



BG

КАМИОНИ

Брой 6 • юли-август • 2019 МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ Цена 5,95 лв.

+

СЪРВИТЕЛНА И
РЕЦИКЛИРАЩА
ТЕХНИКА

НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ

Тест



Спестовникът
Volvo FH с I-Save

Премиери



FIAT Ducato



Renault Master



Opel Movano



Тест

Mercedes-Benz
Tourismo Safety Coach



9 0

5158-1111 NSSI
9 771311 831003



НЕЛАС АВТОЧАСТИ

Професионалисти в
„тежката“ категория



*Оторизиран вносител на резервни части за първоначално
вграждане в товарни автомобили и ремаркета, от европейски
фирми с най-висок стандарт.*

София - централен офис - бул. "Св. Климент Охридски" 144, тел: 02/ 975 36 91, 02/ 804 2400, факс: 02/ 974 36 98

София - север - бул. История славянобългарска 21, тел: 02/ 975 35 16

Бургас - ул. Одрин № 17, срещу завод Победа, тел: 056/ 860 186,

Стара Загора - ул. Войвода Стойчо ЧерногоРСки №39, тел: 042/ 602 206,

Велико Търново - бул. "Никола Габровски" 82, Тел: 062/ 690 030, 670 451,

Пловдив - бул. "Васил Левски" 242, тел: 032/ 940 944, 940 946, факс: 032/ 940 794

Варна - ул. "Др. Атанас Москов" 24, тел: 052/ 726 040, 726 041, Моб.: 0885/ 700 182,

Русе - ул. Потсдам № 10, тел: 082/ 520 006, 520 744, Моб.: 088 701 06 40

Пазарджик - ул. Мильо войвода № 5, Моб.: 088 790 91 88, 088 619 30 53

НАШАТА ГОРДОСТ

След като беше избран за „Международен камион на 2019 година“, новият F-MAX е готов да покори международните пътища. Време е да носим тази голяма чест както по пътищата на Европа, така и навсякъде по света.

Ford Trucks

Да споделим товара!

www.fordtrucks.bg



БУЛАВТО
УСПЕШНИ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТА

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0886 930 093
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0886 220 626
гр. Пловдив - бул. Васил Априлов №166 - 0887 898 974
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234
гр. Стара Загора - бул. Новозагорско шосе №59030 - 0887 588 550
гр. Русе - ул. Русофили №2 - 0886 801 962

www.fordtrucks.bg

sales@fordtrucks.bg



TRUCKS



Лъчезар АПОСТОЛОВ

Тестове, премиери, тол такси...

Преполовихме годината, а това означава, че държите в ръцете си броя на списание КАМИОНИ за юли-август 2019 г. Лятото вече е в разгара си и живакът пълзи нагоре. В света на камионите, лекотоварните автомобили, ремаркетата, автобусите и транспорта също е горещо. Това е причината за пореден път да ви предложим изобилие от тестове и премиери, репортажи от интересни състезания по шофиране и много новости от света на автомобилите за работа.

Няма как да не започнем с новината от север, като ви отведем в Швеция и ви направим участници в теста на новия Volvo FH I-Save – един наистина впечатляващ с икономичността си влекач.

След това рязко сменяме курса към Португалия, където Renault представи с тест новите ванове Master и Trafic. А точно в този сегмент през юни 2019 ще се запомни с поредицата от премиери, съпътствани от тестове. По този начин Opel представи новите Movano и Trafic, а FIAT показва обновления си бестселър Ducato. А това стълпотворение от нови модели в лекотоварния сектор веща само едно – убийствена конкуренция за престижното звание Международен ван на годината 2020. Защото силите са доста изравнени, а иновациите, свързаността, системите за безопасност и сигурност, търсенето на добавена стойност за потребителите са

основен фокус при всички производители.

Продължаваме с тестове, но от България. За пръв път у нас се появи електрическият Renault Master Z.E., който имаше възможност да изпробваме. Също за пръв път в България направихме тест и на Crafter – големият Transporter на Volkswagen.

А за да затворим цикъла от тестове ви предлагаме да се качим и на най-сигурния автобус в света – новият Mercedes-Benz Tourismo Safety Coach, който гастролтира в България.

Световният шампион по икономично шофиране от Optifuel Challenge 2017 Пламен Иванов ще представи България на световния финал за втори пореден път. Стискаме му палци...

Иначе темите в транспортния бранш и през юни бяха обичайните – Пакет мобилност 1 и тол таксите в България.

По първата нещата ще се изяснят след старта на новия Европарламент, но от българска страна вече се чува решителни декларации за отстояване на позицията ни по скандалния документ. Надяваме се това да стане реалност.

