



BG

КАМИОНИ

Брой 6 • юли-август • 2017 МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

Тест Actros 2014 vs Actros 2017



Булавто откри първия център
за Ford Trucks

Блесна звездата на новия Tourismo

TOURISMO



90

5188-1181 NSST
9 771311 831003





Две години гаранция

На оригинални части и сервизни услуги MAN

Условията по двегодишната гаранция влизат в сила от 01.04.2017 за ремонтите извършени в сервизите от мрежата на MAN Truck & Bus AG. За повече информация ни потърсете на тел.: 0893 202 330, 0893 202 446, 0893 202 092.



НЕЛАС АВТОЧАСТИ

Професионалисти в
„тежката“ категория



Оторизиран вносител на резервни части за товарни автомобили и ремаркета, от водещи производители, с най-висок стандарт и качество на първоначалното вграждане.

София - централен офис: бул. "Св. Климент Охридски" 144, тел: 02/ 975 36 91, 02/ 804 2400, факс: 02/ 974 36 98

София - север: кв. Хаджи Димитър, ул. Резбарска 31, тел: 02/ 975 35 16

Бургас - к-с "Славейков" бл. 160, тел: 056/ 860 186, факс: 056/ 860 188

Стара Загора - ул. Индустриална 15, тел: 042/ 602 206, факс: 042/ 602 326

Велико Търново - бул. "Никола Габровски" 82, Тел: 062/ 690 030, 670 451, факс: 062/ 670 314

Пловдив - бул. "Васил Левски" 242, тел: 032/ 940 944, 940 946, факс: 032/ 940 794

Варна - ул. "Др. Атанас Москов" 24, тел: 052/ 726 040, 726 041 Моб.: 0885/ 700 182, факс: 052/ 726 042

БУЛАВТО АД - официален вносител на товарни автомобили Ford Trucks

БУЛАВТО АД извършва продажба, гаранционен и извънгаранционен сервиз на пълната гама товарни автомобили - влекачи, самосвали, специализирана техника и други, и предлага оригинални резервни части за тях.

Сервизната мрежа включва градовете:

София, Пловдив, Стара Загора, Бургас, Варна, Шумен, Русе, Велико Търново и Троян и така покрива цялата страна.

БУЛАВТО АД има 23-годишен опит в автомобилния бранш. Дружеството предлага на клиентите си лична консултация и намиране на оптималното решение за техния бизнес, световноизвестни продукти и надежден сервиз, за да осигури високото качество на обслужване, което клиентите заслужават и очакват.

Ford Trucks
Да споделим товара!



TRUCKS

БУЛАВТО

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0887 444 184
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0888 376 338
гр. Пловдив - Делови Център Пловдив, ул. Хан Кубрат №91, ет. 8 - 0888 577 636
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234
гр. Стара Загора - бул. Новозагорско шосе №59030 - 0887 588 550
гр. Велико Търново - ул. Краков №11 - 0888 412 034
www.fordtrucks.bg sales@fordtrucks.bg

**ОРИГИНАЛНИ
РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ.
НАЙ-ДОБРИЯТ ИЗБОР ЗА
ВСЯКАКВИ УСЛОВИЯ.**



15% ОТСТЪПКА

Компресори, водни помпи, кранове и спойлери, сенници и др., климатици и аксесоари за кабина, видео- и аудиооборудване, химически продукти, светлини, фарове, крушки и др...

Промоцията, обявена в рекламата е с валидност от 01.05.2017 до 31.07.2017 г.

IVECO

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

IVECO IS A BRAND OF

CNH
INDUSTRIAL

НОВИЯТ СЕРВИЗ НА ВОЛВО ГРУП В БУРГАС

N 42° 30' 49.14720"

E 27° 25' 21.27648"

По-близо до вас
По-голям капацитет
По-модерно оборудване

Бургас
Индустриален и логистичен парк Бургас
ул. Крайезерна

Приемна сервис: +359 884 404 015
Резервни части: +359 884 404 017
Мениджър сервис: +359 884 620 101

Volvo Trucks. Driving Progress



Европа в движение! Ама коя Европа?



