

Свързаност ли? Да, ама друг път!



инж. Лъчезар АПОСТОЛОВ

Вече месеци наред камионите на българските превозвачи се редят на километрични опашки на граничните пунктове на Република България. От транспортните фирми алармират за необясними престои над 24 часа на границата. А който се занимава с транспорт, знае какво означава това – закъснения, непристигане на товара навреме, неустойки, пропуснати ползи... Да не говорим, че за чакащите шофьори при висенето на пунктовете, разбира се, не са създадени дори елементарни битови условия.

В отговор на поставянето на проблема от държавните институции не последва нищо – нито реакция, нито действия, нито дори някакво смислено обяснение защо във време, когато всички говорят за тотална свързаност в доставките и транспорта, за навлизане на интернет и облачни технологии навсякъде и във всичко, нещо в информационната връзка на българските граници се къса.

„За тази обстановка не се сочи конкретна причина от държавните институции, нито извънредни причини да са наложили да се понесе подобно положение. Напротив, това безхаберие продължава и не се предприемат мерки за нормализиране на пропускателната способност на

пунктовете“, се казва в един от последните апели на транспортния бранш. И транспортният бранш е напълно прав, че с необяснимите и непредизвикани престои се унищожават бизнесът и цели сектори от българската икономика, като се дава хляб на конкуренти от чужди държави.

Логично се стигна до там за пореден път в последните години българският транспортен бранш да заплаши с предприемане на радикални мерки, ако ситуацията не се промени. Да, от Съюза на международните превозвачи, от Национално сдружение на българските превозвачи, от транспортните компании членове на Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България, от Съюз на българските транспортни работници, от Асоциацията на българските износители са прави да искат нормална бизнес среда за работа, която държавата по подразбиране трябва да им създава и осигурява. Иначе за какво е тази държава и защо изобщо тя има граници? Ако не обърне нужното внимание на един от малкото или дори единственият бранш в българската икономика – транспортния, който работи и се опитва да се развива въпреки всичко, въпреки държавата или въпреки отсъствието на такава. 🇵🇵

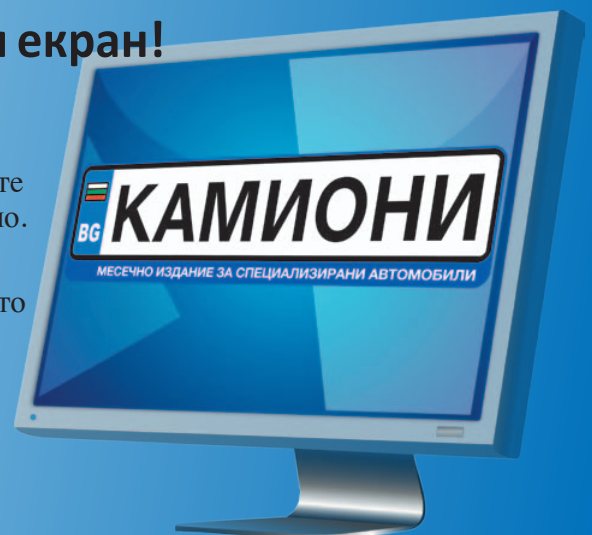
Четете списание КАМИОНИ на вашия екран!

От началото на 2016 г. сп. КАМИОНИ се предлага не само на хартия, но и в електронен вариант. На екрана може да прелистите целия брой от корица до корица и да го четете, когато ви е удобно.

За да направите абонамент за електронната версия на сп. КАМИОНИ, посетете меню АБОНИРАЙ на сайта на списанието kamioni.bg и изберете съответния линк.

Приятно четене!

Екипът на сп. КАМИОНИ



ЗА ВАШИЯ БИЗНЕС РАЗЧИТАЙТЕ НА ОРИГИНАЛНИТЕ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ IVECO



Впръскване, Пневматична система,
Охладителна система

Промоцията, обявена в рекламата е с валидност от 01. 09. 2016 до 31. 12. 2016 г.

