



BG

КАМИОНИ

15 години

Брой 6 • юли-август • 2016 МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.



Новият Stralis е с нова силова линия

Предпремиерен тест на новия Volkswagen Crafter

**Обзор:
Карти за плащане на гориво, стоки и услуги**



**BET
2016
BRUSSELS**

Bus Euro Test 2016 в Брюксел



06

ISSN 1101-1111

9 771311 831003



www.nelasbg.com

НЕЛАС АВТОЧАСТИ

Оторизиран вносител на резервни части за първоначално вграждане в товарни автомобили и ремаркета от европейски фирми с най-висок стандарт

СИГУРНОСТ НА ПЪТЯ

СОФИЯ 1756, бул. „Св. Климент Охридски“ 144, тел.: 02/ 975 36 91, факс: 02/ 974 36 98, e-mail: office@nelasbg.com

СОФИЯ 1510, кв. „Хаджи Димитър“, ул. „Резбарска“ 31 тел. 02/ 975 35 16, мобилен: 0888 220 134

СТАРА ЗАГОРА 6000, ул. „Индустриална“ 15, тел.: 042/ 602 206, мобилен: 0884 723 706

БУРГАС 8005, комплекс „Славейков“, бл. 160, тел.: 056/ 860 186, мобилен: 0888 977 739

ВЕЛИКО ТЪРНОВО 5000, ул. „Никола Габровски“ 82А, тел.: 062/ 690 030, мобилен: 0884 158 833

ПЛОВДИВ 4000, бул. „Васил Левски“ 242, тел.: 032/ 940 944, 940 946, факс: 032/ 940 794, мобилен: 0888 200 168

ВАРНА 9023, ул. „Д-р Атанас Москов“ 24, тел.: 052/ 726 040, мобилен: 0885 700 182

Радикална трансформация в света на транспорта



Снежина БАДЖЕВА

Нямаме нужда от кристална топка, за да погледнем в бъдещето, но е ясно, че в следващите години светът на транспорта ще претърпи значителни промени, при това говорим не за еволюция, а за революция, каза пред журналисти Андреас Реншлер, който преди беше член на УС съвет на Daimler AG и отговаряше за камионите в този гигант, а днес е CEO на Volkswagen Truck & Bus и член на изпълнителния борд на Volkswagen AG. С две думи Андреас Реншлер определено разбира от нещата, за които говори. И така той се опита да ни накара да си представим, че сме вече 2040 г. И ето как отговори на няколко основни въпроса.

- ♦ **Ще има ли товарен транспорт през 2040 г.?** – В бъдеще товарите ще се пренасят, като се използват децентрализирани транспортни системи, които оперират автономно, използвайки изкуствен интелект. Очаквам, че през 2040 г. това ще важи за по-голямата част от транспорта на стоки в Западна Европа
- ♦ **Ще има ли спедитори и превозвачи през 2040 г.?** – Фокусът ще бъде върху това да има пълно съответствие между търсенето и доставките, като се използват данни в реално време и изцяло свързани превозни средства и системи за управление на тези превозни средства. Управлението и следенето на потоците от данни ще бъде основна и ва-

жна част от работата на спедитори и превозвачи.

- ♦ **Ще имаме ли нужда от камиони през 2040 г.?** – В дългосрочен план класическият камион ще бъде заменен от интелигентни автономно управляеми без водач транспортни системи и водещите производители на товарни автомобили ще продължат да играят водеща роля в тяхното разработване и производство в бъдеще.

Добре дошли в бъдещето. И това не е фантастичен роман, а мнение на един напълно стъпил на земята главен изпълнителен директор. По-важното е, че стъпките към това бъдеще се правят още днес. Всички производители на камиони планират да инвестират много милиони в дигиталните технологии още до 2020 г. И предлаганите от тях решения няма да закъснеят. Дори само в този брой на КАМИОНИ можете да прочетете за самосвал на Volvo, който работи съвсем сам в мина, за система на Mercedes, която разпознава наличието на пешеходец на пешеходна пътека и спира превозното средство.

