидерство Кун Гонисен говори пред 500 души

**SUPPLY CHAIN**

- 36** Дронът Parcelcopter 3.0 доставя спешни стоки
- 38** Малките камъчета в голямата верига на доставки

**ДОБРАТА ПРАКТИКА**

- 40** Доволните служители създават преуспяла компания  
Lean трансформира не просто процесите, а мисленето на хората

**ИНВЕСТИЦИИ**

- 43** София – предпочитана точка за бизнес

**ИМОТИ**

- 44** Наемите на логистични площи тръгват нагоре



36



51



52



## АНАЛИЗ

- 46 Европейският логистичен пазар
- 48 Глобалните логистични хъбове

## ЛОГИСТИЧНИ БАЗИ

- 50 В Тракия икономическа зона стартират проекти за 50 млн. евро

## СТАНДАРТИ

- 51 Нови правила за измерване теглото на контейнерите

## МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 52 Кой са номинираните за оскарите в складовата логистика
- 55 Новата серия CLARK Compact
- 56 Правилната поддръжка на машините свива разходите
- 58 30D-9 мотокар от Hyundai
- 59 Автономните роботи променят света на бизнеса

## КОЛИ ЗА РАБОТА

- 60 Новият Nissan NP300 Navara

## 2X2

- 62 Събития, книги

## РУБРИКИ

- 2 Редакционна
- 6 Накратко
- 63 Abstracts in English language
- 64 Индекс на рекламодателите

Акт Лоджистик е основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия Изток като се стреми постоянно да подобрява качеството на предлаганите услуги, а именно:

### ➤ Международен транспорт:

1. Сухопътен – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки
  - Комплектни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток
  - групажни пратки от и за Франция, Германия, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък Изток и др.
2. Морски – FCL и LCL
3. Въздушен
  - Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
  - Временни складове под митнически контрол в София и Варна;
  - Митнически склад тип „А“ в София
  - Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, етикетиране, опаковане, управление на складови наличности;
  - Акредитирано представителство;
  - Митническо обслужване.



Офис София, Казичене, ул. Трей март 1

Офис Русе, бул. България 133

Офис Варна, Западна промишлена зона, ул. Перла 26, Логистичен Парк-Терминал А1, Склад 109





## **DB Schenker откри специализиран Клиентски център за въздушен и морски транспорт**

Шенкер ЕООД откри Клиентски център за въздушен и морски транспорт, който разширява и допълва обхвата на досегашната услуга, специализирана за сухопътни превози.

Следвайки политиката си на непрекъснато повишаване на качеството на обслужване на клиентите, през последните няколко години Шенкер ЕООД успешно развива и усъвършенства своя Клиентски център за сухопътен транспорт.

Висококвалифицирани служители отговарят на запитванията за цени и предоставят информация за движението на пратките в сухопътната мрежа на DB Schenker. Също така те проучват нуждите на клиента от сухопътен транспорт и предлагат оптимални решения за управление на товарните потоци. По този начин клиентът получава професионална консултация и информация за продуктите и услугите на компанията.

Основаването на нов Клиентски център специално за въздушен и морски транспорт осигурява по-добра ефективност и оптимизация на процесите, както и по-близка комуникация с клиентите. Така те получават бърз и професионален отговор при всяко свое запитване за възможностите за транспорт, за конкретните продукти и услуги или информация за най-добра цена, както и комплексни решения за цялостното обслужване по веригата на доставки.

## **Румен Иванов е новият изпълнителен директор на DHL Експрес България**



От началото на 2016 г. Ди Ейч Ел Експрес България ЕООД има нов изпълнителен директор. Това е досегашният директор Оперативна мрежа за България Румен Иванов.

Румен Иванов е магистър от Техническият университет в София със специалност „Индустриален мениджмънт и маркетинг“. Неговата успешна и дългогодишна кариера в Ди Ейч Ел Експрес започва веднага след дипломирането му през 1997 г. През изминалите 19 години той е заемал различни позиции в компанията. Стартира като отговорник Попълване на митнически документи,

през 2007 г. става ръководител отдел Митница, а през 2008 г. е назначен на поста директор Летателни операции и митница. От 2013 г. до края на 2015 г. е на позицията директор Оперативна мрежа за България. „В края на миналата година приех най-сериозното предизвикателство в професионалния си път до момента. Основен приоритет за мен през настоящата година ще бъде засилването на лидерската позиция на компанията на пазара на експресните куриерски услуги и утвърждаването ѝ като предпочитан доставчик за клиентите. Сигурен съм, че с екип от мотивирани професионалисти и страхотни личности, каквито са служителите на компанията, 2016-а ще бъде поредната успешна година за нас“, коментира Румен Иванов.

След 21 години успешна работа в DHL Експрес България на различни позиции досегашният управител на компанията Снежина Казакова стана управляващ директор на дивизия Експрес на DHL в Латвия.