При тол таксите кашата е пълна. След първото отлагане на старта и се заговори за второ, а нещата стигнаха до дежурните скандали, отменени договори, обвинения за монопол... И май единственото ясно нещо засега е, че тол системата все някога ще има. А докато я чакаме – приятно четене на КАМИОНИ. 🚚

Организатор:

БЪЛГАРСКА ТРАНСПОРТНА ПРЕСА

Тел.: 02 958 00 31, моб.: 0888 220 261



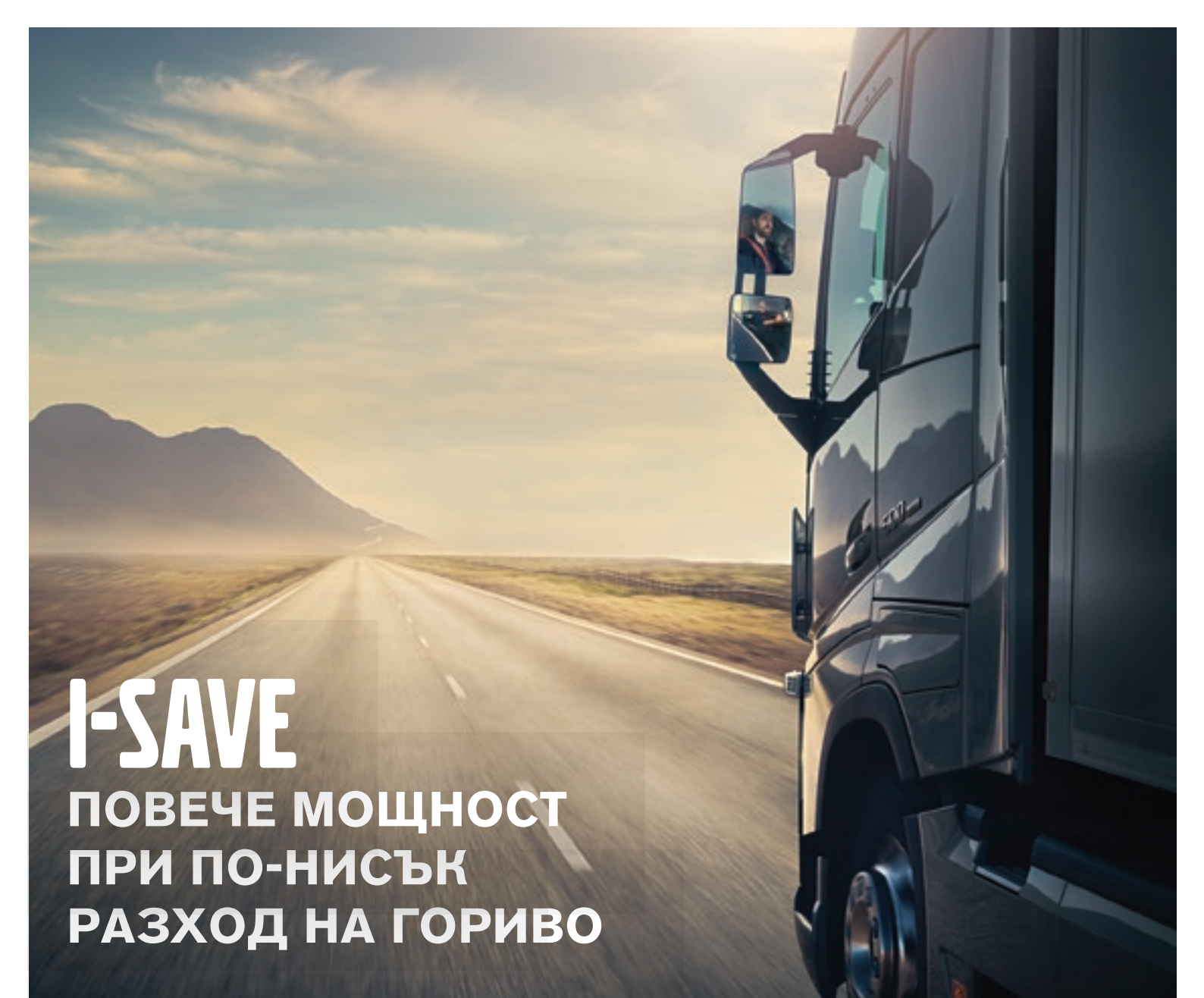
conference.logistika.bg



7. ЛОГИСТИЧНА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ

**ВЕРИГАТА НА ДОСТАВКИ
ТЕХНОЛОГИИ И ХОРА**

29 октомври 2019
Sofia Event Center (SEC)



I-SAVE

ПОВЕЧЕ МОЩНОСТ ПРИ ПО-НИСЪК РАЗХОД НА ГОРИВО

Volvo FH с I-Save е идеалното решение за намаляване на разхода на гориво при превози на дълги разстояния, сега с до 7 %*, без компромис с динамиката на движение.

