



BG

КАМИОНИ

15 години

Брой 8 • октомври • 2016

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

**+ СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ

Всичко за новата Scania

- Камион на годината 2017
- Първи драйв тестове
- Представяне в България



>> IAA 2016

- Камиони
- Ванове
- Автобуси

Новият VW Crafter е Ван на годината 2017



80

9 771311 831003
STEEL-11ET NSSI



EST. 1965

Увереността идва отвътре



Следете нашите специални оферти за масла и антифризи през месец октомври. За да получите оферта, свържете с Вашият търговски представител или най-близкият търговски обект на НЕЛАС АВТОЧАСТИ.



НЕЛАС
АВТОЧАСТИ

www.nelasbg.com

Месецът на изложенията отмина



инж. Лъчезар АПОСТОЛОВ

По традиция в автомобилния бранш септември много често е месец на изложенията. Време за сверяване на часовниците и поглед в близкото и по-далечно бъдеще на автомобилите за работа и на автомобилния транспорт. Това е причината броят на списание КАМИОНИ, който държите в ръцете си, да бъде малко по-дебел от обичайното. Разбира се, главният „виновник“ за това е международното изложение на автомобили за работа IAA Nutzfahrzeuge 2016 в Ханوفر, което се провежда на всеки две години. 66-ото му издание бе по-мощно от всякога. Естествено, всички големи играчи в автомобилната индустрия бяха там с богати експозиции от камиони, лекотоварни автомобили, ремаркета, автобуси, концептуални модели от бъдещето, иновации....

В този брой на списание КАМИОНИ разказваме какво показаха големите производители на камиони, автобуси и лекотоварни автомобили. В следващия – четете за новостите от света на ремаркетата, възлите агрегатите и системите.

Може да се каже, че този път по време на IAA големите и гръмки премиери не бяха много на брой, но бяха знакови за индустрията. Освен това през последните няколко години производителите поизстреляха патроните си в тази посока, притиснати от влизането в сила на екологичните нива Евро-6. Всъщност екологията и по-специално емисиите на CO₂ продължават да бъдат основна тема за автомобилната индустрия и бяха сред акцентите на изложението, при това с гото-

ви решения, които могат да бъдат реализирани тук и сега. А другата голяма тема в Ханوفر бе, че светът на камионите се променя и ще е различен в съвсем близко бъдеще. Автоматизация, свързаност, автономно управление, електрификация... това бяха ключовите думи в почти всяка презентация. А производителите говорят не просто за обновяване на моделите си, а за издигането на транспортния процес и на услугите и операциите, свързани с него, на съвсем ново високотехнологично ниво. Но повече четете на страниците на списанието.

А иначе както обикновено след изложението в Ханوفر знаем кои са Камион и Ван на годината 2017. Победителите са горди и достойни, конкурентите им гледат към следващата година.

А като стана дума за изложения, в броя ще откриете и каква транспортна техника за строителството бе показана по време на второто издание на изложението за строителни машини StroMa, проведено в средата на септември на кариерата в софийското село Балша. И тук интересът от участници и посетители бе много по-голям от тези на първото изложение преди година.

И през тази година посетихме за вас Международния технически панаир в Пловдив. Изложението, някога – повод за българска гордост, се свива от година на година, но между панаирните палати все пак имаше какво – малко от малко, да се види и от автомобилния сектор. Макар и скромно. 🚚

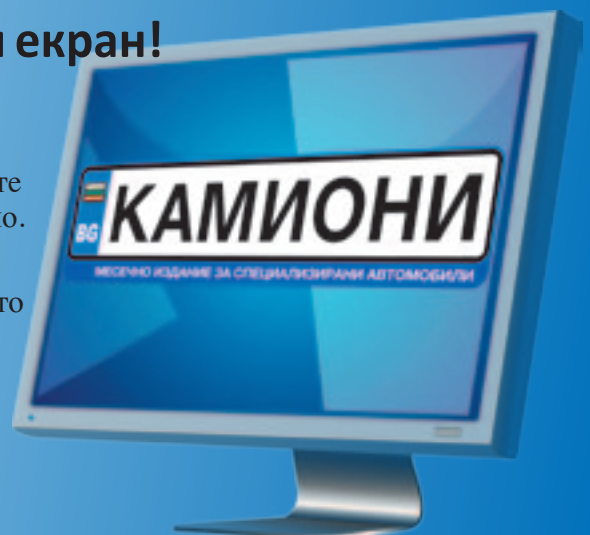
Четете списание КАМИОНИ на вашия екран!

От началото на 2016 г. сп. КАМИОНИ се предлага не само на хартия, но и в електронен вариант. На екрана може да прелистите целия брой от корица до корица и да го четете, когато ви е удобно.

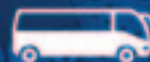
За да направите абонамент за електронната версия на сп. КАМИОНИ, посетете меню АБОНИРАЙ на сайта на списанието kamioni.bg и изберете съответния линк.

Приятно четене!

Екипът на сп. КАМИОНИ



ЗА ВАШИЯ БИЗНЕС РАЗЧИТАЙТЕ НА ОРИГИНАЛНИТЕ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ IVECO



Впръскване, Пневматична система,
Охладителна система

Промоцията, обявена в рекламата е с валидност от 01. 09. 2016 до 31. 12. 2016 г.

