

**BG**

# КАМИОНИ

**Брой 8 • октомври • 2018****МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ****Цена 5,95 лв.**

## Бъдещето днес: Новият Actros



### Ford F-MAX • Камион на 2019



### MAN aFAS • Innovation Truck Award



### Citaro Hybrid • Автобус на 2019



**СТРОИТЕЛНА  
ТЕХНИКА**  
+  
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ



80

5159-1111-1111

9 771311 831003



# НЕЛАС АВТОЧАСТИ

Професионалисти в  
„тежката“ категория



**AUTOMOTIVE  
EXPO SOFIA  
18-21 ОКТОМВРИ**

*Посетете ни на международното изложение  
AUTOMOTIVE EXPO SOFIA, 18-21 Октомври 2018.  
Заповядайте на щанд А4, палата 3 на ИНТЕР ЕКСПО ЦЕНТЪР.  
Допълнителна информация, ще откриете на [www.nelasbg.com](http://www.nelasbg.com)*



**БУЛАВТО АД - официален вносител  
на товарни автомобили Ford Trucks**

INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR

FORD TRUCKS  
**F-MAX**



**Ford Trucks**  
Да споделим товара!

**2019**



**TRUCKS**



УСПЕШНИ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТА

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0886 930 093  
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0886 220 626  
гр. Пловдив - бул. Васил Априлов №166 - 0882 090 910  
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234  
гр. Стара Загора - бул. Новозагорско шосе №59030 - 0887 588 550  
гр. Велико Търново - ул. Краков №11 - 0889 466 966

[www.fordtrucks.bg](http://www.fordtrucks.bg)

[sales@fordtrucks.bg](mailto:sales@fordtrucks.bg)



Лъчезар АПОСТОЛОВ

# Квантов скок към бъдещето

**П**оредното изложение на автомобили за работа IAA Nutzfahrzeuge 2018 в Хановър, Германия, със сигурност ще остане в историята. Още преди откриването му организаторите от VDA и големите производители обещаха, че поредното издание на панаира ще представи един „квантов скок към бъдещето“ за автомобилната индустрия. Сега, след приключването на 67-ото издание на изложението, можем да кажем, че обещанието беше спазено. Защото в изложбените зали в Хановър посетителите наистина попаднаха в една невидана досега реалност от бъдещето – електрически камиони, ванове и автобуси от всякакъв калибър, високотехнологични решения за мобилност и свързаност, автономни, роботизирани и безпилотни превозни средства, които повече приличаха на герои, излезли от филмите за трансформърсите, отколкото на пазарно приложими модели...

Но бъдещето е тук и се оказва, че вече не е

толкова далечно. И колкото на някои да не им се вярва, електрическите автомобили за работа идват и ще навлязат в ежедневието ни – първо в градовете, а след това може би навсякъде. Неслучайно почти всички от производителите на автомобили за работа имаха на щандовете си експонати, задвижвани на ток. А най-големите декларираха готовност още през следващото десетилетие да електрифицират напълно серийното си производство.

На този фон, колкото и да ни се струва, че у нас нещата идват по-бавно, е редно да се замислим, че електрическата мобилност ще дойде и в България. Въпреки че заради ред обективни и субективни фактори, поне засега, ситуацията у нас не е много футуристична. И че заради недомислици браншът и отговорните институции се занимават с абсурдни въпроси от рода на този може ли правостоящите пътници в градските автобуси да бъдат задължени да слугат безопасителни колани!? 🚗

## УНИТРЕЙЛЪР ЕООД

8010 Бургас, Северна Промислена Зона,  
бул. „Проф. Яким Якимов“ 3  
GPS координати 42.527452, 27.441175  
тел.: 056 87 70 40, мейл: office@unitrailer.bg



## Нова епоха при KÖGEL ...

## KÖGEL

- ✓ Улеснено укрепване на товара при затворен брезент, дори и в комбинация с опционално оборудване – алуминиеви капаци
- ✓ Увеличен полезен товар, благодарение на оптимизираното собствено тегло



## Генерацията NOVUM



# RELOAD YOUR BUSINESS



**24** ЛИТРА  
**100** КМ\*

\*Резултат от тест по маршрут от 807 км, товар 18,4 т и среден разход на гориво от 23,99 л/100 км

АКО МИСЛИТЕ, ЧЕ ПОЗНАВАТЕ VOLVO FH, ПОМИСЛЕТЕ ОТНОВО.

Ние, във Volvo Trucks, постоянно развиваме и усъвършенстваме нашите камиони и днес Volvo FH предлага много повече от своите предшественици.