15% ОТСТЪПКА



IVECO

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

Нашите зимни оферти

-25%

01.11.2016 - 31.01.2017

Спирачни дискове и накладки

За да ускори един камион Volvo може да са необходими и 500 к.с., но когато става въпрос за спиране, то тогава е нужна 10 пъти по-голяма мощност - 5000 к.с. Затова е по-добре да използвате оригинални спирачни дискове и накладки Volvo. Това е най-безопасният начин.



Охладителна течност и филтър



Филтър-дехидратор

Сменяйте филтър-дехидратора поне веднъж годишно. Така си осигурявате по-бърза и по-ефективна спирачна система. Особено важно за пътищата при зимни условия.



Чистачки и зимна течност за чистачки

Добрата видимост изисква ефективни светлини, чистачки и чисто предно стъкло. Използвайте устойчивата на ниски температури течност за чистачки.



Сервизен център Бургас
0884404017

Сервизен център Варна
0885969675

Сервизен център Пловдив
0889676120

Сервизен център София
024032708

* В оторизираните ни сервиси предлагаме 25% отстъпка на посочените резервни части и консумативи. Цената варира според модела на камиона.

За повече информация, моля, свържете се с Вашия обслужващ сервизен център на Волво Трънс.

Volvo Trucks. Driving Progress





Съдържание



14

Ново в BG

MVB Truck and Bus Bulgaria е официален представител на Transics. 14

Премиера

Първата доставка на новата Scania е факт. 16

Тест

Тест показва 22% намаление на разхода на гориво за последните 20 години 18

IAA 2016

Mercedes-Benz Urban eTruck. 22

Концептуалният IVECO Z TRUCK. 26

Комбинация от най-новите Actros и Krone дава до 20% по-нисък разход и CO₂ емисии 28

TimeCom с нова функция. 34

Ремаркетата на IAA 2016. 36

DIWA.6 Stop-Start 44

Транспорт

БГ премиера на Iveco Stralis XP и Daily Евро-6 46

Н.В. Клиентът

Филип Манев: Употребяваният Actros е точният камион за нас. 48



16



18



28



46



52



76

ВАНОВЕ

VW пусна новия завод за Crafter. 52

Автоматик за Ford Transit. 54

Прикачна техника

Новите полуремаркета Wielton NJ-4 са по-леки 56

Производители

Ford Trucks предлага добър баланс между качество и цена 58

Четири съвета за антифриза 59

Гуми

Шоу на Michelin в Пловдив 60

Bridgestone – гуми за транспорта 62

Гамата интелигентни гуми iTires на Continental 64

Втора употреба

Планирана доставка на употребяван камион. 66

Спорт

Хан и Team Reinert Adventure спечелиха ETRC 69

АВТОБУСИ

Тест на Setra MultiClass 400 Family 71

Автомивката Autoequip Италия измива над 160 автобуса на ден 74

Нов дом за плевенските тролейбуси Solaris. 76



Точно, когато си мислите, че разходът на гориво не може да бъде по-добър, новото поколение двигатели ще Ви спестят до още 3%.

Конкурентни тестовете на Astros в автопаркове на транспортни фирми показват повече от впечатляващи резултати: 10,9% по-нисък разход на дизелово гориво*.

Вижте сами: www.fuelduel.bg

*Спрямо данни до 10 октомври 2016 г.: среден разход на гориво на Euro V и Euro VI товарни автомобили, изминати 13 859 300 км, проведени 2 812 конкурентни теста.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Превозвачите искат до месец българските ГКПП да заработят с нормално темпо

На специална пресконференция в последния ден на октомври авторитетни представители на българските превозвачи и техните браншови организации поставиха искане най-късно до края на ноември държавните институции, на първо място Агенция Митници и Гранична полиция, да осигурят работа с постоянно нормално темпо на българските гранични контролно-пропускателни пунктове. Ако това не бъде изпълнено, ще бъдат искани оставките на съответните ръководители. При обявено от българските институции време за обработка на един камион 3 до 5 минути, към момента процедурата се извършва поне три пъти по-бавно, а предвиденият ритъм се постига само при „височайши проверки“. Почти всеки водач на камион престоява в чакане между 10 и 24 часа на българско ГКПП. Това носи всекидневно преки загуби от над 300 000 лв. на превозвачите и по около 1 млн. лева на икономиката ни като цяло, намалява конкурентоспособността на товарите, превозвани от български превозвачи и проваля цели сектори от икономиката на страната. А нечовешките условия,



при които шофьорите са принудени да чакат, създават и предпоставки за опасни произшествия с тежките машини.