15% ОТСТЪПКА



IVECO

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

СЪЗДАДЕН ДА ВПЕЧАТЛЯВА



VOLVO FH PERFORMANCE EDITION е високотехнологичен камион, който съчетава отлични условия за шофиране с безопасността, горивната ефективност и услуги за намаляване разхода на гориво. Осигурява невероятен комфорт за водача и позволява да се насладите на изключителен интериор и впечатляващ външен дизайн.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ за серията **VOLVO FH PERFORMANCE** на volvotrucks.bg или ни се обадете:

Източен и Югоизточен регион, тел: 0887 473 417

Югозападен регион, тел: 0884 560 685

София и Северен централен регион, тел: 0885 005 750

София и Северозападен регион, тел: 0887 288 754

Североизточен регион, тел: 0886 799 967

VOLVO FH PERFORMANCE EDITION

Volvo Trucks. Driving Progress



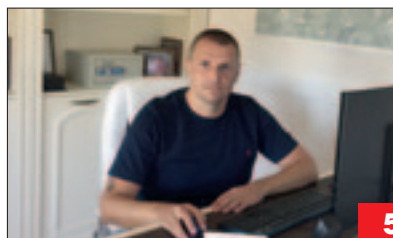
Съдържание



20



22



57



70



92



106



109

Коли на годината

Новата Scania е Камιον на годината 2017	16
Volkswagen Crafter е Ван на годината 2017	18

Ново в BG

Волво Груп България строи нов сервис в Бургас.	20
Ford Trucks и Булавто – партньори в България	22

Премиера

Новата Scania дебютира и в България	24
---	----

Тест

Новата Scania – уникален набор от устойчиви решения	26
---	----

IAA 2016...

Светът на камионите ще е различен в близко бъдеще	32
DAF – премиера на система за управление на парка DAF Connect.	36
Iveco – акцент върху LNG и премиера на концептуален камион Z	38
MAN – премиера на TGX PerformanceLine и платформата RIO	40
Mercedes-Benz: мегатенденциите на бъдещето са дигитализация и е-мобилност	42
Renault Trucks – премиера на T High Edition и много приключения.	44
Scania – следващото поколение, свързаност, рентабилност на клиентите	46
Volvo Trucks – иновации за днес и за бъдещето.	48

Изложения

Машините на StroMa Expo 2016	50
Камиони и ванове на панаира в Пловдив	54

Н.В. Клиентът

Георги Вълканов: Липсата на качествени шофьори е основното предизвикателство	57
--	----

Транспорт

Камионите и интермодалните превози.	61
--	----

ВАНОВЕ

Лекотоварните автомобили на IAA 2016	62
Бляскава премиера на новия Volkswagen Crafter	68
Mercedes-Benz представи Vision Van.	70
C Nissan NV300 на пистата	73

Прикачна техника

Отличниците на Trailer Innovation 2017	74
Кроне България достави полуремарке Krone Coil Liner	76
Gervasi Group: Качество, иновации, стандартизация	78

Масла

Смазочните материали ЛУКОЙЛ	81
-----------------------------------	----

Производители

Lamberet – качеството, което си струва	82
Акумулатори VARTA	84

Юбилей

25 години Shell в България	86
----------------------------------	----

Гуми

80 години Nokian Hakkapeliitta	88
Нов размер тежкотоварни гуми за ремарке от Sava	90
Hankook със специализирани зимни гуми за ремаркета	91

Спорт

На състезание с камиони Renault.	92
ETRC: Хан поведе пред Лацко	96

АВТОБУСИ

Автобусите на IAA Nutzfahrzeuge 2016.	98
„Ние сме Isuzu, компания, която се стреми да спечели доверието на всеки човек по света“	104
Новият Mercedes-Benz Conecto	106
Автобусите на панаира в Пловдив	108
Новите автобуси Yutong заработиха в София	109

Верен на обещанията си! 10,6% по-нисък разход* в 2 191 сравнителни теста.

Actros изпреварва всички.

В последните месеци транспортни фирми и шофьори от цяла Европа тестваха Actros в собствените си автопаркове. До момента резултатите са повече от впечатляващи:

във всеки конкурентен тест Actros показва 10,6% по-нисък разход на дизелово гориво.*

В следващите месеци предстоят още тестове. Вижте сами: www.fuelduel.bg

*Средни данни до 31 март 2016 г.: среден разход на гориво на Euro V и Euro VI товарни автомобили, изминати 10 156 891 км, проведени 2 191 конкурентни теста

Марка на Дачия

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



АиТ Интернешънъл Транспорт поръча 80 нови влекача MAN TGX

Базираната в Пловдив транспортна фирма АиТ Интернешънъл Транспорт поръча 80 нови влекача MAN. Те ще бъдат доставени от MVB Truck & Bus Bulgaria, официален вносител на немската марка у нас.

Поръчаните влекачи са предназначени за международен транспорт и са от модела MAN TGX 18.440 BLS Efficient line 2. Двигателите са MAN D2676, Евро-6, с максимална мощност 440 к.с. и с функция Torque, която повишава с 200 Нм въртящия момент на двигателя при движение на 11-а и 12-а предавка до 2300 Нм.

Автоматизираните предавателни кутии са 12-степенни – ZF 12 AS Tronic, с управляващ софтуер MAN Tipmatic 2 от второ поколение за по-бърза смяна на предавките. Влекачите са оборудвани със ZF Intarder – с мощност 600 кВт, като общата спирачна мощност заедно с моторната спирачка е 810 кВт.

