



BG

# КАМИОНИ

Брой 5 • юни • 2019

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

## Тестове



Новият Actros е като S-класа



Малките лъвчета TGE 3.18 и 5.18



Otokar Ulyso T

Ford освободи  
Raptor-а в Мароко



05

ISSN 1101-1111

9 771311 831003



# НЕЛАС АВТОЧАСТИ

Професионалисти в  
„тежката“ категория



*Оторизиран вносител на резервни части за първоначално вграждане в товарни автомобили и ремаркета, от европейски фирми с най-висок стандарт.*

София - централен офис - бул. "Св. Климент Охридски" 144, тел: 02/ 975 36 91, 02/ 804 2400, факс: 02/ 974 36 98

София - север - кв. Хаджи Димитър, ул. Резбарска 31, тел: 02/ 975 35 16

Бургас - ул. Одрин № 17, срещу завод Победа, тел: 056/ 860 186,

Стара Загора - ул. Войвода Стойчо ЧерногоРСки №39, тел: 042/ 602 206,

Велико Търново - бул. "Никола Габровски" 82, Тел: 062/ 690 030, 670 451,

Пловдив - бул. "Васил Левски" 242, тел: 032/ 940 944, 940 946, факс: 032/ 940 794

Варна - ул. "Др. Атанас Москов" 24, тел: 052/ 726 040, 726 041, Моб.: 0885/ 700 182,

Русе - ул. Потсдам № 10, тел: 082/ 520 006, 520 744, Моб.: 088 701 06 40

Пазарджик - ул. Мильо войвода № 5, Моб.: 088 790 91 88, 088 619 30 53

[www.nelasbg.com](http://www.nelasbg.com)

# НАШАТА ГОРДОСТ

След като беше избран за „Международен камион на 2019 година“, новият F-MAX е готов да покори международните пътища. Време е да носим тази голяма чест както по пътищата на Европа, така и навсякъде по света.

**Ford Trucks**  
Да споделим товара!

[www.fordtrucks.bg](http://www.fordtrucks.bg)



**БУЛАВТО**  
УСПЕШНИ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТА

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0886 930 093  
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0886 220 626  
гр. Пловдив - бул. Васил Априлов №166 - 0887 898 974  
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234  
гр. Стара Загора - бул. Новозагорско шосе №59030 - 0887 588 550  
гр. Русе - ул. Русофили №2 - 0886 801 962

[www.fordtrucks.bg](http://www.fordtrucks.bg)

[sales@fordtrucks.bg](mailto:sales@fordtrucks.bg)



**TRUCKS**



Лъчезар АПОСТОЛОВ

# Лятото ще е горещо, поне в транспорта

**Е**вроизборите отминаха, сега предстои конструирането на новия Европарламент и останалите управляващи органи в Евросъюза. Но политическите анализи ги оставяме на политолозите и социолозите.

За българския транспортен бранш единственото важно нещо е 17-те български евродепутати да забравят политическите си различия и пристрастия, когато отново дойде ред на прословутия Пакет „Мобилност“ 1, който най-вероятно ще влезе в дневния ред на следващия Европарламент. Защото вече на всички трябва е ясно, че от това, какъв ще е крайният вид на Пакета, зависи съдбата на цял един, при това работещ много добре, бранш от българската икономика. И на тези, които българските избиратели пратиха в Брюксел на 26 май, трябва да им е ясно, че в случая място за политически пристрастия няма. Защото има национален интерес, който налага един от малкото добре работещи браншове в българската икономика, даващ препитание на стотици хиляди, да бъде съхранен. Колкото и някои политолози и социолози да обясняват, че в Брюксел нямало място за национални интереси, а били важни само общоевропейските ценности.

А докато скандалният Пакет „Мобилност“

1 чака конструирането на новия Европарламент, на българския транспортен и спедиторски бранш се наложи да се бори със старта на, както се оказа, полуготовата тол система в България. Здравият разум по отношение на готовността за пускането на система надделя и стартът ѝ бе отложен с 3 месеца. Чака се изгодно за всички страни решение по отношение на размера на тол таксите у нас, които се оказва, че май са сред най-високите в Европа.

Така че прогнозите се оправдават – идващото лято ще е горещо за транспортния бранш, а както обикновено, какво е свършено, ще се смята наесен.