Лъчезар АПОСТОЛОВ

Модерна и устойчива мобилност за гражданите на Европейския съюз, ефективност на превоза на стоки и пътническия транспорт, екологичност. Това са целите на Европейския пътен пакет, представен на 31 май 2017 г. от Европейската комисия. Като намерения всичко това звучи повече от добре. Като реализация обаче голяма част от мерките, заложи в пакета, минават през въвеждането на регулации и закони, които със сигурност няма да се приемат добре от превозвачите от бившия Източен блок, сред които са и българските транспортни фирми. Те вече изпитват на гърба си новия ред – законите MiLoG – в Германия, Macron – във Франция, въвеждането на минимални почасови ставки в редица западноевропейски държави, забрана за ползването на 45-часовата пауза в кабината на камиона в Германия... И това е само началото.

Факт е, че зад планираните мерки и добрите намерения, с които те се мотивират, прозира и опит да се поразчисти западноевропейският транспортен пазар от конкуренцията на източноевропейските фирми. В същото време – добър или лош, този пазар за тях е единственият, на който могат да работят в момента. Пътищата към Близкия изток са барикадирани от нестабилност и военни действия. Русия е под ембарго, а местните превозвачи са без работа и са готови да возят на всяка цена. Та за източноевропейците остава само пътят на Запад, който европейските институции деликатно се опитват да им отрежат.

Затова не бива да буди учудване фактът, че само две седмици след обявяването на гръмкия пакет от мерки България, Чехия, Унгария, Лат-

вия, Литва, Полша, Румъния и Словакия излязоха със съвместна декларация и изразиха несъгласие с някои от социалните и търговските аспекти и последици, заложи в пакета „Европа в движение“. Съвсем обосновано в декларацията се заявява, че предложеният пакет рискува да не постигне набелязаните цели и да доведе до значителни структурни проблеми за сектора на автомобилния транспорт.

Дали за тази декларация ще има чуваемост в Брюксел и каква част от мерките в пакета ще бъдат реализирани, и на каква цена, предстои да разберем. Така или иначе проблемите пред българските превозвачи си остават и се трупат. И ако Европа, както се казва, е „далеко“, то има още ред проблеми, които трябва да се решават тук – от отговорните институции. Като този с хроничната вече липса на международни водачи и евентуалното връщане на обучението за категория „С“ в средните училища. Като и с облекчаването на режима за получаване на българско гражданство от молдовски българи, които искат да работят тук. Все въпроси, които вече са поставени от бранша и които държавата трябва да задвижи. Защото да си шофьор на камион отдавна не проста работа. Който не вярва, да прочете репортажите за състезанията по икономично и ефективно шофиране, поместени в този брой на списание КАМИОНИ. Откъдето веднага става ясно, че ефективността при транспортния процес вече не значи само нисък разход на гориво, а е съвкупност от много фактори и начините за постигането ѝ не се научават за седмица-две.

Иначе – горещо лято е. Карайте внимателно и спазвайте правилата за движение! 🚚

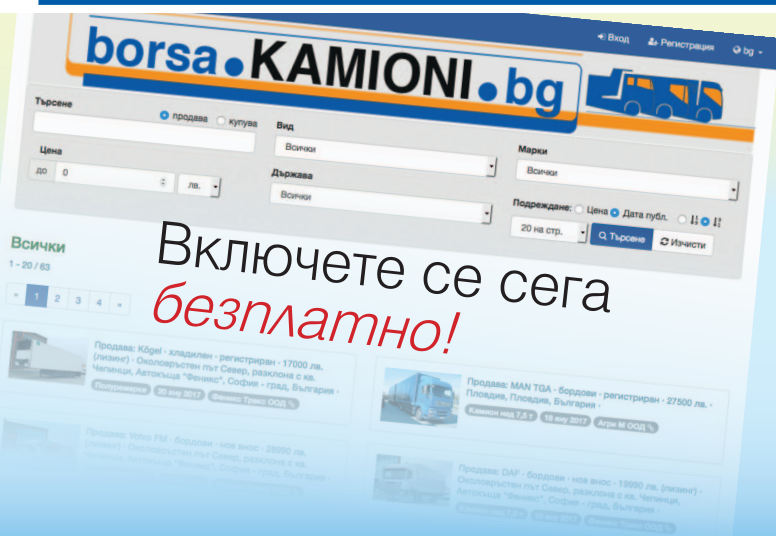
borsa • KAMIONI • bg



Специализирана борса
за автомобили за работа

НОВО ОТ

КАМИОНИ
МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ



Включете се сега
безплатно!