Оборудването на товарните автомоби-



ли включва още редица полезни функции и системи. Idle Speed Driving дава възможност за движение на празен ход, без подаване на газ, при което оборотите на двигателя са 600 об./мин. Функцията Speed Shifting осигурява по-бърза смяна на предавките, като превключването между 10-а, 11-а и 12-а предавка става без отцепване на съединителя от управляващия софтуер. Efficient Roll функцията пък поз-

волява превключване на предавателната кутия в неутрално положение при спускане на леки наклони с цел максимално използване на инерцията на композицията. Влекачите са снабдени и с кантари за следене натоварването на задната ос.

Кабините на поръчаните влекачи са високообемни – MAN XLX с високо ниво на оборудване за по-голям комфорт на водача. Снабдени са с автономно отопление – суха печка Eberspächer Air Tronic D4S с автоматично поддържане на температурата и мощност 3,5 кВт. Водачът разполага и с хладилник с обем 36 литра.

Новите автомобил MAN TGX ще бъдат доставени на АиТ Интернешънъл Транспорт през октомври. MVB Truck & Bus Bulgaria пък ще закупи от пловдивската транспортна фирма 40 употребявани влекача Mercedes-Benz, които за момента са последните от тази марка в парка на АиТ Интернешънъл Транспорт.

Ремонт на пътен надлез Яна до края на ноември

До 30 ноември се извършва ремонт на пътния надлез Яна над автомагистрала Хемус при км 8+260. В този период между 8 и 18 ч. се редува спирането на движението по една или две от пътните ленти на АМ Хемус, в зависимост от извършваните ремонтни дейности. На участъците е поставена необходимата пътна сигнализация. По време на ремонта движението по надлеза по път I-1 Горни Богров – Яна се извършва двупосочно в една лента, като се регулира със светофарна уредба.

Пазарен барометър от 19.09 до 25.09.2016 г.

EU ► EU

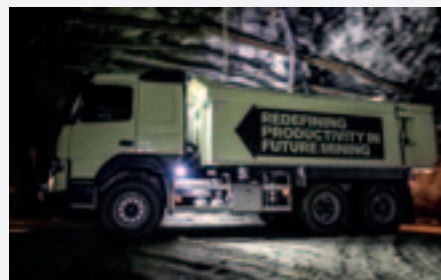


■ товари в % ■ товарни автомобили в %

BG ► AT	2		98	AT ► BG	2		98
BG ► CZ	2		98	CZ ► BG	12		88
BG ► DE	5		95	DE ► BG	2		98
BG ► FR	5		95	FR ► BG	2		98
BG ► HU	4		96	HU ► BG	2		98
BG ► IT	3		97	IT ► BG	4		96
BG ► NL	2		98	NL ► BG	2		98
BG ► PL	2		98	PL ► BG	34		66

Тестват самоуправляващия се камион Volvo FMX в шведски мини

През следващата година и половина камиони с автономно управление Volvo FMX ще бъдат тествани в реална работна среда в мините Болиден, Швеция. Целта е да се провери как новата



технология може да осигури безопасен и ефективен транспорт при тежки условия в ограничена работна среда. Как се справят самоуправляващите се камиони със сериозните предизвикателства, може да се види в канала YouTube на Volvo Trucks. „Развитието на технологията за самоуправление на превозните средства навлиза в нова вълнуваща фаза благодарение на сътрудничеството ни с Болиден. За първи път камион с автономно управление преминава през тестове в реална работна среда под земята. Резултатите ще ни помогнат да изпълним нашата мисия, превръщайки техническите открития в реални ползи за клиента“, обясни Клас Нилсон, президент на Volvo Trucks.

По-рано тази година заявката за разработка на Volvo FMX с автономно управление предизвика значителен интерес от страна на индустрията. Проектът за развитие на самоуправляващи се камиони, част от който е и автономният Volvo FMX, показва, че тези технологии могат да имат съществен принос за увеличаване ефективността на транспорта и производителността. Камионите, тествани в мините, са Volvo FMX серийно производство, оборудвани с нови функционалности. Една от системите, с които разполагат, са радар и лазерни сензори. С нея камионите следят релефа на мините и генерират карта на трасето, през което трябва да преминат. Получената информация се използва и за настройка на кормилното управление, смяната на скорости и определянето на скоростта. При всеки нов курс сензорите се използват системно, за да сканират зоната около превозното средство и за постигане на последващи оптимизации в маршрута и движението.



CustomerFirst.

В светлините на прожекторите –
нашият клиент.

Дни на отворени врати за употребявани камиони DAF

Дни на отворените врати за употребявани камиони DAF организира в края на септември и началото на октомври Турботракс България. За двата дни на събитието са регистрирани посетители от 76 фирми. Продадени са 11 употребявани камиона, а търговският отдел на Турботракс България ООД е получил множество запитвания за товарни автомобили от програмата DAF First Choice.

