



BG

# КАМИОНИ

Брой 7 • септември • 2019 МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ Цена 5,95 лв.

**+ СТРОИТЕЛНА  
ТЕХНИКА**  
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ

## Новият IVECO S-WAY



Новият Volkswagen T 6.1  
е повече от фейслифт



Neoplan Cityliner – без огледала



7.0

51E8-11ET NSSI



9 771311 831003



# Hengst®

FILTER



## Work smarter.

### Разчитай на премиум качество

Предлагаме Ви гама от филтри, с която можете да убедите дори най-взискателните си клиенти. Ние предлагаме изключителна надеждност от безопасен монтаж до оптимална функционалност с дълъг експлоатационен период. Силна OE марка за всички модели превозни средства.



[www.hengst.com](http://www.hengst.com)



**НЕЛАС**  
**Автомобили**

София - централен офис:  
бул. "Св. Климент Охридски" 144, тел: 02/ 975 36 91, 02/ 804 2400

[www.nelasbg.com](http://www.nelasbg.com)



# НАШАТА ГОРДОСТ

След като беше избран за „Международен камион на 2019 година“, новият F-MAX е готов да покори международните пътища. Време е да носим тази голяма чест както по пътищата на Европа, така и навсякъде по света.

**Ford Trucks**

**Да споделим товара!**

[www.fordtrucks.bg](http://www.fordtrucks.bg)



**БУЛАВТО**  
УСПЕШНИ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТА

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0886 930 093  
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0886 220 626  
гр. Пловдив - бул. Васил Априлов №166 - 0887 898 974  
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234  
гр. Стара Загора - бул. Новозагорско шосе №59030 - 0887 588 550  
гр. Русе - ул. Русофили №2 - 0886 801 962

[www.fordtrucks.bg](http://www.fordtrucks.bg)

[sales@fordtrucks.bg](mailto:sales@fordtrucks.bg)



**TRUCKS**



Лъчезар АПОСТОЛОВ

# Работа има, камиони се купуват...

**В**ремето на летните отпуски постепенно отминава и колелото на бизнеса се завърта на пълни обороти. А с това при вас идва септемврийският брой на списание КАМИОНИ.

Въпреки привидното затишие през август транспортният бранш си остана на педали. Защото основните въпроси, които го вълнуват, все още са актуални и ще стават все по-актуални: Какво ще се случи с Пакет Мобилност? Как, кога и на каква цена ще заработи истински българската тол система? Как ще се реши проблемът с липсата на професионални водачи? Все питания, от които зависи бъдещето на българския транспортен сектор, който е един от малкото работещи ефективно у нас. Косвено доказателство за това, че транспортът работи, са и статистиките за регистрации на нови и употребявани автомобили за работа в България през първите 7 месеца на 2019 г., които ще намерите в броя. Преглед на числата показва, че броят на регистрираните нови камиони за този период не е никак лош. В същото време разликата между броя на новорегистрираните употребявани товарни автомобили, които у нас по традиция преобладават, и този на новите е неза-

помнено минимална. Това показва само едно – транспортът има работа, работи и при това го прави добре. Защото на фона на несигурността за бъдещето, в светлината на Пакет мобилност и шофьорската криза, камиони се регистрират, а повече компании поглеждат към новите превозни средства.

Ясно е, че със старта на активния политически сезон нещата с Пакет мобилност ще започнат да се изясняват, но едва ли има някой, който може да е сигурен в крайния резултат, както и в това, кога той ще е ясен. Факт е, че българските транспортни фирми вече се опитват да се подготвят за всякакъв развой на нещата.

За шофьорската криза едва ли в момента някой може да посочи ефективно решение, макар че добри практики от страни, сходни с нашата, не липсват. Но тук на ход май е държавата. Както и при тол системата, чийто старт продължава да е с много неизвестни.

Иначе в броя, както обикновено, ще ви отведем на редица премиери и ще ви представим много високотехнологични новости от света на камионите, вановите и автобусите. Като новия IVECO S-Way, дигиталния Volkswagen T 6.1 или Neoplan Cityliner без огледала. 🚚

Организатор:

БЪЛГАРСКА ТРАНСПОРТНА ПРЕСА

Тел.: 02 958 00 31, моб.: 0888 220 261



[conference.logistika.bg](http://conference.logistika.bg)



LOGISTICS BUSINESS CONFERENCE  
SOFIA, BULGARIA

7. ЛОГИСТИЧНА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ

**ВЕРИГАТА НА ДОСТАВКИ  
ТЕХНОЛОГИИ И ХОРА**

29 октомври 2019  
Sofia Event Center (SEC)



**ИКОНОМИЯ  
ИЛИ  
МОЩНОСТ?**

**с I-SAVE  
ПОЛУЧАВАТЕ И ДВЕТЕ.**

Убедете се сами.

Запишете час за тест драйв на телефон 0888680504

**СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ПЛОВДИВ** 24-27 септември,  
ул. 9, с.Бенковски, GPS координати: 42.201026, 24.657198

**СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР БУРГАС** 8-11 октомври,  
ул. Сребърна №8, GPS координати: 42° 30' 49.14720, 27° 25' 21.27648

**СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ВАРНА** 15-18 октомври,  
ул. Мургаш №27, GPS координати: 43.236589, 27.865570

**СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ВЕЛИКО ТЪРНОВО** 22-25 октомври,  
5050 Килифарево, Околовръстен път, GPS координати: 43.001083, 25.619846

**СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР СОФИЯ** 28-31 октомври,  
1331 София, бул. Сливница 630, GPS координати: 42.748940, 23.224332