Знам, че повечето от нас обикновено са заети с решаването на ежедневни проблеми, свързани с конкретното оцеляване и проспериране на всеки бизнес и със сигурност ще си кажат „нас това бъдеще не ни засяга“. Но все пак е интересно какъв свят ще оставим за нашите деца? 🚚

ЛОГИСТИКАТА В СВЪРЗАНИЯ СВЯТ

27 октомври 2016 г.
Sofia Event Center (SEC)



www.event.logistika.bg

ЗАПОВЯДАЙТЕ НА

STROMA EXPO



14-16 СЕПТЕМВРИ 2016 – КАРИЕРА БАЛША

СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗЛОЖЕНИЕ НА МАШИНИ
И СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО,
ПЪТНОТО СТРОИТЕЛСТВО И МИННАТА ИНДУСТРИЯ



- **Stroma Expo** цели да събере на едно място тези, които предлагат специализирана техника в областта на строителството, пътното строителство, добива на инертни материали и минната индустрия, както продукти и услуги, свързани с нея, и онези, които са потребители на такава техника и услуги като настоящи и потенциални клиенти на фирмите изложители.
- Провежда се на открито и предлага да се видят специализираните машини не само като експонати, но и за пръв път в действие с демонстрации в реални работни условия на кариера.
- Спектърът на представяните продукти и услуги обхваща верижни и колесни багери, багер-товарачи, челни товарачи, булдозери, автогрейдери, минибагери и минитоварачи, телескопични товарачи, валяци, самосвали и специализирани ремаркета и полуремаркета и друга специализирана техника. Освен тях ще се представят също фирми, предлагащи горива и масла, резервни части, консумативи, лизинг и други материали и услуги, свързани с тематиката на изложението и строителния бизнес като цяло.
- Достъпът до **Stroma Expo** е безплатен за професионалисти след регистрация - на www.stromaexpo.bg или на място.

www.stromaexpo.bg

ОРГАНИЗАТОРИ:

МЕЧКУЕВ
DESIGN



Мечкуев Дизайн ЕООД
1618 София, ул. Роговски извор 64, тел. (02) 955 46 25 / 26
e-mail: office@mechkuev.com; <http://www.mechkuev.com>



БТП - Българска Транспортна Преса ЕООД
1680 София, ул. Искърски пролом 8
тел. (02) 958 0031, 958 0034
e-mail: reklama@btp.bg; <http://www.bageri.bg>

1 юли – 31 август 2016 г.

ПРОДЪЛЖЕТЕ ИЗКАЧВАНЕТО.

СПЕЦИАЛНА ОФЕРТА ЗА
СЪЕДИНИТЕЛИ

-25%

Оригиналните съединители
на Волво преодоляват всеки
наклон.



2 599 лв.

Смяна на съединител за автоматизирана
скоростна кутия, комплект + лагер-помпа

2 060 лв.

Смяна на съединител за механична
скоростна кутия, комплект + лагер и вилка

Гаранцията е валидна при смяна на комплект съединител в
оторизиран сервиз на Волво Груп България ЕООД.
Условие на офертата е връщане на стария съединител.
Цените са без ДДС и варират в зависимост от
спецификацията и модела на камиона.

За да получите конкретна оферта за Вашия товарен автомобил, моля, свържете се с Вашия сервизен център.

БУРГАС
кв. Долно Езерово
Приемна сервиз:
тел.: (0884) 404 015
(056) 88 05 99

ВАРНА
ул. Мургаш 27
Приемна сервиз:
тел.: (0886) 004 004

ПЛОВДИВ
бул. Кукленско шосе
(срещу Плодохранилището)
Приемна сервиз:
тел.: (0888) 908 331
(032) 51 23 70

СОФИЯ
бул. Сливница 630
Приемна сервиз:
тел.: (0889) 830 836
(02) 40 32 723
(02) 40 32 715
(02) 81 62 151

Volvo Trucks. Driving Progress





Съдържание



14



18



26



30



38



59



86

Ново в BG

Иновативна оферта на Турботракс за камиони DAF 14
 CIMC стъпи и на българския пазар 18
 Нов кран за Столичен Електротранспорт ЕАД 20

Премиера

Новият Stralis XP 22
 Самостоятелен и сигурен:
 Автономно движещ се Volvo FMX 26

Състезание

Стефан Памуклийски е българският шампион
 във Volvo Drivers Fuel Challenge 2016. 30
 Стефан Памуклийски:
 Винаги карам по един и същи начин. 32