Клиентите на марката или представители на транспортни фирми, които се интересуват от нея, имаха възможност да разгледат подробно наличните 30 употребявани влекача DAF, повечето от които са включени в програмата DAF First Choice. Това са проверени употребявани камиони от наличностите на холандския производител, които са с доказан произход, пробег, възраст и качество. Включените в програмата товарни автомобили са на възраст не повече от 5 години и на пробег не повече от 500 000 км. Със закупуването им клиентите получават 6 месеца заводска гаранция за силовата линия First Choice Care. Камионите с щемпел DAF First Choice са проверени визуално и технически от фирмените сервиси на холандската марка и са готови за път и работа без каквито и да било допълнителни технически намеси.

Сред предложените автомобили преобладаваха влекачи, производство 2013 и 2014 г. Всички посетители можеха да се възползват от компетентните консултации на специалистите от Турботракс България, както и да тестват показаните камиони. По



време на дните на отворените врати клиентите на DAF получиха сериозни отстъпки и преференциални лизингови условия при закупуване на употребяван автомобил, както и промоционални пакети и отстъпки за сервиз и резервни части, съвети за икономична експлоатация и пълна информация за сервизното обслужване. Всички фирми, изпратили свои представители на събитието, пък получиха талони за отстъпка на резервни части и сервиз, както и възможност за безплатна диагностика на техните автомобили. Специални отстъпки и подаръци имаше и за всички клиенти, резервирали автомобили по време на дните на отворените врати.

Knorr-Bremse погълна tedrive Steering

На 12 септември Knorr-Bremse обяви успешното приключване на сделката по придобиването на tedrive Steering, след като тя бе одобрена от антимонополните власти. Базираното във Вюлфрат, Германия, акционерно дружество tedrive Steering Systems е реномиран производител на системи за кормилно управление. Тази сделка, позволяваща на Knorr-Bremse да прибави кормилни уредби към портфолиото си, е и основа за бъдещо разширяване на дейността в посока към уредбите за управление и на товарни автомобили, така че да обхване гамата от лекотоварни и тежкотоварни автомобили, автобуси, автомобили със специално предназначение, леки и SUV.

Knorr-Bremse действа като компания-майка: от една страна, на две направления – Rail Vehicle Systems и Commercial Vehicle Systems, от друга – на група регионални компании. Дейността на Knorr-Bremse се разпростира в Европа/Африка/Близкия изток, Северна Америка, Южна Америка и Азия/Австралия. Компанията със 110-годишна история има 25 000 служители в 30 страни и през 2015 г. има продажби за почти 6 млрд. евро.

Удължават ремонта на тунел Витиня до пролетта на 2017 г.

Дясната тръба на тунела Витиня в посока Варна е в много лошо състояние и се нуждае от по-сериозни ремонтни дейности. Това заяви министърът на регионалното развитие и благоустройството Лиляна Павлова, която, заедно с председателя на УС на Агенция „Пътна инфраструктура“ инж. Лазар Лазаров, инспектира ремонтните дейности, които се извършват на съоръжението. Извършените до момента работи са разкрили изключително тежкото състояние на тръбата, която е на повече от 32 години, като последният ремонт е правен преди 27 години. По думите на министър Павлова, строителството не отговаря на съвременните норми и наредби за безопасност, заради което се налага по-големият като обем ремонтни дейности. Необходимо е да се направят по-сериозни изолации, допълнителни облицовки и допълнително отводняване, за да се предотвратят течовете, както и ремонт на осветлението, вентилацията и др. Заради очертания се по-голям обем съпътстващи дейности ще бъде необходим по-дълъг срок за ремонта от първоначално предвидения, като се очаква той да бъде изцяло завършен през пролетта на 2017 г. Това ще наложи осигуряването на още между 4 и 6 млн. лв. за допълнителните дейности.

Като приоритет за следващата година министърът посочи ремонтът на т.нар. железни съоръжения на АМ Хемус при км 35 и голямото съоръжение при село Потоп, с което изцяло ще се обновят проблемните места по направление от София към Ябланица.

От 1 септември започна и ремонтът на тунел Ечемишка. Срокът за завършването му е до края на годината, като приоритет в работата на строителите ще е качеството. Не е изключено възникването на необходимост от допълнителни дейности извън предвидените, както при случая с тунел Витиня. Според министър Павлова при подходящи метеорологични условия ремонтните дейности ще завършват предсрочно.

www.nelasbg.com

НЕЛАС Авточасти

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR

ADVANCED SAFETY AND DRIVER EFFECTIVENESS

VEHICLE EFFICIENCY AND ENVIRONMENT

НОВИЯТ STRALIS *XP*

TCO₂ CHAMPION

НОВ STRALIS, КОЙТО ПРЕДОСТАВЯ ДО **11% ИКОНОМИЯ НА ГОРИВО, ГАРАНЦИЯ ЗА ПРЕСТОЙ „UPTIME“** И **ПО-НИСКИ CO₂ ЕМИСИИ.**



ДО 11% ИКОНОМИЯ НА ГОРИВО

Най-пълната селекция от горивно-ефективни характеристики и услуги за превоз на товари на дълги разстояния

ИЗКЛЮЧИТЕЛНА НАДЕЖНОСТ

Доказаната технология HI-SCR и новият силов тракт са проектирани за максимални надеждност и производителност

„UPTIME“ ГАРАНЦИЯ ЗА ПРЕСТОЙ

Ангажиментът към клиента да предоставим гаранция за престой „uptime“, подсигурана от мрежата IVECO TRUCK STATION

TCO₂ LIVE

Нова гама от услуги за собствениците на автопаркове

НОВ STRALIS XP: TCO₂ ШАМИОНЪТ

Открийте НОВИЯТ STRALIS с изцяло обновени силов тракт, електрически и електронни системи, както и с нови характеристики за икономия на гориво. НОВИЯТ STRALIS със своята Евро 6 HI-SCR технология на двигателите предоставя до 11% икономия на гориво, намалени CO₂ емисии и по-ниско TCO за всяка мисия. Iveco HI-SCR не изисква намесата на водача и е безопасна в опасни зони, защото няма активна регенерация. В IVECO TRUCK STATIONS с новите услуги STRALIS XP е с „uptime“ гаранция при престой.