Участниците в пресконференцията, представляващи Съюза на международните превозвачи, Българската асоциация на сдруженията в автомобилния транспорт, Съюза на международните превозвачи, Националното сдружение на българските превозвачи, Комитета по транспорт към Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България и Асоциацията на българските износители, обявиха, че ако не се нормализира пропускателната способност на пунктовете, ще предприемат мерки в защита на българския бизнес. Според тях нормалното време за преминаване на граничен контролен пункт не надхвърля 2 часа между страни в Шенгенското пространство и 4 часа, когато една от страните не е член на ЕС.

Mitsubishi Motors вече е част от Renault-Nissan

Това стана факт след финализирането на закупуването на 34% от акциите на Mitsubishi Motors Corporation (MMC) от Nissan. Сделката е за 2,07 млрд. евро. Тримата най-големи акционери в MMC – Mitsubishi Heavy Industries, Mitsubishi Corporation и банката Токио-Mitsubishi UFJ и Nissan вече държат над 51 на сто от капитала на дружеството.

Като част от стратегическите инвестиции на Nissan, MMC ще стане пълноправен член на вече 17-годишния глобален Алианс между Nissan и Renault. Карлос Гон, председател на Борда на директорите и главен изпълнителен директор на Nissan, е предложен за председател на Съвета на директорите на MMC. Към него ще се присъединят още трима номинирани директори.

FROTCOM®

INTELLIGENT FLEETS

Интелигентна система
за GPS проследяване и
флийт мениджмънт



научете повече на: www.frotcom.com

Близо 200 нови тежки камиони през септември

193 нови товарни автомобили от категория N3 (над 12 т) са регистрирани в България за деветия месец на 2016 г. според МВР. Преобладават влекачите – 174, останалите 19 са шаси-кабини, самосвали и специализирани товарни автомобили. Досегашните лидери на българския пазар DAF и MAN продължават да се справят най-добре. Прави впечатление и силното начало на есента за Mercedes-Benz с 31 продадени тежки камиона, с което германската марка мина напред в общата класация по продажби за деветте месеца от началото на 2016 г.

Регистрации на нови МПС категория N3 (над 12 т) от 1 януари до 30 септември 2016 г.

Марка	Влекачи	Товарни автомобили	Общо
DAF	410	39	449
MAN	315	19	334
Volvo	272	32	304
Scania	254	15	269
Renault Trucks	188	29	217
Mercedes-Benz	148	24	172
Iveco	156	8	164
Ford Trucks	1	20	21
Други	–	1	1
Всичко	1744	187	1931



CustomerFirst.

В светлините на прожекторите –
нашият клиент.

MVB Truck & Bus Bulgaria
Official Importer of MAN Truck & Bus AG



Братя Бобокови си върнаха изцяло Приста Ойл Груп



Мажоритарните акционери в Приста Ойл Груп Пламен и Атанас Бобокови изкупили обратно 30% дял от капитала на компанията. Този дял бе придобит през април 2012 г. от инвестиционното дружество на ADM Capital и Европейската банка за възстановяване и развитие (ЕБВР). Изкупуването е финансирано от УниКредит Булбанк в размер до 50 млн. евро. Така Пламен и Атанас Бобокови си възстановяват напълно контрола и управлението в Приста Ойл Груп, без миноритарно участие на фондове за дялови участия и/или други финансови или стратегически партньори.

В изпълнение на стратегията си за развитие и с предоставения капитал от ADM Capital и ЕБВР Приста Ойл е направила две съществени придобивания, като закупи дяловете на Chevron в дружествата Chevron Czech и Chevron

Romania в пакетна сделка през 2013 г., включваща дистрибуторски права за реализация на продуктите от марката Техасо в 14 държави от Централна и Източна Европа, Украйна, Турция и Централна Азия, както и права за лицензионно производство и реализация в същите тези 14 държави за определени продукти от марката Техасо. Премиум Лубрикънтс СА (бивше Chevron Romania) и Уз-Приста, бившето Uz-Техасо, придобито от Приста Ойл през 2011 г., са водещи дружества в групата от компании, ангажирани в масления бизнес както по обем продажби, така и по реализирана печалба.

