



BG

КАМИОНИ

Брой 8 • октомври • 2017

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

**+ СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ

Премиера:

Scania XT

гама за тежки приложения



Произведено в BG:
Тежкотоварни ремаркета FGM



Турботракс
в нов модерен дом

Coach Euro Test 2017



COACH
EURO TEST
2017



Новият
Ford Transit Custom



80



5159-11ET NSSI

9 771311 831003

ПОРТФОЛИО ОТ ДЕХИДРАТОРИ НА WABCO

ВИСОКОКАЧЕСТВЕНИ ДЕХИДРАТОРИ
ЗА ВИСОКОКАЧЕСТВЕН ВЪЗДУХ



ИНОВАЦИИ

КАЧЕСТВО

ОПИТ



www.nelasbg.com

WABCO



СОФИЯ 1756, бул. „Св. Климент Охридски“ 144, тел.: 02/ 975 36 91, факс: 02/ 974 36 98, e-mail: office@nelasbg.com

СОФИЯ 1510, кв. „Хаджи Димитър“, ул. „Резбарска“ 31 тел. 02/ 975 35 16, мобилен: 0888 220 134

СТАРА ЗАГОРА 6000, ул. „Индустриална“ 15, тел.: 042/ 602 206, мобилен: 0884 723 706

БУРГАС 8005, комплекс „Славейков“, бл. 160, тел.: 056/ 860 186, мобилен: 0888 977 739

ВЕЛИКО ТЪРНОВО 5000, ул. „Никола Габровски“ 82А, тел.: 062/ 690 030, мобилен: 0884 158 833

ПЛОВДИВ 4000, бул. „Васил Левски“ 242, тел.: 032/ 940 944, 940 946, факс: 032/ 940 794, мобилен: 0888 200 168

ВАРНА 9023, ул. „Д-р Атанас Москов“ 24, тел.: 052/ 726 040, мобилен: 0885 700 182

БУЛАВТО АД - официален вносител на товарни автомобили Ford Trucks

БУЛАВТО АД извършва продажба, гаранционен и извънгаранционен сервиз на пълната гама товарни автомобили – влекачи, самосвали, специализирана техника и други, и предлага оригинални резервни части за тях.

Сервизната мрежа включва градовете: София, Варна, Бургас и Стара Загора.

БУЛАВТО АД има 24-годишен опит в автомобилния бранш. Дружеството предлага на клиентите си лична консултация и намиране на оптималното решение за техния бизнес, световноизвестни продукти и надежден сервиз, за да осигури високото качество на обслужване, което клиентите заслужават и очакват.

Ford Trucks
Да споделим товара!



БУЛАВТО

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0887 444 184
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0888 376 338
гр. Пловдив - Делови Център Пловдив, ул. Хан Кубрат №1, ет. 8 - 0888 577 636
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234
гр. Стара Загора - бул. Новозагорско шосе №59030 - 0887 588 550
гр. Велико Търново - ул. Краков №11 - 0888 412 034

www.fordtrucks.bg

sales@fordtrucks.bg



TRUCKS



Лъчезар АПОСТОЛОВ

Бъдещето идва бързо и на ток

Хибридното, електрическото и алтернативното бъдеще на камионите и въобще на автомобилите за работа май е доста по-близо, отколкото предполагаме. Поне отколкото си представяме в България. Вижте само какво се случва в броя на КАМИОНИ, който държите в ръцете си. Volvo Trucks демонстрира своята гледна точка относно технологиите на бъдещето в света на товарните автомобили, а парадът на тенденциите се води от концептуален хибриден автомобил за превози на дълги разстояния. Американската компания Nikola и немският гигант Bosch са готови с прототипи на два камиона от най-тежкия американски клас, работещи с водородни горивни клетки. Гигантът при дизеловите двигатели Cummins демонстрира електрически влекач. Във времена, когато в Германия умуват дали да дадат шанс на дизелите в бъдещето, от Iveco вече са готови с алтернатива – пълна гама товарни автомобили, работещи на втечен природен газ и способни да изминат 1500 км с едно зареждане. Ford представи новия си лекотоварен ван Transit Custom и моментално обяви, че скоро идва и хибридната му версия. А Daimler Buses интегрира електродвигател и превърна в хибрид градския си бестселър Mercedes-Benz Citaro. Да не говорим, че специално при градските автобуси електриче-

ското задвижване отдавна не е новина и в много европейски и не само европейски градове вече работят сериозни флотилии от електробуси. А всички сериозни производители на автобуси вече работят сериозно по електрическия въпрос. Със сигурност може да се изброява и още.