Volvo Trucks. Driving Progress







# Съдържание



24



28



36



42



70



80



88

## Пазар

2253 нови тежки камиона за 7-те месеца на 2019 г. .... 14

## Премиера

Пътят продължава с Iveco S-WAY ..... 18

Новият двигател MAN D15 –  
подходящ за различни приложения ..... 24

## e-mobility

Mercedes-Benz eActros работи в Logistik Schmitt. .... 28

Тайните под капака на Nikola ..... 30

## ВАНОВЕ

Тест: Новият Volkswagen T 6.1 е по-интелигентен от всякога ..... 32

Силвър Стар достави два уникални за България

Sprinter 319 Tourer ..... 36

Тест: Citroën C4 Cactus PureTech 130 ..... 38

## Н. В. клиентът

Николай Шушков: Търсим нови дестинации,  
за да се спасим от Пакет мобилност. .... 42

## Транспорт

ИА АА издава тахокарти от новите образци ..... 48

Тол системата – все още е ребус с много неизвестни ..... 52

## Производители

Производителите: А сега накъде ..... 54

Световната индустрия на автомобили за работа ..... 58

## Представяме

ХИДРОТЕК е в услуга на транспортния бранш. .... 64

## Безопасност

Пази живота на пътя –  
шофирай трезво и отговорно. .... 66

## Гуми

„Няма гума, която се разработва лесно“ ..... 70

## А, Б, В...

Проблеми при експлоатацията на  
стартерни и тягови акумулатори ..... 72

## АВТОБУСИ

Електрически MAN Lion's City и  
Neoplan Cityliner без огледала ..... 76

210 нови автобуса са регистрирани в България през 2019 г. .... 79

Yutong E12 идва с още по-мощна батерия ..... 80

Тенденции в градската мобилност в ЕС ..... 82

## Спорт

Хан е самотен лидер ..... 88

Goodyear подкрепя De Rooy Iveco Team ..... 90

## Втора употреба

2377 употребявани тежкотоварни автомобили  
са регистрирани от началото на 2019 г. .... 92



## Всички говорят, един го постига. Новият Actros.

Представяме Ви високотехнологичния камион на бъдещето, включващ иновативни системи и нововъведения, вградени за първи път в товарен автомобил.

Без аналог в категорията си, новият Actros тотално променя стандарта в пътните превози. Седнете зад волана, за да се убедите лично в качествата му в напълно реални условия - на път, с ремарке и сериозен товар.

Каним Ви на Actros тестдрайв във Вашия град:

• София	15 - 16 октомври
• Благоевград	17 октомври
• Видин	21 октомври
• Пловдив	23 - 24 октомври
• Велико Търново	28 октомври
• Варна	30 - 31 октомври
• Бургас	4 - 5 ноември

## Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Силвър Стар Моторс ЕАД - Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България  
Повече информация може да получите при Вашия Mercedes-Benz партньор.

София: 0885 515 995, 0885 228 410, 0889 995 596; Пловдив: 0885 222 209, 0884 656 654  
Варна 0887 215 315; Бургас: 0882 633 159

[www.mercedes-benz.bg](http://www.mercedes-benz.bg)



## Scania с нова версия с 540 к.с. на DC13

Новият двигател DC13 166 с 540 к.с. и 2700 Нм е предназначен предимно за приложения, които изискват голяма мощност и лесна управляемост, но ограниченията на максимално допустимото тегло, особено при сериозни натоварвания на предния мост, пречат да се използват малко по-тежките двигатели V8 на Scania, започващи от 520 к.с.

Превозните средства на Scania с 13-литрови двигатели три поредни години печелят титлата „Зелен камион“ в Германия. Scania R 450 я спечели с най-ниския среден разход на дизелово гориво от 23,25 л/100 километра и най-ниските емисии на парникови газове (CO<sub>2e</sub>) от 738 грама на километър, казва Александър Власкамп, старши вицепрезидент, ръководител на Scania Trucks.

Scania вече предлага 5 версии на най-разпространения си редови шестцилиндров двигател: 370, 410, 450, 500 и 540 к.с. Всички 13-литрови двигатели на Scania са с подобрена с 2,0–2,5 % икономичност и въртящ момент в по-широк оборотен диапазон, като максималната му стойност е постижима още при 900 об./мин.

DC13 166 с 540 к.с. е предназначен главно за клиенти и пазари, където изборът на V8 не е оптимален вариант заради съществуващите ограничения към натоварванията на предния мост. Но той е перфектен за всеки, който се нуждае от допълнителна мощност при транспортната си дейност. В комбинация с подходящи отношения в трансмисията, този двигател ще работи еднакво добре при транспортни средства, превозващи дървесина или цветя. Последните пътуват по европейските магистрали с доста леки товари, но за тях са от значение разходът на гориво и средната скорост.

Всички 13-литрови двигатели на Scania са с отлична горивна икономичност и използват само SCR за обработка на изгорелите



газове. Съчетанието на здравина и надеждност с услугите Scania Maintenance с техните гъвкави планове, допринася за благоприятни нива на разходи и време за работа, водещо до изключителна комплексна оперативна икономия.

Наличните 2700 Нм при 1000 об./мин позволяват използване на високи предавки и ниски обороти на двигателя, както и прекрасно задействане на редукторите в главините на двигателните кола при работа в горски местности.

# FROTCOM®

INTELLIGENT FLEETS

## Къде се намират Вашите автомобили в момента?



## Говорете с тях.

Искате ли да научите повече за услугата?

тел.: 0700 45 145

info@bg.frotcom.com



## Дискордиа с рекордните 1000 служители

Дискордиа, една от най-иновативните и бързо развиващи се транспортно-логистични компании в Европа, посрещна служител #1000 в своите редици и за пореден път затвърди позицията си на предпочитан работодател в сферата на международния транспорт и логистиката. Постоянните възможности за кариерно развитие, благоприятната работна среда, иновативния бизнес модел на работа и технологиите от най-ново поколение са само част от причините, заради които все повече хора избират да започнат или да продължат професионалното си развитие в Дискордиа.