STRALIS XP, TCO₂ шампионът.

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

1738 нови тежки камиони за осемте месеца на 2016



1738 нови товарни автомобили от категория N3 (над 12 тона) са регистрирани в България за осемте месеца от началото на 2016 г. Това сочи официалната статистика, подадена от Министерството на вътрешните работи. По-голямата част от регистрираните нови камиони – 1570, естествено, са влекачи. Останалите – под 200, са шаси-кабини, самосвали и специализирани товарни автомобили. Прегледът на новорегистрираните товарни автомобили според данните на MBP показва, че досегашните лидери DAF и MAN продължават да се справят най-добре.

Регистрации на нови товарни автомобили категория N3 (над 12 т) за периода 1 януари – 31 август 2016 г.: DAF – 406; MAN – 305; Volvo – 264; Scania – 245; Renault Trucks – 194; Iveco – 162; Mercedes-Benz – 141; Ford Trucks – 20; Други – 1.

Регистрации на нови влекачи категория N3 (над 12 тона) за периода 1 януари – 31 август 2016 г.: DAF – 370; MAN – 286; Volvo – 241; Scania – 230; Renault Trucks – 166; Iveco – 155; Mercedes-Benz – 121; Ford Trucks – 1.

Над 200 нови ремаркета в летните месеци

Над 200 нови ремаркета и полуремаркета с технически допустима максимална маса над 10 тона са регистрирани в България през юли и август. Това показва официалната статистика на Министерството на вътрешните работи. Общо за първите осем месеца на тази година са регистрирани 1192 нови ремаркета и полуремаркета от категория O4 – прикачна тех-

ника с технически допустима максимална маса над 10 т. В сравнение с последния път, когато публикувахме тази статистика – за продажбите за първото полугодие на годината, през летните месеци са отчетени над 200 регистрации на нови машини. Не буди учудване фактът, че почти половината от тях са с марката Schmitz Cargobull. Най-големият европейски производител е продал за юли и август 105 нови ремаркета и продължава да е пазарен лидер в България. Втората позиция заема Krone с общо 162 продадени ремаркета и полуремаркета от началото на годината до края на август. Третата позиция е за полския производител Wielton, след който се нареждат традиционно силните в страната производители като Kögel, Schwarzmüller, Kässbohrer и LeciTrailer. За отбелязване са и първите продажби за годината на италианските марки OMT и Omar, холандската D-Тес, както и финландските цистерни Eurotank.

Топ 10 на новорегистрираните ремаркета и полуремаркета над 10 тона за периода 1 януари – 31 август 2016 г.: Schmitz Cargobull – 509; Krone – 162; Wielton – 156; Kögel – 147; Schwarzmüller – 71; Kässbohrer – 13; LeciTrailer – 12; O.M.E.P.S. – 10; Pezzaioli – 10; Acerbi – 9.



FleetXPS App

Приложение за Android
Предоставя данни
за логистичния отдел



FleetXPS

Устойчив и надежден Android таблет,
изцяло администриран от Trimble
Предоставя данни за
логистичния отдел



Truck4U

OBC с DIN стандарт
Предоставя данни за управление на
автопарка



CarCube

OBC с DIN стандарт
Предоставя данни за логистичния
отдел и за управление на
автопарка

GPRS
(като опция)

GPRS

GPRS
(като опция)

GPRS

FleetWorks - нашето приложение за обслужващия офис за управление на автопарка

RENAULT MASTER EURO V

RENAULT
TRUCKS
DELIVER



ПОСЛЕДНИ НАЛИЧНИ БРОЙКИ
За повече информация:

Андрей +359 88 814 33 96

Петър +359 88 863 52 87

Атанас +359 88 661 61 71

Добрин +359 88 601 10 10

www.renault-trucks.bg



Артекс Инженеринг избра Iveco

БТСървис ООД, оторизиран дилър на Iveco за България, достави в средата на септември нов специализиран автомобил с бордова надстройка и кран на Артекс Инженеринг АД, базиран на шаси Stralis AD260S31Y/PS.

Строителната компания избра Iveco след провеждането на вътрешен конкурс, в който участваха представителите на почти всички марки товарни автомобили, представени на българския пазар. Производството на шасито, допълнителното оборудване и свързаните с узаконяването процедури бяха извършени изцяло в рамките на прогнозирания срок. Триосният автомобил с повдигаща се трета завиваща ос е с дизелов двигател Cursor 9, F2CFE611D, Евро-6, с мощност 310 к.с. Оборудването е осъществено със съвместните усилия на Бакстрейд ЕООД – доставчик на крана Hiab, и Хегер България ЕООД – доставчик на бордовата надстройка Heger. Монтираният кран е Hiab 211 EP-5 HiDuo с пет хидравлични удължения за хоризонтален обхват от 15 метра и товароподемност от 1020 кг.