Та дали се задава краят на дизеловата ера? Може би скептиците ще побързат да охладят електрическия ентузиазъм при автомобилите за работа. Ще кажат, че електрическото задвижване е хубаво нещо, но докато има изкопаеми горива, то няма да навлезе повсеместно. Ще припомнят, че батериите все още са проблем. Защото наистина цените им падат непрекъснато, но все още са достатъчно скъпи и тежки, не осигуряват голям пробег, не е ясно какво ще се случва с тях след излизане от употреба. И накрая ще завършат с това, че енергията, с която са заредени батериите, няма как да е 100% „зелена“. Все доводи, които поне на сегашния етап изглеждат сериозни и труднооборими. Но само на сегашния етап. Защото нека да си припомним дали преди има-няма трийсетина години някой от нас си е представял и е имал идея, че в началото на новото хилядолетие ежедневието ни, индустрията, икономиката и въобще всичко ще стане немислимо без компютрите и интернет. Едва ли. 🚚

borsa • КАМИОНИ • bg



Специализирана борса за автомобили за работа

НОВО ОТ





I-Shift Dual Clutch сменя предавката за част от секундата.
И осигурява непрекъснат поток от мощност, който
ще промени начина ви на шофиране и ще увеличи
производителността ви.
I-Shift Dual Clutch поставя нов стандарт в управляемостта.
НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ на адрес: www.volvotrucks.bg

I-SHIFT DUAL CLUTCH

Volvo Trucks. Driving Progress





Съдържание



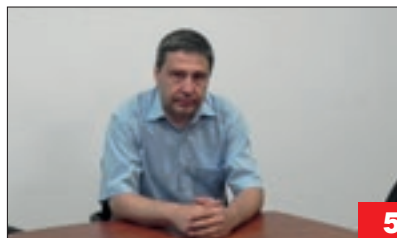
14



24



30



50



62



74



84

Ново в BG

Новият дом на DAF в България 14

Произведено в BG

Нископодови полуремаркета FGM –
направени в Пловдив! 18

Премиера

Новата гама на Scania за тежки приложения 20

Fuso eCanter

Начало на серийното производство 24

Тенденции

Volvo Trucks – поглед към бъдещето 26

Юбилей

125 години Schmitz Cargobull 30

Изложение

Транспортните средства на StroMa Expo 34

Слабо участие на автомобилния сектор в Пловдив

Comtrans 2017 38

В аванс

Solutrans 2017 –

с лице към проблемите на транспортния сектор 48

Н.В. Клиентът

Валентин Ненов: Завишените изисквания

към европейските превозвачи

изискват нови автомобили 50

ВАНОВЕ

Легендата продължава с нов

Ford Transit Custom. 54

Isuzu D-Max 2017 –

1900 см³, Евро-6, AdBlue. 58

Новия Opel Vivaro Life е мотел на колела. 62

Масла

Маслата Total –

особено изгодни за смесени паркове 66

Гуми

От Nokian за „леката кавалерия“ – Nokian WR C3 68

Производители

Първи обучения за Knorr-Bremse. 70

Интересно

Scania S730 срещу Bentley Bentayga V8 Diesel:

Два свята, едно сърце! 74

АВТОБУСИ

Coach Euro Test 2017:

Лукс, комфорт, сигурност, ефективност. 76

Mercedes-Benz Citaro

вече се предлага и като хибрид. 84

Идва рекорден и последен Busworld Europe 2017 в Кортрейк. 86

Спорт

ETRC – Унгария, Чехия и Белгия. 87

Да почувстваш тръпката Дакар 90

Втора употреба

Ремаркетата Krone се продават бързо и лесно 92



Втора генерация двигатели и силова линия
+ Сателитен автопилот
+ FleetBoard анализ на употреба

Ефективността е сбора от детайлите.

Повече информация може да получите при Вашия Mercedes-Benz партньор.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Силвър Стар Моторс ЕАД – Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България

Продажби товарни автомобили: Силвър Стар Моторс ЕАД, София, тел: 088 551 5995; Силвър Стар Моторс ЕАД, Пловдив, тел: 088 522 2209;
Силвър Стар Моторс ЕАД, Варна, тел: 0887 215 315; Силвър Стар Моторс ЕАД, Бургас, тел: 0882 633 159
www.mercedes-benz.bg

Демотур на новите DAF CF и XF в България

След официалното представяне на новите DAF CF и XF през лятото в първите дни на есента те пристигнаха за демонстрационна обиколка в страната. Три камиона бяха на разположение за тестване от 25 до 29 септември във Варна, Пловдив и София. Партньори, клиенти и любители на холандската марка се запознаха отблизо и седнаха зад кормилото на три композиции с различни конфигурации. Влекачите 4x2 са CF 450 SC, XF 450 SC и XF 480 SSC.