Продължават да се развиват устойчиво компаниите от групата на Монбат АД, работещи в 2 основни направления – производство и продажба на стартерни и стационарни акумулаторни батерии и производство и рециклиране на олово.

5 години Great Wall в България

Българският автомобилен производител Литекс Моторс отбеляза със стилно тържество петата годишнина от своето създаване и от стартирането на продажбите на китайската марка Great Wall в България. Изпълнителният директор на Литекс Моторс Илия Терзиев подчерта, че през трудните първи пет години на компанията на българския пазар марката Great Wall се е наложила като една от любимите и обичани автомобилни марки у нас и благодарни за това на партньорите и клиентите, подкрепили българското автомобилостроене. В същото време Great Wall увеличава присъствието си на съседни пазари – Македония, Сърбия и Румъния, а вече е позната и в Италия. Изненадата на вечерта стана показаният за първи път в България нов модел на марката Naval, наречен Naval 6 Coupe. В Литекс Моторс се надяват този автомобил да влезе в портфолиото им от следващата година.



Четвърто WABCO обучение за 2016 г.

В сградата на НЕЛАС Авточасти ООД представители на WABCO проведоха тридневен курс обучение на сервизни специалисти. Темата бе най-новото поколение спирателни системи с електронно управление за ремаркета и полуремаркета – TEBS-E, версии от E0 до най-новата актуална E5, която е на пазара от октомври 2015 г. С този четвърти за година курс приключва учебната програма на WABCO за България през 2016 г.

Лекторът Берислав Бабич и Ангел Бешев – човекът на WABCO в България, отделиха специално внимание на добавените нови функции, включени в Intelligent Trailer Program, като OptiLoad OptiTurn, Lift Axle Control, Truck Traction Help и др. Голям интерес предизвика функцията Immobilizer, предназначена за борба с кражбата на паркирани полуремаркета.

Участниците в обучението получиха техническа литература за модула, преведена на български език, както и CD. Успешно издържащите теста получиха сертификат за издържан курс, както и PIN код за промяна параметрите на системата.

DSV Вашият партньор за работа в Европа!

Осигуряваме постоянна заетост за Вашите влекачи и цели композиции!

- Ремарке без наем
- Карти за гориво и пътни такси без депозит
- Линии в цяла Европа
- Зареждане без ДДС
- Обслужване на български език
- Навременно плащане

За повече информация:

+359 889 500 088

EMAIL: HAP@DSV.COM

HAULER.DSV.COM

DSV

Global Transport and Logistics



НОВИЯТ STRALIS *XP*

TCO₂ CHAMPION

НОВ STRALIS, КОЙТО ПРЕДОСТАВЯ ДО **11% ИКОНОМИЯ НА ГОРИВО, ГАРАНЦИЯ ЗА ПРЕСТОЙ „УРТИМЕ“ И ПО-НИСКИ CO₂ ЕМИСИИ.**



ДО 11% ИКОНОМИЯ НА ГОРИВО

Най-пълната селекция от горивно-ефективни характеристики и услуги за превоз на товари на дълги разстояния

ИЗКЛЮЧИТЕЛНА НАДЕЖНОСТ

Доказаната технология HI-SCR и новият силов тракт са проектирани за максимални надеждност и производителност

„УРТИМЕ“ ГАРАНЦИЯ ЗА ПРЕСТОЙ

Ангажиментът към клиента да предоставим гаранция за престой „uptime“, подсигурана от мрежата IVECO TRUCK STATION

TCO₂ LIVE

Нова гама от услуги за собствениците на автопаркове

НОВ STRALIS XP: TCO₂ ШАМИОНЪТ

Открийте НОВИЯТ STRALIS с изцяло обновени силов тракт, електрически и електронни системи, както и с нови характеристики за икономия на гориво. НОВИЯТ STRALIS със своята Евро 6 HI-SCR технология на двигателите предоставя до 11% икономия на гориво, намалени CO₂ емисии и по-ниско TCO за всяка мисия. IVECO HI-SCR не изисква намесата на водача и е безопасна в опасни зони, защото няма активна регенерация. В IVECO TRUCK STATIONS с новите услуги STRALIS XP е с „uptime“ гаранция при престой.