Офисите на компанията в страната и Румъния и Украйна отбелязаха подобаващо постижението. Празненство по повод бе организирано и на паркинга в София, тъй като освен служител #1000, Иво Тумбев е и 793-тият професионален водач на Дискордиа. Над 150 колеги се събраха, за да посрещнат хилядния член на екипа си. По време на събитието Дискордиа отличи и „Топ 10“ на най-лоялните и дългогодишни водачи в компанията. Първият награден водач – Димитър Василев Димитров или ДВД, като е познат на всички колеги, вече повече от 18 години развива професионалните си умения в компанията.

Компанията планира в идните 4 години да увеличи състава си до 1600 служители. Дискордиа ще продължава да инвестира в най-новите технологии, за да увеличава ефективността си и да изгражда комфортна и здравословна работна среда във всичките си офиси.





# КОГАТО ГАРАНЦИЯТА ГОВОРИ ПОВЕЧЕ ОТ ВСИЧКИ ДУМИ.

24 МЕСЕЦА  
МЕЖДУНАРОДНА  
ГАРАНЦИЯ



## Лимитирана серия MAN TGX Top Used XLION – употребявани влекачи Евро 6

Топ предложение от MVB Truck and Bus Bulgaria - специалната серия употребявани влекачи TGX Top Used X Lion Евро 6 с пробег от 200 до 400 хиляди километра, между 2 и 3 години от дата на първа регистрация и 24 месеца международна гаранция. Влекачите по програмата са специално брандирани с логото X Lion и лъва на бранда. Клиентите по тази програма ще получат и подарък, също с логото на X Lion.

\* Програмата е за ограничено количество влекачи и е валидна до тяхното изчерпване.

\* Гаранцията покрива всичко по автомобила без бързоизносващи се части – спирачни накладки, дискове, ремъци и ролки, чистачки, крушки и съединител, както и повреди по вина на водача.

MVB Truck & Bus Bulgaria AD · Официален вносител на MAN Truck & Bus AG.  
1331 София, бул. Сливница 425 · 4204 Пловдив, с. Царацово, ул. Голямоконарско шосе  
9009 Варна, бул. Владислав Варненчик 279 А · национален телефон: 0700 20 626  
[www.mantruckandbus.bg](http://www.mantruckandbus.bg)





## Петима кандидати за наградата Автобус на годината 2020

За международната награда този път се конкурират пет от най-новите модели на част от най-големите европейски автобусни производители – Iveco Crossway CNG, MAN Lion's Coach, Setra S 531 DT, VDL Futura и Volvo 9900.

Победителят ще бъде определен от международното жури Автобус на годината, в което участва и списание КАМИОНИ, след паралелни тестове на кандидатите и гласуване в средата на септември. През тази година домакин на Coach Euro Test 2019 (CET 2019) е Румъния. Тестовите с участието на 22-членното жури ще се проведат в Сибиу и околностите му.

С технически измервания на затворена писта ще бъдат сравнени ускорение от 0 до 100 км/ч, спирачен път от 80 до 0 км/ч и ниво на шум в салона. Тестовите продължават по 96-километрово трасе около Сибиу, като членовете на журито ще изпробват туристическите автобуси като водачи и пътници, а ден по-късно – и по 300-километров разнообразен маршрут до намиращия се югоизточно от Сибиу град Бран и обратно.

Последният ден от CET 2019 в Румъния



е предвиден за дебати и гласуване за определяне на победителя.

При гласуването членовете на журито се ръководят от голям набор критерии, отчитайки гледните точки на водача, пътника и собственика на транспортната фирма, както и от това, до колко конкретният модел е полезен за неговия пазарен сегмент. Отчитат се също качеството на сглобка и на вложените материали в автобусите, внедрените иновативни технологии, екологичността на моделите. Нерядко задачата се оказва трудна заради различните сегменти, в които попадат кандидатите. И през тази година е така: в петицата влизат три класически туристически автобуса от висок клас – MAN Lion's Coach, VDL Futura и Volvo 9900, един суперлюксов двуетажен – Setra S 531 DT, и един иновативен га-

зов модел – Iveco Crossway CNG, който е по-близо до междуградския сегмент.

След няколко десетилетия успешна история в белгийския град Кортрейк през тази година Busworld Europe 2020 ще се проведе за пръв път в белгийската столица Брюксел от 18 до 23 октомври.

Busworld е основен спонсор на европейските автобусни тестове от самото им начало. Другият основен спонсор е производителят на възли, агрегати и оборудване за автобусната промишленост ZF Friedrichshafen. В нечетни години тестът е за туристически автобуси – Coach Euro Test, а в четни – за градски автобуси – Bus Euro Test, като съответно присъжда на награда е Coach of The Year или Bus of The Year.

Международното жури Автобус на годината е съставено от 22 професионални журналисти, специализирани в автобусите и пътническия транспорт, представители на 22 водещи специализирани издания от 22 държави. Всяка година международното жури организира Европейски автобусен тест за определяне на носителя на наградата Автобус на годината.

## София ще купува 52 нови електробуса

Столична община подаде апликационната форма по проекта за купуване на 52 нови електробуса по програма „Околна среда“. С тях ще бъде осигурен транспорт от кварталите до спирки на метрото. Маршрутите за кв. Горна баня, Овча купел, Люлин и Витоша-ВЕЦ Симеоново са разработени и предстои тяхното обсъждане.