Един от влекачите XF бе с по-мощния 13-литров агрегат MX-13 с мощност 483 к.с. и с максимален въртящ момент от 2350 Нм при 900-1365 об./мин. Другият влекач XF и съответно този CF са с 11-литров двигател MX-11 с мощност 450 к.с. и максимален въртящ момент 2200 Нм при 900-1400 об./мин. И при двата двигателя само на най-високата 12-а предавка има и допълнително увеличение на въртящия момент – със 150 Нм при MX-13 и със 100 Нм при MX-11.

Тестващите имаха възможност да



сравнят и двата вида кабини – най-голямата Super Space с въздушно окачване и Space Cab с механично окачване. Трите влекача са с новата автоматизирана кутия ZF Traxon с директна 12-а предавка и с по-бърза и плавна смяна на предавките.. Товарните автомобили са с новото главно предаване 2,21:1 и с новата тристе-

пенна моторна спирачка PACCAR Engine Brake. Клиентите се убедили в полезността на подобрените системи за управление на двигателния тракт съобразно терена Predictive Cruise Control и Predictive Shifting, както и на новата онлайн платформа за управление на автомобилния парк DAF Connect.

Юроспийд ООД спечели европейски проект за подобряване условията на труд

Юроспийд ООД, една от големите български транспортни компании, спечели европейски проект на европейски социален фонд по Оперативна програма Развитие на човешките ресурси. Това обявиха управителите на компанията Димитър Рашков и Иван Иванов на специална пресконференция в базата на Юроспийд в с. Петърч, община Костинброд. Проектът – BG05M9OP001-1.008-2376-C01 е за „Осигуряване на програма за подобряване на условията на труд в „Юроспийд“ ООД“.

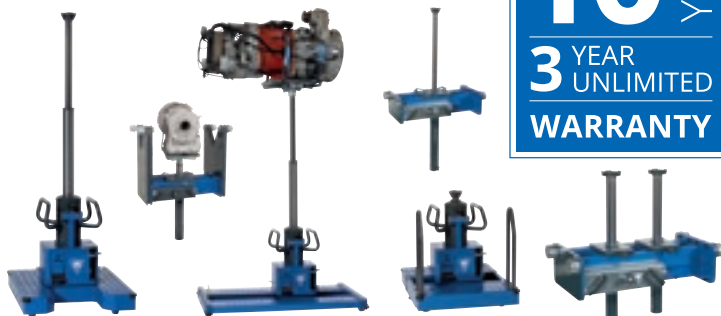
Целта на проекта е подобряване на трудовата организация в предприятието чрез осигуряване на здравословни и безопасни условия на

труд, въвеждане на ефективни и гъвкави форми на организация на труда и управление на човешките ресурси и осигуряване на социални придобивки, което подобрява качеството на работните места и рефлектира положително върху производителността на труда на заетите лица и конкурентоспособността на фирмата.

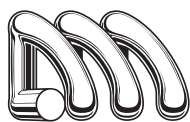
Обща стойност на проекта е 134 722.48 лв., от тях 114 514,10 лв. са европейско, а 20 208,38 лв. – национално съфинансиране. Управляващ орган по програмата е Министерството на труда и социалната политика, а бенефициент – Юроспийд ООД. Проектът, който е с тримесечен срок за изпълнение, е стартирал на 28 юни 2017 г.

ПОДЕМНА ТЕХНИКА ЗА РЕМОНТ НА КАМИОНИ И АВТОБУСИ

Канални и подови подемници
с товароносимост до 20 т



Безкомпромисно качество от Дания с най-добрата гаранция за подемна техника в света



ДАЛКО МОТОРС



AC Hydraulic A/S
NO COMPROMISE

10 YEAR
3 YEAR
UNLIMITED
WARRANTY

ДАЛКО МОТОРС ООД

1202 София, ул. Будапеща 92

офис: 02/ 931 22 20, магазин: 02/ 831 01 94

e-mail: tools@dalkomotors.com

www.dalkomotors.com www.beta-tools.bg

Красимир Сребров оглави ИА АА

Той е назначен, след като досегашният ръководител Красимир Калайджиев е подал молба за освобождаване поради достигане на пенсионна възраст. През последните два месеца Сребров бе заместник изпълнителен директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.