В аванс

Бъдещето на камионите: автономни, свързани, електрически 34
 Революционни новости
 от Mercedes-Benz Trucks. 38

Обзор

Карти за плащане на гориво, стоки и услуги 42

Н.В. Клиентът

Ивайло Денев: Състезанията по икономичност амбицират водачите 51

Професия шофьор

Десислава Йорданова: Превърнахме работата в удоволствие 54

ВАНОВЕ

Новият Volkswagen Crafter: 56
 VW Amarok V6:
 Единственият по рода си 59
 Край Париж с новия Citroën Jumpy 62
 Opel Vivaro – приятен и лек за управление 64
 Работата никога не спира 66
 Новите дизелови Ford EcoBlue:
 По-малко обем, повече мощ 68
 Hyundai H350 – корейска доза свежест 70
 Nissan NV300 – по утъпкани пътеки 71

Транспорт

Ася Цонкова, TimoCom: Акцентираме върху улесняване на работата
 на нашите потребители 72

Производители

Над 30% по-малко CO₂ със CNG и даунсайзинг 74

Интервю

Предстои да се справим с проблемите 76

Гуми

TIP TOP M-RCF – лепенки без лепило 78

Втора употреба

DAF LF Евро-5 – малкият градски работяга 80

Спорт

ETRC 2016 като че започва отначало 84

АВТОБУСИ

Setra Classic 2016: От S8 до TopClass 500 86
 Bus Euro Test 2016: Под високо напрежение 88

Верен на обещанията си! 10,6% по-нисък разход* в 2 191 сравнителни теста.

Астрос изпреварва всички.

В последните месеци транспортни фирми и шофьори от цяла Европа тестваха Астрос в собствените си автопаркове.

До момента резултатите са повече от впечатляващи:

във всеки конкурентен тест Астрос показва 10,6% по-нисък разход на дизелово гориво.*

В следващите месеци предстоят още тестове. Вижте сами: www.fuelduel.bg

*Спрямо данни до 31 март 2016 г.: среден разход на гориво на Euro V и Euro VI товарни автомобили, изминати 10 156 891 км, проведени 2 191 конкурентни теста.

Марка на Даймлер



Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Волво Груп България изгражда нов сервизен център в Бургас

Собствен център за обслужване, сервизиране и продажба на пълната гама товарни автомобили от марките Volvo и Renault ще изгради Волво Груп България в Бургас.

За целта компанията закупи парцел в Индустриален и логистичен парк Бургас, а първата копка е планирана за есента на тази година. Архитектурният проект предвижда сервизната част на базата да разполага с три проходни канала и ще отговаря на всички международни корпоративни стандарти на компанията, включително за обо-



рудване и инструменти. Предварителният разчет е сервизът да заработи през 2017 г.

Инвестицията в собствен център в Бургас е част от цялостната стратегия на компанията за устойчиво развитие, модернизация и увеличаване на капацитета на сервизната мрежа в страната. Проектът стартира с откриване на сервизна база във Варна през лятото на 2015 г., а в началото на 2016 г. отвори врати и разширеният сервизен център в София, който има капацитет за сервизиране на 10 368 товарни автомобили средно на година и позволява едновременна работа по 16 влекача.

Журито Автобус на годината с ново ръководство

Международното жури Автобус на годината, в което от 2010 г. членува и списание КАМИОНИ, е с ново ръководство. То бе избрано след гласуване на годишната среща на журито, проведена на 3 юни 2016 г. в Брюксел. Новият президент е Том Терийесен от Норвегия (в средата на снимката), вицепрезидент стана Йос Хаас от Холандия (на снимката вляво), а за секретар бе избран Андреас Хайзе от Германия. През последните 15 години Международното жури Автобус на годината (International Bus and Coach of the Year) бе ръководено от англичанина Стюарт Джоунс, който по-рано тази година взе решение да се оттегли и да остане редовен член на журито след годишната среща в Брюксел. За тези 15 години Стюарт Джоунс превърна International Bus and Coach of the Year (IBCOYJ) в престижна организация, в която членуват 21 журналисти от 21 европейски държави. Всички участници в журито са автобусни журналисти от уважавани пе-