Електробусите ще са два вида: 30 от тях ще са минибуси с дължина от 5,5 до 7,5 метра, а останалите 22 автобуса ще са с дължина между 7,6 и 9,6 метра.

Тази година Столична община кандидатства за финансиране по оперативна програма „Околна среда“ 2014 – 2020 г. с 3 проекта – за трамваи, електробуси и тролейбуси.

От миналата година в София се движат първите 20 електрически автобуса Yutong E12LF, които са с дължина 12 метра.

## Споразумение между Ford Trucks и TIP Trailer Services

След успеха на новия си влекач F-MAX, носител на наградата International Truck of the Year, Ford Trucks вече търси още по-сериозен растеж. Компанията продължава да търси нови дистрибутори на европейския пазар и се стреми да увеличи броя на държавите, в които има пазарен дял, до 51 през 2020 г. За да разшири сервизната си мрежа в Западна Европа, което е абсолютно необходимо условие за успешно пазарно присъствие, Ford Trucks се споразумя с TIP Trailer Services, водещия доставчик на следпродажбено обслужване в Западна Европа, за предоставяне на гаранционни услуги, както и проактивен сервиз за превозните средства на Ford Trucks в региона.

„Ford Trucks бързо се разраства в световен мащаб. Съчетаваме близо 60 години опит в производството на камиони с възможността да разработваме продукти, специфични за различните експортни пазари. Световната оценка и признание за F-MAX, който разработихме от нулата, увеличи нашите амбиции за растеж. Успоредно с целта ни за растеж на пазарите в Западна Европа, сътрудничеството с TIP Trailer Services ще допринесе значително за непрекъснатата поддръжка на обслужването на клиентите ни. Вярваме, че това сътрудничество ще доведе до много ползотворни резултати и за двете страни“, заяви вицепрезидентът на Ford Trucks Серхан Турфан.

„Ние сме много доволни да влезем в това сътрудничество и с нетърпение очакваме да подкрепим Ford Trucks в тяхното стратегическо развитие в Западна Европа. Вярваме, че това е изключително партньорство и за двете страни и ще осигури много ползи“, добави Пол Бийдъл, главен оперативен директор на TIP Trailer Services.



www.nelasbg.com  
**НЕЛАС АВТОЧАСТИ**

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186 • РУСЕ 082/ 520 006  
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

**WABCO**

AUTHORIZED DISTRIBUTOR



**CISTERNI.BG**

Всичко за автоцистерните.

www.cisterni.bg



# TRAKKER ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ И НАДЕЖДНОСТ



**Възползвайте се от безплатно първо обслужване при покупка на налични IVECO Trakker от iTrucks.**

#### HI - НАДЕЖДНОСТ

Здраво шаси от гъвкава и висококачествена стомана

#### HI - ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Евро VI 9- и 13-литров двигател Cursor

#### HI - ГЪВКАВОСТ

Широка гама, приложима за всяка мисия

#### HI - КОМФОРТ И ЕРГОНОМИЧНОСТ

Ново арматурно табло с ергономичен и леснодостъпен превключвател на предавките

#### ПРАВИ ВЪЗМОЖНА ВСЯКА РАБОТА.

Trakker, със своята изключителна производителност, придава нов смисъл на невъзможното, като прави достъпен всеки труден и непроходим терен.

## IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

**iTRUCKS**  
a part of **EUROMARKET**

☎ +359 893 318 150, +359 893 318 143  
✉ office@itrucks.bg, 🌐 www.itrucks.bg

Обслужването включва 2 бр. горивен филтър, маслен филтър, въздушен филтър и смяна на масло. Предложението е валидно до изчерпване на наличните автомобили.

DAF XF бе отличен на MT Awards



Серията влекачи DAF XF спечели наградата Fleet Truck of the Year 2019 на престижната церемония MT Awards във Великобритания. Съдиите на 2019 MT Awards, свързани с Motor Transport, отличиха DAF XF заради ниските експлоатационни разходи, пространството в кабината му и отличното онлайн сервисно обслужване. В допълнение DAF бе избран за „Флийт камион на 2019-а“ заради отличното съотношение качество-цена и високите остатъчни стойности, които са ключови фактори за собствениците на автопаркове.

„Това е поредната награда за нашата гама XF и може би най-голямото отличие. Получихме признание на пазарите в цяла Европа, тъй като нашият хедлайнер вече се предлага със 7% по-нисък разход на гориво. Наградите на MT са особено ценни, тъй като журито се състои от видни личности в транспортния сектор, каза Ричард Зинк, директор „Маркетинг и продажби“ и член на Управителния съвет на DAF Trucks. Признанието на серията XF за 2019 г. е 18-и приз „Флийт камион на годината“ за DAF от 1986 г. досега.

Успешно участие на нашите отбори на Shell Eco-marathon 2019



Учениците и студентите от Бургас, Русе и Чепеларе отбелязаха добри резултати в състезанието за енергийна ефективност Shell Eco-marathon Европа 2019 в Лондон. Между 1 и 5 юли над 1500 ученици и студенти в областта на инженерните науки със 140 автомобили от 28 страни в Европа участваха в пряка надпревара с превозни средства, задвижвани от източници на енергия, които варират от традиционно дизелово и бензиново гориво до по-нисковъглеродни технологии като електрическа батерия и водородна горивна клетка.

Нашите отбори се състезаваха в две основни категории – „Прототипи“ и „Градски тип“. Отборът на ПГ по селско, горско стопанство и туризъм „Никола Вапцаров“ в Чепеларе завърши на седмо място в категорията „Прототипи“ задвижвани с електрическа батерия. Учениците постигнаха 598 км/кВтч. В същата категория отборът „Автомобилист“ от Русенския университет „Ангел Кънчев“ постигна 424 км/кВтч и 15-о място. Вторият отбор на Русенския университет – HydRU, който се състезава в категорията „Градски тип“ с водородна горивна клетка, както и през 2018 г. зае 5-о място.