НОВ

Shell
V-Power



НАШЕТО НАЙ-ДОБРО ГОРИВО ЗА ВЪРХОВО ПРЕДСТАВЯНЕ И ЕФЕКТИВНОСТ

Научи още с
приложението Shell



GO WELL



В сравнение с предишната формула на горивата Shell V-Power. Ефектът и ползите могат да варират в зависимост от вида на превозното средство, условията и стила на шофиране. Виж повече на www.shell.bg

Съдържание



12



20



34



38



50



67



72

Премиера

Scania с ново поколение V8. 12

Ново в BG

Булавто с първи център на Ford Trucks у нас 14

Третото поколение горива Shell е на пазара 18

Нов Дом на Камиона в Плевен 20

Безкомпромисни автосервизни подемници от AC Hydraulic A/S, Дания. 22

Доставки

За първи път Scania S730 в България 26

Роел Транспорт избра MAN TGX 18.460 Efficient Line 3. 28

Тест

Новият Actros 2017 с второ поколение силова линия 30

Състезание

Пламен Иванов спечели титлата „Най-ефективен шофьор на камион“. 34

Здравко Томев е шампион на Discordia Fuel Challenge 2017 37

Изложение

Шоу в склада 2017 38

Отново на StroMa Expo – време е за шоу! 40

Автомобилите за работа на Truck Expo 2017 в Лесново. 41

ВАНОВЕ

Isuzu засилва присъствието си на пазара у нас. 44

Лекотоварни автомобили

Исубус вече предлага камионите Isuzu серия N 46

Прикачна техника

Wielton продължава експанзията, купи и Langendorf 47

Н.В. Клиентът

Росен Димитров: За да сме конкурентни, трябва да сме в крак с иновациите 50

Технологии

Дигитализацията: сега и в близко бъдеще. 53

Toyota разработва водородно задвижване за камиони 56

Транспорт

TimoCom пуска приложение за транзакции 58

Европа в движение. 59

Гуми

Nokian настъпва при тежките гуми. 61

Спорт

Лацко поведе в ETRC с 3 победи в Мизано. 62

АВТОБУСИ

Блесна звездата на новия Mercedes-Benz Tourismo. 64

Автобусната феерия FIAA 2017. 67

Български премиери при автобусите на Truck Expo 2017 71

Тест: Iveco Daily 50C18 от Булавто 72

Роудшоу с автобуси Scania. 74

Втора употреба

Феникс Тракс: камиони без скрити дефекти и на реални километри 76



Втора генерация двигатели и силова линия
+ Сателитен автопилот
+ FleetBoard анализ на употреба

Ефективността е сбора от детайлите.

Повече информация може да получите при Вашия Mercedes-Benz партньор.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Iveco Stralis X-WAY за лек офроуд

Iveco представи в Мадрид нова, широка гама камиони за строителството и логистиката. Stralis X-WAY ще се появи на пазарите в Европа през септември. Той вдига летвата



с възможността за най-висок полезен товар в леката категория офроуд товарни автомобили, съчетавайки я с най-добрите постижения на Iveco в областта на горивната икономичност и на технологиите. Собствената маса на Stralis X-WAY е изключително ниска – по-малко от 9 т във версията Super Loader (SL) с шаси 8x4.

Според Пиер Лаяут, президент на Iveco, X-WAY съчетава легендарно здравото шаси на Trakker с горивната пестеливост и сигурността, характерни за новия Stralis, като предлага производителност и комфорт, присъщи на новите камиони за превози на дълги разстояния като новия XR.

Широка гама 9-, 11- и 13-литрови двигатели с осигурява изпълнението на всякакви задачи. Технологиите за двигателите Hi-SCR драстично намалява разхода, отделяните емисии и общите разходи за притежание и експлоатация (TCO). С това решение новите камиони са по-леки, а двигателите заемат по-малко място.