чатни издания за търговски превозни средства. Стюарт Джонс „шофираше“ журито през трудни времена, но разшири географията му с приемането на редица нови членове и го превърна в институция с международно значение и престиж. Той остава член на IBCOYJ от страна на познатото списание Bus and Coach Viewer. Новоизбраният президент Том Терийесен до сега бе вицепрезидент на IBCOYJ. Той е създател, собственик и главен редактор на водещото норвежкото издание за автобуси Buss Magasinet, започна-

ло да излиза през 2002 г. Том Терийесен е член на IBCOYJ от 2009 г. Йос Хаас, новият вицепрезидент на IBCOYJ, е член на журито от 2003 г. Има над 25 години опит като журналист в сферата на автобусите и е собственик и главен редактор на холандското списание Touringcar & Bus. Андреас Хайзе е новият главен редактор на немските издания OMNIBUSREVUE и BUSFahrer, част от издателство Springer Fachmedien München. Той наследява в IBCOYJ Биргит Бауер, досегашен секретар на журито.

CIMC Vehicles придоби SDC Trailers

Китайският производител на прикачна техника CIMC Vehicles придоби най-големия британски производител на прикачна техника SDC Trailers и базата му в Северна Ирландия. Европейският пазар на прикачна техника е доминиран от три германски компании: Schmitz Cargobull, Krone и Kögel. Непосредствено зад тях са Wielton (Полша), Schwarzmüller (Австрия), Tirsan (Турция) и SDC (Великобритания).

Досегашният ръководен екип на SDC Trailers ще запази постовете си, като целта е консолидиране на китайската марка. От няколко години CIMC Vehicles се стремят да навлязат на европейския пазар. През миналата година отвори за завод в Полша, където асемблират полуремаркета с компоненти на европейски производители. CIMC Vehicles вече е най-големият световен производител на прикачна техника и освен в Китай има свои заводи и в САЩ.

www.nelasbg.com

НЕЛАС Авточасти

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186
 ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR

ADVANCED SAFETY AND DRIVER EFFECTIVENESS

VEHICLE EFFICIENCY AND ENVIRONMENT





Повече тяга? Само с едно завъртане на превключвателя.

MAN за off-road терени с HydroDrive[®]. MAN kann.

Ефективността ви помага да стигнете по-далеч – дори когато пътят свърши. MAN HydroDrive[®] – хидростатичното задвижване на предните колела – дава на теглителната сила решаващ тласък точно когато се нуждаете от нея. Едно кратко завъртане на превключвателя е достатъчно, за да постигнете оптимално движение на пътя – при предна и при задна предавка. Идеален за всички приложения, изискващи допълнителна тяга. Не спирате да се движите, пестите гориво и дори спестявате до 400 кг от теглото в сравнение с конвенционалната система за задвижване на всички колела. Научете повече на www.man.eu/trucks

За пръв път MAN D38 в България

MVB Truck&Bus Bulgaria AD, официален вносител на MAN Truck & Bus у нас, достави в края на юни първия в България влекач MAN TGX, оборудван с най-големия дизелов двигател за камиони на марката D38. Влекачът е за българска транспортна фирма и вече работи на пътя.

Доставеният MAN D3876 LF01 е оборудван с шестцилиндров двигател, Евро-6, с работен обем 15,2 л и с максимална мощност от 560 к.с. Въртящият момент е 2700 Нм. Предавателната кутия е автоматизирана – ZF 12 TX 2821 DD MAN TipMatic със ZF интардер.

Влекачът е оборудван с MAN Efficient Cruise – темпомат с GPS система за следене на топографията и за адаптиране на превключването на предавките към релефа на терена за движение. Оборудването включва още: ACC – адаптивен темпомат следящ скоростта и дистанцията до движещия се отпред автомобил; аварийен спирачен асистент (EBA2); автоматично включване на аварийните светлини при рязко спиране (ESS); Lane-Guard System IV – система за поддържане лентата за движение от четвърто поколение. Влекачът е оборудван и с дневни и задни LED-светлини.

Кабина е XXL, която е най-голямата при MAN и разполага с две легла. Окачена е пневматич-



но на четири опори. Водачът разполага с климатроник, TPM система за следене на налягането в гумите, осветление на степенките на кабината, две помощни светлини зад кабината за нощно виждане, автоматични чистачки със сензор за дъжд. Радиосистемата в кабината е MAN TopLine 2 с 5,2-инчов цветен дисплей със сензорен екран и Hands-free и Bluetooth функции и SD карта за навигация в цяла Европа.