ОТКЛЮЧЕТЕ  
ПОТЕНЦИАЛА НА  
ВАШИЯ БИЗНЕС С  
AUBIAN



[www.aubian.net](http://www.aubian.net)

Аубиан е интегрируем уеб базиран софтуер

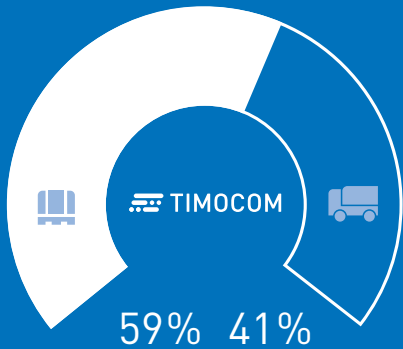
- Предлага управление, автоматизиране и оптимизиране на процеси
- Разработен за компании в сферата на транспорта и логистиката
- Достъпно и лесно за работа решение

ЗАЯВЕТЕ ТЕСТ ДРАЙВ

t: 00359 887 27 25 25  
e: office@billsbg.com



ПАЗАРЕН БАРОМЕТЪР  
от 26.8 до 2.9.2019 г.



EU ► EU

BG ► AT	13   87	AT ► BG	12   88
BG ► CZ	32   68	CZ ► BG	13   87
BG ► DE	41   59	DE ► BG	08   92
BG ► FR	35   65	FR ► BG	03   97
BG ► HU	19   81	HU ► BG	07   93
BG ► IT	15   85	IT ► BG	04   96
BG ► NL	15   85	NL ► BG	11   89
BG ► PL	24   76	PL ► BG	31   69



# ПО-МОЩЕН И ПО-ИКОНОМИЧЕН



13-литров, 6-цилиндров, с мощност 540 к.с.

Най-мощната версия на нашия 13-литров герой ще работи еднакво добре независимо дали превозвате дървесина или цветя, доставяйки изключителна обща оперативна икономия:

подобрена  
икономичност с  
2,0–2,5% намален  
разход на гориво

въртящ момент в  
по-широк оборотен  
диапазон, с  
максимална стойност  
още при 900 об/мин



отлични  
характеристики  
при потегляне  
под наклон

перфектни  
нива на  
разходи и  
време за  
работа

голяма мощност и  
лесна управляемост



Нашите редови шест цилиндрови двигатели са водещи в индустрията по отношение на икономия на гориво. Scania автомобили с 13-литрови двигатели са коронясани с титлата "Зелен камион" в три поредни години в Германия - Scania R 450 спечели с най-ниския среден разход на гориво от 23,25 литра дизел на 100 километра и най-ниските емисии на парникови газове (CO<sub>2</sub>e) от 738 грама на километър.



## Старт в кариерата на професионален шофьор

Над 80 водачи с правоспособност за професионалисти, но без опит, се включиха в пилотно практическо обучение в 5 града, което организираха Транспрес и Volvo Trucks България. Според проучване на Агенцията по заетостта за 2019 година „професионален водач“ е на първо място в категорията на най-търсените професии в България, изискващи правоспособност или висше образование. По данни на Главна дирекция „Национална полиция“ над 27 хиляди са шофьорите, придобили право да управляват товарни автомобили, само през 2018 г. Една от причините въпреки това да има недостиг на шофьори в транспортния сектор е липсата на реален опит след регламентирания от държавата курс в тази категория от 20 часа кормуване. Така се заражда и идеята за допълнително практическо обучение на шофьори без стаж.

В пилотен проект за безплатно допълнително обучение на шофьори с категория С+Е без опит, който в рамките на 2 месеца се проведе в София, Пловдив, Велико Търново, Бургас и Варна, участваха над 80 души, от които 70% млади шофьори под 35 години. Целта на съвместната инициатива „Професионален шофьор – Старт в кариерата“ на компания-



та Транспрес и Volvo Trucks България, е новите професионалисти да получат комплексно и практически ориентирано обучение, за да се подготвят за работния процес.

Обучители от Транспрес и Volvo Trucks България с дългогодишен опит предадоха знанията си при работа с различните конфигурации камиони и ремаркета. Шофьорите се запознаха с новите технологии при камионите и софтуерните решения, които водачите използват ежедневно в работата си. В обу-

ченията бяха включени демонстрации за правилно и безопасно управление на автомобилите и операции с прилежащите към тях ремаркета и контейнери. Участниците имаха възможност да зададат всичките си въпроси относно професията, необходимите стъпки и документи за стартиране на кариерата.

Транспрес планира да продължи съвместната инициатива с Volvo Trucks България още тази есен с обучения в други градове в страната.

## Новият Mitsubishi L200

Точно 40 години след представянето на първия еднотонен пикап и над 4,7 милиона продажби по целия свят Mitsubishi Motors Corporation (MMC) представи 6-то поколение на L200. Продаван в 150 страни, L200 е вторият най-популярен модел в гамата на MMC след Outlander и преди ASX и играе ключова роля в стратегията на корпорацията, особено в ASEAN региона.