Камионът е оборудван с новия двигател D13 Turbo Compound с допълнително усъвършенствани настройки за икономия на гориво и актуализирана система I-See, базирана на топографски карти. Двигателят D13 Turbo Compound осигурява до 300 Nm допълнителен въртящ момент, който допринася за поддържане на постоянна скорост при движение по магистрала. Това е идеално решение за компании за международен транспорт.

За подробна информация се свържете с Вашия търговски представител за съответната област:

София-град, Перник, Кюстендил, Монтана и Видин	тел: 0887 288 754
София-град, София-област, Ловеч, Плевен, Габрово и Враца	тел: 0885 005 750
Пловдив, Благоевград, Смолян и Хасково	тел: 0884 560 685
Пловдив, Благоевград, Стара Загора, Кърджали и Пазарджик	тел: 0887 890 848
Варна, Шумен, Търговище, Разград, Русе и Велико Търново	тел: 0886 799 967
Бургас, Добрич, Силистра, Ямбол и Сливен	тел: 0887 473 417

*D13 Turbo Compound Euro 6, версия D (I-Save) спрямо D13 eSCR Euro 6 версия D.
Действителната икономия на гориво ще варира в зависимост от много фактори, като използването на круиз контрол, реалната топография, шофьорския опит на водача и метеорологичните условия.

VOLVO FH WITH I-SAVE

Volvo Trucks. Driving Progress



Съдържание



12



25



36



55



58



66



70

Ново в BG

Волво Груп България откри новия си център в Пловдив 12

Премиера

Scania с втечен природен газ 14

Тест

Спестовникът Volvo FH с I-Save 18

Състезание

Шампионите на Дискордиа 24

Световният шампион Пламен Иванов отново на глобалния финал 26

Изложение

Новости в Лесново 28

Autopromotec отговаря на новите предизвикателства пред сервизите 30

ВАНОВЕ

Това са новите Renault Master и Renault Trafic 32

Renault Master Z.E. – да превключим на ток 36

Тест: Crafter – чистокръвният Volkswagen 40

Лекотоварното трио на Opel посреща всякакви предизвикателства 44

Новият FIAT Ducato е тук 46

Прикачна техника

STAS – хубавото си има цена 50

Krone са „най-зелените“ ремаркета 52

Kögel Cargo Rail от поколението NOVUM 54

Н. В. клиентът

Денко Желев: Тол таксите могат да регулират пазара 55

Транспорт

Росен Желязков, министър на транспорта:

Твърдо и последователно ще отстояваме позицията си
по Пакета Мобилност 1 58

Тол системата – „на час по лъжичка“ 60

e-mobility

Автономният Volvo Vera вече работи в Швеция 62

Производители

FAG RIU – ремонтно решение с OEM качество 64

Гуми

Goodyear: Поколение 2 на KMAX и FUELMAX 66

АВТОБУСИ

Сигурен, по-сигурен, най-сигурен, Turismo Safety Coach 68

Тест 68

Karsan атакува градовете с Atak Electric 70

Solaris представи мегатролейбуса Trolino 24 72

Спорт

Хан доминира на Хунгароринг 74

Втора употреба

Вторият живот на 78емаркетата Schmitz Cargobull 75



Всички говорят, един го постига. Новият Actros.

Ефективност на всички нива.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Силвър Стар Моторс ЕАД – Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България
Повече информация може да получите при Вашия Mercedes-Benz партньор.

София: 0885 515 995, 0885 228 410, 0889 995 596; Пловдив: 0885 222 209, 0884 656 654
Варна 0887 215 315; Бургас: 0882 633 159

www.mercedes-benz.bg

DAF предлага почти нови First Choice камиони



Употребяваните камиони под 4-годишна възраст по програмата First Choice на DAF Trucks вече се предлагат с пълна гаранция от производителя, без ограничение за пробег.

С DAF First Choice компанията предлага почти нови камиони. Те са на възраст до 5 години, с пробег до 600 000 километра и отличен външен вид и имат изцяло документирана история на обслужването. В допълнение са преминали проверки по 200 пункта за гарантиране на оптимално техническо състояние и максимална надеждност.