STRALIS XP, TCO₂ шампионът.

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

Mercedes-Benz представи пикапа X-Class

Първият премиум пикап на Mercedes-Benz бе представен в Стокхолм. Той ще комбинира най-доброто от два различни свята, което е демонстрирано по впечатляващ начин от двата дизайнера на концептуалния автомобил. Концепцията категорично заявява, че бъдещият



X-Class ще притежава всички силни страни на класически пикап – мощен, функционален, издръжлив и с офроуд способности. Но показва и какво ще отличава пикапа, който ще носи трилъчната звезда – дизайн и комфорт, динамика на шофиране и сигурност. Така Mercedes-Benz ще бъде първият премиум производител, който ще отговори на променящите се изисквания в глобалния сегмент на средноразмерните пикапи. И първи ще превърне мощния еднотонен пикап с до пет седящи места в атрактивен градски и семеен автомобил.

С пикапа, Mercedes-Benz ванове ще разшири продуктовата си гама с четири моделни серии. В същото време марката с трилъчната звезда ще бъде първият производител, който

ще завземе обещаващия сегмент на средноразмерните пикапи. Daimler AG ще направи деветцифрена инвестиция в евро за новите моделни серии за периода до пазарния дебют на автомобила. Пикапът ще бъде на пазара в края на 2017 година с името Mercedes-Benz X-Class. Основните пазари, към които е насочен, са Аржентина, Бразилия, Саудитска Арабия, Австралия, Нова Зеландия и Европа.

„С пикапа ние затваряме една от последните празнини в портфолиото ни. Нашата цел е да предложим на клиентите си автомобили, които да отговарят на специфичните им нужди. X-клас ще зададе нови стандарти в един растящ сегмент“, заяви д-р Дитер Цетче, Член на борда на директорите на Daimler AG.

Dacia – 3 години лидер на пазара в България

Общо над 12 000 автомобили Dacia са продадени от 2013 г. до сега, а пазарният дял на марката е над 13%.

„Има няколко основни фактора за тези отлични резултати. Надеждни и качествени модели, създадени за условията на пътищата в страната. Обновена лека и лекотоварна гама автомобили с атрактивни „нетни“ цени, които спестяват губенето на време в търсене на по-изгодна оферта. Широка продажбена и сервисна мрежа, работеща по най-високи стандарти“, споделя Оливие Жан, Генерален директор на Рено Нисан България.

По отношение на продажбите в лекотоварния сектор, Dacia е лидер на пазара у нас, като през миналата година пазарният дял на марката е 34,39%. През тази година тенденцията продължава и след първите девет месеца на годината пазарният дял на Dacia е 37,15%.

BYD ще строи завод в Унгария

Китайският производител на електрически превозни средства BYD ще построи своя първи завод на територията на Европа край Комаром в Унгария. Проектът на водещия световен производител на електромобили се оценява на 20 млн. евро, като правителството на Унгария ще инвестира в него 925 млн. форинта (около 3 млн. евро). Очаква се заводът да бъде готов още в първото тримесечие на 2017 г., като според BYD в началото ще започне с производството на едва 200 автобуса годишно, въпреки че капацитетът му ще бъде за 400.

През 2012 г. от BYD проявиха интерес към изграждането на първия си европейски завод на територията на България – край Брезник. През есента на 2013 г. интересът на BYD към строежа на завод у нас секна и последва отказ от предварително изразените намерения.

Пазарен барометър

от 24.10 до 28.10.2016 г.