## ЕК разреши на FedEx да придобие TNT Express



Европейската комисия одобри безусловно сделката за придобиването на TNT Express от страна на корпорация FedEx. Това беше обявено съвместно от ръководствата на двете компании. След

направеното задълбочено проучване Европейската комисия заключи, че сделката не поражда никакви проблеми, свързани с конкуренцията. „Изключително сме доволни, че получихме безусловно одобрение на Европейската комисия – каза Дейвид Бинкс, регионален президент на FedEx Express за Европа. – Вярваме, че сливането на TNT Express и FedEx ще донесе значителна стойност за служителите, клиентите и акционерите на двете дружества.“ FedEx и TNT Express продължават да работят конструктивно с регулаторните органи, за да получат одобрение за сделката и в останалите юрисдикции, включително Бразилия и Китай. FedEx и TNT Express се движат по план и очакват сделката да бъде финализирана през първата половина на 2016 г. FedEx предоставя широка гама транспортни услуги, електронна търговия и бизнес услуги. С годишни приходи от 48 млрд. долара компанията предлага интегрирани бизнес приложения чрез опериращи компании, които са конкуриращи се и едновременно с това управлявани в сътрудничество под марката FedEx.

## Избран е концесионерът на Летище Горна Оряховица

Правителството определи за концесионер на Летище Горна Оряховица единствения участник в процедурата за предоставяне на концесията – Консорциум Гражданско Летище Горна Оряховица. Срокът за концесията е 35 години. Концесионерът има gratuitен период от влизането в сила на концесионния договор до изтичането на 48 месеца, през които не дължи концесионно плащане. След изтичане на gratuitния период концесионерът ще извършва годишно концесионно плащане в размер на по-голямата от следните две суми: 10 на сто от общия размер на нетните приходи от всички дейности за текущата година, които са свързани с ползването на обекта на концесия, и дължимия ДДС върху сумата, или 70 000 лв. без ДДС, коригирана с приложимия за съответния период инфлационен индекс съгласно концесионния договор. Инвестициите, които концесионерът ще извърши, са в размер на 32 100 000 лв.

## Нов редактор в сп. Логистика



От 1 януари екипът на списание ЛОГИСТИКА се увеличи с още един редактор. Новият ни колега се казва Николай Божилов. Николай е роден през 1992 г., завършил е специалността „Медии и журналистика“ в УНСС. Интересите му са насочени към иновациите в транспортния сектор и електронната търговия. В свободното си време тренира плуване, изучава чужди езици и пътува.

## Кюне + Нагел с офис във Варна

Кюне + Нагел откри офис във Варна, за да отговори на нарастващото търсене на логистични услуги в България. Варна е третият по население град у нас и е стратегически важно място за обработването на товари, превозвани чрез морски транспорт.

**VENI®**

**СКЛАДОВА ТЕХНИКА**

**ТЕЛ.: 00359 2 946 13 93**  
**E-MAIL: info@veni-bg.com**  
**www.veni-bg.com**

**ДОПУСТИМО ОБОРУДВАНЕ ПО ОП "ИНОВАЦИИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ" 2014-2020**



## Правилата за дроновете стават приоритет

Приемането на регламента за правата на пътниците, както и на правилата за безопасност при използването на безпилотните летателни апарати (дронове) следва да се разглеждат като основен приоритет. Това каза министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски по време на Срещата на върха по авиация на Европейския съюз, която се проведе на 21 януари 2016 г. в Амстердам. Договарянето на споразумения за въздушен транспорт би подобрило пазарния достъп и възможностите за инвестиции във важни задгранични пазари за авиокомпаниите в Европейския съюз. България подкрепя предложената външна политика за въздухоплаване и призовава да бъдат сключени споразумения за авиационна безопасност и въздушен транспорт с всички държави извън Европейския съюз, които са важни за авиационния бизнес.

## Нова мултимодална услуга на DHL между Китай и Турция

DHL Global Forwarding анонсира първата си услуга по новия южен железопътен коридор между Китай и Турция. Железопътният коридор е подкрепен от сухопътния сервиз между Азербайджан, Грузия и Турция. Той допълва съществуващите услуги на DHL Global Forwarding, осъществявани чрез северните и западните мултимодални коридори, които компанията наскоро разшири, свързвайки Тайван с Европа през Китай. Товарите, които пътуват по коридора, тръгват от Лянъюнган, Китай, и преминават през три централноазиатски държави – Казахстан, Азербайджан и Грузия, а също и през два морски транзитни сегмента. Планирано е времето за доставка да отнеме около 14 дни в зависимост от условията за пътуване, с опция за незабавно изпращане с камион до турската столица.

## DB Schenker с редовна връзка между България и Швеция



DB Schenker вече предлага редовна груповна връзка между България и Швеция. От 15 януари 2016 г. доставчикът на логистични услуги стартира седмична линия от София до скандинавската страна и обратно. Компанията използва груповен сухопътен транспорт между София и Малмьо и по-нататъшна дистрибуция чрез мрежата на DB Schenker, както и възможност за интегрирано решение – доставка „от врата до врата“. „Тъй като отпътуванията са планирани и редовни, предимствата за нашите клиенти са яснота и сигурност, от една страна, и по-кратко транзитно време, както и по-добри ценови условия, от друга страна“ – обяснява Маглен Райнова, ръководител на Системни товари, Сухопътен транспорт в DB Schenker България. Новата груповна линия започва с тръгване от терминали на DB Schenker в София (BG) и Малмьо (SWE) всеки петък и събота. Планираното транзитно време е до 5 дни за всяка посока. Тази нова услуга е валидна както за безопасни, така и за опасни товари (ADR). За да управляват своите логистични процеси ефективно, бързо и удобно, клиентите могат да се възползват от всички налични функции на уеб базирания eSchenker портал.