Пикапът е с подобрена надеждност, усъвършенствани он- и офроуд възможности (благодарение на Super Select 4WD II системата, допълнена от новите Off Road режими и асистент при спускане по наклон). Новият L200 притежава комфорт и екстри като в лек автомобил и се превръща в най-екстремния 4WD автомобил, предлаган от Mitsubishi Motors, след легендарното Pajero. Произвеждан в Тайланд – най-големият завод на MMC извън Япония – новият Rough & Tough L200 ще бъде в шоурумите в Европа от септември, 2019 г. Разработването на 6-тото поколение на пикапа беше основен фокус за Корпорацията, не само поради факта, че този автомобил носи 15% от продажбите на марката в световен мащаб. Също толкова важен е положителният имидж, който моделът изгражда още от 1978 г. със своята всепризната 4WD репутация, която силно напомня на легендарното Pajero, но е променена, така че да пасва на еднотонния пикап.



## Дълги композиции и в Чехия

Това е деветата европейска държава, която официализира ограниченото използване на дългите композиции за товарен автомобилен транспорт. Според Европейската модулна система (EMS) дългите композиции могат да имат максимална дължина 25,25 метра и максимално тегло 48 тона.

Те могат да се използват само по конкретни маршрути. Заявленията се приемат, ако достъпът до трасето се осъществява чрез магистралната мрежа, разпределителните центрове са на не повече от 10 километра от изхода на магистралата и не се преминават железопътни прелези.

Дълги композиции вече са разрешени в следните страни от ЕС: Белгия, повечето провинции на Германия, Дания, Испания, Португалия, Финландия, Холандия, Чехия и Швеция.

**Вижте всички новини на [www.kamioni.bg](http://www.kamioni.bg)**



## Горивен катализатор за двигатели с вътрешно горене

Използването на Eco cars Professional е подкрепено по Програмата Horizon 2020 на Европейската Комисия (проект 880503 ECOCARS-4-TRUCKS) и е определено като:

*„най-рентабилното, просто и бързо решение за намаляване на вредните емисии (- 60%) и разхода на гориво (-10%) в тежкотоварните превозни средства“!*

Ефектът е възможен като резултат от подобреното изгаряне на горивото, вследствие на насищането му с кислород.

**С възможност за тестов период!**

**С европейска гаранция от производителя и 300 000 км ресурс.**



# ГАМА Т-HIGH СЕРИЯ 1894 ВЛЕЗ В ИСТОРИЯТА



## RENAULT TRUCKS С ЮБИЛЕЙНА СЕРИЯ T-HIGH 1894

Само 125 влекача от специална юбилейна серия Гама Т High Серия 1894 пуска Renault Trucks на европейския пазар по случай 125-ата годишнина на марката. Колекционерската серия предлага най-високо оборудване, 13-литров двигател, 520 к.с., автоматизирана скоростна кутия Optidriver, като съчетава удоволствието от шофирането с производителността.

За повече информация:

София и Северозападна България:	+359 889 394 723
Регион София и Югозападна България:	+359 888 143 396
Регион София и Северна България:	+359 888 635 287
Регион Централна Южна България:	+359 886 011 010
Регион Североизточна България:	+359 886 616 171
Регион Югоизточна България:	+359 886 889 166



[renault-trucks.bg](http://renault-trucks.bg)



# 2253 нови тежки камиона за 7-те месеца на 2019 г.



2253 са регистрираните нови тежкотоварни автомобили от категория N3 (над 12 т) в България до края на месец юли 2019 година. Това е значително увеличение на пазара на нови камиони от тежкия клас у нас спрямо същия период на 2018-а, когато бяха регистрирани 2072 бройки

## Регистрации на нови МПС от кат. N3 за периода 1.01–31.07.2019

Марка	Броя
DAF	526
Mercedes-Benz	397
Scania	394
Volvo	332
MAN	284
Renault Trucks	172
Iveco	106
Ford Trucks	42
<b>Общо</b>	<b>2253</b>

## Регистрации на нови влекачи от кат. N3 за периода 1.01–31.07.2019

Марка	Броя
DAF	512
Scania	365
Mercedes-Benz	309
Volvo	299
MAN	202
Renault Trucks	157
Iveco	43
Ford Trucks	29
<b>Общо</b>	<b>1916</b>

2253 нови камиона за 7 месеца са рекордни за периода след финансовата криза, както и за последните няколко години насам, през които Министерството на вътрешните работи започна да публикува официална статистика за регистрациите на превозни средства. В годините преди официализирането на статистиката списание КАМИОНИ водеше статистика, базирана на собствени проучвания на пазара.

В сравнение с предходните 2 – 3 години ръстът, постигнат за седеммесечието на 2019-а, е повече от значителен – при това в условия на несигурност за българските транспортни фирми – тотален недостиг на професионални водачи и рестриктивни мерки, заложили в обсъждания от европейските институции Пакет мобилност 1.

След 2762 регистрирани тежки камиона през 2016 година, 2543 през 2017 година и 3401 през 2018 година, при този темп на пазара до края на годината се очаква отново да бъде премината психологическата граница от над 3000 нови камиона. Това може да се случи за пети път досега – през 2007 година са доставени 3320 камиона, през 2008 година – 3410, а през 2015 година – 3383, и 3401 през 2018 година. Но в най-старите данни, събирани от списание КАМИОНИ, влизат товарните автомобили над 7 тона.

През първите 7 месеца на 2019-а най-добре на пазара у нас се представи DAF, като новите камиони с тази марка, получили български регистрационни номера досега, са 526 броя. Това е и единствената марка, прехвърлила котата от 500 броя за този период. Други три марки пък прехвърлиха кота 300 – Mercedes-Benz, Scania и Volvo. Известен спад се наблюдава при MAN, които 3 години подред са в челната тройка по продажби на годишна база. Разликата между Mercedes-Benz и Scania в челната тройка е минимална, като германският производител е про-

дал 397 бройки, а скандинавците – само 3 камиона по-малко.