Под четиригодишните DAF First Choice Trucks идват със стандартна 12-месечна гаранция от производителя, която покрива всички фабрични опции. Камионите на между четири и пет години са снабдени с 12-месечна гаранция на ходовата част.

„Можем да предоставим гаранция като тази, защото DAF осигурява безпрецедентно качество. Камионът First Choice Truck наистина е толкова добър, колкото и новият. Камионите Евро-6 на DAF са по-ефективни от всякога. Новите им собственици ще се възползват и от най-ниската тол такса, и от факта, че First Choice Trucks са добре дошли в зоните с ниски емисии, въведени в различни европейски градове, индустриални зони и пристанища“, казва Марти ван ден Дунген, търговски директор на DAF Used Trucks.

Акционерите на WABCO одобриха придобиването от ZF

Холдингът WABCO, приветства решението на своите акционери да одобрят придобиването на компанията от ZF Friedrichshafen AG. ZF е частна глобална технологична компания и системен доставчик на леки автомобили, търговски превозни средства и промишлени технологии. На специално заседание на акционерите на WABCO в Ню Йорк притежателите на 68,44% от акциите на дружеството гласуваха за приемане на предложеното споразумение за сливане. В гласуването са участвали 71,97% от акционерите на WABCO. ZF ще придобие всички акции на WABCO при цена 136,50 долара за акция. Общата стойност на сделката надхвърля 7 млрд. долара.



Всичко за автоцистерните.

www.cisterni.bg

Scania влиза в бъдещето на градския транспорт с NXT

Scania се готви за градския транспорт на бъдещето с изцяло електрическата концепция, наречена NXT. Новаторското автономно превозно средство с тристепенна модулна система коренно променя традиционните представи. Концептуалното NXT през деня може да изпълнява ролята на автобус или каргобус, да превозва пътници и стоки, а през нощта да събира градските отпадъци.

Според специалистите технологичното и инфраструктурно развитие на електрическите и автономните превозни средства ще бъдат ключовите фактори за градовете при преминаването им към устойчива транспортна система.

NXT е концептуално превозно средство с визия за бъдещето на градския транспорт, проектирано да влезе в употреба след 2030 г., но част от модерните му функции вече са налични. В него предните и задните задвижващи модули могат да бъдат монтирани върху корпус на автобус, фургон за доставка на стоки или машина за събиране на отпадъци. Осемметровият автобусен модул е изграден като еднокомпонентно устройство, което значително намалява теглото му.

Цилиндричните клетъчни батерии са поставени на пода – така се използва „мъртвото“ пространство и центърът на тежестта е по-нисък. При маса на автобуса под 8 тона автономността на вградените батерии се оценява на 245 километра с едно зареждане.



БГ пазарът на нови камиони и ремаркета – май 2019

382 са новорегистрираните камиони от клас N3 (> 12 тона) през май 2019 година. От тях 317 са влекачи, а 65 са товарни автомобили с надстройки или за комунални дейности. Регистрираните нови товарни автомобили категория N3 (над 12 т) от 1 януари до 31 май 2019 г. са: DAF – 404, Mercedes-Benz – 334, Scania – 328, Volvo – 258, MAN – 226, Renault Trucks – 111, Iveco – 62 и Ford Trucks – 21. Всичко 1744.

Новите влекачи категория N3 през същия период са: DAF – 393, Scania – 304, Mercedes-Benz – 261, Volvo – 229, MAN – 182, Renault Trucks – 98, Iveco – 18, Ford Trucks – 11. Общо – 1496 броя.

Петият месец е най-силният до момента при ремаркетата – 206 са новите регистрации. В категорията O4 (над 10 тона) новите регистрации на ремаркета и полуремаркета от началото на годината до края на май са: Schmitz Cargobull – 486, Krone – 108, Kögel – 79, Wielton – 42, Kässbohrer – 16, Schwarzmüller – 13, Talson – 11, Nursan Trailer – 10, с по 9 са Benalu и LAG, Lamberet – 7, Berger – 6, Stas – 5, по 4 – Lohr и Öztreyler, а с по 3 са Chereau, Mega, Knapen и D-Tec, LeciTrailer – 2, Rolfo – 2, Meusburger – 1, Lider Treyler – 1. Други – 31.

Общо 858 броя.

ДОВЕРИЕТО Е ДОБРО НЕЩО. MAN TOPUSED X-LION Е ОЩЕ ПО-ДОБРО.