Флагманът на марката с лъва MAN TGX D38 бе представен на последното изложение IAA в Хановер през 2014 г., а в края на миналата година бе актуализиран и оборудван с редица системи от най-ново поколение. Шестцилиндровият редови силов агрегат се предлага с максимална мощност 520, 560 и 640 к.с.

Забрани за движение в Македония

По държавните пътища в Македония от 1 юли до 31 август са в сила забрани за движение на товарни превозни средства с обща маса над 15 тона. Те нямат право да се движат по време на почивните дни и в дните с много високи температури: в петък: от 17 до 22 ч; в събота: от 9 до 18 ч; в неделя: от 9 до 22 ч. В дните с изключително високи температури, определени от МЗ, забраната важи и от понеделник до четвъртък – от 11 до 17 ч. Ограничението не се отнася за ПС, превозващи животни, цветя, хуманитарна помощ, зърно и зърнени култури и лесноразвалими стоки, петрол и петролни продукти, ADR, както и за ПС, които извършват превоз за компании в изпълнение на проекти на държавните пътища на страната.



Goodyear is **one of the world's largest tire companies**, with operations in most regions of the world. Together with its subsidiaries and joint ventures, Goodyear develops, markets and sells tires for most applications.

We are looking for a

TRUCK TIRES SPECIALIST – Bulgaria

Main responsibilities:

- **Contributing** to the country's business plan
- Increasing company's image on the market
- Developing a service adding network: select, train and develop Truck Force service providers
- **Growing corporate market position** (new tires and retreads) by developing a strong and reliable company's dealer network
- **Supporting** relationship with key fleets & promotion of all company's products and services to the fleet level doing regular fleet visits
- Supporting all aspects of the sales activity with other departments (finance, CS, etc.)
- Preparation of business reports

Requirements:

- Technical or Economical University degree
- **Minimum 2–3 years experience in sales support, experience in automotive industry is a plus**
- **Fluency in English**
- **Experience** preferable in truck business/ truck manufacturing or servicing/ fleet experience
- Excellent written and verbal **communication, organization, project and problem solving skills;**
- Ability to **lead, motivate, develop**, direct and achieve target results for franchise partners;
- Ability to remain flexible in **constantly changing environment** is critical;
- **Ready to travel – weekly travelling ability within the country is a must**
- **Proficiency in MS computer skills.**

Location:

- Sofia or major town in South Bulgaria. Please note that position has **high level of mobility.**

Are you fit to the requirements and goal oriented and ready to get job done? Then we are looking forward to receiving your CV in English and in Bulgarian under the reference number to the e-mail address info-bp@isg.com.



ISG Personalmanagement Kft.
1023 Budapest, Bécsi út 3-5.
Csilla Tóth, T+ F.: + 36 1 336-0092

Дизелор с две нови композиции Scania G450



Преди година Дизелор закупи два нови влекача Scania G440, а наскоро получи от Скания България още два ново-закупени влекача G450. Те ще спомогнат за разширяване на обхвата на дейността по доставки на горива на едро в цялата страна. Новите Scania G450 LA4X2HNA са с високо ниво на оборудване за превоз на горива. Задвижват се от 6-цилиндров, 13-литров двигател с мощност 450 к.с. и максимален въртящ момент 2350 Нм.

Снабдени са с усъвършенствана система за аварийно спиране, адаптивен круиз контрол, предупреждаване за напускане на пътното платно, екологичен режим на движение за по-нисък разход на гориво, дигитален тахограф по ADR и автоматично регулиране на скоростта посредством предварителна информация за пътя с GPS устройство.

С новите попълнения автопаркът на Дизелор, който продължава да се обновява и увеличава, включва 5 влекача с полуремаркета, 2 бордови автомобили с ремаркета и 3 соло камиона.

ГАРАНТИРАЙТЕ СЦЕПЛЕНИЕТО! НЕ СПИРАЙТЕ ДВИЖЕНИЕТО 01.07 - 31.08.2016 г.