Volvo FH Reloaded е специално конфигуриран да намали значително разхода на гориво и да подобри комфорта на водачите.

За подробна информация относно проведения тест се свържете с Вашия търговски представител.

Източен и Югоизточен регион, тел: 0887 473 417

Югозападен регион, тел: 0884 560 685

София и Северен централен регион, тел: 0885 005 750

София и Северозападен регион, тел: 0887 288 754

Североизточен регион, тел: 0886 799 967

Volvo Trucks. Driving Progress





# Съдържание



18



38



44



54



60



64



89

## Коли на годината

Ford Trucks F-MAX е Камιον на 2019 година	12
MAN спечели първата TRUCK INNOVATION AWARD	14
Триото на PSA с приза Ван на годината 2019	16

## Представяме ви

„Дни на отворени врати“ на Iveco Daily в Булавто София	18
--	----

## Премиера

Новият Actros – бъдещето дойде	20
--------------------------------	----

## IAA 2018...

Електрификация, автономност, алтернативни горива	26
Автономни камиони от Volvo Trucks	38
TRATON се прицели високо	40

## Тест

F-MAX – новият влекач от Ford	
Еlegantен, мощен, впечатляващ	44

## Изложения

Товарните автомобили на панаира в Пловдив	50
---	----

## e-mobility

Electro Mobility EXPO 2018	52
Премиера на концептуалния ван Mercedes-Benz Vision URBANETIC	54

## Състезание

Поляк спечели световния финал на състезанието на Volvo	56
--	----

## Интервю

Атанас Ботев: Финансираме инвестиционни програми с решения за целия цикъл на инвестицията	60
---	----

## ВАНОВЕ

Лекотоварните на IAA'18:	
Скок в бъдещето	64
Тест:	
Електрическият Volkswagen eCrafter	70

## Масла

Chevron пуска Texaco Delo в Европа	74
------------------------------------	----

## Прикачна техника

Trailer Innovation 2019:	
Най-добрите при ремаркетата	76

## Производители

Knorr-Bremse формира нови стандарти за спирачките	80
---	----

## Спорт

В ETRC Хан е почти сигурният шампион	82
--------------------------------------	----

## АВТОБУСИ

Mercedes-Benz Citaro Hybrid е Автобус на годината 2019!	84
Автобусите на IAA'18:	
Все по-високо напрежение	85
Isuzu NOVOCiti LiFe с премиера в Пловдив	89

## Втора употреба

Ford Transit – верният помощник	90
---------------------------------	----



SPRINTER  
ПРОИЗВЕДЕН  
В ГЕРМАНИЯ

Ценово предимство от

15%



Сега с подарък международна гаранция - 4 год./450 000 км

Кампанията е валидна за лекотоварни автомобили Sprinter Van 3,5 т (модел 906) до изчерпване на наличностите.

За подробна информация може да се обърнете към оторизираните представителства на Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



Оторизирани дилъри:

Силвър Стар Ритейл ЕАД

София: тел. (02) 4082 888 | Пловдив: тел. (032) 800 600 | Варна: тел. (052) 502 282

Евро Стар ООД, Русе: тел. (082) 813-335

[www.mercedes-benz.bg](http://www.mercedes-benz.bg)

## Shell откри първата си станция за LPG в Германия

Shell откри първата станция за продажба на дребно на втечен природен газ (LPG) за товарни автомобили в Хамбург, Германия. Това събитие потвърждава ангажираността на Shell към LPG в сектора на автомобилния транспорт в Европа.

„Диверсифицираме горивното си портфолио чрез разработване на мрежа от станции за LPG в Германия, предлагащи на нашите клиенти почисти решения за горивна енергия, които могат да спомогнат за намаляване на емисиите“, заяви д-р Томас Зенгерли, изпълнителен директор на Shell за Германия. Новата станция е в южната част на Хамбург, в Георгсвердер Боген, в близост до транспортния възел Хамбург Зюд – оживено място за зареждане на камиони в близост до пристанището на Хамбург.

Транспортният сектор в Германия създава около 20% от емисиите на CO<sub>2</sub>, свързани с енергийни източници. Електрическата мобилност може да допринесе за намаляване на емисиите от леки автомобили и ванове, но тежкотоварният транспорт изисква все по-мощни двигатели с вътрешно горене. При използване на LPG не се отделят практически никакви частици, цената на горивото е по-ниска, а шумът на двигателя – по-слаб.