24 МЕСЕЦА
МЕЖДУНАРОДНА
ГАРАНЦИЯ



Лимитирана серия TGX Top Used X Lion – употребявани влекачи Евро 6

Топ предложение от MVB Truck and Bus Bulgaria – специална серия употребявани влекачи TGX Top Used X Lion Евро 6 с пробег от 200 до 400 хиляди километра, между 2 и 3 години от дата на първа регистрация и 24 месеца международна гаранция. Влекачите по програмата са специално брандирани с логото X Lion и лъва на бранда. Клиентите по тази програма ще получат и подарък, също с логото на X Lion. www.man-topused.com

* Програмата е за ограничено количество влекачи и е валидна до тяхното изчерпване.

* Гаранцията покрива всичко по автомобила без бързоизносващи се части – спирачни накладки, дискове, ремъци и ролки, чистачки, крушки и съединител, както и повреди по вина на водача.

MVB Truck & Bus Bulgaria AD · Официален вносител на MAN Truck & Bus AG.
1331 София, бул. Сливница 425 · 4204 Пловдив, с. Царацово, ул. Голямоконарско шосе
9009 Варна, бул. Владислав Варненчик 279 А · национален телефон: 0700 20 626
www.mantruckandbus.bg



Още 20 нови автобуса MAN Lion's City G CNG в София

В градския транспорт на София те ще обслужват линии 85 и 280. Това е част от програмата на Столична община за подмяна и обновяване на автобусния парк. Това е втора партида от 20 газови автобуси, като първите 20 бяха предадени преди около месец. Общо 60 са автобусите от същия модел, които се доставят по обществената поръчка, приключила през 2018-а. Припомняме: конкурсът на Столичен автотранспорт ЕАД за доставка на лизинг на 60 нови съчленени нископодови газови автобуси бе спечелен от дъщерното дружество на Сосиете Женерал Експрес-банк в България, в партньорство с МВБ Трак енд Бъс България, официален вносител на продуктите на MAN Truck & Bus AG у нас.

Периодът на финансиране е 8 години, за закупуването на автобусите е сключена лизингова сделка между Столична община и Сожелиз България ЕООД на обща стойност 40 556 334 лева, включително лизинговото оскъпяване. Цената на един автобус без лизингово оскъпяване е 553 499,89 лева.

Новите автобуси MAN Lion's City G са изцяло нископодови с климатизиран пътнически салон и кабина на водача, механична рампа за качване на колички за трудноподвижни хора и майки с детски колички... Съчлененият MAN Lion's City G CNG е дълъг 17 980 мм. Салонът е с 4 двойни врати, изцяло нископодов.



Гаранционното и сервизно обслужване на автобусите ще се извършва от МВБ Трак енд Бъс България. През 2013 г. MAN вече спечели конкурс за доставка на 126 съчленени газови автобуса за столичния градски транспорт от същия модел.

Овации за T-pod в Швеция

T-pod, автономният електрически камион на Einride, изпълни първата си задача – транспортира стоки до подвижен магазин на Lidl в Швеция по време на Kista Mobility Day.



За разнасяне на стоки търговците на дребно разчитат основно на класическите автомобилни товарни превози. Автономната електрическа транспортна система на Einride е подходяща за Lidl Швеция. Компанията, съвместно с Einride, разработва пилотен проект за устойчив, ефикасен и безопасен превоз, с потенциал да намали емисиите на CO₂ с до 90 на сто.

През ноември 2018-а Einride и DB Schenker стартираха въвеждането на автономни, изцяло електрически камиони – T-pod, в базата на DB Schenker в Йонкьопинг, Швеция. T-pod е първият автономен товарен автомобил, получил лиценз за търговска експлоатация. Той няма кабина на шофьор, тъй като притежава автономно управление от Ниво 4, а може да се управлява и дистанционно. Дълъг е 7 метра и има три оси. Камионът предлага място за до 15 европалета. Според производителя автономността му е 200 километра.

Електрическа офанзива на PSA при лекотоварните

PSA Group заяви амбиция да предложи електрифицирани версии на 100% от продуктовата си гама и при пътническите, и при лекотоварните модели. Големият ван Peugeot Boxer Electric ще бъде предложен с две нива на автономност в зависимост от версията: 225 км за дължини L1 и L2 и 270 км за дължини L3 и L4. Peugeot Expert и Traveller ще предложат електрифицирана версия през 2020 г. В сегмента на малките ванове Partner Electric съществува от 1998 г. насам.

„В съответствие със стратегическия план Push to Pass продължаваме да електрифицираме цялата си гама. Нововъведенията са основно предимство за нашите марки в силно конкурентен сегмент, какъвто е този на лекотоварните автомобили, но и възможност да подсилим лидерската си позиция в Европа, като отговорим на тенденцията за шофиране при нулеви емисии“, каза Филип Нарбебуру, старши вицепрезидент Лекотоварни автомобили в PSA Group.