С най-съвременни технологии, големи интервали между техническото обслужване и издръжливост на пътя Stralis X-WAY носи на клиентите забележими икономии от поддръжка и ремонт. Модулната конструкция позволява Stralis X-WAY да бъде изключително гъвкав при изпълняване на клиентски изисквания, свързани с широка област на приложения – избор между съчленени и цялостни шасита, различни мостове, окачвания, двигатели и предавателни кутии, хидростатично задвижване Hi-Traction, богат набор от силоотводни механизми/PTO, хомологации офроуд и за използване по пътната мрежа.

Монбат придоби две германски компании

Икономическата група Монбат придоби 100% от всички движими и недвижими активи на двете компании Gaia Akkumulatorenwerke GmbH и EAS Germany GmbH и сля двете дружества в EAS Batteries GmbH, базирана в Нордхаузен, Германия. Монбат ще капитализира съществуващите в двете дружества опит и експертни познания и умения в литиево-йонната област и ще се фокусира върху разширение на производствения капацитет и комерсиализиране на новоразработената клетъчна технология. Това придобиване ще донесе допълнителна диверсификация на групата Монбат и бележи навлизането ѝ в литиево-йонния бизнес, който е базова технология за декарбонизация на стационарните и мобилните енергийни решения. Допълнително то е предпоставка за ново пазарно присъствие при високоенергийните литиево-йонни батерийни системи, базирано на сигурна и доказана LFP-клетъчна химия – уникален технологичен подход, предприет глобално от само едно друго голямо дружество.

Монбат ще модернизира сградите в Нордхаузен, ще развие целия бизнес и допълнително ще разшири продажбите в Германия и съседните страни. Групата планира да инвестира над 5 млн. евро през следващите две години в ново модерно оборудване, както и да разшири екипа на новото дружество.

Определеният за управляващ директор на EAS Batteries GmbH, Михаел Дойтмайер, коментира: „Монбат ни предоставя финансова стабилност и инвестиции в оборудване на модерно техническо равнище. Екипът в Нордхаузен има над 20-годишен опит в широкоформатните литиево-йонни клетки. Монбат има богат пазарен опит, както и опит в масовото производство на висококачествени оловно-кисели батерии.“

Председателят на Съвета на директорите и изпълнителен директор на Монбат, Атанас Бобоков, заяви: „Това придобиване бележи навлизането на Монбат на германския пазар и същевременно е ангажимент към технология с потенциал да промени света.“

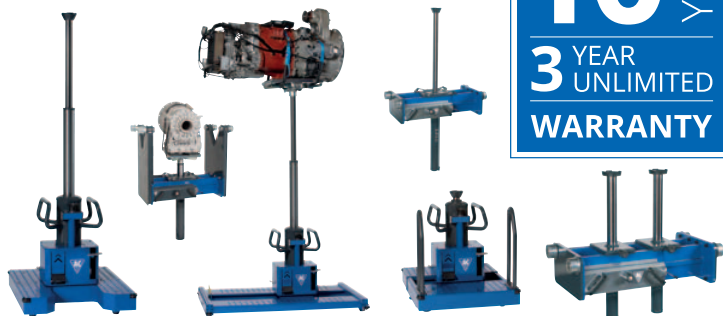
ПОДЕМНА ТЕХНИКА ЗА РЕМОНТ НА КАМИОНИ И АВТОБУСИ

Канални и подови подемници
с товароносимост до 20 т

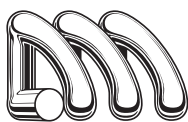


AC Hydraulic A/S
NO COMPROMISE

10 YEAR
3 YEAR UNLIMITED
WARRANTY



Безкомпромисно качество от Дания с най-добрата гаранция за подемна техника в света



ДАЛКО МОТОРС

ДАЛКО МОТОРС ООД

1202 София, ул. Будапеща 92

офис: 02/ 931 22 20, магазин: 02/ 831 01 94

e-mail: tools@dalkomotors.com

www.dalkomotors.com www.beta-tools.bg

Шест месеца до Solutrans

Шест месеца преди тазгодишното издание на Solutrans 2017 международното изложение за търговски превозни средства се очертава като безспорен успех. За това говорят числата – 6% повече заявена изложбена площ, 7% повече изложители и 28% повече нови изложители в сравнение с предишното издание на Solutrans през 2015 г. Тазгодишният форум обещава да бъде по-голям, по-ползотворен и по-международен от когото и да било. Solutrans е посредник и място за срещи на бизнеса и демонстрация на иновации, технологии и нови решения.