В Европа на LPG се движат около 5000 камиона Iveco, Scania и Volvo. До 2030 г. се очаква броят им да нарасне значително. Тази тенденция ще бъде стимулирана с целево финансиране от гер-



манското правителство. „Втечненият природен газ играе важна роля в горивната стратегия на Федералното министерство на транспорта и дигиталната инфраструктура, затова сме доволни, че Shell се ангажира с изграждане на инфраструктурата от горивни резервоари“, заяви Гуидо Беерман, държавен секретар във Федералното министерство на транспорта и дигиталната инфраструктура.

Shell продължава да разширява европейската си мрежа от станции за LPG. Откритата в Хамбург е деветата LPG станция на Shell в Северозападна Европа. Такива обекти на компанията функционират в Холандия (Ротердам, Валвийк, Амстердам, Пайнакер, Вадинксвеен, Айндховен и Хее-ренвеен) и един – в Белгия.

## AUTOMOTIVE FORUM & EXPO

От 18 до 21 октомври Интер Експо Център и Аутомотив Клъстер България ще проведат първото AUTOMOTIVE FORUM & EXPO. През четирите дни посетителите ще могат да открият най-новите автомобилни технологии и всичко необходимо за следпродажбения сервиз на едно място.

Участващите над 80 фирми и представените повече от 150 компании ще покажат нови технологии от света на автомобилостроенето, всички видове авточасти и компоненти, автосервизно оборудване, аксесоари и консумативи за леки, лекотоварни и тежкотоварни автомобили.

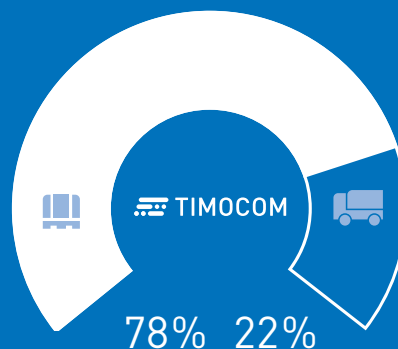
Съпътстващата програма ще се състои от Международна конференция, B2B платформа за срещи и Кариерно изложение. Акцент ще бъде развитието на автомобилната индустрия, многобройните компании за производство на компоненти за водещи световни автомобилни производители и следпродажбеният сервиз в България.

## AS 24 С ВАС НА ПЪТ

- Повеќе от 800 станции в 28 страни
- Дизел, Адблу®, Червен Дизел, ЧНГ\*  
\*ЧНГ (природен газ) е в процес на разработване в нашата мрежа
- Сигурни горивни, чип – карти с ПИН код
- Устройства за плащане на пътни такси и геолокация, в 20 страни
- Управление на разходите за горива и пътни такси онлайн
- Възстановяване на ДДС
- Помощ при повреда



## ПАЗАРЕН БАРОМЕТЪР от 24.9 до 28.9.2018 г.



EU ► EU

BG ► AT	<div></div> 03   97	AT ► BG	<div></div> 18   82
BG ► CZ	<div></div> 16   84	CZ ► BG	<div></div> 38   62
BG ► DE	<div></div> 18   82	DE ► BG	<div></div> 08   92
BG ► FR	<div></div> 11   89	FR ► BG	<div></div> 02   98
BG ► HU	<div></div> 20   80	HU ► BG	<div></div> 15   85
BG ► IT	<div></div> 41   59	IT ► BG	<div></div> 06   94
BG ► NL	<div></div> 08   92	NL ► BG	<div></div> 08   92
BG ► PL	<div></div> 10   90	PL ► BG	<div></div> 69   31



# ONCE A MAN. ALWAYS A MAN.



MVB Truck & Bus Bulgaria AD  
Официален вносител на MAN Truck & Bus AG  
София 1331, бул. Сливница 425  
Площад 4204, с. Царсково, ул. Глобализаторско шосе  
телефон: 0700 20 626 · [www.mantruckandbus.bg](http://www.mantruckandbus.bg)





## iTRUCKS е част от дилърската мрежа на IVECO



iTRUCKS е оторизиран дилър на IVECO за България. Дейността на компанията включва дистрибуция и продажба на богата гама лекотоварни, средни и тежкотоварни автомобили. Освен дистрибуция iTRUCKS ще предлага на своите клиенти и отлично сервизно обслужване. В сервизния център на iTRUCKS клиентите ще могат да получат както гаранционен, така и извънгаранционен сервиз.

IVECO е един от световните лидери в сухопътния транспорт. Неговата гама е една от най-широките и е изцяло обновена от 2007 г. насам.