Спедиторска фирма от Германия

**търси** за дългосрочно сътрудничество

**ПРЕВОЗВАЧ ЗА ТРАНСПОРТНА  
ДЕЙНОСТ В ГЕРМАНИЯ И ЕВРОПА.**

- Предлагаме навременно плащане и изгодни условия.
- Възлагането на курсовете се извършва само от нашата фирма.
- Необходимо условие е наличието на 13,60 м товарна композиция.

**За контакти на немски или английски:**

Jens.Markowski@ecs-logistics.net

www.ecs-logistics.net

тел.: +49 (0) 2732-7638007

факс: +49 (0) 2736-7631769

мобилен: +49 (0)160-90217702



# **EUROSHELL CARD ЗА БИЗНЕСА**

## **ЕФЕКТИВНО УПРАВЛЕНИЕ НА ВАШИЯ АВТОПАРК В СТРАНАТА И ЧУЖБИНА**

- Избор на горива, които да се зареждат с всяка карта
- Онлайн управление на картите
- Безкасово и отложено плащане



**ВАШИЯТ ПАРТНЬОР НА ПЪТЯ.**  
**WWW.EUROSHELL.BG**







### **Cosco пое контрола над Пристанище Пирея**


Китайската компания Cosco пое контрола над Пристанище Пирея. Гръцката агенция за приватизация е приела новата оферта на китайската компания в размер на 368,5 млн. евро. Cosco получи 67% дял от пристанищното дружество ОЛП, предаде Агенция Фокус. Приватизацията отваря път към развитието на комбинирания транспорт в южната ни съседка.

### **На порт Русе-изток работи ричстакер Kalmar ContChamp**

На терминал Русе-изток вече работи ричстакер Kalmar ContChamp, който е първият комбиниран товарач от този тип за Северна България, посочват от пристанището. Машината е от най-висок клас и е предназначена да обработва контейнери и ремаркета с помощта на комбиниран спредер. Капацитетът ѝ е 45 тона, а височината на повдигане 15 метра. Спредерът може да захваща 20 и 40-футови контейнери, с лапи за захващане на ремаркета. Фиксирането на товара се контролира електрохидравлично. Работното тегло на компактния модел на Калмар е 81 100 kg. Оборудван е с камера за задно виждане с монитор в кабината, предупреждение за претоварване, работни светлини на стрелата и спредера.



### **Zebra TC8000 оптимизира складовите операции**

Zebra Technologies представи мобилен компютър TC8000 – иновация в складовото оборудване, която ще повиши ефективността на операторите. Ергономичният дизайн и по-ниското тегло на TC8000 спомагат за намаляване на физическото натоварване на операторите с 15%. Това е възможно, тъй като ъгълът на сканиране елиминира постоянната необходимост да се накланя устройството, за да се видят показанията на екрана. Важната иновация от страна на Zebra Technologies е интегрираният инструмент, който позволява автоматично трансформиране на старите TE (Terminal Emulation) зелени екрани в елегантни, базирани на изображения изцяло сензорни TE екрани, които са не само интуитивни, но и значително намаляват нужния брой взаимодействия за изпълнението на дадена задача. Тъй като сканирането е съществена част от работата в склада, TC8000 предлага избор между две опции за сканиране – линеен баркод скенер с най-широк работен диапазон в своя клас или имиджър за разчитане на всякакви линейни и двумерни баркодове. TC8000 е първият ръчен индустриален мобилен компютър, който има сензор за близост. Той прави възможно автоматичното сканиране на баркод при поставяне на артикул пред компютъра, без значение дали TC8000 се носи на колана, на каишка през рамо, или е в мотокар или на бюро. Баркод Системи България е бизнес партньор на водещата в света фирма в областта на мобилните и баркод технологии Zebra Technologies Inc. 



АДВОКАТСКО ДРУЖЕСТВО

Д-Р РЕШКЕ

### **ПРАВНИ УСЛУГИ В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА И СПЕДИЦИЯТА**

Т + 49 69 34 876 941  
F + 49 69 34 876 940  
M + 49 1577 535 11 77

e-mail: nadezhda.reschke@dr-reschke.com



**24 години**

**СИНХРОН С**

София 1504, ул. Кракра 19А  
тел: 02/ 944 14 04  
synchron-s@synchron-s.com  
www.synchron-s.com

**СИСТЕМИ ЗА ПОЖАРНА ЗАЩИТА И СИГУРНОСТ**

проектиране ■ узаконяване ■ изграждане ■ поддръжка