332 са регистрираните тежки камиони Volvo, а 172 Renault, с което Volvo Group като група се доближава до пазарния лидер DAF. Прави впечатление и възходът на Iveco – 106 тежки камиона, или с 56 повече спрямо същия период на предходната година. Произвежданият в Турция бранд Ford Trucks отбелязва известен спад с 42 изтъргвани камиона, което е 65 по-малко от 7-те месеца на миналата година, но роля за това със сигурност изигра и внедряването и пренастройването на мощностите за производство на новия Ford F-Max, станал Камион на годината 2019. Извън 8-те топпроизводители нито една марка не е успяла да продаде нов камион през годината досега.

По традиция на българския пазар се търсят основно влекачи за международен транспорт. В този сегмент отново безспорен лидер е DAF, продал 512 влекача, което е със 111 повече спрямо седеммесечието на 2018 година. Челната тройка се допълва от Scania и Mercedes-Benz, прехвърлили границата от 300 продажби, със съответно 365 и 309 броя. Volvo (299), MAN (202) и Renault Trucks (157) запазват стабилни пазарни позиции, докато Iveco е задминал Ford Trucks с 43 срещу 29 продадени влекача. Като цяло през януари-юли 2019-а са продадени със 101 влекача повече спрямо същия период на предходната година, което е доста добро постижение.

## Лекият клас

В статистиката на МБП могат да се открият данни и за по-леките категории товарни автомобили – N2 (от 3,5 до 12 т) и N1 (до 3,5 т).

В категория N2 влизат леките камиони и големите ванове и нещата са горе-долу ясни – до края на юли 2019 г. са регистрирани общо 58 броя ле-



# НОВИЯТ DAILY ПРОМЕНЕТЕ ВАШАТА БИЗНЕС ПЕРСПЕКТИВА

от 10,5 ЕВРО/ДЕН\*  
С ПАКЕТ BUSINESS И ВКЛЮЧЕН  
ДОГОВОР ЗА ПОДДРЪЖКА\*\*

\*Офертата е за модел IVECO Daily, 35S14V, 12 m<sup>3</sup>, с авансова вноска от 15%, такса управление 1,5% (от финансираната сума), 60 месеца, 200 000 км. ДДС, платим авансово и 27,5% остатъчна стойност. Финансиране съгласно настоящите условия подлежи на одобрение от финансиращата институция по тази кампания.  
\*\*Според условията на договора за планирана поддръжка 2XL - Life за срок от 60 месеца и 200 000 км.  
Офертата е валидна за поръчани автомобили до 31 декември 2019 г.

## ТОП ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

2.3-литров и 3.0-литров  
двигатели до 210 hp и 470 Nm

## ПОВЕЧЕ ЕФЕКТИВНОСТ ОТ КОГАТО И ДА БИЛО

До 10% намаляване на разходите  
за гориво

До 10% намаляване на разходите  
за поддръжка

## УСЕЩАНЕ ЗА ШОФИРАНЕ БЕЗ СТРЕС И ЗАЩИТЕНОСТ

Изцяло нова система  
за направляване и технология  
„асистиране при шофиране“

## ПОДОБРЕНА ВРЪЗКА И УСЛУГИ

Подобрена работа  
и ефективност  
с решенията Daily B-Link

Новият Daily: революционна еволюция, която **ще промени Вашата бизнес перспектива**. Нова линия двигатели за **устойчиво** и **изгодно** управление на Вашия бизнес. Продуктивна работна **среда** и множество **функции за подпомагане на шофирането** за едно напълно ново **преживяне при шофиране**. Ново ниво на свързаност, което отключва свят на **персонализирани услуги**.

Новият Daily е наистина Вашето цялостно транспортно решение, направено по поръчка за Вашия бизнес.

# IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

## DANUBETRUCK ДИЛЪРСКА МРЕЖА

**БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД** – НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН: 0700/ 15333; АДРЕС ГР. СОФИЯ: Ж.К. ЛЮЛИН, УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 757 (ЗАД ЛЮЛИН-2), 1360 СОФИЯ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 2 8100 217, +359 2 8100 219; СЕРВИЗ: +359 2 8100 230; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 2 8100 250; АДРЕС ГР. ВАРНА: БУЛ. „ВЛАДИСЛАВ ВАРНЕНЧИК“ 262, 9009 ВАРНА; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 52 501 575; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 52 505 036  
**БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ ООД** – УЛ. „ОДРИН“ 124, 8001 БУРГАС; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 56 900 652; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 56 900 661  
**ЕВРО СТАРС ООД** – ЦЕНТРАЛА: +359 82 813 312; БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 310, 7009 РУСЕ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 82 813 335, SALES@EUROSTARS.BG; СЕРВИЗ: +359 82 813 328, SERVICE@EUROSTARS.BG  
**ПЪЛДИН ТРАНС СЕРВИЗ ООД** – БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 125, 4027 ПЛОВДИВ – ИВЕКО ЦЕНТЪР; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 32 900 899; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 32 900 890  
**АЙ ТРЪКС ЕАД** – УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 454, КАЗИЧЕНЕ, 1532 СОФИЯ; ОФИС: +359 2 9767 195; ФАКС: +359 2 9767 196; OFFICE@ITRUCKS.BG ; WWW.ITRUCKS.BG

**Регистрации на нови товарни автомобили от категории N1 и N2 за периода 1 януари – 31 юли 2019 г.**

Марка	N1	N2
Citroën	342	0
Dacia	1620	0
DAF	0	3
FIAT	66	1
Ford	336	1
Great Wall	10	0
Hyundai	6	0
Isuzu	19	0
IVECO	171	22
LADA	2	0
MAN	2	7
Mercedes-Benz	74	10
Mitsubishi	25	0
Nissan	16	0
Opel	56	0
Peugeot	557	7
Piaggio	3	0
Renault	877	3
Sang Yong	47	0
Škoda	46	0
Toyota	152	0
Volkswagen	285	4
YAZ	39	0
<b>Общо</b>	<b>4751</b>	<b>58</b>