EU ► EU



товари в %

товарни автомобили в %

BG ► AT	4	96	AT ► BG	3	97
BG ► CZ	2	98	CZ ► BG	13	87
BG ► DE	3	97	DE ► BG	2	98
BG ► FR	5	95	FR ► BG	2	98
BG ► HU	3	97	HU ► BG	3	97
BG ► IT	3	97	IT ► BG	4	96
BG ► NL	2	98	NL ► BG	2	98
BG ► PL	4	96	PL ► BG	37	63



www.nelasbg.com
НЕЛАС Авточасти

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186

ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR



Направен за работа

Новата Ford Trucks серия за строителството сега е по-силна от всякога.

Превозните средства от серията за строителството на Ford Trucks разкриват своята сила и стабилност дори и при най-тежките условия на работа. Благодарение на тяхната издръжливост и мощност, изцяло новите самосвали ще са винаги до вас, за да изпълните даденото обещание.

Ние сме тук, за да споделим тежестта. Присъедини се към нас. Ние се движим напред.

www.fordtrucks.com.tr

Ford Trucks
Заедно... споделяме товара...



ERGOTRAK

ЕРГОТРАК
България ООД
www.ergotrak.bg

Централен офис:
гр.София
ул. Околовръстен път 3
тел: 02/ 979 82 93
тел: 02/ 879 12 32
e-mail: office@ergotrak.bg

Търговски отдел:
тел: 088 82 04 432
Сервиз:
тел: 088 75 45 259
Продажба рез. части:
тел: 089 22 22 201

Субдилърска мрежа:
гр. Бургас - Булсервиз ООД
гр. Варна - Хидрострой АД

БУЛАВТО

Булавто АД
www.fordtrucks.bg
e-mail: sales@fordtrucks.bg

гр.София:
бул. Околовръстен път 757
телефон: 02/8100 220
мобилен: +359/887444184

гр.Варна:
бул. Владислав Варненчик 262
телефон: 052/501 351
мобилен: +359/888376338

гр.Бургас:
ул. Одрин 124
телефон: 056/900 661
мобилен: +359/888526234



TRUCKS

ЕВРОПАРТ с нови магазини в София и Варна

След 15 години в сграда собственост на EUROPART Holding, в началото на октомври ЕВРОПАРТ БЪЛГАРИЯ ЕООД се нанесе в нова сграда в София, която обзаведе в тон със своите изисквания по отношение на условията на работа за служителите и обслужването на клиентите. Новият магазин е само на 700 м от стария, веднага след бариерата, в двора на СОМАТ в квартал Горубляне. Сега магазинът и офисните площи са по-ефективно разположени, а основната тежест се пада на складовите пространства и помещенията за получаване и изпращане на стока.

Складът е оборудван с възможно най-доброто двуетажно немско складово оборудване за малки стоки и със стелаж за палетизирани стоки, каквито в стария магазин почти липсваха. Несравнимо предимство дават автоматизираните рампи за получаване и изпращане на стока, които ускоряват и облекчават в значителна степен тези важни процеси.

В новата база магазинът на ЕВРОПАРТ БЪЛГАРИЯ ЕООД ще има възможност да предложи по-добро обслужване и по-широк асортимент от стоки на своите клиенти, с което да затвърди позицията си на водещ доставчик в София и страната (снимката горе).

След 8 години на пазара във Варна, ползвайки добра сграда, но с лоша инфраструктурна комуникация за своите клиенти и служители, ЕВРОПАРТ БЪЛ-



ГАРИЯ ЕООД се нанесе в нова сграда и в морския град, която в много по-голяма степен отговаря на фирмените изисквания.

Новият магазин е само на километър от стария, на ул. Мургаш 27, в непосредствена близост до КАТ и СБА, в сградата на бившия магазин за леки автомобили Renault и Dacia. Сега магазинът, офисните и складови площи са по-ефективно разположени, като основната тежест се

пада на складовите пространства и помещенията за получаване и изпращане на стока.

В новата база магазинът на ЕВРОПАРТ БЪЛГАРИЯ ЕООД ще има възможност да предложи по-добро обслужване и по-широк асортимент от стоки на своите клиенти, както и несравнимо по-добър достъп до него, с което да затвърди позицията си на водещ доставчик във Варна и региона (снимката долу).