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

СПЕЦИАЛНА ОФЕРТА ЗА
СМЯНА НА СЪЕДИНИТЕЛ

-25%



**2 ГОДИНИ
ГАРАНЦИЯ**

2 340 лв. Смяна на съединител за автоматизирана
скоростна кутия, комплект + лагер-помпа

1 885 лв. Смяна на съединител за механична
скоростна кутия, комплект + лагер и вилка

Гаранцията е валидна при смяна на комплект съединител в оторизиран сервиз на Волво Груп България ЕООД.
Условие на офертата е връщане на стария съединител.
Цените са без ДДС и варират в зависимост от спецификацията и модела на камиона.

За да получите конкретна оферта за Вашия товарен автомобил, моля, свържете се с Вашия сервизен център.

БУРГАС

кв. Долно Езерово
Приемна сервиз:
тел.: (0884) 404 015
(056) 88 05 99

ВАРНА

ул. Мургаш 27
Приемна сервиз:
тел.: (0886) 004 004

ПЛОВДИВ

бул. Кукленско шосе
(срещу Плодохранилището)
Приемна сервиз:
тел.: (0888) 908 331
(032) 51 23 70

СОФИЯ

бул. Сливница 630
Приемна сервиз:
тел.: (0889) 830 836
(02) 40 32 723
(02) 40 32 715
(02) 81 62 151



Setra TopClass 500 за AIR KONA

Уникален туристически автобус Setra S 517 HDH достави Балкан Стар, оторизиран генерален представител на немската марка за България, на българската транспорт-



на фирма AIR KONA. Доставка на практика е първата продажба в България на флагмана на Daimler Buses, пуснат в производство преди по-малко от 2 години от немския гигант. Автобусът, доставен за AIR KONA, можеше да бъде видян и изпробван по време на Truck Show КАМИОНИ 2016, проведено в началото на юни на летище Лесново. Setra S 517 HDH е от възможно най-високия клас и най-високото ниво сред автобусите Setra, които вече над 6 десетилетия поставят стандартите в автобусното про-

изводство. Триосният автобус е с дължина 14 метра (най-дългият в гамата), като доставеният за AIR KONA вариант е с 59 седящи места. Дизеловият двигателя е OM 471, Евро-6, 12,8-литров с максимална мощност от 476 к.с. Автоматизираната предавателна кутия е 8-степенната MB GO 250 Power Shift 3. Доставеният автобус е с върхово ниво на оборудване, включително емблематичния за модела прозрачен таван Sky Top, който се адаптира и променя пропускливостта си според външната светлина.

Два автовоза Volvo FL за Мото Пфое

През април 2016 г. Волво Тръкс България достави два специализирани товарни автомобили, тип автовоз, Volvo FL на клиент Мото Пфое. Те са предназначени за транспортирани на автомобили от продуктовата гама на клиента в различни конфигурации: до 4 леки автомобили (дължина до 5200 мм, височина до 1900 мм) или 2 лекотоварни с размери (дължина до 6800 мм, височина до 2800 мм).

Автовозите са шаси кабинни в конфигурация 4x2, оборудвани с двигател D8 с работен обем от 8 литра, мощност 250 к.с., максимален въртящ момент от 950 Нм, 9-степенна механична скоростна кутия с максимален въртящ момент 1100 Нм.

По-широката и по-плоска крива на въртящия момент, както и по-бързото набиране на мощност осигуряват по-бърза реакция и великолепа управляемост. Volvo FL отговаря изцяло на законите изисквания на економрите Евро-6 и го прави без увеличаване на разхода на гориво в сравнение с Евро-5.



Успешно българско участие на Shell Eco-marathon Европа

Студентите от ТУ-София постигнаха най-висок резултат от трите български отбора, участвали в Shell Eco-marathon Европа – най-голямото състезание за енергийна ефективност, което за първи път се проведе в Лондон. Техният отбор „Феникс“ се класира на четвърто място в категорията автомобили „Градски тип“, задвижвани с водородна клетка, с постижение от 229 км, изминати с 1 куб. м водород. На първо място отново е отборът на Политехниката в Нант, Франция, който измина 389 км/1 куб. м водород.