22% от заявените участници са чуждестранни компании, като ще бъдат представени общо 16 държави, в това число Италия, Германия, Белгия, Великобритания, Испания, Португалия, Холандия, Полша. За първи път с павилион ще участват производители и компании от Китай.

Към момента участие са потвърдили седемте големи европейски производители на товарни автомобили: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Scania и Volvo, както и водещи френски и европейски производители на ремаркета и полуремаркета, надстройки, ванове и друга професионална техника.

Solutrans 2017 ще се проведе от 21 до 25 ноември през есента на следващата година на познатото място – Eurexpo в Лион.

ПОВЕЧЕ СЦЕПЛЕНИЕ, ПОВЕЧЕ МАНЕВРЕНОСТ И **ПО-ГОЛЯМА СИГУРНОСТ!**



И то с натискането само на един бутон.

Това е новият MAN TGS с оптимизирана MAN HydroDrive® система. С нейна помощ стандартният тежкотоварен автомобил преодолява стръмнини без проблем, дори и по най-тежките терени. www.mantruckandbus.bg

MVB Truck & Bus Bulgaria AD
Официален вносител на MAN Truck & Bus AG · София 1331, бул. Сливница 425 телефон: 0700 20 626 · www.mantruckandbus.bg



Eurolohr 2.53 WXS – иновации в превоза на автомобили

На презентация, организирана от сдружението Бул Транс Карс, френският производител Lohr представи един от популярните си модели автовозно ремарке Eurolohr 2.53 WXS. Ален Вебер, мениджър по обучението в Lohr, и български водач на автовоз направиха впечатляваща демонстрация на разтоварване и товарене на автовозното ремарке. То е конструирано за превоз на до 10 леки автомобили, като в случая бе натоварено с девет. Впечатление направи изцяло хидравличното конфигуриране на отделните платформи и рампи на ремаркетото, които се управля-



ват от две удобни табла. Освен лостовите за хидравликата в тях са предвидени и бутони за стартиране и спиране на двигате-

ля на влекача. При товарене и разтоварване водачът може да използва и дистанционното управление.

Автовозното ремарке Eurolohr 2.53 WXS предлага много удобства за бързо товарене и разтоварване, които в общия случай стават съответно за около 60 или 45 минути според уменията на водача. Някои от стандартните функции се извършват автоматизирано за максимално облекчение на водача. Габаритната ширина на ремаркетото е 2,55 м, което го прави отлично решение за превоз на автомобили с по-голяма ширина (SUV и др.).

Учебен автомобил от София Франс Ауто

Намирането на подходящ автомобил за обучение на автомобилисти е от изключителна важност. При избора определящи са не само неговата функционалност и цена, но и цялостното му техническо състояние и качествено му преоборудване. Често у нас сигурността и безопасността се пренебрегват в полза на функционалността и цената.



София Франс Ауто предлага достъпно комплексно решение – автомобил, готов за път, в изрядно техническо състояние, с производствена гаранция, както на автомобила, така и на трансформациите. Преработеният за случая автомобил Peugeot 208 1.4 HDi BVM5 е оборудван с ABS, ESP, 6 въздушни възглавници, комплект допълнителни педали за инструктора с марка Viegeler, индивидуално избрани по номера на рама на автомобила, и комплект допълнителни огледала за следене на мъртвата точка.