Преди това, от 2014 г. досега, е заемал различни постове в агенцията – директор на регионалната дирекция в Търговище, главен инспектор към Главна дирекция „Автомобилна инспекция“. От 2016 г. до юни 2017 г. е началник на областен отдел Автомобилна администрация – Плевен. Има професионален опит и в системата на МВР. Красимир Сребров има две магистърски степени: по международни икономически отношения и журналистика.

НОВИЯТ MAN TGX EFFICIENTLINE 3



По-голяма мощност.
По-нисък разход на гориво.
По-голяма сигурност.

MVB Truck & Bus Bulgaria AD, Официален дилър на MAN Truck & Bus AG.
София 1331, бул. Сливница 425 телефон: 0700 20 626 - www.mantruckandbus.bg



Freightliner и Western Star честват юбилей

През 2017 г. Daimler Trucks отбелязва кръглите годишнини на своите американски марки, произвеждащи товарни автомобили – Freightliner и Western Star. Freightliner Trucks отбелязва 75-годишен юбилей, докато Western Star Trucks чества половинвековен юбилей. От създаването на двете марки през 1942 и 1967 г. досега от тях по света са тръгнали над 3,2 млн. камиона.

През първата половина на 2017 г. Daimler Trucks са продали в САЩ над 42 300 камиона, предимно Freightliner и Western Star, което прави Daimler Trucks лидер на местния пазар на товарните автомобили (от американските класове 6, 7 и 8) с 40,2% пазарен дял.

На 24 септември именно Daimler откри щанда си на Северноамериканското шоу за търговски автомобили (NACV) в Атланта с премиерна вечер. Посетителите четиринедното шоу можеха да видят на огро-



мния щанд на компанията водещите модели от марките на групата – Freightliner

Trucks, Western Star Trucks, Fuso Trucks, Mercedes-Benz Vans и Thomas Built Buses.

Стратегията на Iveco в съзвучие с тази на Германия

Стратегия на Iveco за развитие използването на втечен природен газ (LNG) като алтернатива на дизеловото гориво за превозите на дълги разстояния бе одобрена от изследване на Министерство на транспорта и цифровата инфраструктура на Германия (BMVI). То публикува своята „Инициатива за екологичен пътен транспорт“ (Initiative klimafreundlicher Strassengüterverkehr) за постигане на поставената от държавата цел да се намалят общите емисии на парникови газове с до 95% до 2050 г. и на емисиите от транспортна дейност – с до 42% до 2030 г. в сравнение с нивата от 1990 г. Това ще изисква почти пълна декарбонизация на транспортната индустрия.

Изследването се фокусира върху тежкотоварните камиони и разглежда възможността с тях да се осъществява екологичен транспорт. Това е в съзвучие със стратегията на Iveco за устойчив транспорт, разглеждаща LNG като най-подходящото решение за превоз на дълги разстояния в краткосрочен план. Според

проучването LNG е единствената алтернатива на дизеловото гориво на масовия пазар, а водородни горивни системи могат да бъдат въведени около 2030 г. Проучването на BMVI предвижда до 2030 г. да бъдат продадени около 50 000 камиона на алтернативно гориво за превоз на дълги разстояния, от които 1000 ще бъдат подкрепени чрез нарочна програма за стимулиране.

Изводите на BMVI се доближават до визията на Iveco за бъдещето на сектора: природният газ е следващата стъпка към екологичен транспорт. Iveco вече 20 години е в авангарда на технологиите за използване на алтернативни горива – природен газ, електричество и хибридно задвижване. Компанията е единственият производител, който предлага пълна гама модели, използващи природен газ, вкл. три фамилии двигатели с мощност от 136 до 400 к.с. и модели от 3,5 до 40 тона – от лекотоварни автомобили до тежкотоварни камиони за дълги разстояния, както и автобуси. Моделът от най-висок клас



от тежкотоварната гама, свързан и с проучването на BMVI, е NP Stralis – първият камион на природен газ, специално проектиран за превози на дълги разстояния. Двата резервоара по 400 кг за LNG и изключително ефективният двигател осигуряват автономност до 1500 км. NP Stralis може да работи с компресиран или втечен природен газ, осигурявайки мощност, комфорт, горивна технология и горивна автономия, съответстващи на изискванията за превози на дълги разстояния. С над 22 000 продадени бройки Iveco е абсолютен пазарен и технологичен лидер в сектора на товарните автомобили на природен газ.



www.nelasbg.com
НЕЛАС АВТОЧАСТИ

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186

ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR



Нов член на екипа на Schmitz Cargobull България

От 1 юни 2017 г. към екипа на Schmitz Cargobull България се присъедини Красимир Кръстев. Той отговаря за продажбите на продуктите на Schmitz в района на Източна България. Красимир е инженер, завършил е Техническият университет във Варна, специалност Двигатели с вътрешно горене. Красимир Кръстев е висококвалифициран специалист, който притежава голям опит в продажбите и широки технически познания.