Постиженията си от миналата година подобриха и отборите от Русенския университет и от Професионалната гимназия по селско и горско стопанство и туризъм „Никола Й. Вапцаров“ в Чепеларе. И двата тима се състезават в категорията „Прототипи“, а задвижването е с електрическа батерия. Русенските студенти се класираха на 11-о място от общо 49 отбора с резултат 409 км с 1 квтч и подобриха резултата си от 2015 г. с цели 92%. Учениците от Чепеларе заеха 25-о място със 178 км/1 квтч – с 35% добро постижение от м.г.

В шампионата за пилоти от Shell Eco-marathon Симеон Михов от ТУ-София зае първо място при автомобили, задвижвани от водородни клетки.



Периодични технически прегледи на ППС-та

Експертизи

Оценка на употребявани ППС-та

Индивидуални одобрения на ППС-та

Изменение в конструкцията на ППС-та

Стикери за Еко зони

Одобряване на учебни ППС-та

Тел./факс: 02/ 826 34 47

Гр. София, ул. Суходолска 100–102

Александър Миланов оглави ААП

На Общо събрание на Асоциацията на автомобилните производители и техните оторизирани представители в България (ААП) бе отчетена дейността на Управителния съвет (УС) през изтеклия двугодишен мандатен период. Избран бе нов УС, а за негов председател членовете избраха Александър Миланов от БМВ Фертрийбс ГМБХ – клон България. За членове на УС бяха избрани: Георги Загоров от Турботракс България ООД; Петър Дончев от Скания България ЕООД; Нестор Несторов от Порше БГ ЕООД; Виктор Мезан от Балкан Стар Моторс ЕООД; Васил Баров от Ратола Корпорация ЕООД; Николай Стоянов от Сенакс ООД и Храбрин Иванчев от КИА Моторс България АД. Общото събрание изказа благодарност към Стоян Желев от София Франс Ауто АД за дългогодишната му дейност като член и председател на УС. За изпълнителен директор на ААП бе избрана Татяна Груева, заемала до момента длъжността секретар по регулаторни въпроси и връзки с институциите в Асоциацията.



Александър Миланов е управител на BMW Group България от 2007 г., а в периода 2013–2014 г. – и на BMW Group Румъния. В периода 2012–2014 г. е председател на ААП, а от 2014 г. е избран за член на УС на Асоциацията. От март 2015 г. Миланов е член и на УС на Германско-българска индустриално-търговска камара (ДВІНК). Има дългогодишен опит в маркетинга и продажбите на автомобили. Работил е за Mercedes-Benz, Mitsubishi, Chrysler, Jeep и Dodge в България. Завършил е икономика и журналистика в УНСС.

5 влекача MAN TGX за Кристера АД

Официалният вносител на MAN Truck & Bus у нас MVB Truck & Bus Bulgaria достави 5 влекача 18.440 4x2 BLS на фирма Кристера АД. Техните двигатели са с мощност 440 к.с., с въртящ момент 2300 Нм, а също и с нововъведената от MAN функция Tor Torque, повишаваща въртящия момент с допълнителни 200 Нм на 11 и 12 предавка. Предавателната кутия е автоматична – ZF с интардер и система Efficient Roll, позволяваща движение на празен ход за икономия на гориво при спускане по наклонен терен.

Влекачите са оборудвани с аеропакет Efficient Line 2 за икономия на гориво, климатична система, суха печка Eberspächer с мощност 3,5 кВт, легло.

Автопаркът на Кристера наброява близо 50 камиона MAN. През миналата година фирмата, чиято основна дейност е търговия, преработка, съхранение и транспорт на зърно в България, закупи други пет влекача MAN TGX Евро-5.



ИЗКЛЮЧИТЕЛЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
НА WISTRA ЗА БЪЛГАРИЯ