Артекс Инженеринг АД е изцяло българска компания с многогодишен опит и утвърдени позиции в проектирането и строителството на жилищни и административни комплекси, хотели и частни домове. С новата придобивка друже-



ството разширява възможностите на автопарка си от специализирана строителна техника и следва инвестиционната си програма, свързана с множеството строителни проекти, които компанията развива и предвижда.

Споразумение между България и Косово

Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски и министърът на инфраструктурата на частично признатата република Косово Лютфи Жарку подписаха споразумение за извършване на автомобилни превози.

С документа се регламентират условията и се уреждат въпроси, свързани с осъществяването на автомобилни превози на пътници и товари между България и Косово, както и транзитните превози през териториите на нашата страна и на територията на спорната област, чиято независимост Сърбия, както и голяма част от международната общност продължават да не признават.



Периодични технически прегледи на ППС-та

Експертизи

Оценка на употребявани ППС-та

Индивидуални одобрения на ППС-та

Изменение в конструкцията на ППС-та

Стикери за Еко зони

Одобряване на учебни ППС-та

Тел./факс: 02/ 826 34 47

Гр. София, ул. Суходолска 100–102

Лекотоварната секция на ACEA с нов председател

По време на изложението IAA 2016, което се проведе в края на септември в Ханوفر, бе избран нов председател на Комитета на генералните мениджъри на компаниите, произвеждащи лекотоварни автомобили (Light Commercial Vehicle). Комитетът, съществуващ в рамките на асоциацията на европейските производители на автомобили (ACEA), избра Фолкер Морнинвег, директор на Mercedes-Benz Vans. Г-н Морнинвег встъпи незабавно в длъжност, като наследи на поста Клаус Дитер Шюрман, финансов директор на Skoda, който ръководеше Комитета от неговото създаване през 2015 година.

Комитетът определя стратегическите направления в политиките, засягащи лекотоварните автомобили, в т.ч и бусовете. В него членуват 15 големи производители на леки автомобили, ванове, камиони и автобуси в Европа: Daimler, Fiat Chrysler Automobiles, Ford Europe, Iveco, Opel Group, PSA Group, Renault Group, Toyota Motor Europe и Volkswagen Group.



Направен за работа

Новата Ford Trucks серия за строителството сега е по-силна от всякога.

Превозните средства от серията за строителството на Ford Trucks разкриват своята сила и стабилност дори и при най-тежките условия на работа. Благодарение на тяхната издръжливост и мощност, изцяло новите самосвали ще са винаги до вас, за да изпълните даденото обещание.

Ние сме тук, за да споделим тежестта. Присъедини се към нас. Ние се движим напред.

Заедно... споделяме товара...



Двигател: Ecotorq 12.7L DIESEL
Максимална мощност: 420PS (309 kW) @ 1800 rpm
Максимален въртящ момент: 2150 Nm @ 1000-1300 rpm
Колесна база: 8x4
Шаси: 500 MPa

Скоростна кутия: 16 speed manual; ZF 16S 2230 (1-16.gear)
12 speed automated; ZF 12 TX 2210 (1-12.gear)

Окачване: механично
Заден мост с редуктор
ЕВРО 6 стандарт



ЕРГОТРАК
България ООД

www.ergotrak.bg

Централен офис:
гр. София
ул. Околовръстен път 3
тел: 02/ 979 82 93
тел: 02/ 879 12 32
e-mail: office@ergotrak.bg

Сервиз:
тел: 088 75 45 259
Продажба рез. части:
тел: 089 22 22 201
Търговски отдел:
тел: 0884 32 22 20

Субдильрска мрежа:
гр. Бургас - Булсервиз ООД
гр. Варна - Хидрострой АД



Първа доставка в България на влекач Ford Trucks, Евро-6

Първата доставка на влекач Ford Trucks 1842T, оборудван с изцяло новия двигател Ecotorq, отговарящ на стандартите Евро-6, е вече факт, съобщиха от Ерготрак – официалния вносител за България на американската марка камиони, които се асемблират в завода на Ford Otosan.

Влекачът е поръчан от българска фирма и по нейно желание е оборудван с по-малката от предлаганите от марката спални кабинни, която е с едно легло и с по-нисък покрив. Габаритите на превозното средство са – дължина 6039 мм, височина – 3104 мм и ширина 2540 мм. Колесната база е 3600 мм, предният надвес –



1485 мм, а задният – 954 мм, при височина на седлото 1200 мм. Ford Trucks 1842T е оборудван с всички задължителни системи за сигурност, включително спирачен асистент. При тежава и оборудване по ADR.

Двигателят Ecotorq е разработка на Ford Otosan и се вгражда серийно в камионите Ford Trucks от началото на тази година. Той покрива нормите Евро-6 с комбинация от EGR, SCR (с Adblue) и филтър

за твърди частици. При доставения влекач 12,7-литровият 6-цилиндров редови силов агрегат е във версия с мощност от 420 к.с. и максимален въртящ момент 2150 Нм. Предвателната кутия е 12-степенна автоматизирана – ZF TraXon от най-новото поколение на немския производител, оборудвана с ретардер.

Сделката за доставения влекач Ford Trucks 1842T на практика е стартирана по време на тазгодишното Truck Show KAMIONI 2016 на летище Лесново, казаха от Ерготрак, след като купувачът на място е направил пробно шофиране и се е убедил в качествата на машината.