БЪДЕЩЕ В СТРОИТЕЛСТВОТО

Ние знаем, че Вашата индустрия е разнообразна и предизвикателна. Ето защо приспособяваме решения, базирани на Вашия бизнес, за да можете самите Вие да определите стандартите на индустрията. Ние комбинираме гъвкавостта на модулната ни система с интелигентността на оптимизираните ни услуги, за да създадем перфектното превозно средство за Вашите нужди.

Научете повече на www.scania.bg или се свържете с Вашия местен дилър

SCANIA

Рено Пирел е новият генерален мениджър на Рено Нисан у нас



От 1 септември 2017 г. Рено Пирел поема поста генерален мениджър на Рено Нисан България от Оливие Жан, който заемаше позицията през последните три години. Оливие продължава своята кариера като оперативен директор на групата Renault за Белгия и Люксембург.

Рено Пирел е на 44 години, завършил Бизнес администрация в Университета за икономически и търговски науки (Essec) във Франция. След стаж в отдел Глобална реклама и обучение като маркетинг координатор за Renault Полша той се присъединява към Renault през 1999 г. и заема различни позиции в отделите Продажби и Маркетинг, включително продуктов мениджър за модела Logan по време на лансирането на марката Dacia между 2004 и 2007 г. След това продължава кариерата си като мениджър Маркетингови проучвания. Между 2009 и 2013 г. е маркетинг директор Клиенти, отговорен за Управление на връзката с клиенти (CRM), база данни и програмата за лоялност MyRenault. През април 2013 г. Рено Пирел е назначен на позицията директор Търговска гама Global Access. Преди да пристигне в България, от 2015 г. Рено заема новосъздадената позиция Продуктов маркетинг директор.

Два електрически камиона от Nikola и Bosch



Наскоро създадената фирма Nikola Motor Company обявява плановете си до 2021 г. да пусне в серийно производство два електрически тежкотоварни автомобили. Според плановете на фирмата от Солт Лейк Сити, в експлоатация ще бъдат въведени два модела – Nikola One и Nikola Two, представители на най-големия за камиони клас 8 според класификацията в САЩ. Това беше обявено по време на официалното представяне на двата прототипа. И двата камиона ще бъдат задвижвани от водородни горивни клетки и мощността им ще бъде над 1000 к.с., което е почти двойно повече, отколкото е тя сега на най-мощните влекачи в Северна Америка. Максималният въртящ момент, по данни на Nikola Motor Company, ще бъде 2700 Нм.

Основният елемент е новото електрическо задвижване, проектирано от американската фирма в сътрудничество с Bosch, което се осъществява благодарение на новия мост eAxe на германската компания, съчетаващ в един компактен модул двигател, електроника и скоростна кутия. Цялата система за управление на камиона трябва да бъде разработена на базата на софтуера и хардуера на Bosch. В допълнение към задвижващата система, сътрудничеството включва електрониката на автомобила, както и концепцията за безопасност на превозното средство.

Електрическият влекач Cummins AEOS

Най-големият независим производител на дизелови двигатели Cummins показва електрически влекач от Клас 7 (с тегло между 11 794 и 14 969 кг), наречен AEOS. Целта на проекта Cummins AEOS е след две години той да бъде в серийно производство. На този етап е известно само, че електрическият камион на Cummins ще бъде във версия влекач с възможност да тегли полуремаркета с общо тегло до 22 тона. Той е оборудван с батерия от 140 кВтч, което според компанията му осигурява автономен пробег от 160 км. От Cummins уточняват, че с използването на опцията Range Extender е възможно пробегът да се увеличи до 480 км с едно зареждане, като се използва дизелов генератор.



www.lagogenesis.it

GENESIS
FORGING THE FUTURE

GENESIS MACH II Ви прехвърля в бъдещето.
ПЪЛНА ЗАЩИТА - БЪРЗО ЗАРЕЖДАНЕ
ЛЕСНА ИНСТАЛАЦИЯ

Всичко това, а и още много се постига благодарение на прецизното и здраво тяло, изваяно от първокачествена алуминиева сплав. Ефективни от първата минута след инсталацията и създадени така, че да отговорят дори и на бъдещите нужди. Никога вече няма да Ви се наложи да демонтирате вашите KOCKON MACH II, а само ще ги надградите.