България е привлекателна за автомобилната индустрия

България е на челната позиция измежду 10 избрани държави по критерий привлекателност за автомобилната индустрия. Това сочи проучване на Colliers и Аутомотив Клъстер, проведено през втората половина на 2016 г. сред представителите на съответната индустрия в страната.

В класацията освен България участват и Румъния, Унгария, Полша, Чехия, Испания, Великобритания, Италия, Франция и Германия. В България има около 100 компании, които произвеждат компоненти за почти всяка марка от международната автомобилна индустрия. Разположени

са във всички региони на България, като Южна България регистрира по-голяма активност. В индустрията има над 33 000 заети български граждани. Приходите, генерирани от компаниите в този сегмент за 2015 г. възлизат на 1,55 млрд. евро и съставляват 3,5% от БВП на страната.



СЕРТИФИЦИРАНИ ТРАНСПОРТНИ СРЕДСТВА
ЗА ПРЕВОЗ НА ЛЕКАРСТВА,
СЪГЛАСНО ИЗИСКВАНИЯТА НА GDP

ТермоПро ООД, София, бул. Искърско шосе 13
тел.: (+359 2) 960 14 31, моб.: (+359 8) 88 707 426
e-mail: Anatoly.Atanasov@promobile.bg
www.thermoking-bg.com

-25% НАШИТЕ ЗИМНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

01.11. 2016 - 31.01.2017 г.

RENAULT
TRUCKS
DELIVER



-25%*

Сменяйте филтър АПМ поне веднъж годишно. Така си осигурявате по-бърза и по-ефективна спирачна система. Особено важно за пътищата при зимни условия.

Филтър-дехидратор



-25%*

Оригиналните спирачни дискове и накладки осигуряват безопасно шофиране.

Спирачни дискове и накладки



-25%*

Светлините през зимния период са много важни. Проверете състоянието им.

Комплект електрически крушки



-25%*

Добрата видимост изисква ефективни чистачки и чисто предно стъкло.

Комплект чистачки

* Отстъпка от 25 % на посочените резервни части и консумативи в оторизираната сервисна мрежа на Рено Тракс България. Цената варира според модела на камиона. За повече информация, моля, свържете се с Вашия обслужващ сервисен център:

Сервисен център Бургас
0884404017

Сервисен център Варна
0885969675

Сервисен център Пловдив
0889676120

Сервисен център София
024032708

renault-trucks.bg



MVB Truck and Bus Bulgaria е официален представител на Transics

MVB Truck and Bus Bulgaria е официален представител на Transics International BVBA. Така официалният вносител на MAN Truck and Bus вече предлага на българския пазар и продуктите и услугите на белгийската компания



Бордовият компютър TX-SKY



320 служители и повече от 1300 клиенти с над 90 000 свързани превозни средства.

Пряко с клиентите на системата в България работи Веселин Палатов (на снимката горе), търговски агент на Transics за страната, който е тренингдрайвър и експерт по телематика в екипа на MVB Truck and Bus Bulgaria. Реално предлагането на продуктите и услугите на Transics в България е започнало от март тази година. Системата може да се монтира на всички марки автомобили, снабдени с CAN-шина, обяснява Веселин Палатов. Когато клиент на MVB Truck and Bus Bulgaria закупи товарен автомобил MAN и избере Transics, монтирането и настройките на хардуера стават в MAN Truck & Bus Center в София от екип специалисти, преминали обучение в Transics International BVBA. Въпрос на избор и нужди на клиента е какви функционалности на системата ще избере, от което зависи и цената – както на хардуера, така и на месечното обслужване.

Transics е проактивна система за събиране и трансфер на данни в реално време, обединяваща информацията за мрежата за доставки, данните за техническото състояние и поддръжка на автопарка, сигурността на доставките, както и критичните данни от транспортната операция, само в една-единствена платформа, която дава възможности за увеличаване на оперативната ефективност на транспортните фирми.