**Регистрации на нови ремаркета и полуремаркета от кат. O4 за периода 1 януари – 31 юли 2019 г.**

Schmitz Cargobull	588
Kögel	105
Wielton	68
Krone	126
Kässbohrer	23
Schwarzmüller	16
Mega	9
Lamberet	7
Talson	16
Berger	19
Benalu	13
Öztreyler	5
LeciTrailer	3
LAG	11
Rolfo	4
Stas	6
Lohr	4
Van Hool	3
Humbaur	2
Meiller	3
Chereau	6
D-Tec	3
Nursan Trailer	10
Meusburger	1
Menci	1
Zastaw	4
БМД	1 (+1 кат. O3)
Кнапен	3
LIDER	2
Други	32
<b>Общо</b>	<b>1094</b>

котоварни автомобили от тези класове, като се откроява представянето на Iveco с 22 автомобила. Челната четворка допълват Mercedes-Benz с 10 броя, MAN и Peugeot – с по 7. В сравнение със същия период на 2018-а, когато бяха регистрирани 92 броя, обаче се наблюдава сериозен спад в този пазарен сегмент.

В категория N1 – на средните ванове, баничарките и микрова- новите, картината е по-различна. Много от вносителите на леки автомобили разполагат с хомолгирани като N1 модели (т. нар. възможност за данъчен кредит), което малко изкривява картината. Нещо, което се хваща с просто око в таблицата за регистрациите на N1, където присъстват и луксозни марки, нямаш нищо общо с лекотоварния сегмент, а общата бройка новореги- стрирани автомобили през първите 7 месеца на 2019 г. е 4751.

Безспорни лидери тук са „братовчедите“ Dacia и Renault с общо продадени 2497 автомобила.

И при N1 се наблюдава сериозно свиване на пазара, тъй като за първите 7 месеца на 2018-а бяха регистрирани 6781 броя.

Изводите за лекотоварния сегмент са, че категорията N2 продължава да не е популярна в България. Българските фирми продължават да не искат да плащат за автомобил със средна това- роносимост, за който трябва да си осигурят услугите на професионален шофьор, поне с категория C.

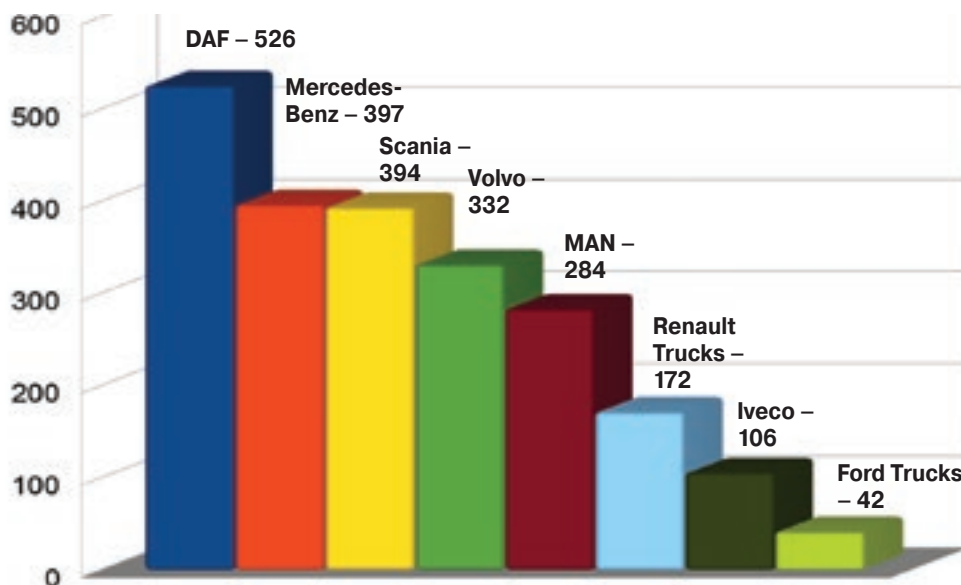
## Ръст и при ремаркетата

1094 са новите ремаркета и полуремаркета от тежкия клас O4 (над 10 тона), регистрирани в България през първите 7 месеца на 2019 година. Резултатът е с 56 ремаркета повече спрямо съ- щия период на 2018 година. Статистиката е една от най-добри- те за страната ни след финансовата криза от 2008 година, кога- то в страната ни са реализирани 2278 броя прикачен инвентар за товарни превози за година, както сочат данните на списание КАМИОНИ. През миналата година пазарът беше доста по-добър в сравнение с предходната, като до края на 2019-а съществува реален шанс новорегистрираните ремаркета от клас O4 да над- минат 2000 бройки.

Най-добре в периода януари-юли 2019 година се представи- ха четирите водещи европейски марки на ремаркета и полуре- маркета. Schmitz Cargobull, който 16 поредни години е първе- нец по продажби в България, е пласирал 588. На второ място из- лезе Krone със 126 броя, следва Kögel със 105 броя, следван от Wielton – 68 броя.

Калоян АТАНАСОВ

## Регистрации на нови МПС от кат. N3 за периода 1.01–31.07.2019



## ABSTRACT IN ENGLISH

### 2,253 New Heavy Trucks in the First 7 Months of 2019

2,253 are the registered new heavy duty vehicles, category N3 (over 12 tons), in Bulgaria by the end of July 2019. This is a significant increase in the market of new heavy-duty trucks in Bulgaria compared to the same period of 2018, when only 2,072 units were sold.