В категорията лекотоварни автомобили попада серията Daily – превозни средства от 3,3 до 7,2 т.

Eurocargo – „Камиона, който градът харесва“, спада към категория средни – от 7,5 до 18 тона.

Автомобилите Stralis са предназначени за регионални, градски и леки курсове в строителството, а Stralis XP и икономичният Stralis NP, който работи на природен газ, са за превози на дълги разстояния. Stralis X-WAY е най-добрата IVECO технология за шосейни превози.

В тежката категория (над 18 тона) е и новият Trakker на IVECO. Този автомобил е проектиран да работи при всякакви метеорологични условия и на всички типове повърхности – от асфалтирани улици до тежки офроуд условия, при изключителна безопасност, комфорт и продуктивност.



### Перфектно надеждно защитно покритие на:

- всички видове леки, лекотоварни, товарни, агро и индустриални джанти
- изделия от черни и цветни метали с габарити до 300 x 140 см

Защитно покритие – след дробеструене –  
поцинковане, грунд и боя с цвят по избор

**Гаранция 5 години**

МАКС ООД

Стара Загора, бул. Патриарх Евтимий № 3А  
тел.: 042 607 0967, моб.: +359 887 97 18 57  
e-mail: max\_ood@abv.bg, [www.makc.bg](http://www.makc.bg)

## 1000 камиона Hyundai на водород за Швейцария



По време на IAA Nutzfahrzeuge 2018 в Хановер Hyundai подписа меморандум за сътрудничество с швейцарската компания H2 Energy, в резултат на който в следващите 5 години ще достави в алпийската държава 1000 камиона, задвижвани от водородни горивни клетки.

Камионът Hyundai Fuel Cell Electric 4x2, с междуосие 5,13 м и тегло 18 тона има дължина 9,75 м, височина 3,73 м и е широк 2,55 м. Електрическият му двигател е с върхова мощност 476 к.с. (350 кВт) и въртящ момент 3400 Нм. Резервоарът за водород побира 32,86 кг при налягане 350 бара, а зареждането му отнема около 7 минути. Автономността на камиона е около 400 км.

Компанията H2 Energy е специализирана в производството и доставката на водород за търговски цели. Работи в Швейцария, Германия, Норвегия и Австрия. Камионите с водородни горивни клетки на Hyundai ще бъдат предлагани чрез мрежата на H2 Energy на крайни клиенти като бензиностанции, търговци, транспортни компании и други фирми, ориентирани към използване на екологично чисти транспортни средства.

Преди 5 години Hyundai стана първият производител в света, който пусна в серийно производство автомобил с водородни горивни клетки – Hyundai ix35.

## Промени в Рено Нисан България



От септември Groupe Renault създаде нов клъстер Югоизточна Европа. Той обединява търговската дейност в България, Молдова и Румъния. Генерален мениджър на клъстера е Хаким Бутера, който до момента заемаше поста генерален мениджър за Румъния. Алжирецът Хаким Бутера има повече от 15 години опит в търговския бизнес. Започва през 2001 г. в Procter & Gamble в Алжир. Присъединява се към Renault Алжир през 2004 г. От януари 2013 г. е генерален директор на Renault в Близкия изток, отговарящ за търговските операции в 13 страни.

„В новата структура Рено Нисан България ще се възползва от по-силна и по-ефикасна администрация, споделена с Groupe Renault Румъния“, заяви Хаким Бутера.



**НЕЛАС АВТОЧАСТИ**

[www.nelasbg.com](http://www.nelasbg.com)

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186

ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

**WABCO**

AUTHORIZED DISTRIBUTOR





# НОВА ЛИМИТИРАНА СЕРИЯ T HIGH RENAULT SPORT RACING



## T HIGH RENAULT SPORT RACING

**Renault Trucks и Renault Sport Racing** обединиха своите знания и опит, за да създадат камион с уникален дизайн и комфорт от най-висока класа. Тази лимитирана серия съчетава идеално индустриалните постижения и технологичните иновации. Предлага удоволствие от шофирането и висока ефективност благодарение на своя 13-литров двигател, 520 к.с, автоматизирана скоростна кутия Optidriver, система Roadpad +, която включва мултимедиясен цветен сензорен 7-инчов екран и навигационен софтуер TOM TOM, специализиран за тежкотоварни автомобили, Адаптивен круиз контрол, Optivision

### За повече информация се обадете на:

Андрей +359888143396  
Петър +359888635287  
Добрин +359886011010  
Атанас +359886616171  
Радостин +359886889166



[renault-trucks.bg](http://renault-trucks.bg)