GENESIS, ПЪРВОКАЧЕСТВЕНА ЗАЩИТА ЗА ВАШЕТО ГОРИВО.



Дистрибутор: ДАК-22 ЕООД e-mail: orders@dak-22.com 032 398 969

GENESIS is a brand of LAGO www.lagoaccessori.it

27.5% ОТСТЪПКА

ЗА ЗАКУПЕНИ И/ИЛИ ВЛОЖЕНИ КОМПЛЕКТИ
РЕМЪЦИ И РОЛКИ
В ПЕРИОДА ОТ 02/10-31/12 2017 Г.

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

Нашето ново предложение - вече можете да се възползвате
от 23 нови варианта на комплект.



Кампанията е предназначена за всички камиони RENAULT, в частност е
препоръчителна за цялата гама Т, 2014 и 2015 г. (пробег 400-500 000 км).
Промоцията е валидна до 31/12/2017.

При покупка по кампанията получавате и подаръци!

За допълнителна информация, моля, свържете се с нашите сервизни центрове:

СОФИЯ

бул. Сливница 630
Приемна служба:
0880 91 830 836
020 40 32 720
020 40 32 715
Резервни части:
тел.: 020 40 32 708
0887 192 555
E-mail: service.sofia@vobo.com

ПЛОВДИВ

бул. Куленово шосе
(срещу Пловдивския център)
Приемна служба:
тел.: 08881 908 331
Резервни части:
тел.: 08897 676 120
E-mail: rosen.margaritov@vobo.com

ВАРНА

ул. Мургаш 27
Приемна служба:
тел.: 08841 804 004
Резервни части:
тел.: 08851 869 675
E-mail: dimitar.dzhambazov@vobo.com
Търговски представител: 08821 050 641

БУРГАС

Индустриелен и логистичен парк
ул. Крайцерия
Приемна служба:
тел.: 08841 404 015
Резервни части:
тел.: 08841 404 017
E-mail: dimitar.dzhambazov@vobo.com
Търговски представител: 08821 050 641



renault-trucks.bg



Michelin Медина Мед road show 2017

На 18 септември в Пловдив Michelin и Медина Мед събраха превозвачи и партньори, за да им представят новостите в гамата гуми за транспортна дейност, услуги, от които превозвачите могат да се възползват, за да се концентрират върху основната си дейност, както и вече традиционните промоции, обявявани на есенните срещи.

Събитието в хотел Империял уважиха повече от 120 гости от цялата страна. Илко Секов, мениджър товарни гуми за Централна и Източна Европа, представи X Multi – новото поколение гуми на Michelin за превози на къси и средни разстояния, което е създадено да предостави най-ниска цена за километър пробег и сигурно сцепление с пътя при всякакви атмосферни условия, от първия до последния милиметър на протектора. В гумите X Multi са използвани най-съвременните технологии и материали на компанията и при същата себестойност позволяват постигането на по-висок пробег от пробег на гумите от предшестващото поколение. Гамата включва модели за всички позиции в камион или композиция: X Multi F – за предни колела, X Multi D – за двигателни, X Multi T2 – за ремаркета/полуремаркета и X Multi Z, които могат да се монтират на всички мостове.

Производителят сочи, че гумите от първите 3 модела имат с до 20% по-голям пробег от предшествениците си със



същата марка, а многофункционалните X Multi Z – с до 15%.

Гумите X Multi, както и другите модели на Michelin за товарни автомобили, подлежат на преналязване на протектора и регенериране. До края на първото тримесечие на 2018 година ще бъде пуснат за-

водски горещ регенерат X Multi D Remix. Медина Мед обяви и кампания: при покупка на 2 или повече нови тежкотоварни или автобусни гуми Michelin клиентът получава отстъпка до 40 лв. (без ДДС) на брой за размерите 22,5" и 445/45R19.5. Кампанията е валидна до 30 ноември 2017.

Temsa HD12 е новият автобус на „канарчетата“

Пловдивският ФК „Ботев“ от началото на новия сезон в Първа лига на България се вози на нов туристически автобус Temsa HD 12. Това е най-високият клас в гамата на Temsa, като се предлага и в 13-метрова версия – HD 13. Моделът, който дебютира на международно изложение на автомобили за работа IAA 2014 в Хановър, стъпва на опита и базата на популярния си предшественик Safir. Преди 2 години Temsa HD 12 участва в организирания от сп. КАМИОНИ Coach Euro Test 2015, на който бе избран и Автобус на годината 2016. Автобусът остави отлични впечатления и спечели много симпатизанти сред журито на конкурса и сред специалистите.