Основните продукти в портфолиото на

Transics International BVBA, със седалище в Ипър, Белгия, е сред лидерите в Европа при доставчиците на телематични системи и услуги за международния сухопътен транспорт. Основана е през 1991 г. и разработва решения за управление на автомобилни паркове в транспорта и в логистичния сектор – популярни като Fleet Management Solutions (FMS). Transics е глобален доставчик на решения и системи за управление на камиони, ремаркета, водачи, товари и спедиторски заявки в сухопътния транспорт. Продуктите ѝ са резултат от дългогодишна дейност и инвестиции в научноизследователската и развойната дейност и са ориентирани към нуждите на клиентите, и базирани на техния опит. От февруари 2014 г. Transics е част от гиганта WABCO. Сега Transics развива дейност по целия свят, има над

ABSTRACT IN ENGLISH

MVB Truck and Bus Bulgaria Is Official Representative of Transics

MVB Truck and Bus Bulgaria is an official representative of Transics International BVBA. In this way the official importer of MAN Truck and Bus already offers on the Bulgarian market the products and services of the Belgian company.

Предимства на Transics:

- ✦ не зависи от марка, модел и година на производство на автомобилите в парка;
- ✦ предлага цялостно решение за камиона и ремаркетото;
- ✦ създаване на маршрут и възможността за изпращането му до водача в камиона;
- ✦ лесна и безпроблемна интеграция с наличния софтуер в компанията и с TMS;
- ✦ двупосочен обмен на данни между офиса и водача.

Transics са бордовият компютър TX-SKY, софтуерът за офиса TX-CONNECT, интернет базираният хостинг модел, както и сервисната поддръжка на 26 езика. В допълнение се предлага автоматично изтегляне, предаване и архивиране на данни от тахографа и картата на водача и телематични данни от ремаркетото. В областта на FMS Transics предлага качествено ново ниво на процесите на събиране, обработка, трансфер и визуализиране на информацията за камиона, ремаркетото, товара и водача в една-единствена платформа в офиса на фирмата.

Бордовият компютър на Transics – TX-SKY, е лесен за използване и е интегриран към офисната платформа TX-CONNECT. Комбинацията от бордови компютър TX-SKY и офис платформата TX-CONNECT и/или TX-CONNECT MP (приложението за мобилни устройства) осигурява професионално управление на водачите, камионите и заявките за транспорт. Свързан с някои от периферните устройства на автомобила като тахограф, CAN-шина, TX-SKY регистрира всички дейности на водача и автомобила и заедно с мобилното приложение TX-FLEX осигурява оптимизацията на транспортния процес.

С приложението TX-SMART се постига изцяло ново ниво на мобилния флийт мениджмънт. Чрез използването на обикновен смартфон с GPS функция диспозитивите и шофьорите имат възможността в реално време да обменят информация в пряко сътрудничество с клиенти и по-

дизпълнители и да комуникират едни с други извън офиса и кабината на камиона.

Чрез офис платформата си TX-CONNECT може да се създава и изчислява маршрут, като диспозитивът разполага с предварителна основна информация за разстоянието в километри и пътните такси, и може да изпрати маршрута до TX-SKY – борд компютъра на водача. Всеки в офиса може да разполага с тази, както и с допълнителна информация – време на пристигане по график (STA), приблизително време на пристигане (ETA) и пр.

TX-TRAILERGUARD е продукт за управление на ремаркетата и активи – контейнери, свободни пространства в ремаркетото... С него може да се контролират и планират ремаркетата и контейнерите, които са маркирани и дават данни за местоположение и статуса си. Връзката е с електрическата периферия на ремаркетото – EBS системата, датчици за статуса на вратите, температурни сензори, хладилен агрегат, регистратор на данни. Телематичният мо-

дул може да се инсталира на всички основни марки ремаркета и събира данни от различни периферни устройства и сензори – температурни сензори, системи за заключване на вратите на ремаркетото, сензорите на WABCO за работата на спирачната система и нарушенията в стабилността на превозното средство. TX-TRAILERGUARD помага на собствениците на флотилии да намалят разходите си от повреди, аварии, неустойки, глоби...



**Пестете гориво:
Охлаждайте по-ефективно с
FERROPLAST® NX17.**

Иновация. Стойност.

Печелете от нашите иновации в областта на хладилния транспорт.



S.KO COOL с FERROPLAST®: С иновативна термотехнология за по-нисък разход на енергия. И с новия, усилен заден портал за още по-голяма здравина – **just more.**