Висококвалифицирани специалисти в сферата на Следпродажбеното обслужване на София Франс Ауто гарантират качествено и надеждно преоборудване на този вид автомобили. Преди пристъпването към преоборудване на автомобила, той преминава пълен технически оглед на всички елементи, системи, възли и агрегати. След монтирането на допълнителните педали всяко превозно средство преминава краен контрол с пълен оглед, тест на всички системи в автомобила и пътен тест. София Франс Ауто предоставя пълнообемна гаранция за всяка една трансформация, извършена на автомобил, предназначен за учебни цели. Дружеството гарантира качеството на всички свои следпродажбени продукти и услуги посредством клонова мрежа от 21 оторизирани сервиса в страната.

10 нови влекача Volvo FH за Транспрес

Автопаркът на логистичната компания Транспрес се увеличи с 10 нови влекача Volvo FH 13. Предпочетеният модел е с мощност 460 к.с., с двигатели Евро-6с, които превъзхождат базовите Евро-6 с допълнително намаленото количество на отделяните твърди частици. Новите влекачи са оборудвани със система I-See, системи за предупреждение за сблъсък и аварийно спиране и за следене на пътната лента. Влекачите, оцветени в корпоративния зелен цвят, са комбинирани с нови полумаркета Schmitz Cargobull.



Пазарен барометър от 26.06 до 3.07.2017 г.

EU ► EU



товари в %

товарни автомобили в %

BG ► AT	4	96	AT ► BG	5	95
BG ► CZ	11	89	CZ ► BG	14	86
BG ► DE	41	59	DE ► BG	2	98
BG ► FR	15	85	FR ► BG	2	98
BG ► HU	5	95	HU ► BG	2	98
BG ► IT	3	97	IT ► BG	4	96
BG ► NL	8	92	NL ► BG	3	97
BG ► PL	44	56	PL ► BG	8	92



www.nelasbg.com
НЕЛАС АВТОЧАСТИ

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR



Новият концептуален влекач Renault Trucks – Falcon ще дава 13% по-нисък разход на гориво

13 на сто по-нисък разход на гориво в сравнение с актуалната гама Т и намалени емисии на CO₂ е стратегическата цел на новия проект за концептуален супер икономичен камион на Renault Trucks. Проектът е наречен FALCON (Flexible & Aerodynamic Truck for Low CONsumption). С разработването на иновативния влекач и оптималното му интегриране в композиция с полуремарке се очаква клиентите на френската марка да постигат пълно ниво на възвръщаемост на инвестицията си в рамките на две години при нормални оперативни условия на работа.

FALCON ще бъде създаден с фокус върху превоза на тежки товари. Иновативните решения са насочени върху подобряване на аеродинамиката на камиона и цялата композиция. В него ще бъдат интегрирани технологични решения за повишаване на ефективността – от гуми с ниско съпротивление до системи за подпомага-



не на водачите за икономично шофиране и контрол на разхода на гориво. Предвижда се и използването на подобрена силова линия с ново поколение система за възстановяване на топлината Rankine и оптимизирана формула за смазване. С изключение на системата Rankine всички технологични иновации ще бъдат интегрирани и тествани за първи път в концептуален камион FALCON при реални условия в края на 2018 година.

Проектът FALCON е инициатива на Renault Trucks и се реализира в консорциум с партньори, сред които са Faurecia, Michelin, Total, Fruehauf, Wezzoo, Benomad, Styl'Monde, Polyrin, Enogia, IFPEN, the cole centrale de Lyon (LMFA) и IFSTTAR (LTE; LESCOT). Концептуалният камион ще бъде напълно готов до края на 2020 година. Той ще допринесе за подготовката на компанията и продуктите ѝ за посрещане на бъдещите регулации на ЕС, свързани с CO₂ емисиите и изискванията към превоза на тежки товари.

Разработката на FALCON е поредната стъпка от програмата на Renault Trucks за проектиране на тежкотоварни автомобили с оптимизирана консумация на гориво, с грижа към клиентите и околната среда. Вече са реализирани три успешни проекта – концептуалните супер икономични „лаборатории на колела“ – за превози на дълги разстояния Optifuel Lab 1 и Optifuel Lab 2, и дистрибуционният Urban Lab 2.