Michelin назначи Димитър Спасов за регионален директор продажби

Димитър Спасов е новият директор за продажбите на продукти Michelin в зоната Централна Южна Европа. Той отговаря за стратегията за продажбите в България, Сърбия, Хърватия, Словения, Македония и Черна гора на всички продукти с марката Michelin. Г-н Спасов ще координира дейността на екип от 19 души. Димитър е на 41 години и работи в Michelin без прекъсване от 15 години. У нас е познат в бранша, тъй като няколко години заемаше длъжността регионален мениджър продажби за България, Сърбия, Босна и Херцеговина. Впоследствие, отново в рамките на компанията, той работи и като мениджър продажби и обучение в Централна и Южна Европа.

Постоянното местопребиваване на Димитър Спасов е в Белград, Сърбия.



www.nelasbg.com
НЕЛАС АВТОЧАСТИ

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186 • РУСЕ 082/ 520 006
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR



IVECO DAILY ШАСИ КАБИНА ИЗБЕРЕТЕ ДОКАЗАНОТО



**САМО 9 € / МЕСЕЦ
ЗА ГАРАНЦИЯ И
ОБСЛУЖВАНЕ***

3-ЛИТРОВ ДВИГАТЕЛ

150 к.с. за ненадмината
производителност

ОКАЧВАНЕ

С подсилено предно и
задно окачване

ЗАДВИЖВАНЕ

По-добро сцепление,
оптимален радиус на завиване

HI-MATIC

Удобна и тиха кабина с климатик,
цифрова аудио система и Bluetooth

До 15% икономия на гориво. Пълна гама автомобили с възможност за задвижване на метан. До 60 месеца сервизно обслужване.

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

iTRUCKS
a part of **EUROMARKET**

☎ +359 893 318 150, +359 893 318 143
✉ office@itrucks.bg, www.itrucks.bg

*Цената на гаранцията се отнася за покритие L Life до 200 000 km (до 40 000 km годишно) за период от 60 месеца. Гаранцията покрива двигател, трансмисия, предавателна кутия, мостове, горивна система. За повече информация се свържете с нашите търговски специалисти.

Супер „зелени“ композиции на Транспрес свалят разхода на гориво

Компанията Транспрес постигна рекордно нисък разход на гориво от 16,7 л на 100 км с товар от 14 тона с най-новите си „зелени“ композиции. Резултатът е измерен в рамките на сравнителни тестове във фирмата с камион Volvo FH 460 и ре-марке Berger Ecotrail по маршрут София – Бургас – София.



Тримата професионални шофьори, участвали в теста, са изминали общо 11 000 км с новите композиции за период от 13 и 29 април. Средният разход, който отчитат, е 19,8 л/100 км при средна скорост 83 км/ч и товар от 14 тона. Измерването е направено със системата за управление на автопарка на Volvo – Dynafleet. „Тези резултати са изключителен успех и са съизмерими с най-добрите нива в световен мащаб. Гордеем се с това постижение, защото то е реалният резултат от многогодишните ни усилия и цялостната ни визия за постигане на максимално ефективни транспортни решения с грижа към природата“, коментира управителят на Транспрес Веселин Стоянов.

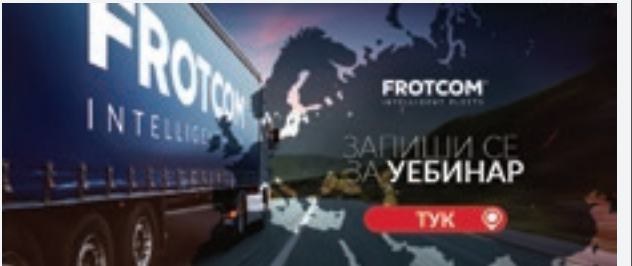
Най-новите „зелени“ композиции на Транспрес са асемблирани след задълбочено проучване на пазара, добрите практики и възможностите за създаване на оптимални индивидуални решения. От голямо значение е максимално ефективното използване на най-новите технологии и софтуерни решения и доказателство за това е, че в рамките на тестовия проект при 80% от времето за шофиране е използван автопилот.

Frotcom оптимизира управлението на автопарковете

Най-актуалните теми при управлението на автомобилни паркове бяха разгледани на уебинар на Frotcom България. Платформата на Frotcom позволява лесно и резултатно да се наблюдава автопаркът, което се изразява във видим ръст на производителността, печалбите и качеството на обслужването.