## Електрическите камиони на MAN по пътищата на Австрия

На 13 септември 2018 започна етапът на практическо тестване на 26-тонните MAN TGM със 100% електрическо задвижване в реална експлоатация при редовни логистични операции. В завода на MAN Truck & Bus в Щайер първите девет електрически камиона бяха предадени на фирми от консорциума CNL – Съвет за устойчива логистика, обединяващ 18 австрийски компании от областта на логистиката, търговията и производството. В рамките на партньорски проект между MAN Truck & Bus и CNL девет компании, сред които са Gebrüder Weiss, HOFER, METRO, Quehenberger Logistics и други, ще позволят в продължение на няколко месеца да се събират данни от използването на камионите в реални условия на тяхната ежедневна транспортна и логистична дейност. Целта е да се установи истинският практически ефект и да се натрупа опит за понататъшното развитие на електрически модели на MAN.

На специална церемония представители на участващите в проекта ло-

гистични фирми получиха ключовете – истинските, както и символични макети – от Йоахим Дреес, председател на Съвета на директорите на MAN Truck & Bus AG, и неговия колега д-р Улрих Дилинг, отговарящ за производството и логистиката.

Електрическите камиони на MAN използват шаси на MAN TGM. Разположеният в средата електрически мотор е с мощност 264 кВт и осигурява въртящ момент до 3100 Нм, който задвижва колелата без скоростна кутия с ръчно управление. Литиево-йонните батерии са разположени от страни под кабината. В 26-тонната соловерсия MAN TGM 6X2-4 LL могат да се инсталират до 12 батерии, които осигуряват изминаване на до 200 км в зависимост от конфигурацията на превозното средство, вида използване и начина на шофиране.

Деветте логистични фирми възнамеряват да използват електрическите MAN предимно за дистрибуция и доставки в големите градове на Австрия като част от политиката им за намаляване на околната среда.



Вижте всички новини на [www.kamioni.bg](http://www.kamioni.bg)



**AUTOMOTIVE  
EXPO SOFIA  
18-21 ОКТОМВРИ  
2018**

supported by  
**automechanika**

**ИНТЕР  
ЕКСПО  
ЦЕНТЪР**



[automotive-expo.bg](http://automotive-expo.bg)








# ГАЗ ИЛИ ДИЗЕЛ? БЕЗ СЪМНЕНИЕ: IVECO!

STRALIS NP 460

STRALIS XP 480



**МЕДИЙНИТЕ ТЕСТОВЕ, ПРОВЕДЕНИ В ЦЯЛА ЕВРОПА, ГОВОРЯТ ВИСОКО И ЯСНО.  
IVECO Е НА ВЪРХА В КЛАСИРАНЕТО ЗА ОБЩА СТОЙНОСТ НА ПРИТЕЖАНИЕ (ТСО).**

	Теглителна сила	Модел	Дизел km/l LNG km/kg	AdBlue %	Средна скорост km/h
1.	LNG	Stralis NP 460	3,96	–	75,5
2.	Дизел		3,72	8,7%	73,5
3.	Дизел	Stralis XP 480	3,63	7,4%	72,3
4.	Дизел		3,62	3,8%	74,6
5.	Дизел		3,55	3,9%	77,5
6.	Дизел		3,43	8,7%	72,9
7.	Дизел		3,42	8,3%	72,5

Пример: „Vado e Torno“ (юли 2017 г. – юни 2018 г.)  
най-добри резултати за марка

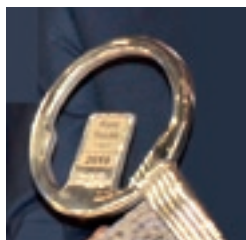
**STRALIS**  
**TCO<sub>2</sub> CHAMPIONS**