Тол системата в България – сателитно базирана и оригинална

Тол системата в България ще бъде сателитно базирана, абсолютно отворена и изградена специално за България. Лицензът и правата ще са на българското правителство, както и на Пътната агенция. Няма да се приема чужда готова система, за която да се плаща лиценз, тъй като това касае националната сигурност. Това увери министърът на регионалното развитие и благоустройството Лиляна Павлова.

„От деня, в който тя заработи и получим приходи от нея, ще можем да заплащаме направената от изобрания изпълнител инвестиция, която няма да е за сметка на бюджета, а на 100% ще бъде за сметка на бъдещия изпълнител“, заяви Павлова.

Тежкотоварните превозни средства ще заплащат тол такса чрез бордово устройство или пътна карта, като плащането ще бъде различно за различните видове пътища и в зависимост от тонажа на превозните средства. Леките автомобили ще продължат да използват винетка, която ще бъде електронна. Камери и GPS-базирана система ще следят по номера на колата дали е заплатена електронна винетка.

Търси се еврофинансиране за пътя Калотина – Драгоман

Трасето Драгоман – Калотина е част от големия проект за АМ София – Калотина, в който попадат двете завършени вече части на Западната дъга на Софийския околновръстен път. 48-те км от София до границата със Сърбия са разделени на два подпроекта. За втората част от София до Драгоман, или от км 32 до км 48, е възложено проектиране и след няколко години се надяваме да се намери финансиране, за да я довършим, каза инж. Лазар Лазаров, председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

За първата част – от Калотина до Драгоман, се провеждат процедури по отчуждения и се очаква да започне същинското строителство. АПИ се надява 40 млн. евро да бъдат отпуснати от Механизма за свързана Европа, а останалите 120 млн. лв. да са национално съфинансиране. Сега трасето от Западната дъга към автомагистралата Калотина – София е само от две ленти. Бъдещата магистрала към Калотина ще е с 2 основни платна и аварийна лента.

Вижте всички новини на www.kamioni.bg

DSV Вашият партньор за работа в Европа!

Осигуряваме постоянна заетост за Вашите влекачи и цели композиции!

- Ремарке без наем
- Карти за гориво и пътни такси без депозит
- Линии в цяла Европа
- Зареждане без ДДС
- Обслужване на български език
- Навременно плащане

За повече информация:

+359 889 500 088

EMAIL: HAP@DSV.COM

HAULER.DSV.COM



Global Transport and Logistics



ЦАРСТВОТО НА АКУМУЛАТОРИТЕ

от групата на

Johnson
Controls



най-големият производител в света



VARTA



BATTER MAX



Energizer



AUTOPower



Новата Scania е Камион на годината 2017

Новото поколение камиони на Scania беше избрано за Камион на 2017 година. Изборът е направен от журито International Truck of the Year, което се състои от 25 водещи редактори и журналисти в областта на превозните средства за работа, представляващи 25 основни списания от 25 държави. От България член на журито е Снежина Баджева и списание КАМИОНИ



Престижната награда беше връчена на Хенрик Хенриксон, президент и главен изпълнителен директор на Scania по време на специална церемония на най-голямото европейско изложение IAA Commercial Vehicle в Хановър.

Новата Scania се състезаваше за наградата с неотдавна обявените на пазара Iveco Stralis XP-NP и с Mercedes-Benz Actros с най-новото поколение двигатели OM471.

Scania събра общо 149 точки (всеки член от журито може да даде максимално 7 точки на един камион, като общо разполага с 12 точки). Победата на Scania е напълно очаквана и логична, защото шведският производител предлага една изцяло обновена гама, докато при конкурентите промените, макар и значителни, са подобрение на модели, които вече са печелили наградата Камион на годината при тяхното първо появяване на пазара.

Съгласно правилата на журито International Truck of the Year (IToy) престижното отличие се дава на камион, представен на пазара през последните 12 месеца, който е направил най-голям принос за ефикасността на автомобилния транспорт на базата на следните критерии: технологични иновации, комфорт, безопасност и сигурност, поведение на пътя, го-

ривна ефективност, екологичност и минимални общи разходи за притежаване на автомобила TCO.

Надграждайки силните страни на текущата си гама, Scania представи ново поколение камиони, което въвежда значителни подобрения в критични области като аеродинамиката на кабината, комфорта и ергономията, поведението на пътя на превозното средство, ефективност на силовата линия, безопасност и услуги, оптимизирани в зависимост от нуждите на клиента.

От нововъведенията в двигателния тракт журналистите от международното жури „Камион на годината“ оцениха особено високо по-бързата смяна на предавките при автоматизираните скоростни кутии Opticruise (резултат от новата спирачна система на междинния вал и интелигентното управление Active Traction Control). Висока оценка получи и ефективността при широка гама приложения на най-новия редови 13-литров двигател с мощност 500 к.с., който постига нормите Евро-6 само чрез технология SCR. Друга ключова характеристика на новата гама на Scania, която има реален принос в решенията за устойчив транспорт, е фактът, че всички Евро-6 двигатели, монтирани в нея, могат да работят с гориво HVO (Hydro treated

Vegetable Oil). С такова гориво CO₂ емисиите могат да се намалят с до 90%.