Модул с GPS приемник и GPRS комуникационен модул се инсталира във всяко превозно средство на автопарка. Чрез него може непрекъснато и в реално време да се наблюдава движението на всички превозни средства: къде се намират, къде са били, кога са започнали пътуването си, къде са спирали и за колко време и т.н. Съществуват ред добавки като пълен набор от аларми и отчети, управление на работната сила, начин на шофиране, управление на разходите, контрол на горивото и автоматична идентификация на шофьора.

Модулът Стил на шофиране контролира действията на водача – ускорения и спиране, работа на място, превишаване на скоростта, в някои случаи – превишаването на оборотите на двигателя и употребата на темпomat. Разликата в разхода на гориво при екологичен спрямо агресивен стил на шофиране може да надхвърли 30%. Според някои проучвания средният разход на гориво в товарен автопарк може да се намали средно с 7% чрез въвеждане на подходящ стил на шофиране.



FROTCOM® INTELLIGENT FLEETS

Къде се намират Вашите автомобили в момента?



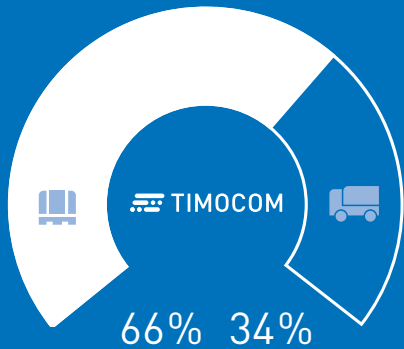
Говорете с тях.

Искате ли да научите повече за услугата?

тел.: 0700 45 145
info@bg.frotcom.com



ПАЗАРЕН БАРОМЕТЪР от 29.7 до 3.8.2019 г.



EU ► EU

BG ► AT	19 81	AT ► BG	06 94
BG ► CZ	34 66	CZ ► BG	05 95
BG ► DE	51 49	DE ► BG	04 96
BG ► FR	40 60	FR ► BG	02 98
BG ► HU	23 77	HU ► BG	02 98
BG ► IT	16 84	IT ► BG	17 83
BG ► NL	19 81	NL ► BG	04 96
BG ► PL	70 30	PL ► BG	10 90

Вижте всички новини на www.kamioni.bg

НОВИЯТ DAILY ПРОМЕНЕТЕ ВАШАТА БИЗНЕС ПЕРСПЕКТИВА



ТОП ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

2.3-литров и 3.0-литров
двигатели до 210 hp и 470 Nm

ПОВЕЧЕ ЕФЕКТИВНОСТ ОТ КОГАТО И ДА БИЛО

До 10% намаляване
на разходите за гориво
До 10% намаляване
на разходите за поддръжка

УСЕЩАНЕ ЗА ШОФИРАНЕ БЕЗ СТРЕС И ЗАЩИТЕНОСТ

Изцяло нова система
за направляване и технология
„асистиране при шофиране“

ПОДОБРЕНА ВРЪЗКА И УСЛУГИ

Подобрена работа
и ефективност
с решенията Daily B-Link

Новият Daily: революционна еволюция, която **ще промени Вашата бизнес перспектива**. Нова линия двигатели за **устойчиво и изгодно** управление на Вашия бизнес. Продуктивна работна **среда** и множество **функции за подпомагане на шофирането** за едно напълно ново **преживяне при шофиране**. Ново ниво на свързаност, което отключва свят на **персонализирани услуги**. Новият Daily е наистина Вашето цялостно транспортно решение, направено по поръчка за Вашия бизнес.

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

DANUBETRUCK ДИЛЪРСКА МРЕЖА

БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД – НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН: 0700/ 15333; АДРЕС ГР. СОФИЯ: Ж.К. ЛЮЛИН, УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 757 (ЗАД ЛЮЛИН-2), 1360 СОФИЯ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 2 8100 217, +359 2 8100 219; СЕРВИЗ: +359 2 8100 230; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 2 8100 250; АДРЕС ГР. ВАРНА: БУЛ. „ВЛАДИСЛАВ ВАРНЕНЧИК“ 262, 9009 ВАРНА; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 52 501 575; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 52 505 036
БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ ООД – УЛ. „ОДРИН“ 124, 8001 БУРГАС; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 56 900 652; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 56 900 661
ЕВРО СТАРС ООД – ЦЕНТРАЛА: +359 82 813 312; БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 310, 7009 РУСЕ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 82 813 335, SALES@EUROSTARS.BG; СЕРВИЗ: +359 82 813 328, SERVICE@EUROSTARS.BG
ПЪЛДИН ТРАНС СЕРВИЗ ООД – БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 125, 4027 ПЛОВДИВ – ИВЕКО ЦЕНТЪР; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 32 900 899; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 32 900 890
АЙ ТРЪКС ЕАД – УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 454, КАЗИЧЕНЕ, 1532 СОФИЯ; ОФИС: +359 2 9767 195; ФАКС: +359 2 9767 196; OFFICE@ITRUCKS.BG; WWW.ITRUCKS.BG