**IVECO**

Вашият партньор за устойчив транспорт

**DANUBETRUCK** ДИЛЪРСКА МРЕЖА:

БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД – НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН: 0700/ 15333; АДРЕС ГР. СОФИЯ: Ж.К. ЛЮЛИН, УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 757 (ЗАД ЛЮЛИН-2), 1360 СОФИЯ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 2 8100 217, +359 2 8100 219; СЕРВИЗ: +359 2 8100 230; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 2 8100 250; АДРЕС ГР. ВАРНА: БУЛ. „ВЛАДИСЛАВ ВАРНЕНЧИК“ 262, 9009 ВАРНА; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 52 501 575; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 52 505 036  
БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ ООД – УЛ. „ОДРИН“ 124, 8001 БУРГАС; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 56 900 652; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 56 900 661  
ЕВРО СТАРС АУТО ООД – ЦЕНТРАЛА: +359 82 813 312; БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 310, 7009 РУСЕ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 82 813 335, SALES@EUROSTARS.BG; СЕРВИЗ: +359 82 813 328, SERVICE@EUROSTARS.BG  
ПЪЛДИН ТРАНС СЕРВИЗ ООД – БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 125, 4027 ПЛОВДИВ – ИВЕКО ЦЕНТЪР; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 32 900 899; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 32 900 890  
АЙ ТРЪКС ЕАД – УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 454, КАЗИЧЕНЕ, 1532 СОФИЯ; ОФИС: +359 2 9767 195; ФАКС: +359 2 9767 196; OFFICE@ITRUCKS.BG



# Ford Trucks F-MAX е Камион на 2019 година

Новият влекач F-Max, произведен от Ford Trucks, беше избран за Международен камион на годината за 2019 г. Изборът е направен от жури от 23 журналисти и издатели, представляващи 23 основни издания за камиони в цяла Европа. Престижното отличие беше връчено на Хайдар Йенигюн, главен изпълнителен директор на Ford Otosan, по време на първия ден на изложението IAA Commercial Vehicle Show в Хановер, Германия



**Впечатления от драйв тест на Ford F-MAX – на стр. 44**

## ABSTRACT IN ENGLISH

### Ford Trucks F-MAX Is Truck of the Year 2019

The new F-Max tractor, manufactured by Ford Trucks, was voted to be the International Truck of the Year 2019. The vote was made by a jury of 23 journalists and publishers, representing the 23 main truck publications in Europe. How did F-Max succeed to impress the journalists, who have so long truck experience and have witnessed so many new truck launches? First of all this truck is completely new, made from scratch. Forget what you know about Ford trucks until now – everything is different in the new F-Max.

Официалната премиера на новия влекач Ford F-MAX се състоя също в Хановер, но журналистите от Международното жури Камион на годината имаха възможност за интензивни тестове на новия влекач още в края на август.

Кандидатите тази година за престижната награда Камион на годината бяха три – новият влекач F-MAX, обявената през пролетта серия градски камиони на Scania – Scania Urban, и обявената в края на миналата година гама Volvo FH/FM, камиони задвижвани с втечен природен газ (LNG). Членовете на журито бяха единодушни и новият F-MAX преодоля успешно предизвикателството, поставено от другите конкуренти, и получи общо 126 точки.

Тъй като новият влекач на Ford е непознат на широката публика, естествено е да се зададе въпросът защо точно той е избран и с какво толкова е впечатлил журналисти с дългогодишен опит, които са били свидетели на множество премиери.

Първо, защото е изцяло нов, разработен от нулата. Забравете какво знаете досега за камионите Ford – в новия F-MAX всичко е различно.

По време на интензивните драйв тестове в Турция членовете на журито поставиха висока оценка на ефективните и най-съвременни характеристики на силовата линия на F-MAX, включително на функциите Eco-Roll, Адаптивен круиз контрол (ACC) и на GPS-базирания Predictive Cruise Control (системата за управление на двигателния тракт съобразно терена). При Ford тази

система е наречена MAXCruise и е част от стандартния пакет. 12,7-литровият редови 6-цилиндров двигател Ecotorq Евро-6 с мощност 500 к.с. работи тихо и в много добър синхрон с 12-степенната автоматизирана скоростна кутия ZF Traxop.

Журналистите от Международното жури Камион на годината бяха впечатлени от характеристиките, комфорта и удобството на изцяло новата кабина, предназначена за транспорт на дълги разстояния. Новата кабина предлага ергономична и уютна среда за работа и почивка на водача. Тя е с ширина 2,5 м, с равен под, вътрешната ѝ височина е 2,16 м, предлага отличен капацитет на багажните отделения, включително и такива на задната стена на кабината, а контролното табло е елегантно.

Положителна оценка получи и интелигентната технологична платформа Connect Truck, която позволява отдалечена диагностика на автомобила, дистанционно ъпдейтване на софтуера и интегриране със системи за управление на парка.

Президентът на журито Джаненрико Грифини обобщи вота на журито така: С въвеждането на пазара на F-MAX Ford Trucks предлагат един много добре конструиран и балансиран влекач, който може да стане един значим нов играч в сегмента транспорт на дълги разстояния.