Daimler разширява завода за литиево-йонни батерии

500 млн. евро ще струва разширяването на новото съоръжение в Каменц, Германия. То ще произвежда след средата на 2018 година литиево-йонни батерии за бъдещата гама от електрически автомобили на марката EQ, както и за хибридните и търговските електрически автомобили на Mercedes-Benz. Плановите на Daimler са новият завод да позволи успешно да бъде конкуриран сегашният лидер Tesla, който в сътрудничество с Panasonic изгражда мегазавод за акумулаторни материали в Невада, САЩ. Германците очакват да ус-

пеят чувствително да намалят производствените разходи, както и да увеличат енергийната плътност на батериите, така че новото поколение електромобили да достига обещаната за гамата EQ автономност над 480 км. Според д-р Дитер Цетше, председател на Управителния съвет на Daimler AG и ръководител Mercedes-Benz леки автомобили, до 2022 г. Daimler ще има повече от десет изцяло електрически леки автомобили. Новият завод ще произвежда и акумулаторни батерии за товарните автомобили на Daimler.



207 нови камиона и 132 нови ремаркета през май у нас

По информация, предоставената от Министерството на външните работи, през май в България са регистрирани 207 нови камиона (от тях 181 са влекачи). Общата бройка за петте месеца от 2017 година е 1083 автомобила.

Най-успешен е бил май за Volvo с 44 нови регистрации, след тях се нареждат Scania (38), MAN (37) и DAF (36). На върха в общото подреждане, с разлика от само 4 камиона, продължават да бъдат MAN и Scania.

Регистрации на нови товарни автомобили категория N3 (над 12 т) от 1 януари до 31 май 2017 г.: MAN – 234; Scania – 230; DAF – 179; Volvo – 165; Mercedes-Benz – 118; Renault Trucks – 110; Ford Trucks – 24; Iveco – 21; Други – 2; Общо – 1083.

През петия месец от 2017-а в страната са регистрирани 132 нови ремаркета и полуремаркета от клас O4 (над 10 тона).

Нови регистрации на ремаркета и полуремаркета над 10 т от 1 януари до 31 май 2017 г.: Schmitz Cargobull – 407; Krone – 102; Kögel – 84; Wielton – 33; LAG – 12; Kässbohrer – 11; LeciTrailer – 8; Schwarzmüller – 8; Grapar – 6; Lohr – 5; Lider Trailer – 5; Lamberet – 4; Meusburger – 2; Öz Ceylan Treyler – 1; други – 26; общо – 714.

Bridgestone вдига цените на гумите за ванове и SUV

Bridgestone Europe обяви увеличение на цените на всички модели гуми за автомобили, ванове и SUV модели средно с 3% заради значителното поскъпване на суровините през последните 12 месеца. Мярката, която влиза в сила от 1 юли 2017 година, засяга всички марки гуми на групата.

Този ход е наложен от нарастващите разходи за висококачествени суровини, след като по-рано през годината първоначалното увеличение на разходите бе частично покрито от оперативна оптимизация и увеличение на цените.

Вижте всички новини на www.kamioni.bg

юли-август 2017

КАМИОНИ

Scania с ново поколение V8

Камионите Scania V8 са за превозвачи, които търсят висока средна скорост, мощност и трайна стойност. Новото поколение V8 Евро-6 предлага всичко това на клиентите, плюс подобрена рентабилност



New Generation Scania V8 Engines

Scania is introducing a new generation of Euro 6 V8 engines that represent a new standard in fuel consumption. The engines, which are available at 520, 580 and 650 horsepower, can reduce fuel consumption by 7 to 10 percent for customers with vehicles that have higher combined truck and trailer weights, higher average speeds, or both.

V8 продължава много от най-добрите и успешни традиции на предишните поколения, но 200 от 650-те компонента, от които е изграден този силов агрегат, вече са нови. А с пускането на вариант и с мощност 650 к.с. Scania дава възможност на превозвачите и собствениците на автопаркове да избере двигател, който е най-близо до техните потребности. Сега гамата включва 4 изпълнения по мощност – 520, 580, 650 и 730 конски сили. С използване на първите три от тях разходът на гориво може да се понижи със 7 до 10% при клиенти, чиито камиони или композиции са по-тежки; движат се с по-високи средни скорости или отговарят на двете изисквания.