А след тези злободневни теми, както обикновено, новият брой на списание КАМИОНИ ще насочи вниманието ви и към всичко най-интересно от света на автомобилите за работа. Този път ви предлагаме изобилие от тестове – на иновативния Mercedes-Benz Actros, на най-малкия MAN – TGE, на хищника сред пикапите Ford Raptor, на малкия голям автобус Otokar Ulyso T. Любопитно изследване на Daimler доказва пък колко харчат в действителност електрическите автобуси. И това не е всичко в новия брой на списание КАМИОНИ, така че – приятно четене. 📖



# НОВИЯТ СЕРВИЗ НА ВОЛВО ГРУП В ПЛОВДИВ

По-близо до вас  
По-голям капацитет  
По-модерно оборудване

Сервизен център Пловдив  
120-км на АМ Тракия, вход откъм с. Бенковски  
**GPS location: 42.201026, 24.657198**

Приемна сервиз: +359 888 908 331  
+359 888 990 253  
Резервни части: +359 889 676 120  
+359 887 686 880

**VOLVO**  
VOLVO GROUP



# Съдържание



14



16



30



48



52



62



67

## Ново в ВГ

Булавто България разшири сервисния си център в София	14
Шмиц Каргобул откри новия си център в София с премиера	16
iTRUCKS навършва една година от създаването си	18
Новият дом на Далко Моторс	20

## Представяме

Агри-М отвори широко вратите си за приятели и партньори	22
---	----

## Тест

Новият Actros – камион като S класа	24
-------------------------------------	----

## Състезание

Scania Driver Competition 2019 – едно състезание, много победители	30
--	----

## ВАНОВЕ

Ford Ranger Raptor	
Скъпа играчка за офроуд манажи	34
Тест: Малките лъвчета MAN TGE 3.180 и 5.180	38
Новият Opel Movano	42
Експериментът Renault EZ-FLEX излиза в града	44

## Прикачна техника

Задвижване от ремаркетото	
създава допълнителна тяга	46
Автовозна композиция RIMO дебютира в България	48
Schmitz Cargobull представи „умния“ петтонен X-LIGHT	50

## Интервю

Ангел Джамбазки: Ще настоявам от Пакет Мобилност да отпаднат връщането на празни камиони и „домашният арест“ на шофьорите	52
---	----

## Транспорт

Фалстарт за тол системата	54
---------------------------	----

## Технологии

Миене на превозните средства	56
------------------------------	----

## Производители

Хари Уолтърс се качи в „кабината“ на DAF Trucks	60
---	----

## Гуми

Goodyear лансира клиентски решения и нови продукти	62
--	----

## Спорт

ETRC 2019 започна успешно за Хан и IVECO	65
--	----

## АВТОБУСИ

Mercedes-Benz показа колко харчат наистина електрическите автобуси	67
Otokar Ulyso T – малкият голям автобус	70
Още 20 MAN Lion's City G CNG тръгнаха в София	73
22 газови автобуса Yutong заработиха в столицата	74

## Втора употреба

Употребявани MAN X Lion с 2 години международна гаранция	75
--	----



# Всички говорят, един го постига. Новият Actros.

Ефективност на всички нива.

**Mercedes-Benz**

Trucks you can trust



Силвър Стар Моторс ЕАД – Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България  
Повече информация може да получите при Вашия Mercedes-Benz партньор.

София: 0885 515 995, 0885 228 410, 0889 995 596; Пловдив: 0885 222 209, 0884 656 654  
Варна 0887 215 315; Бургас: 0882 633 159

[www.mercedes-benz.bg](http://www.mercedes-benz.bg)

## Флотилията на Дискордиа достигна 600 камиона



За да отбележи разрастването си, компанията специално брандира задните врати на ремаркетото на 600-ия камион с послание към всички шофьори – „Заедно по пътя на успеха“.

100-те тежкотоварни автомобили, в които компанията инвестира през последните шест месеца, също са от най-ново поколение. Дискордиа ще продължи и в бъдеще да увеличава автомобилната си флотилия. След представянето на 600-ия камион плановите за растеж до края на годината се допълват от направената поръчка на още 180 нови камиона. С тях компанията частично ще обнови автопарка си. Компанията планира до 2022 г. паркът е да достигне 1400 камиона.