**Снежина БАДЖЕВА,**  
Член на Международното жури  
Камион на годината



# БЪЛГАРИЯ В ЕВРОПЕЙСКАТА ЛОГИСТИЧНА МРЕЖА

ВЪЗМОЖНОСТИ  
ИНТЕГРАЦИЯ  
ТРАНСФОРМАЦИЯ

conference.logistika.bg

Организатор:

**ЛОГИСТИКА**  
ТРАНСПОРТ  
ТОЧНОТО СЪВПАДАНЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО

Специален спонсор:

**IVECO**

Спонсори:



Спонсор на прага:



alice



Honeywell



CAST Engineering Ltd.

DISCORDIA



EUROMARKET



Partners, unlimited



# MAN спечели първата TRUCK INNOVATION AWARD

MAN Truck & Bus спечели новоучредената награда Truck Innovation Award за 2019 г. с предложения от нея aFAS – обезопасяващ камион, който се движи автономно без водач. Наградата се присъжда от Международното жури Камион на годината и беше връчена на Йоахим Дреес, главен изпълнителен директор на MAN Truck & Bus, на изложението IAA Commercial Vehicle в Ханوفر



**С**ъкращението aFAS означава автономно управлявано без водач превозно средство за обезопасяване при извършване на дейности по федералните магистрали. Това е много иновативно решение, което е разработено от MAN за период от 4 години с подкрепата на Германското Министерство на икономиката и енергетиката.

## Truck Innovation Award

Отличието Truck Innovation Award се присъжда за първа година. То е учредено от Международното жури Камион на годината, състоящо се от журналисти и издатели, представящи най-важните издания в областта на комерсиалните превозни средства в Европа и Южна Африка. Идеята на новото отличие е да отрази и да даде признание на усилията на производители на камиони и компоненти за инвестирането и разработването на нови нетрадиционни камиони, опазващи природната среда. Номинираните за наградата Truck Innovation Award трябва да предлагат алтернативно задвижване – хибридно или изцяло електрическо, или да ползват алтернативно гориво като например течен или компресиран природен газ или водородни/горивни клетки. Друг вариант е номи-

нираните решения да включват специфични високотехнологични решения за свързаност – системи за полу- или изцяло автономно управление, възможности за плагуининг (движение в конвой), или модерни услуги за поддръжка като например отдалечена диагностика.

Предлаганите решения трябва да са на етап прототип или производство в малки серии, т.е. камионите трябва да може да се карат и тестват. Не се допуска номиниране на концептуални камиони.

## Номинираните

Тази година номинирани за престижно то отличие Truck Innovation Award бяха:

- ◆ Хибридният камион DAF Ecochamps;
- ◆ Електрическият Mercedes-Benz eActros;
- ◆ Автономно управляваният MAN aFAS
- ◆ Второто поколение електрически камиони от Renault Trucks – гамата Z.E.;
- ◆ Електрическите камиони Volvo Trucks FL/FE;
- ◆ ZF Innovation Truck.

Изборът на журито не беше лесен, защото всички номинирани представяха отлични решения с алтернативни задвижвания, като всички представени електрически камиони вече се тестват от реални клиенти и се очаква до 1–2 години да влязат в серийно производство. В крайна сметка

MAN aFAS събра най-много точки – 93.

Членовете на Международното жури Камион на годината се запознаха в дълбочина с проекта aFAS по време на специално събитие, организирано в Линц, Австрия, където можахме да проследим работата на този обезопасяващ камион, който се движи без водач.

Иновативният камион – MAN TGM 18.340 – автоматично следва друг камион, който е ангажиран с работа по поддръжка на магистралите. Бяхме впечатлени от факта, че aFAS вече е тестван по реални пътища в реални ситуации в продължение на над 4000 км и не е възникнал нито един инцидент.

Стандартно във втория обезопасяващ камион по време на мобилни дейности по магистралата има водач, което е високо рисково и често се случват удари отзад. Така че с проекта aFAS реално се спасяват човешки животи.

Членовете на журито оцениха и лекотата на работа, високото ниво на активна безопасност и използването на стандартни компоненти в този проект, както и факта, че това е първото автономно превозно средство без водач по публичните пътища на Европа. 🇪🇺

**Снежина БАДЖЕВА,**  
член на Международното жури  
Камион на годината





# НОВА ГЕНЕРАЦИЯ ЗА ГРАДСКА СРЕДА



Работейки в градска среда, Вие се сблъсквате с ежедневни предизвикателства като шум, задръствания, икономия на гориво и безопасност. Преодолейте ги с нашето ново поколение решения за града.