Новата кабина на Scania има значително по-добра видимост. Тя се постига благодарение на изместената позиция на водача (той е по-близо до предното стъкло), пониско контролно табло, оптимизирани потънки А-колони, по-голямо предно стъкло и нови огледала за обратно виждане. Освен това новата топкабина S, която е с равен под, предлага комфорт и усещане като в лек автомобил, както установиха журналистите от „Камион на годината“ по време на тестове, проведени в Швеция.

Висока оценка от членовете на журито получиха и новата гама услуги, предлагащи сервизни договори с гъвкави планове за поддръжка, както и договори за управление на парка, съобразени с конкретните нужди на клиента. Тези нови услуги са възможни на базата на опита, който има Scania, натрупан от наблюдението на 200 000 свързани камиона от тази марка, опериращи в Европа.

Снежина БАДЖЕВА
Член на международното жури
„Камион на годината“

Повече впечатления от първите тестове на новата Scania – на стр. 24.



TRUCK OF
THE YEAR



Всичко друго, но не и универсални товари.

Превозвате това, без което светът не може. Стоки, които често приемаме за даденост. Повечето хора нямат представа колко време отнема превозването им. За да пристигнете навреме, ви е нужен камион, който е всичко друго, но не и обикновен. Ето защо ние не правим универсални автомобили. Не. В Scania ние адаптираме решения за единствения бизнес, който има значение. Вашият.

Ако искате да научите повече за нашата нова генерация автомобили, посетете scania.bg или се свържете с наш търговски представител.

SCANIA

В над 25-годишната история на наградата Международен ван на годината (International Van of the Year Award (IVOTY)) само двама производители на лекотоварни автомобили са печелили надпреварата в две поредни години. Сега към престижната им компания се присъедини Volkswagen Nutzfahrzeuge. Новият Crafter беше избран за Международен ван на годината 2017 и последва успеха на Transporter 6, който спечели наградата преди година

Volkswagen Crafter е Ван на годината 2017



Volkswagen Nutzfahrzeuge печели наградата за втора поредна година

Спредставените през последната година в Европа десет нови вана надпреварата за престижната награда между производителите беше изключително оспорвана. Журито IVOTY, в което участват 24 водещи журналисти от издания за лекотоварни автомобили от цяла Европа, сред които и списание КАМИОНИ чрез главния си редактор Лъчезар Апостолов, проведе две фази на гласуване. Volkswagen Crafter събра 191 точки, само 8 повече от Peugeot Expert/Citroën Dispatch и Toyota Proace, представени от PSA Group, а третата позиция на подиума остана за новия Iveco Daily (Евро-6) със 145. Късата листа на конкурентите се допълва от Ford Transit Custom Евро-6 и изцяло новия Hyundai H350. Процесът на гласуване бе наблюдаван, а точките бяха преброени от независим орган – UK Road Haulage Association.

Разработеното изцяло на ново и напълно самостоятелно от Volkswagen Nutzfahrzeuge второ поколение на Crafter има 4 базови модела с 3 дължини и 3 височини и идва с предно, задно и пълноприводно задвижване, като при предавателните кутии изборът е между механичен и автоматичен вариант. Товарното пространство е до 18,4 м³, а допустимата максимална маса на автомобила – от 3,5 до 5,3 т. Новият Crafter ще се произвежда в новопостроения завод на марката във Вржешня, Полша.

Коментирайки представянето на концепцията на модела преди IAA Nutzfahrzeuge 2016, д-р Екхард Шолц, председател на Борда на директорите на Volkswagen Nutzfahrzeuge, каза: „Разработката на новия Crafter беше уникална възмож-

ност да загърбим всички компромиси, като използваме десетилетния си опит в сегмента. Новият Crafter представлява сплав от фокусите на продукта и на клиента. С други думи, ние разработихме този автомобил от гледната точка на клиентите си.“

Мотивите, с които журито присъди наградата на новия Crafter, отчитат цялостния стил и дизайн, сигурността, превъзходната управляемост, широката гама от варианти, както и предвижданията, че всичко това ще доведе до пазарен успех за модела.

Официалното обявяване на наградата Международен ван на годината 2017 стана на 21 септември на специална церемония по време на най-голямото международно изложение на автомобили за работа IAA Nutzfahrzeuge 2016 в Хановер. Статуетката бе връчена от президента на IVOTY Джарлат Суини на д-р Екхард Шолц.

Коментирайки обявяването на наградата, Джарлат Суини каза: „Поздравления за Volkswagen Nutzfahrzeuge за това, че изцяло новият Crafter печели наградата и приема короната от Transporter. Това отново се случи в сериозна конкуренция, така че комплименти и за PSA Group за отличната и иновативна, изцяло нова продуктова линия. Инвестицията на Volkswagen Nutzfahrzeuge не е само в разработката на нов автомобил, но и в изграждането на нов завод за него, което трябва да се отбележи. Пожелаваме на новия Crafter успех.“

Лъчезар АПОСТОЛОВ

Член на международното жури
„Ван на годината“

ABSTRACT IN ENGLISH

The New VW Crafter Is Van of the year 2017

Over the 25 year history of the International Van of the Year Award (IVOTY), only two light commercial manufacturers have achieved back-to-back victories. Volkswagen Commercial Vehicles now joins that exclusive group as the new Crafter has been elected IVOTY 2017 to follow the success of the Transporter 6 in winning the award last year.