Освен „Ботев“ (Пловдив) и други футболни клубове са избрали турския производител за своите клубни автобуси: с Temsa Maraton се придвижват отборите от турската Супер лига Бешикташ, Галатасарай и Башакшехир, от Първа лига – Адана Демирспор и Аданаспор, както и Коджаелиспор от Трета лига. Temsa е избран и на други европейски отбори като сръбския Партизан и играещия в италианската Серия В Тернана.



Пазарен барометър от 26.09 до 2.10.2017 г.

EU ► EU



товари в %

товарни автомобили в %

BG ► AT	2	98	AT ► BG	19	81
BG ► CZ	5	95	CZ ► BG	20	80
BG ► DE	26	74	DE ► BG	10	90
BG ► FR	9	91	FR ► BG	3	97
BG ► HU	4	96	HU ► BG	19	81
BG ► IT	4	96	IT ► BG	5	95
BG ► NL	17	83	NL ► BG	14	86
BG ► PL	2	98	PL ► BG	44	56

Вижте всички новини на www.kamioni.bg



Пакетни
цени от **1049** ^{лв.} с ДДС

Вашият успех мотивира нашата работа.

Техническо обслужване на Actros, Arocs, Antos (тип 963, 964)
с 23% отстъпка.

Повече информация за промоцията ще намерите на www.mercedes-benz.bg

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Силвър Стар Моторс ЕАД – Генерален Дистрибутор за Mercedes-Benz в България

Оторизирани сервизи: Силвър Стар Ритейл ЕАД, гр. София, Тел.: (02) 4082 888; Силвър Стар Ритейл ЕАД, гр. Пловдив, Тел.: (032) 800 600;
Силвър Стар Ритейл ЕАД, гр. Варна, Тел.: (052) 502 282; Евро Старс ООД, гр. Русе, Тел.: (082) 813 343, Дарс Ауто ЕООД, гр. Бургас, Тел.: (056) 840 502
www.mercedes-benz.bg

Новият дом на DAF в България



Лесно ще намерите новия търговски и сервизен център на Турботракс България – по Ботевградско шосе излизате от Долни Богров и отдясно няма как да не забележите чудесния нов комплекс малко преди Горни Богров. А нощем светещият надпис DAF, видим и от магистрала Хемус, сочи къде е базата на официалния дилър на марката

Обектът вече работи пълноценно, макар официалното му откриване да е насрочено за 21 ноември. Центърът радва око – и отвън, но още повече отвътре, и това обяснява отличното настроение и на „новодошците“, и на клиентите, които отдавна са очаквали фирмата да бъде в по-хубава, стабилна и сполучливо разположена база. Управителят Георги Загорев е убеден, че имат най-добрата сграда с такова предназначение в България – като външен вид, престижност, но и функционалност, и една от най-добрите на DAF в Европа. Целта е била да се направи достатъчно голяма (не най-голямата) и модерна база, която да удовлетворява фирмените потребности за години напред. Спокойният силует на сградата, която разчита на естественото дневно осветление, отлично се свързва със зелените площи.

Новата база е обявена за най-голямата инвестиция за DAF за 2017 г. в света.

Оборудването...

При избора на оборудване в Турботракс са изхождали от своите виждания за бъдещето.

Търсено е най-доброто качество от най-добрите производители в Европа и света, отчетени са становища от референтни обекти, а и мненията на хора, които ще работят с новото оборудване. За мнозина доставчици това са първите доставки за България. Впечатляваща е концентрацията на оборудване. Безкомпромисността при избора е още едно основание ръководството да смята, че новият сервиз ще бъде много по-полезен на клиентите, че всички операции ще се изпълняват бързо и качествено. Капацитетът му позволява да се работи едновременно по 12 машини.

Приоритетна задача при проектирането на новия сервиз е била той да бъде много по-функционален и да може да извършва много повече услуги, отколкото в предишната си база, в т.ч. и такива, които е извършвал частично или чрез подизпълнители. Това е причина да се инвестира в изцяло нова камера за боядисване и подготвително – и двете изпълнени на високо професионално ниво. Камерата (USI ITALIA), дълга 12 м, широка 5,50 м и висока 5 м, за удобство може да се ползва и като двусекционна (4 + 8 м). Налице е и нов стенд за възстановяване след тежки удари на шасита на камиони, автобуси, ремаркета/по-



Просторно и чисто, новото хале вече е и пълно с машини

ABSTRACT IN ENGLISH

New Home of DAF in Bulgaria

The new sales and service center of Turbotrucks Bulgaria is beautiful and impressive at sight but more impressive is its functionality. As for the service equipment, it will be envied by many service stations in Western Europe.