Новата L-серия, разнообразната Р-серия и екипажната кабина на Scania, заедно с 7-литровия дизелов двигател и 9- и 13-литровите газови двигатели, могат да бъдат адаптирани за единствения бизнес, който има значение. Вашият.

Разгледайте опциите и характеристиките на [www.scania.bg](http://www.scania.bg) или се свържете с Вашия местен дилър.



# Триото на PSA с приза Ван на годината 2019



Peugeot Partner, Citroën Berlingo и Opel Combo бяха отличени с наградата International Van of the Year (IVOTY) 2019. Трите компактни вана споделят обща платформа, а Groupe PSA печели престижната награда Ван на годината за пети път в историята. Наградата бе обявена и връчена на 19

септември по време на 67-ото международно изложение за автомобили за работа IAA Nutzfahrzeuge 2018 в Хановер



Филип Нарбебюру (вдясно) получи наградата от Джарлат Суини

**Peugeot Partner, Citroën Berlingo и Opel Combo бяха отличени с престижното международно отличие**

**Т**риото бе избрано за победител след гласуване от авторитетното Международно жури Ван на годината, в което членуват 25 журналисти, специализирани в сферата на лекотоварните превозни средства, от 25 държави. Представител на България в журито е Лъчезар Апостолов, главен редактор на списание КАМИОНИ.

Новите Peugeot Partner, Citroën Berlingo и Opel/Vauxhall Combo получиха 127 точки при гласуването срещу 92 точки за новия Mercedes-Benz Sprinter. Трети остана новият компактен ван Ford Transit Connect. Останалите два претендента за престижната годишна награда бяха електрическият Renault Master Z.E. и новият миниван Ford Transit Courier.

Отличеното трио е резултат от съвместната работа на трите марки – Peugeot, Citroën и Opel/Vauxhall, част от на PSA. Новите модели се открояват с високо ниво на оборудване и комфорт. Те са базирани на най-новата платформа на Groupe PSA – EMP2, за да се гарантира високо качество и производителност при изработката им.

Щастливият старши вицепрезидент за лекотоварни автомобили на Groupe PSA Филип Нарбебюру коментира наградата, която получи от Джарлат Суини, президент на международното жури Ван на годината: „От името на Groupe PSA бих искал да благодаря на всички членове на IVOTY за демонстрираното доверие към нас с престижната награда International Van of the Year 2018. Това е чудесен повод за гордост и удовлетворение за екипите, които работиха върху новото ни поколение от компактни ванове през последните четири години. Наградата също така ще се отрази много добре на бъдещето на Peugeot

Partner, Citroën Berlingo и Opel/Vauxhall Combo. Ние ги проектирахме по съвместна програма, в която систематично прилагаме възможно най-близки до нуждите на клиентите ни решения по отношение на удобството, системите за безопасност и помощ при шофиране. Тази награда, присъдена от авторитетно жури, е признание за нашия опит и за позиционирането на нашата лекотоварна линия като най-добрата на пазара.“

Джарлат Суини, президент на IVOTY, охарактеризира новото трио като „най-значимата за развитието на компактните ванове разработка през годината“ и добави: „Новите ванове на Groupe PSA – Peugeot Partner, Citroën Berlingo и Opel/Vauxhall Combo, са добре подготвени за бъдещето. Оборудвани са с технологични подобрения в помощ както на водачите, така и на собствениците на компании. Системата за предупреждение при претоварване е чудесна иновация, която повишава и безопасността. Въвеждането на вариант със задвижване на всички колела е още една стъпка напред, като се има предвид, че все повече компании за комунални услуги търсят малки ванове 4x4. Отличен и добре сглобен продукт.“

От учредяването на наградата Ван на годината през 1992 г. досега, Groupe PSA я печели пет пъти. През 1994 г. – с Peugeot Boxer и Citroën Jumper, заедно с Fiat Ducato. Три години по-късно отличието бе присъдено на Peugeot Partner и Citroën Berlingo. През 2008 г. Peugeot Expert и Citroën Jumpy обреха оваците заедно с Fiat Scudo, а през следващата година беше ред на новите Peugeot Bipper и Citroën Nemo с Fiat Fiorino, да спечелят заедно желаната награда.



## Groupe PSA's Trio with Van of the Year 2019 Award

Peugeot Partner, Citroën Berlingo and Opel Combo were decorated with the International Van of the Year (IVOTY) 2019 award. The three compact vans share a common platform while Groupe PSA wins the prestigious award for the fifth time in its history. The award was announced and handed over on September 19th during the 67th edition of IAA Nutzfahrzeuge 2018 in Hanover.