„Изключително сме щастливи, че за 6 месеца успяхме да увеличим флотилията си с още 100 нови камиона. За нас е голямо постижение да сме единствената компания в страната с автопарк от над 600 високотехнологични тежкотоварни автомобили Евро-6. Инвестициите в най-новите технологии, системи и опазващи околната среда превозни средства са наш основен приоритет. Стремехът ни за бъдещ успех е изцяло насочен към това Дискордиа да продължи да бъде сред водещите превозвачески компании на пазара и да допринася за развитието на транспорта и спедицията“, коментира Христо Христов, изпълнителен директор на Дискордиа.

## Renault влиза в бъдещето с 3 концептуални автомобила

Гroupe Renault представи 3 концептуални автомобила, изразяващи визията на компанията за мобилността на бъдещето. Renault подготвя нова ера на устойчива мобилност с фокус в четири основни направления на иновациите, които са ключови и стратегически за революцията в индустрията. Това са електрическата мобилност, свързаната мобилност, автономната мобилност и развитието на нови мобилни услуги. В рамките на изложението VIVA Technology в Париж между 16 и 18 май 2019-а Groupe Renault превърна тази визия в реалност с новите си автомобили, партньорства и иновации, които генерират мобилността на утрешния ден.



Бе представена услугата за автомобили при поискване с автономните електрически прототипи Renault ZOE Cab, като част от проекта Paris-Saclay Autonomous Lab. Направени бяха и първите тестове на автомобила за куриерски доставки Renault EZ-FLEX (за който по-подробно – на стр. 44) съвместно с партньорите от Groupe La Poste. Гостите видяха експерименталния автономен автомобил Renault EZ-POD.

## Министър Желязков поиска с 25% по-висока квота на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните

Базовата квота на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за българските превозвачи трябва да се увеличи с 25 процента. За това настоя министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Росен Желязков по време на Международния транспортен форум, който се провежда в Лайпциг, Германия. Пред колегите си българският министър изтъкна, че увеличаването на квотата ще осигури постепенен напредък към по-устойчива и ефективна пътнотранспортна система в Европа. Тази цел може да бъде постигната с увеличаването на броя на разрешителните за камиони от категория Евро V и Евро VI, подчерта още Желязков.

„Отчитайки последните геополитически събития в Европа, като Брекзит и възможните последици от Пакета за мобилност I, както и това, че някои държави – членки на ЕКМТ, търсят нови пазари, споделяме мнението, че квотата на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните може да бъде истински практически инструмент за отваряне на нови възможности за международния пазар на автомобилните превози“, добави българският представител. Министърът беше категоричен, че българската страна подкрепя премахването на всякакви териториални и административни ограничения при използването на ЕКМТ разрешителни.



## БГ пазарът на камиони и ремаркета през април 2019

298 са новорегистрираните камиони от клас N3 (над 12 тона) в страната през април. За първи път през т.г. пазарът в България не успява да прескочи кота 300.

От всичките 298 новорегистрирани камиона през април 248 са влекачи, а 50 са товарни автомобили с надстройки или предназначени за комунални услуги.

Регистрирани нови товарни автомобили категория N3 (над 12 т) от 1 януари до 30 април 2019 г.: DAF – 288, Mercedes-Benz – 265, Scania – 242, Volvo – 236, MAN – 182, Renault Trucks – 80, Iveco – 54, Ford Trucks – 15. Общо 1362 бр.

Регистрирани нови влекачи категория N3 (над 12 т) от 1 януари до 30 април 2019 г.: DAF – 279,

Scania – 226, Mercedes-Benz – 216, Volvo – 211, MAN – 156, Renault Trucks – 69, Iveco – 13, Ford Trucks – 9. Общо 1179 бр.

Пазарът на ремаркета и полуремаркета у нас остава предпазлив, като запазва темпото от предишните месеци. Регистрирани нови ремаркета и полуремаркета над 10 тона (категория O4) от 1 януари до 30 април 2019 г.: Schmitz Cargobull – 343, Krone – 86, Kögel – 71, Wielton – 40, Kässbohrer – 11, Talson – 11, Nursan Trailer – 10, Schwarzmüller – 8, Benalu – 8, LAG – 7, Lamberet – 5, Stas – 4, Lohr – 4, Öztreyler – 4, Berger – 3, D-Tec – 3, LeciTrailer – 1, Rolfo – 1, Chereau – 1, Meusburger – 1, Други – 30. Общо 652 броя.



# MAN С МНОГО ТАЛАНТИ.

Това не е ван. Това е MAN.  
Новият MAN TGE.

MVB Truck & Bus Bulgaria AD - Официален вносител на MAN Truck & Bus AG.  
1331 София, бул. Сливница 425 - 4204 Пловдив, с. Царсково, ул. Голямконарско шосе  
9009 Варна, бул. Владислав Варненчик 279 А - национален телефон: 0700 20 626  
[www.mantruckandbus.bg](http://www.mantruckandbus.bg)



## Български ученик е най-добрият млад автомеханик в Европа

Ерен Осман от силистренската професионална гимназия по механотехника „Владимир Комаров“ победи във финала на международната надпревара Young Car Mechanic, която събра в полската столица на 25 и 26 май най-добрите млади механици от Полша, България, Литва, Латвия, Естония, Унгария и Украйна.

Състезанието, организирано от Inter Cars S.A., събра в двудневната надпревара 21 участници от 7 държави, излъчени в съответните национални състезания (за българското вж. бр. 4/2019 на сп. КАМИОНИ). Те премериха сили в диагностиката и ремонта на автомобили. България бе представена от тримата победители в националния кръг на състезанието „Най-добър млад автомонитор и водач на МПС“ – Николай Петаларев от ПГМТ „Цветан Лазаров“, Пловдив, Ерен Осман от ПГМТ „Владимир Комаров“, Силистра, и Кристиан Александров от ПГТЕ „Хенри Форд“, София. В оспорваната надпревара победата спечели Ерен Осман с учител Георги Стоянов. Общият брой точки на българските участници наредиха страната ни на трето място в неофициалното класиране по нации.

За втора поредна година Интер Карс България осигурява възможност тримата победители в националния кръг да участват в международния конкурс Young Car Mechanic. Общият награден



фонд за победителите е 25 000 евро, а наградата на Ерен Осман е 8000. Всички участници в международния финал посетиха фабриката на Elring – един от най-големите производители на автомобилни компоненти за ДВГ, и фабриката на Мерцедес-Бенц в Щутгарт, Германия.

## Платунингът на MAN и DB Schenker заработи



Експлоатацията на дигитално свързани камиони по германските магистрали е безопасна, технически надеждна и лесно приложима в ежедневната дейност на всяка логистична компания. Това са ключовите резултати от първия в света платунинг тест в реални логистични операции. Те бяха представени в Берлин от партньорите по проекта DB Schenker, MAN Truck & Bus и Fresenius University of Applied Sciences. Като част от проучването, професионални шофьори в продължение на 7 месеца са карали в конвой по Аутобан 9 между нюрнбергския и мюнхенския клон на логистичната компания DB Schenker. След като изминали около 35 000 километра, водачите на камионите, които са се движели на минималната дистанция от 15 до 21 метра, изразили задоволство от комфорта на шофиране и комплексното усещане за безопасност.

## Източноевропейците са силни в превозите на дълги разстояния

Федералната служба за товарни превози (Bundesamt für Güterverkehr – BAG) публикува годишната си статистиката за платените пътни такси за 2018 година. От нея се вижда, че камионите от Източна Европа имат най-голям дял в транспорта на дълги разстояния.

През 2018 година по платената пътна мрежа на Германия камионите са заплатили тол такси за изминати 37,7 млрд. км спрямо 33,5 млрд. км през 2017 година.

Превозвачите с местна регистрация са особено силни в регионалните и локални доставки, а при транспорта на дълги разстояния далеч по-добре се представят търговските автомобили с чуждестранна регистрация, чийто пробег за 2018 година е 15,7 млрд. км. С най-голям принос към немската хазна са полските превозвачи с пробег от 6103 млн. км пред тези от Чехия (1430 млн. км) и другите регистрирани държави. Камионите от Полша са заплатили 16,2% от таксите, тези от Чехия – 3,8%, следват Румъния (3,5%), Холандия (2,7%), Литва (2,4%), Унгария (1,9%), Словакия (1,6%), България (1,5%) и Словения (1,3%).

## Нови тарифи за евровинетките от 1 юли 2019 г.

Това беше съобщено наскоро от държавите членки, използващи евровинетка. След 20 години в действие структурата на тарифата ще бъде диференцирана по-добре, за да се обърне по-голямо внимание на екологичните аспекти: колкото по-чист е даден камион, толкова по-малко ще бъде повишена тарифата. Промяната на тарифата ще се реализира на два етапа: първият етап на увеличението за тежкотоварни автомобили с Евро-0 до Евро-4 ще влезе в сила от 1 юли 2019 г., Евро-5 и Евро-6 остават непроменени. Считано от 1 януари 2020 г., ще има втора стъпка на умерено увеличение само за Евро-5. Новата сума за едnodневна винетка ще бъде 12 евро. На 27 май 2019 г. ще влязат в сила новите цени. След тази дата винетките могат да бъдат поръчани с валидност от 1 юли 2019 г.

Евровинетката е система за таксуване и контрол на таксите за ползване на пътищата в Дания, Люксембург, Холандия и Швеция. Винетката се прилага за тежкотоварни превозни средства с общо допустимо тегло 12 тона и повече за автомагистрали и избрани първокласни пътища в тези страни.

[www.nelasbg.com](http://www.nelasbg.com)

**НЕЛАС АВТОЧАСТИ**

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186 • РУСЕ 082/ 520 006  
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

**WABCO**

AUTHORIZED DISTRIBUTOR

ADVANCED SAFETY AND DRIVER EFFECTIVENESS

VEHICLE EFFICIENCY AND ENVIRONMENT

# IVECO DAILY ШАСИ КАБИНА ИЗБЕРЕТЕ ДОКАЗАНОТО



**САМО 9 € / МЕСЕЦ  
ЗА ГАРАНЦИЯ И  
ОБСЛУЖВАНЕ\***

#### 3-ЛИТРОВ ДВИГАТЕЛ

150 к.с. за ненадмината  
производителност

#### ОКАЧВАНЕ

С подсилено предно и  
задно окачване

#### ЗАДВИЖВАНЕ

По-добро сцепление,  
оптимален радиус на завиване

#### HI-MATIC

Удобна и тиха кабина с климатик,  
цифрова аудио система и Bluetooth

До 15% икономия на гориво. Пълна гама автомобили с възможност за задвижване на метан. До 60 месеца сервизно обслужване.

## IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

**iTRUCKS**  
a part of **EUROMARKET**

☎ +359 893 318 150, +359 893 318 143  
✉ office@itrucks.bg, 🌐 www.itrucks.bg

\*Цената на гаранцията се отнася за покритие L Life до 200 000 km (до 40 000 km годишно) за период от 60 месеца. Гаранцията покрива двигателя, трансмисия, предавателна кутия, мостове, горивна система. За повече информация се свържете с нашите търговски специалисти.

## Volvo Trucks пази дистанция автономно

Volvo Trucks представи модернизиранията си система за активна безопасност на пътя. Новата функция в нея е наречена Distance Alert и помага на шофьорите на камиони да поддържат необходимото разстояние от автомобила пред себе си, за да избягват критичните ситуации. Статистиката показва, че инцидентите, при които едно превозно средство се блъска в задната част на друго, представляват около 20% от всички сериозни катастрофи с участието на камиони. Често произшествието от този вид са причинени от невнимание или прекалено малка дистанция спрямо автомобила отпред. За да се избегнат неприятностите, Distance Alert предупреждава водачите със сигнална червена светлина на предното стъкло винаги когато камионът се приближи прекалено близо до друго превозно средство.

Distance Alert е част от най-новата версия на помощната система за шофьори на Volvo Trucks – Collision Warning with Emergency Brake. Тя подпомага водачите да предотвратяват инциденти по няколко начина. Ако предупреждението за разстояние бъде пренебрегнато, мигаща светлина и звуков сигнал също ще сигнализируют на водача. Накрая се активира и аварийната спирачка, като всичко това се случва в рамките само на няколко секунди. Тя е предназначена за използване по магистралите и главните пътища извън градовете. Включва се при скорост над 60 км/ч, когато



водачът не е включил адаптивната система за регулиране на скоростта. Distance Alert използва комбинация от видеокamera и радарна технология за изчисляване на разстоянието и за идентифициране на обектите на пътя.

Distance Alert работи при Volvo FH, Volvo FH16, Volvo FM и Volvo FMX, произведени след средата на 2018 година. Необходимо е въпросните модели да бъдат оборудвани със системата за предупреждение за сблъсък на Volvo Trucks. Функцията е налична и в системата Collision Warning with Emergency Brake, предлагана с моделите Volvo FH, Volvo FH16, Volvo FM, Volvo FMX, Volvo FE и Volvo FL.

## Krone показва новите Cool и Profi Liner

Krone е подготвила поредица от изненади за изложението Транспорт и логистика 2019. Компанията представя новия Cool Liner, оборудван с охладителната система Celsineo. Това е съвместна разработка на Liebherr и Krone, която очаквано ще предизвика сериозен интерес.

Krone ще покаже и Profi Liner със Safe Curtain странични щори за укрепване на товара. Те са с вградени стоманени пластини в брезента на ремаркетото. Другата изненада е Mega Liner във версия Comfort. Благодарение на иновативните странични щори, водачите могат да отворят ремаркетото за по-малко от 30 секунди, което значително съкращава целия процес на товарене.



## ПОДЕМНА ТЕХНИКА ЗА РЕМОТ НА КАМИОНИ И АВТОБУСИ

Канални и подови подемници с товароносимост до 20 т

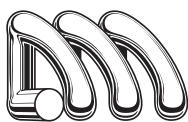


AC Hydraulic <sup>AS</sup>  
NO COMPROMISE

10 YEAR  
3 YEAR UNLIMITED  
WARRANTY



Безкомпромисно качество от Дания с най-добрата гаранция за подемна техника в света



ДАЛКО МОТОРС

ДАЛКО МОТОРС ООД

1517 София, кв. Левски, ул. Саранци 3

офис: 02/ 931 22 20, магазин: 02/ 831 01 94

e-mail: tools@dalkomotors.com

www.dalkomotors.com www.beta-tools.bg

## България – непоколебима за Пакет Мобилност

Единомислещите оставаме непоколебими. Така коментира темата за Пакета Мобилност I министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Росен Желязков, по време на срещата на върха на транспортните министри, провела се в Лайпциг. „С колегите от Литва и Латвия изразяваме нашето непроменено виждане за последиците от въвеждане на правилата на „Мобилност“ I в рамките на Европейския съюз. Също така продължаваме координираните усилия заедно с другите държави от групата на единомислещите в посока промяна на текстовете, съобразно общите ни национални интереси“, заяви министър Желязков. Той подчерта, че пред еврокомисаря по транспорт Виолета Булц настойчиво е бил поставен въпросът за ролята на Европейската комисия в търсенето на решение по темата. Както и че Комисията трябва да изиграе решаващата роля на арбитър между Съвета на Европейския съюз и ЕП за преодоляване на противоречията по спорните текстове с цел постигане на удовлетворяващ за всички страни членки законодателен резултат. „Пред мен комисар Булц заяви, че ЕК ще подкрепи отпадането на текстовете за връщането на превозното средство, за забраната за ползването на седмичната почивка в кабината, както и за увеличаване броя на операциите, които не попадат в обхвата на командироване“, добави още Желязков.

# НОВИЯТ DAILY ПРОМЕНЕТЕ ВАШАТА БИЗНЕС ПЕРСПЕКТИВА



## ТОП ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

2.3-литров и 3.0-литров  
двигатели до 210 hp и 470 Nm

## ПОВЕЧЕ ЕФЕКТИВНОСТ ОТ КОГАТО И ДА БИЛО

До 10% намаляване на разходите  
за гориво

До 10% намаляване на разходите  
за поддръжка

## УСЕЩАНЕ ЗА ШОФИРАНЕ БЕЗ СТРЕС И ЗАЩИТЕНОСТ

Изцяло нова система  
за направляване и технология  
„асистиране при шофиране”

## ПОДОБРЕНА ВРЪЗКА И УСЛУГИ

Подобрена работа  
и ефективност  
с решенията Daily B-Link

Новият Daily: революционна еволюция, която **ще промени Вашата бизнес перспектива**. Нова линия двигатели за **устойчиво и изгодно** управление на Вашия бизнес. Продуктивна работна **среда** и множество **функции за подпомагане на шофирането** за едно напълно ново **преживяне при шофиране**. Ново ниво на свързаност, което отключва свят на **персонализирани услуги**. Новият Daily е наистина Вашето цялостно транспортно решение, направено по поръчка за Вашия бизнес.

# IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

## DANUBETRUCK ДИЛЪРСКА МРЕЖА

**БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД** – НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН: 0700/ 15333; АДРЕС ГР. СОФИЯ: Ж.К. ЛЮЛИН, УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ” 757 (ЗАД ЛЮЛИН-2), 1360 СОФИЯ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 2 8100 217, +359 2 8100 219; СЕРВИЗ: +359 2 8100 230; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 2 8100 250; АДРЕС ГР. ВАРНА: БУЛ. „ВЛАДИСЛАВ ВАРНЕНЧИК” 262, 9009 ВАРНА; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 52 501 575; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 52 505 036  
**БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ ООД** – УЛ. „ОДРИН” 124, 8001 БУРГАС; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 56 900 652; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 56 900 661  
**ЕВРО СТАРС ООД** – ЦЕНТРАЛА: +359 82 813 312; БУЛ. „БЪЛГАРИЯ” 310, 7009 РУСЕ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 82 813 335, SALES@EUROSTARS.BG; СЕРВИЗ: +359 82 813 328, SERVICE@EUROSTARS.BG  
**ПЪЛДИН ТРАНС СЕРВИЗ ООД** – БУЛ. „БЪЛГАРИЯ” 125, 4027 ПЛОВДИВ – ИВЕКО ЦЕНТЪР; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 32 900 899; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 32 900 890  
**АЙ ТРЪКС ЕАД** – УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ” 454, КАЗИЧЕНЕ, 1532 СОФИЯ; ОФИС: +359 2 9767 195; ФАКС: +359 2 9767 196; OFFICE@ITRUCKS.BG ; WWW.ITRUCKS.BG

## Безпилотният Einride T-pod потегли от Швеция



Първият в света електрически камион без водач и без кабина – T-pod на Einride, направи световната си премиера. Той тръгна по публичната пътна мрежа от базата на DB Schenker в Йонкьопинг, Швеция. T-pod ще транспортира стоки между складовете и терминалите на DB Schenker. „T-pod е с потенциал да намали емисиите на CO<sub>2</sub> в пътния товарен транспорт с до 90 процента. Изключително горд съм с нашия екип, който направи това в сътрудничество с големия ни партньор и клиент DB Schenker“, каза главният изпълнителен директор и основател на Einride Робърт Фалк.

През ноември 2018-а шведският стартап Einride и DB Schenker стартираха въвеждането на автономни, напълно електрически камиони – T-pod, в базата на DB Schenker в Йонкьопинг, Швеция. Това е първата търговска операция от този вид в света.

Преди 2 месеца Шведската агенция по транспорта заключи, че T-pod може да работи в съответствие с шведските правила за движение по пътищата. На 11 март агенцията одобри молбата на Einride за достъп до публичната пътна мрежа. Разрешението се дава за обществените пътища в рамките на индустриална зона – между складовете и терминалите, и е валидно до 31 декември 2020 г. Einride и DB Schenker сключиха търговско споразумение през април 2018-а, включващо пилотния проект в Йонкьопинг, както и възможност за допълнителни сътрудничества.

## Започнаха поетапно тестовете на тол системата

Първият етап от тестовете на тол системата, която ще таксува тежкотоварния трафик на база изминато разстояние, започна на 15 май. АПИ ще започне със симулации на данни за движение по националната пътна мрежа, а не със събиране на реални данни на терен. Целта е първо да се установи дали има добра свързаност между отделните компоненти на системата. След като тази интеграция бъде установена от екипите на Националното тол управление, ще се премине към втори етап – тестове с данни, постъпващи от бордови устройства, монтирани на транспортни средства.

Експертите на Националното тол управление ще правят „сухи тренировки“ за функционалността на системата и как се работи с нея на база тестови тарифи и техническо, а не търговско покритие върху пътищата.

Поетапно ще се тестват 5-те базови компонента на системата: таксуване на базата на изминато разстояние – генериране на данни за изминат маршрут, създаване на валидни тол декларации, обмен на данни по системната интерфейсна шина и фактическо определяне на таксуващите записи, респективно цената за преминатия маршрут; правоприлагане – проверка чрез разчитане на регистрационен номер на пътното превозно средство и отчитане на категорията на пътните превозни средства (ППС) за валидни данни за таксуване в системата (подадени за това ППС валидни тол декларации) и определяне дали текущото ППС е редовен потребител на пътя или нарушител; обслужване на клиенти – регистриране на клиент/договор, продажба на маршрутни карти през известните вече канали за продажба, промяна на данни за клиент/договор, справки за състоянието на клиент/договор, плащане и управление на плащанията – баланс по клиентска сметка, взаимодействие с издатели на платежни карти, в т.ч. издатели на карти за гориво, информационна сигурност и устойчива работоспособност на системата. Още за тол системата – на стр. 54.