София Варна Пловдив Велико Търново Русе Бяла

WISTRA
CARGO CONTROL

ЛИДЕР В СИСТЕМАТА ЗА
УКРЕПВАНЕ НА ТОВАРИ
МАКСИМАЛНА СИГУРНОСТ НА ПЪТЯ



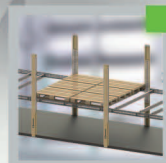
Текстилни колани за обезопасяване



Карго дъски и барове, щендери за дрехи



Ъгли и протектори за обезопасяване



Система за разделяне на товарното помещение на две нива



www.sfk-truck.com



Нови системи за сигурност показва ZF Friedrichshafen

Новата система Highway Driving Assist (HDA), разработена от ZF Friedrichshafen, подпомага водача на товарна композиция при избягване на внезапно появяло се препятствие на пътя. Системата първо сигнализира със звуков и светлинен сигнал. При липса на реакция от водача се задейства част от спирачната мощност на превозното средство. Ако водачът се опита да избегне удара чрез рязка маневра вляво или вдясно системата поема изцяло управлението на автомобила, стабилизира го в новоизбраната лента и го спира напълно. Иновативната Highway Driving Assist (HDA) се допълва от още една нова система за сигурност и безопасност – Evasive Maneuver Assist (EMA), която е разработена в сътрудничество с WABCO. Тя управлява автоматично и безопасно товарната композиция при маневриране в тесни пространства и предотвратява удари при движение на заден ход. Двете системи, които са на етап прототип, бяха нагледно демонстрирани в края на юни на изпитателна писта в тестовия център Алденхофен край немския град Аахен, монтирани на композиции наречени ZF Innovation Truck.

В Алденхофен един от най-големите световни производители и доставчици на възли, агрегати и системи за автомобилната индустрия представи богата гама от нови системи и продукти, които ще покаже на предстоящото в края на септември международно изложение IAA 2016 в Ханوفر.



Представянето мина под мотото: Виж, мисли, действай! Това описва накратко работата на иновативните системи, подготвени от ZF. Датчиците и сензорите виждат, хардуерът и софтуерът мислят и анализират, а системите на автомобила действат.

В Алденхофен на разположение за тестове на пистата бяха десетки превозни средства – лекотоварни автомобили, камиони, автобуси, трактори, оборудвани с възли и агрегати ZF. При предварителните представяния акцентът, освен на новостите и на сътрудничеството с WABCO, бе поставен и върху използването на ресурса на придобитата преди две години от ZF високотехнологична компания TRW. Част от новите продукти са плод на интегрирането между двете марки и компании и са дело на ZF TRW.

Повече за представянето в Алденхофен – в следващия брой на списание КАМИОНИ

Schaeffler Automotive на Automechanika

На тазгодишното изложение за компоненти, системи, консумативи, принадлежности и сервизно оборудване Automechanika във Франкфурт (13 до 19 септември) Schaeffler Automotive Aftermarket ще представи 3 важни новости в областта на тежкотоварните превозни средства:

- Нов модел колесни лагери за товарни автомобили, ремаркета, полуремаркета и автобуси, чиято конструкция е специално създадена за вторичния пазар;
- Действащ модел на пневматично концентрично активиране на притискателния лагер за съединителя на товарни автомобили, което използва сгъстен въздух от линията за задействане на спирачките;
- Конструкция за гама водими дискове с диаметър 430 мм за саморегулиращи се съединители на камиони, с 5 пружини, вместо досега показваните с 6.

nodis.eu

- **Професионална компетентност**
- **Опасни товари**
- **Психотест**
- **Правна защита**

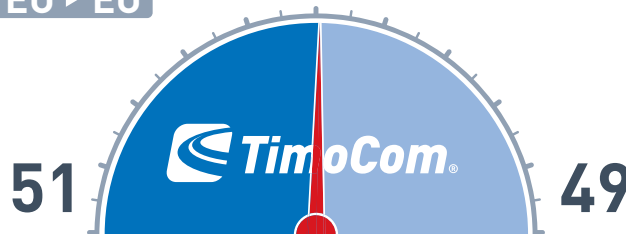


02 444 14 40
088 619 92 34
088 906 66 90
nodis@nodis.eu
www.nodis.eu

Пазарен барометър

от 27.06 до 1.07.2016 г.

EU ▶ EU



■ товари в % ■ товарни автомобили в %

BG ▶ AT	7	93	AT ▶ BG	2	98
BG ▶ CZ	13	87	CZ ▶ BG	4	96
BG ▶ DE	26	74	DE ▶ BG	2	98
BG ▶ FR	20	80	FR ▶ BG	2	98
BG ▶ HU	7	93	HU ▶ BG	2	98
BG ▶ IT	4	96	IT ▶ BG	3	97
BG ▶ NL	5	95	NL ▶ BG	2	98
BG ▶ PL	17	83	PL ▶ BG	10	90