Волво Груп България откри новия си център в Пловдив

Волво Груп България откри нов собствен търговско-сервизен център в Пловдив, в който са инвестирани над 3,8 млн. лв. Официалният старт на новото съоръжение бе уважен от над 200 клиенти, партньори и приятели на компанията



Официалният старт на новия Volvo център бе уважен от над 200 клиенти, партньори приятели на компанията

Новият център на Волво Груп България се намира на метри от магистрала Тракия, северно от нея, до 120-и километър, в землището на село Бенковски. Базата е върху терен от 23 декара. Подходът към центъра е през селото.

В новия комплекс са инвестирани над 3,8 млн. лв., каза при откриването му управляващият директор на Волво Груп България – Карин Йохансон. Тя подчерта, че това е поредната стъпка от планираното развитие на мрежата на шведската марка у нас, която има за цел да подобри още повече качеството на обслужването на клиентите.

„Пловдив е стратегически регион за нас с динамично развиващ се бизнес, нови инвестиции и, разбира се, едни от най-динамично развиващите се компании в транспортния бранш. Освен това градът е ситуиран в непосредствена близост до ключови транспортни артерии, което ни помага да реагираме бързо и да сме на разположение да помагаме максимално ефективно на клиентите“, допълни Карин Йохансон.

В центъра край Бенковски ще се обслужват и двете марки, собственост на шведския производител – Volvo Trucks и Renault Trucks. Центърът е изграден по всички стандарти на Volvo Group и е оборудван с най-модерните сервизна техника и инструменти. В основното хале може да се работи едновременно по три цели композиции или девет камиона, а годишният капацитет на сервиза е 5000 камиона. Сервизът разполага с три проходни канала и три диагностични стен-

да. Складовата база ще предлага големи наличности на резервни части и ще осигурява доставка в рамките на 24 часа. В новия център ще се извършват, естествено, и продажби на пълната гама от нови и употребявани камиони от двете марки.

Екипът на центъра е сформирани от 15 професионалисти и мобилна група и вече започна работа. Част от него са и едни от най-добрите специалисти в следпродажбеното обслужване, които през годините спечелиха и международно признание с челни класирания в глобални състезания на компанията.

Инвестицията в собствен сервизен център в Пловдив е част от цялостната стратегия на Волво Груп България за устойчиво развитие, модернизация и увеличаване капацитета на сервизната мрежа в страната. Проектът стартира с откриване на сервизна база във Варна през 2015 г., а в началото на 2016 г. отвори врати и разширеният сервизен център в София с капацитет за сервизиране на 10 368 товарни автомобили средно на година и възможност за едновременна работа по 16 влекача. През 2017 г. заработи и новият център на Волво Груп България в Бургас, изграден с 2 млн. лева инвестиция. През есента на 2018 г. бе открита и сервизна база на компанията във Велико Търново. С това общата инвестиция за развитието на сервизната мрежа у нас надхвърля 12 млн. лева.

Церемонията по откриването на центъра на

ABSTRACT IN ENGLISH

Volvo Group Bulgaria Opened Its New Center in Plovdiv

Volvo Group Bulgaria opened a new own trade and service center in Plovdiv, in which it invested more than 3.8 mln. Leva. The official opening of the new facility was attended by more than 200 clients, partners and friends of the company.



Лентата бе прерязана от екипа на търговско-сервизния център и официалните гости (снимката горе), след което дойде ред на родопските гайди (долу вляво)

Волво Груп България в Пловдив бе уважена от заместник-кмета на пловдивския район Марица Гергана Титюкова, кмета на Бенковски Иванка Пачева, почетния консул на Кралство Швеция у нас Зоя Паунова и Доминик Гранше, заместник-ръководител на икономическата служба към посолството на Франция. Всички те заедно с г-жа Йохансон и екипа на сервизния център едновременно прерязаха лентата на откриването и пожелаха успех на начинанието.

След това събитието продължи с родопски гайди, песните на Николина Чакърджова, танците на ансамбъла ѝ и дълги кръшни хора.

Пловдив е стратегически регион за нас с динамично развиващ се бизнес, каза при откриването Карин Йохансон



ECORIA H002

Най-добра горивна ефективност в класа
Най-добро поведение на мокра настилка в класа