16,4-литровият цилиндров блок е запазен, но двигателят е с близо 80 кг по-лек от предшественика си благодарение на опростената конструкция и намаления брой части. Важен е приносът на премахването на системата EGR/за рециркулация на газовете. Принос за намаления разход на гориво при новото поколение двигатели V8 Евро-6 има и системата за третиране на отработените газове, която е по-ефективна в сравнение с конвенционалните системи с използване на EGR. Новата система има подобро изпарение,

по-добър SCR катализатор и по-ефикасен филтър за частиците, затова постига емисионните нива Евро-6 без рециркулация. Конструктивно е олекотен турбокомпресорът (с постоянна геометрия). Това намалява

разхода на гориво с 0,5% и в същото време осигурява по-високо налягане на въздуха, което пък подобрява горенето. Допълнително подобряване на ефективността е постигнато с използването на вискозен съединител за водната помпа, която не работи постоянно, а според потребностите на двигателя. Маслената помпа също работи в променлив режим, осигурявайки налягане в магистралата според натоварването на двигателя. С още 0,5 до 1% е снижен разходът на гориво с използването на термостат в мазилната система – той осигурява по-бързо достигане на нормален термичен режим при студен старт, а което е още по-важно – поддържа оптимална температура при нормални условия на работа.

С новото поколение двигатели Scania отговаря на засилващата се тенденция в транспортната индустрия да се използват по-тежки и по-дълги композиции. Композициите от превозни средства с по-голямо общо тегло са ключов фактор за преминаването към по-ефективен транспорт. Те са и причината да се увеличава търсенето на помощни камиони.

Ангажиментът на Scania към устойчив транспорт е в основата на новото поколение двигатели V8, които винаги са били базата на високоефективните транспортни решения. Шведската компанията е фокусирана върху възможно най-ниските съотношения отделен въглероден диоксид на тон тегло, тъй като по този начин са необходими по-малко на брой камиони за извършване на същото количество транспортна работа. Откакто Scania представи първия камион с двигател V8 преди близо 50 години, тази фамилия силови агрегати е любим избор за претензионните клиенти. На пазара се предлагат и други камиони с мощни двигатели, но от Scania твърдят, че никой от тях не притежава достатъчна здравина и привлекателност, за да съперничи на иконичната позиция, която двигателите V8 на Scania са си извоювали. 🚛

jelezaria.com
онлайн магазин
машини, инструменти и консумативи

Тел. 0888413995
sales@jelezaria.com
fb.com/jelezaria

Dewalt DCF899P2

Гайковерт 1/2", 950 Nm, 2 батерии 18V, 5Ah Li-Ion

* Специална цена за читателите на сп. КАМИОНИ

-0%

СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗЛОЖЕНИЕ НА МАШИНИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО, ПЪТНОТО СТРОИТЕЛСТВО И МИННАТА ИНДУСТРИЯ

- **Stroma Expo** цели да събере на едно място тези, които предлагат специализирана техника в областта на строителството, пътното строителство, добива на инертни материали и минната индустрия, както и продукти и услуги, свързани с нея, и онези, които са потребители на такава техника и услуги като настоящи и потенциални клиенти на фирмите изложители.
- Провежда се на открито и предлага да се видят специализираните машини не само като експонати, но и за пръв път в действие с демонстрации в реални работни условия на кариера.
- Спектърът на представяните продукти и услуги обхваща верижни колесни багери, багер-товарачи, челни товарачи, булдозери, автогрейдери, минибагери и минитоварачи, телескопични товарачи, валяци, самосвали и специализирани ремаркета и полуремаркета и друга специализирана техника. Освен тях ще се представят също фирми, предлагащи горива и масла, резервни части, консумативи, лизинг и други материали и услуги, свързани с тематиката на изложението строителния бизнес като цяло.

www.stromaexpo.bg

СЪС СЪДЕЙСТВИЕТО НА:

**АСОЦИАЦИЯ НА ТЪРГОВЦИТЕ
НА ЕДРА СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА**



**КАМАРА НА СТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ
BULGARIAN CONSTRUCTION CHAMBER**

ОРГАНИЗАТОРИ: