



BG

КАМИОНИ

Брой 9 • ноември • 2018

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.



Електрическите камиони

Електрическите автобуси
Yutong E 12 LF за София са тук



Тест
Приключението
Peugeot Rifter



60

ISSN 1107-1111
9 771311 831003



НЕЛАС Автомобили

Професионалисти в
„тежката“ категория



*Оторизиран вносител на резервни части за първоначално
вграждане в товарни автомобили и ремаркета, от европейски
фирми с най-висок стандарт.*

София - централен офис: бул. "Св. Климент Охридски" 144, тел: 02/ 975 36 91, 02/ 804 2400, факс: 02/ 974 36 98

София - север: кв. Хаджи Димитър, ул. Резбарска 31, тел: 02/ 975 35 16

Бургас - к-с "Славейков" бл. 160, тел: 056/ 860 186, факс: 056/ 860 188

Стара Загора - ул. Индустриална 15, тел: 042/ 602 206, факс: 042/ 602 326

Велико Търново - бул. "Никола Габровски" 82, Тел: 062/ 690 030, 670 451, факс: 062/ 670 314

Пловдив - бул. "Васил Левски" 242, тел: 032/ 940 944, 940 946, факс: 032/ 940 794

Варна - ул. "Др. Атанас Москов" 24, тел: 052/ 726 040, 726 041 Моб.: 0885/ 700 182, факс: 052/ 726 042

**БУЛАВТО АД - официален вносител
на товарни автомобили Ford Trucks**

INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR

FORD TRUCKS
F-MAX



Ford Trucks
Да споделим товара!

2019



TRUCKS

25 години
БУЛАВТО
УСПЕШНИ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТА

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0886 930 093
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0886 220 626
гр. Пловдив - бул. Васил Априлов №166 - 0882 090 910
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234
гр. Стара Загора - бул. Новозагорско шосе №59030 - 0887 588 550
гр. Велико Търново - ул. Краков №11 - 0889 466 966

www.fordtrucks.bg

sales@fordtrucks.bg



Лъчезар АПОСТОЛОВ

Електрическото бъдеще е неизбежно

Електрическите камиони настъпват. Като всяка новост, която променя драстично начина на работа, и процесът на електрификация на транспорта си има поддръжници, противници и такива, които изчакват да видят какво ще се случи и накъде ще тръгнат нещата.

Фактът, че повечето от големите производители на превозни средства за работа вече имат работещи решения в тази сфера, които не просто се тестват, а действат в реални операции, обаче показва, че електрическото бъдеще е неизбежно. И въпреки трудностите, засега свързани основно с теглото, цената, капацитета на батериите и нуждата от нова инфраструктура, то идва.

Затова в този брой на КАМИОНИ ви предлагаме кратък обзор на електрическите предложения, идващи от големите европейски производители на камиони.

За електрическите градски автобуси вече е ясно, че са с няколко обиколки напред, а в този брой ви предлагаме и любопитен поглед върху електрическото бъдеще на руската автобусна промишленост.

На този фон, колкото и крехка да е все още,

автомобилната индустрия в България също търси място под автомобилното и електрическото слънце на бъдещето. Изнесените данни за бързо развиващия се аутомотив сектор у нас са обнадеждаващи. Около 170 производители на компоненти и системи за всички водещи европейски автомобилни марки, близо 50 000 заети в сектора, общи годишни приходи от 2,5 млрд. евро, които формират близо 5% от БВП на българската икономика – всичко това звучи добре. Остава и отговорните фактори в държавата, които постоянно декларират подкрепа за сектора, да спазят обещанията си за създаване на все по-оптимален бизнес климат.

А не както се случи в близкото минало с работещи предприятия от сферата на автомобилостроенето. И което стана причина в България – за разлика от бившите социалистически страни, в които преходът не протече толкова варварски както у нас, бъдещето на новата автомобилна индустрия започна да се гради на гола поляна. А истинското автомобилно производство от миналото – в Ботевград, Мадара, Ловеч, Варна, Шумен, Пловдив... остана в черно-белите снимки. 🚚

УНИТРЕЙЛЪР ЕООД

8010 Бургас, Северна Промислена Зона,
бул. „Проф. Яким Якимов“ 3
GPS координати 42.527452, 27.441175
тел.: 056 87 70 40, мейл: office@unitrailer.bg



Нова епоха при KÖGEL ...

KÖGEL

- ✓ Улеснено укрепване на товара при затворен брезент, дори и в комбинация с опционално оборудване – алуминиеви капаци
- ✓ Увеличен полезен товар, благодарение на оптимизираното собствено тегло



Генерацията NOVUM

RELOAD YOUR BUSINESS



24 ЛИТРА
100 КМ*

*Резултат от тест по маршрут от 807 км, товар 18,4 т и среден разход на гориво от 23,99 л/100 км

АКО МИСЛИТЕ, ЧЕ ПОЗНАВАТЕ VOLVO FH, ПОМИСЛЕТЕ ОТНОВО.

Ние, във Volvo Trucks, постоянно развиваме и усъвършенстваме нашите камиони и днес Volvo FH предлага много повече от своите предшественици.

Volvo FH Reloaded е специално конфигуриран да намали значително разхода на гориво и да подобри комфорта на водачите.

За подробна информация относно проведения тест се свържете с Вашия търговски представител.

Източен и Югоизточен регион, тел: 0887 473 417

Югозападен регион, тел: 0884 560 685

София и Северен централен регион, тел: 0885 005 750

София и Северозападен регион, тел: 0887 288 754

Североизточен регион, тел: 0886 799 967

Volvo Trucks. Driving Progress



Съдържание



15

Интервю

Росен Желязков: Подкрепяме исканията на българския бизнес по пакета Мобилност. 15

e-mobility

Електрическите камиони се готвят за настъпление 20

Интервю

Делян Костов: Frotcom България търси възможности за бизнес извън България 26



26

Форум

Шеста Логистична бизнес конференция 32
Automotive Forum & Expo 34

Н.В. клиентът

Таньо Танев: При Renault T съотношението цена – качество е много добро 40

ВАНОВЕ

Приключението Rifter 44
Най-интелигентният Ford Transit досега 48



40

Прикачна техника

Ремаркетата на IAA 2018 50

Масла

Нови продукти се присъединяват към предложенията на Техасо Delo в Европа. 56



48

След IAA 2018

Хладилните агрегати на IAA 2018 59
Мостовете на IAA 2018 60
Cummins представи пътна помощ за електромобили 61
IAA 2018: Новости от Bosch 62
ZF кара камионите да виждат, мислят и действат 64
Гумите стават все по-ефективни 66



61

Производители

Wielton въвежда KTL процес 70
TRAXEE от WABCO 72

Законник

Три пъти мери, един път режи! 73

Оборудване

Съвременни стартерни акумулатори 76

Спорт

Хан предсрочно спечели петата си титла 78

Ретро

Техника от 30-те години. 80



80

АВТОБУСИ

Двайсетте електрически автобуса Yutong E 12LF вече са в София. 82
Електрическият MAN Lion's City E. 84
Busworld Russia се проведе за втори път в Москва. 86



86

Втора употреба

MAN TGX Efficient Line 2 90



Ценово предимство от

15%

SPRINTER
ПРОИЗВЕДЕН
В ГЕРМАНИЯ



Сега с подарък международна гаранция - 4 год./450 000 км

Кампанията е валидна за лекотоварни автомобили Sprinter Van 3,5 т (модел 906) до изчерпване на наличностите.

За подробна информация може да се обърнете към оторизираните представителства на Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



Оторизирани дилъри:

Силвър Стар Ритейл ЕАД

София: тел. (02) 4082 888 | Пловдив: тел. (032) 800 600 | Варна: тел. (052) 502 282

Евро Стар ООД, Русе: тел. (082) 813-335

www.mercedes-benz.bg

Волво Груп България откри сервизен център във Велико Търново

Инвестицията, надхвърляща 660 000 лв., е част от дългосрочната стратегия на компанията за устойчиво развитие в България, която предвижда обновяване и разширяване на съществуващи и изграждане на нови центрове за сервизиране и обслужване на камиони Volvo и Renault. С откриването на новия център сервизната мрежа на Волво Груп България вече разполага с 5 бази, а общата инвестиция до момента в развитие на сервизната мрежа е над 12 млн.

Сервизният център във Велико Търново ще обслужва и ремонтира пълната гама товарни автомобили от марките Volvo Trucks и Renault Trucks. Разположена в Килифарево, в непосредствена близост до Околовръстния път на Велико Търново, тя е лесно достъпна за клиентите. Базата е с модерно оборудване по глобалните стандарти на Volvo Group, с две проходни клетки, едноколонни подемници с капацитет 30 т и мобилен двутонен кран за демонтаж на възли и агрегати. Сервизът е с капацитет да обслужва над 2000 камиона годишно и в него може да се работи по 4 до 6 автомобила едновременно. В услуга на клиентите е екип от квалифицирани специалисти и мобилна група. Складовата база ще разполага с широка наличност на резервни части и възможност за експресни доставки.

Откриването на новия сервизен център във Велико Търново е нова стъпка в развитието на



мрежата на Волво Груп България и увеличаване на капацитета ѝ. Проектът започна с откриване на сервизна база във Варна. В началото на 2016 г. отвори врати и разширеният сервизен център в София, който има капацитет да сервизира 10 368 товарни автомобили средно на година и позволява едновременна работа по 16 влекача. През 2017 г. заработи и новият център на Волво Груп България в Бургас. През пролетта на 2018 г. бе направена първата копка на нов модерен сервизен център в Пловдив, който ще заработи през 2019 г. Компанията продължава да работи по проекта за по-нататъшно разширяване на мрежата.

VOSS Automotive ще работи край Ловеч

Един от най-големите производители на системи и компоненти за първоначално вграждане в леки и товарни автомобили и автобуси – VOSS Automotive, започва производство в България, като развива дейността си в Индустриален парк Баховица край Ловеч.

Дружеството VOSS Automotive Bulgaria е основано през юни. Компанията е наела в ИП Баховица около 15 дка. Заводът в България е част от плановете за разрастване на VOSS Automotive до 2025 г. и ще произвежда за Европа. Първоначалната инвестиция в Баховица е за 15 млн. евро, а заводът ще бъде оборудван с нова техника. В началото в него ще работят 400–500 души, а до края на 2020 г. ще станат 1000.

Производството в България ще стартира през следващата година с изработка на SCR-системи за третиране на отработилите газове при дизелови автомобили.

ИСТИНСКИ ГЪВКАВА СИСТЕМА

УСТРОЙСТВА ЗА ЗАЩИТА ОТ ИЗТОЧВАНЕ



www.lagogenesis.it

GENESIS
FORGING THE FUTURE

GENESIS MACH II Ви прехвърля в бъдещето.
ПЪЛНА ЗАЩИТА - БЪРЗО ЗАРЕЖДАНЕ
ЛЕСНА ИНСТАЛАЦИЯ

Всичко това, а и още много се постига благодарение на прецизното и здраво тяло, изваяно от първокачествена алуминиева сплав. Ефективни от първата минута след инсталацията и създадени така, че да отговорят дори и на бъдещите нужди. Никога вече няма да Ви се наложи да демонтирате вашите КОСКОН MACH II, а само ще ги надграждате.

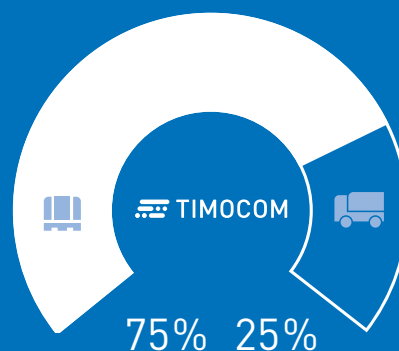
GENESIS, ПЪРВОКАЧЕСТВЕНА ЗАЩИТА ЗА
ВАШЕТО ГОРИВО.



Дистрибутор: ДАК-22 ЕООД e-mail: orders@dak-22.com 032 398 969

GENESIS is a brand of LAGO www.lagoaccessori.it

ПАЗАРЕН БАРОМЕТЪР от 29.10 до 3.11.2018 г.



EU ► EU

BG ► AT	07 93	AT ► BG	14 86
BG ► CZ	20 80	CZ ► BG	23 77
BG ► DE	34 66	DE ► BG	07 93
BG ► FR	18 82	FR ► BG	02 98
BG ► HU	21 79	HU ► BG	05 95
BG ► IT	34 66	IT ► BG	11 89
BG ► NL	12 88	NL ► BG	05 95
BG ► PL	27 73	PL ► BG	66 34

Вижте всички новини на www.kamioni.bg

ПО-МАЛКО ТРИЕНЕ, ПОВЕЧЕ ЕФЕКТИВНОСТ.



Оригинално масло MAN.

MVB Truck & Bus Bulgaria AD - Официален вносител на MAN Truck & Bus AG.
София 1331, бул. Сливница 425 - Пловдив 4204, с. Царацово, ул. Голямсконарско шосе
Варна, бул. Владислав Варненчик 279 А - национален телефон: 0700 20 626
www.mantruckandbus.bg



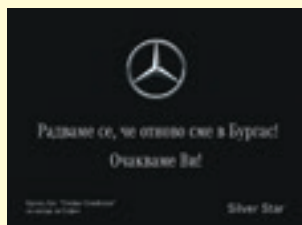
Силвър Стар стъпи и в Бургас

Силвър Стар Ритейл открива свой продажбено-сервизен център за Mercedes-Benz в Бургас, на бул. „Стефан Стамболов“. След София, Варна и Пловдив, това е четвъртият комплекс на компанията в България, който предлага пълната продуктова гама на Mercedes-Benz. Екип от висококвалифицирани специалисти се грижи за първокласно обслужване, следващо високите стандарти на Daimler и целите, които си поставя Силвър Стар в обслужването на своите клиенти. От април 2017 година до момента инвестициите на Силвър Стар в България са повече от 25 млн. евро.

„Когато стъпихме на българския пазар преди малко повече от година и половина, ние от Силвър Стар си поставихме ясни цели за увеличаване броя на нашите дилърства в страната. С отварянето на нашия нов шоурум и сервизен център в Бургас сме сигурни, че ще продължим да развиваме огромния потенциал на марката“, заяви генералният мениджър на Силвър Стар в България Ролф-Юрген Заерле. Първоначално в Бургас започнаха продажбите на леки автомобили, ванове и камиони, а от 1 ноември работи и следпродажбеното обслужване.

Сградата на новия обект в Бургас е с обща разгъната площ от 5700 кв. м. Сервизната част включва приемна и склад за резервни части, сервиз за боджийно-тенекеджийни услуги, активна приемна, сервиз за леки и товарни автомобили.

Работното време на новия център в Бургас е от понеделник до петък от 8:30 до 18:30 ч, а в събота – от 9:00 до 13:00 часа.



Бирфест в Бургас – УТА България събра клиенти и приятели



На 6-и октомври УТА България събра клиенти и приятели на Бирфест за да отпразнува 10 години от създаването си и факта, че вече е дъщерно дружество на УТА. През 2008 г. по време на Пловдивския панаир беше подписан договор за франчайзинг и фирмата УТА България започна да предлага у нас картите за безкасово разплащане на горива и пътни такси на УТА. Какви са особеностите на тези карти и къде могат да се ползват вече не е необходимо да се обяснява, защото те са достатъчно популярни... Новото през тази година е уникалното бордово устройство UTA One, което позволява отчитане на пътни такси практически в цяла Европа (8 системи за отчитане за МПС с маса над 3,5 тона) – Белгия (Viapass и тунел Liefkenshoek), Франция (TIS-PL), Италия (Telepass), Португалия (Via Verde), Австрия (GO-System), Испания (Via-T), и магистрала А4 в Полша (отсечка между Краков и Катовице).

Както подобава за един бирфест имаше бира, скара, музика и танци, а накрая, разбира се, и торта (даже две) от рожденика.

Н.Essers проведе уникално обучение по пътна безопасност за деца

Третокласници от столичното 56-о училище в жк Люлин преминаха курс по пътна безопасност и получиха сертификати от транспортната компания Анри Есертс Транспорт Къмпани България, която организира уникалното обучение. В двора на училището бяха паркирани композиция на фирмата, противопожарен автомобил, полицейска патрулна кола и полицейски мотоциклет. А малчуганите в продължение на един учебен час, разделени на три групи, с интерес се включиха в различните демонстрации.

Обучението запозна децата с правилата за движение и пътната безопасност, и им обърна внимание за мъртвите точки на видимост при големи превозни средства. В ремаркетото на композицията, обзаведено като класна стая, децата гледаха кратък



филм, изслушаха обучение по темата и разбраха какви са рисковете за тях, когато на пътя има „гиганти“. После попълни-

ха въпросници и получиха поименни сертификати за преминат курс по пътна безопасност. След това всяко от децата седна зад кормилото на влекача и Димо Миков, ръководител транспорт във фирмата, обясняваше нещата в кабината, докато друг служител на фирмата се движеше около камиона и детето нагледно научаващо какво е „мъртва зона“ и защо е опасна.

Компанията Н.Essers е основана от Анри Есертс през 1928 г. в Белгия. Сега има автопарк от 1460 камиона и 3050 ремаркета, 995 000 кв. м складови площи, над 6270 служители в 71 клона в 17 държави. Българският клон – А.Есертс Транспорт Къмпани България ЕООД е създаден през 2010 г. и в момента работи с повече от 65 композиции с български регистрации и български водачи.

ТОВАРНИ



NATIONAL CAR RENTAL COMPANY

АВТОМОБИЛИ ПОД НАЕМ



BOOK ONLINE

+359 890 170 170

TOPRENTACAR.BG

RENAULT TRUCKS ГАМА Т



RENAULT TRUCKS ГАМА Т

Renault Trucks гама Т предлага удоволствие от шофирането и висока ефективност благодарение на своя 13-литров двигател, 480 и 520 к.с., автоматизирана скоростна кутия Optidriver, система Roadrad +, която включва мултимедия с цветен сензорен 7-инчов екран и навигационен софтуер TOM TOM, специализиран за тежкотоварни автомобили, Адаптивен круиз контрол, Optivision

За повече информация се обадете на:

Андрей +359888143396
Петър +359888635287
Добрин +359886011010
Атанас +359886616171
Радостин +359886889166

renault-trucks.bg



Флотилията на Дискордиа достигна 500 камиона

Дискордиа, една от най-иновативните и бързо развиващи се транспортно-логистични компании в Европа, вече разполага с 500 камиона. Превозвачът отбеляза повода с официално представяне на 500-ия камион в София, в което се включиха над 100 служители. Новото превозно средство със специален дизайн носи едно от основните послания на компанията – „Продължаваме да растем“.

Дискордиа ще разраства парка си и в бъдеще – до средата на 2019 г. ще бъдат доставени още 150 камиона, което ще затвърди лидерските позиции на превозвача в сферата на транспорта и логистиката в страната. През последните години компанията бележи впечатляващ средногодишен растеж от 35% – 40% благодарение на новаторски решения, които повишават ефективността й.

„Щастливи сме, че вече разполагаме с 500 камиона.



Прилагайки по-различен и иновативен бизнес модел, ние показваме как инвестициите в най-новите технологии и в опазващи околната среда превозни средства водят до устойчив растеж и оптимизират дейността ни. Амбицията ни е Дискордиа да продължи да бъде сред водещите превозвачески компании в Европа и да допринася за развитието на транспорта и спедицията“, коментира Христо Хри-

стов, изпълнителен директор на Дискордиа. Ключов фактор за успеха на компанията е силният ѝ екип от 850 души. Ръководството на Дискордиа насърчава нестандартното и новаторско мислене на служителите си и ги мотивира да се включват активно във вземането на решения. С динамичното си развитие компанията създава нови работни места и стимулира пазара на труда.

Обучения на Schaeffler

Две са темите в тези обучения, организирани за първи път у нас: – LuK – Системи на съединителя и FAG – Колесни лагери и колесни модули. Обученията са безплатни, по 2 в рамките на 1 ден. От 10 часа започва обучението за съединители, след обяд, от 14 часа, обучението продължава с темата „Колесни лагери и колесни модули“.

Обучения през ноември: **В. Търново**, 20 ноември, х-л Асеневци, ул. Опълченска № 77; **Русе**, 21 ноември, Бизнес парк Русе, бул. Липник, № 123; **Варна**, 22 ноември, Бултекс 99, ул. Янош Хуняди, № 69.

Техническите обучения са полезни за механици от сервизите и за служители на дистрибуторите (търговски представители, оператори и технически отдел). На присъствалите и на двете технически обучения (преди и след обяд) ще бъдат издадени сертификати.

AS 24 С ВАС НА ПЪТ

- Повече от 800 станции в 28 страни
- Дизел, Адблу®, Червен Дизел, ЧНГ*
*ЧНГ(природен газ) е в процес на разработване в нашата мрежа
- Сигурни горивни, чип – карти с ПИН код
- Устройства за плащане на пътни такси и геолокация, в 20 страни
- Управляване на разходите за горива и пътни такси онлайн
- Възстановяване на ДДС
- Помощ при повреда

Германия намали таксите за камиони на CNG и LNG

Германският парламент прие резолюция, с която освобождава автомобилите над 7,5 т, задвижвани с компресиран и втечен природен газ (CNG и LNG), от плащане на частта от пътните такси, която е за замърсяването на въздуха.

От Iveco, като един от водещите производители на такива превозни средства, приветстваха това решение като начин за стимулиране на транспортната индустрия да преминава към използване на алтернативни горива. Освен финансовите предимства, които са водещи за повечето фирми, така се подчертават и ползите от опазване на околната среда.

Решението, засега то ще действа за периода от 1 януари 2019 г. до края на 2020 г., ги приравнява с електрическите ПС. Флотите на природен газ ще плащат само такси за инфраструктурни разходи и шумовите компоненти на таксите за изминат участък. Премахването на този компонент от толтаксите за изминат участък ще се отрази положително и извън Германия поради централната позиция на страната в основните европейски маршрути за превоз на стоки на дълги разстояния.



НЕЛАС АВТОЧАСТИ
www.nelasbg.com

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR



ГАЗ ИЛИ ДИЗЕЛ? БЕЗ СЪМНЕНИЕ: IVECO!

STRALIS NP 460

STRALIS XP 480



**МЕДИЙНИТЕ ТЕСТОВЕ, ПРОВЕДЕНИ В ЦЯЛА ЕВРОПА, ГОВОРЯТ ВИСОКО И ЯСНО.
IVECO Е НА ВЪРХА В КЛАСИРАНЕТО ЗА ОБЩА СТОЙНОСТ НА ПРИТЕЖАНИЕ (ТСО).**

	Теглителна сила	Модел	Дизел km/l LNG km/kg	AdBlue %	Средна скорост km/h
1.	LNG	Stralis NP 460	3,96	–	75,5
2.	Дизел		3,72	8,7%	73,5
3.	Дизел	Stralis XP 480	3,63	7,4%	72,3
4.	Дизел		3,62	3,8%	74,6
5.	Дизел		3,55	3,9%	77,5
6.	Дизел		3,43	8,7%	72,9
7.	Дизел		3,42	8,3%	72,5

Пример: „Vado e Torno“ (юли 2017 г. – юни 2018 г.)
най-добри резултати за марка

STRALIS
TCO₂ CHAMPIONS

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

DANUBETRUCK ДИЛЪРСКА МРЕЖА:

БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД – НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН: 0700/ 15333; АДРЕС ГР. СОФИЯ: Ж.К. ЛЮЛИН, УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 757 (ЗАД ЛЮЛИН-2), 1360 СОФИЯ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 2 8100 217, +359 2 8100 219; СЕРВИЗ: +359 2 8100 230; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 2 8100 250; АДРЕС ГР. ВАРНА: БУЛ. „ВЛАДИСЛАВ ВАРНЕНЧИК“ 262, 9009 ВАРНА; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 52 501 575; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 52 505 036
БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ ООД – УЛ. „ОДРИН“ 124, 8001 БУРГАС; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 56 900 652; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 56 900 661
ЕВРО СТАРС АУТО ООД – ЦЕНТРАЛА: +359 82 813 312; БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 310, 7009 РУСЕ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 82 813 335, SALES@EUROSTARS.BG; СЕРВИЗ: +359 82 813 328, SERVICE@EUROSTARS.BG
ПЪЛДИН ТРАНС СЕРВИЗ ООД – БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 125, 4027 ПЛОВДИВ – ИВЕКО ЦЕНТЪР; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 32 900 899; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 32 900 890
АЙ ТРЪКС ЕАД – УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 454, КАЗИЧЕНЕ, 1532 СОФИЯ; ОФИС: +359 2 9767 195; ФАКС: +359 2 9767 196; OFFICE@ITRUCKS.BG

Euro Repar Car Service отваря сервиси в България

На Automotive Ехро София Франс Ауто представи марката Euro Repar Car Service и гамата резервни части за всички марки автомобили Eurorepar. Euro Repar Car Service е световната мрежа на Groupe



PSA за сервизна поддръжка и ремонт на автомобили от различни марки. Тя предлага широка мрежа от сервиси с екипи, ръководени от опитни професионалисти, и осигурява пълно сервизно обслужване и поддръжка на автомобили от различни марки на всякаква възраст. Мрежата включва над 3200 сервиза в цял свят, в т.ч. над 1400 във Франция и 400 в Германия. Тя се разраства бързо и целта е да се надхвърлят 10 000 сервиза до 2021 г.

В България сервизите вече са 8, планирано е броят им да нарасне.

На изложението София Франс Ауто представи и гамата резервни части на Euro Repar. Те са с гарантиран произход и конкурентна цена, с 2 години гаранция, съгласно стандартите на производителя. Предлага се разнообразие от над 10 000 резервни части, обособени в 45 групи, с до 50% по-изгодни от оригиналните части.

Работното време на новия център в Бургас е от понеделник до петък от 8:30 до 18:30 ч, а в събота – от 9:00 до 13:00 часа.

Мото-Пфое с напълно обновен комплекс във Варна



Новия комплекс разполага с изцяло нови, самостоятелни автосалони на Ford, Volvo и Jaguar Land Rover и предлага пълна гама услуги за мобилност в премиум обстановка.

За церемонията пристигнаха Томохиро Йонейма, генерален мениджър бизнес направление „Автомобилни и строителни системи“ в Sumitomo Corporation Европа, Чабла Лакаш, регионален мениджър на Volvo за Централна, Източна Европа и Африка, както и Атанас Фурнаджиев, Димо Николов и Масуhiro Ояма, управители на Мото-Пфое. През т.г. Мото-Пфое стартира мащабен инвестиционен проект в мрежата си от търговско-сервизни комплекси, който ще приключи през 2021 г. Във Варна е първият изцяло обновен фирмен комплекс по тази програма, който отговаря напълно на високотехнологичните стандарти на Jaguar, Land Rover, Volvo и Ford. През 2019 година инвестиционната програма продължава с нов дом на Volvo в София и самостоятелни центрове на Volvo и Jaguar Land Rover в Пловдив.

7 страни с декларация по Пакет Мобилност



В рамките на Неформалния съвет Транспорт, който се проведе на 29 и 30 октомври, министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Росен Желязков взе участие в съвместна среща на Литва, Латвия, България, Полша, Естония, Ирландия и Малта относно Пакета за мобилност I.

Всички участници в срещата се обединиха в позицията си за неприемане на разпоредби относно връщането на превозното средство „у дома“, тъй като тази мярка увеличава броя на празните превози и повишава емисиите на въглероден диоксид от тежкотоварните превозни средства. Беше поставен акцент и върху свободата на избор на водача да ползва седмичната си почивка с компенсации на място по негов избор. Седемте държави членки на Европейския съюз изразиха разочарованието си от представените компромисни текстове от Австрийско председателство относно каботаж и международния транспорт, защото считат, че те водят до фрагментиране на Европейския вътрешен пазар. Страните подготвиха обща декларация, адресирана до Австрийското председателство, с цел недопускане на разминаване на заложените цели в законодателните предложения за сметка на преразпределяне на пазарни дялове. Преди това Росен Желязков представи пред Неформалния съвет позицията на България по Пакета за Мобилност. Той категорично е подчертал твърдото си несъгласие за приемане на непропорционални, дискриминационни и разделящи държавите членки правила.



ЕЙ И ЕС Марица Изток 1 ЕООД
(ЕИК:123533817)

обявява тръжна процедура

за продажба на 12 бр. самосвали „Скания Р380“,
собственост на дружеството със следните показатели:

Година на първа регистрация: 2010.

Колесна формула: 8x4

Вместимост на коша: 25 м³.

Камионите са в движение с пълна сервизна история.

Огледи на техниката могат да бъдат извършени: от 19-23 ноември 2018 г. в ТЕЦ „ЕЙ И ЕС Гълъбово“ - между 08:00 и 15:00 часа след предварителна заявка на тел: 042/901 482.

За технически въпроси относно състоянието на камионите: 042/901 509.

По време на огледа на всеки кандидат ще бъдат предоставени и документите за търга.

Оферти ще се приемат от 26 до 30 ноември 2018 г. до 15:00 часа в деловодството на фирмата на адрес: 6280 гр. Гълъбово, област Стара Загора - Национален път III 554, централен портал ТЕЦ „ЕЙ И ЕС Гълъбово“.

Офертите се подават в запечатан непрозрачен плик.

ДОКАЗАНИ В ИЗПИТАНИЯ.

Преференциални цени
за налични автомобили.



5 ГОДИНИ ГАРАНЦИЯ
ДО 200 000 КМ ПРОБЕГ

**Volkswagen Лекотоварни автомобили застават рамо до рамо
с вас във всяко предизвикателство. На всякакви терени.**

За работягите на Volkswagen няма трудна работа. Тяхната издръжливост и надеждност, интелигентните им асистиращи системи, ниският им разход на гориво ще направят работата ви по-лека, а делниците - по-приятни. Готов за всяка задача, Вашият верен партньор ви очаква в най-близкото дилърско представителство на Volkswagen.