луремаркета и на кабини. Съчетанието от двете съоръжения е нов за Турботракс комплекс за висококачествено възстановяване на превозни средства и разширява съществено кръга на предлаганите услуги. Халето е обезпечено с портални кранове – един двутонен и един с товароподемност до 12 тона, агрегатното отделение също е снабдено с кран.

Сервизът разполага и с най-съвременна автоматична четкова автомивка CRIST MAGNUM C 5000-3. Тя позволява измиване на всякакъв вид автомобили и композиции.

В новия сервиз спокойно влиза цяла композиция или две ремаркета едно зад друго. Освен с отлично оборудвани канали сервизът разполага и с модерно маслено стопанство за директно обслужване. А датският 5-колонен пневмо-хидравличен подежник GGD150U на AC Hydraulic – ролс-ройсът в този сектор, е уникален за Източна Европа.

Всяка от петте секции е с товароподемност 15 тона, общо 75. Могат да се използват вкупом или като 2 отделни секции от 2 и 3 колони с отделно управление. Една от крайните секции е подвижна и позволява работа по превозни средства и композиции с различна дължина.

И складът е на несравнимо по-високо ниво от склада в предишната база: голямото и светло помещение, в което на три нива са разположени части, консумативи и т.н., разполага с асансьор и дава несравнимо по-големи възможности клиентите да бъдат обслужвани по-бързо и качествено. 97% от заявките на клиенти се изпълняват директно от склада.

Модерната конферентна зала в новия цен-



Този подежник GGD150U, първата колона на който е подвижна и може да се позиционира на различно разстояние от втората, един специалист нарича „ролс-ройса“ на подежниците

ЗИМНИ АКЦИИ

сервиз и резервни части



DAF

PACCAR PARTS

TRP

• TRUCK PARTS • TRAILER PARTS

TURBOS HOET

www.th-group.bg
parts.bulgaria@th-group.eu
 тел: +359 2 813 813 1



Камерата за боядисване, дълга 12 м, е с междинна ролетна врата, дяляща помещението на две автономни зони с дължини 4 + 8



Модерният склад, свързан с рецепцията, позволява клиентите да бъдат обслужвани по-бързо



Поддържащият зелен кът носи уют и спокойствие

тър предоставя условия за провеждане на всякакви мероприятия като презентации, обучения и т.н.

Архитектурният проект, в който са спазени всички изисквания на DAF, е дело на българи. Доволни от него са и клиентите, и екипът на центъра, неколкократно човека от който са вложили много труд, специфични знания, търпение и вдъхновение.

... и хората, работещи с него

Пускането на новия обект е свързано с разширяване и на персонала в почти всички направления, на първо място са търсени механици, електромеханици, специалисти за бояджийното и репаратурата...

Досегашните екипи в Турботракс България, съставени от много добри специалисти, са стабилни. В ход е процес на присъединяване на нови хора. В момента сервизът работи от 8,30 до 18 ч, в събота – до 14 часа, при предварителна уговорка с клиент – и извън този график. Планира се в бъдеще, с увеличаване на персонала, работното време да се удължи. За пътна помощ тук са оборудвани два автомобила. Освен тях такива екипи има в Пловдив и Бургас.

Малко политика

Сериозно се развива програмата за т.нар. „централни“ договори за сервиз и обслужване, които клиентите сключват пряко със завода. Тази форма е изключително полезна за превозвачите: те прехвърлят много от грижите си за техниката на завода, за да се отдадат на същинската си дейност. Срокът на такива договори е от 3 до 7 години по избор на клиента. Цените на операциите са фиксирани, не се повишават през договорения период, затова съответните разходи са предвидими. Голямо предимство на пълния договор за българските клиенти е, че той възлага на сервиза, съответно на завода, всички рискове (без инциденти), а в него са заложени нашите ставки за труд – едно предимство в сравнение с превозвачите от другите страни. При условие че планираните обслужвания са изпълняват в България, каквото и да се случи след това, рискът не е за клиента.

Бъдещото развитие на новия център на Турботракс България включва обслужване на клиенти с товарни автомобили и от други марки. А по силата на двустранен договор той е и партньор за цялата страна за следпродажбените дейности по автобусите Yutong, каквито Българска автомобилна индустрия достави на Столичния автотранспорт. Това партньорство също се развива успешно благодарение на благоприятните условия в новата база и 4-мата млади механици, назначени за целта още през м.г. Те са създали много добър екип, сработил се и с колегите, работещи от доста време преди тях. 🚚

инж. Радослав ГЕШОВ