**Лекотоварни
автомобили**

София, Порше София Изток, 02/80 73 400, Порше София Юг, 02/42 45 000, Пловдив, Хаас - 60, 032/94 09 92, Варна, Автотрейд, 052/57 07 00, Бургас, Вестауто - М, 056/87 42 50, Русе, Хоби Кар, 082/50 04 94, Стара Загора, Автохит 2000, 042/61 60 46, Плевен, Автотехника, 064/88 87 99, Велико Търново, Автокойс, 062/61 57 75

За всички специфицирани модели от Crafter до Caddy комбиниран разход на гориво: 9,2 - 4,6 л/100 км, комбинирани CO₂ емисии: 243 - 121 г/км, за Caddy 1.4 TGI комбиниран разход на гориво: 4,6 - 4,2 кг/100 км, комбинирани CO₂ емисии: 126 - 118 г/км. Данните са актуални към момента на публикуване. Снимката е илюстративна и може да изобразява допълнително оборудване срещу доплащане.

Росен Желязков, министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията:



Подкрепяме исканията на българския бизнес по пакета Мобилност

Новият министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията Росен Желязков представи пред сп. КАМИОНИ актуални теми, свързани с Пакета Мобилност I, насърчаването на интермодалността в България, напредъка по изграждането на ключови инфраструктурни проекти, съфинансирани от ЕС, концесионирането на големи транспортни съоръжения, дигитализацията на морския и речния транспорт, Закона за пътните превозни средства и други

– Г-н Желязков, как ръководеното от Вас министерство ще защити интересите на българските спедитори и превозвачи при предстоящите преговори за Пакет Мобилност I?

– Не спираме да работим за защита на интересите на автомобилния бранш за справедливо и балансирано европейско законодателство, което да отчита основните принципи на Европейския съюз за свобода на предоставянето на услуги и правилното функциониране на Европейския вътрешен пазар. Създадохме платформа за обмен на информация между представителите на МТИТС, Комисията по транспорт в Народното събрание, представителите на България в Европейския парламент и браншовите организации, чрез която да се дискутират актуалните теми, свързани с Пакета за мобилност I.

Изпратили сме отворено писмо до всички министри на транспорта на 27-те държави членки, в което аргументирано защитаваме националната политика. В него поставяме акцент върху т.нар. червени линии за България по законодателните предложения от Пакета за мобилност I и декларираме несъгласието на България с представените от австрийското председателство компромисни текстове, тъй като ги смятаме за небалансирани и изтъкваме значението на темата за конкурентоспособността на европейските превозвачи спрямо тези от трети страни. Подкрепяме исканията на бизнеса и ще отстояваме по категоричен начин принципите на равнопоставеност между всички държави – членки на ЕС, при въвеждането на новите правила за европейските превозвачи.

Не намираме за правилно да се приемат мерки, които ограничават основните ценности на ЕС – свободно движение на хора и стоки на територията на Съюза. По мое мнение липсата на оценка на въздействие на новите предложения върху развитието на сектора е основание за безпокойство и загриженост за бъдещето на българския международен автомобилен транспорт.

Споделям и опасенията на бранша относно

социалния и икономическия ефект, в случай че бъдат приети тези мерки, които на практика ще доведат до неефективност на извършваните превози, загуба на работни места, завишаване на вредното въздействие върху околната среда и фалити.

Както и досега, ще се борим за националните интереси със същата ангажираност, подготовка и твърдост. Това са думи, които ще определят нашето поведение в хода на преговорите по т.нар. Пакет за мобилност I.

– В интервю за нашата медия от 2013 г. Вашият предшественик Ивайло Московски заявява, че до 2020 г. ще бъде изградена мрежа от транспортно-логистични центрове, която ще спомогне за разрастване на комбинираните превози. Какво е постигнато до момента и как ще насърчавате развитието на интермодалността в следващите години?

– Комбинираните превози се утвърждават като задължителен елемент от транспортните и логистични вериги. Това се обуславя преди всичко от възможността за най-ефективно съчетаване и използване предимствата на отделните видове транспорт при извършването на товарни превози. Логистиката е бизнес, който се развива с много бързи темпове в последните години и нашият ангажимент като държава е наред с модернизирването на линейната инфраструктура да изградим необходимите интермодални терминали.

Съгласно европейски регламент в България са идентифицирани 10 основни точки за изграждане на товарни терминали – това са София, Пловдив, Бургас, Варна, Русе, Видин, Горна Оряховица, Драгоман, Лом и Свиленград. Изборът на терминалните точки не е случаен. Той е базиран на определени критерии, а именно – да предоставят свободен достъп на всички логистични оператори, да свързват поне два модални компонента на транспортната мрежа и да обхващат един регион съгласно номенклатурата на