## FROTCOM® INTELLIGENT FLEETS

Къде се намират Вашите автомобили в момента?



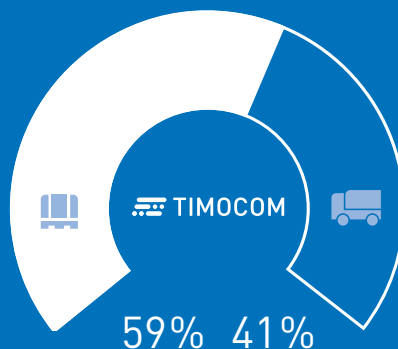
Говорете с тях.

Искате ли да научите повече за услугата?

тел.: 0700 45 145  
info@frotcom.com



## ПАЗАРЕН БАРОМЕТЪР от 27.5 до 31.5.2019 г.



EU ► EU

BG ► AT	05   95	AT ► BG	11   89
BG ► CZ	12   88	CZ ► BG	04   96
BG ► DE	16   84	DE ► BG	07   93
BG ► FR	18   82	FR ► BG	03   97
BG ► HU	04   96	HU ► BG	02   98
BG ► IT	02   98	IT ► BG	12   88
BG ► NL	04   96	NL ► BG	09   91
BG ► PL	42   58	PL ► BG	24   76

Вижте всички новини на [www.kamioni.bg](http://www.kamioni.bg)



## Едно устройство не пасва на всички!

### Наредете пъзела EETS с помощта на експертите от SHELL

Управлението на автопарк, който преминава през различни европейски държави, е сложна задача. Пътните такси в отделните държави от ЕС подлежат на различни национални регулации, доставчици, начини на плащане и технологии.

През 2004 г. ЕС прие EETS, Европейската Електронна Тол Услуга - Директива за опростяване на таксуването и постигане на оперативна съвместимост между отделните доставчици.

#### **EETS не е бордово устройство!**

Това е услуга, която може да се ползва по няколко различни начина, защото все още не съществува универсално бордово устройство, приложимо за всички държави в ЕС.

#### **Shell EETS услуга: Имаме всички парчета от пъзела, затова можем да Ви предложим персонализирано тол решение за Вашия автопарк.**

С над 30 години опит в Европейските пътни такси, Shell е професионалният и надежден партньор за Вас.

Ние не Ви предлагаме едно общо тол решение, а обръщаме внимание на нуждите на Вашия бизнес и Ви предлагаме най-подходящото решение за електронно плащане.

### Нашият опит във Ваша полза



#### **Лесно планиране и администрация**

Консолидирайте всички пътни услуги през един доставчик. Възползвайте се от широката ни мрежа от пътни оператори и платете всичките си пътни разходи с горивната карта на Shell.



#### **Спестете време и средства**

Можете да разчитате на специално изготвеното за Вас решение, гарантиращо ефективно и устойчиво управление на автопарка. Обединението на всички разходи в една фактура опростява администрирането и намалява разходите.



#### **Запазете контрол**

Пътните услуги в Европа са сложна и динамична тема. Shell е надежден партньор, който Ви информира непрекъснато за всички промени и Ви предоставя индивидуален съвет, съобразен с тях.



#### **Сигурност**

Shell предоставя надеждно решение за онлайн управление в реално време, Chip&PIN горивна карта и прозрачен валутен курс при фактуриране.

# Булавто България разшири сервизния си център в София



**„Търговците правят първите продажби, сервизът – следващите“**

Множество партньори, клиенти, колеги и приятели присъстваха на откриването на разширения сервизен център на Булавто в София. Събитието уважиха и Емилио Парато, главен мениджър на IVECO за Австрия, Централна и Източна Европа, и Михаел Шефнер, изпълнителен директор на ДанюбТрак България – официален оторизиран дистрибутор на марката за България.

**П**рез последните години Булавто България, в сътрудничество със своите партньори – IVECO и ДанюбТрак България, системно развива своите търговско-сервизни центрове, професионалната квалификация на екипа си и технологичното оборудване на своите сервизни халета. С пускането в действие на новия обект в столицата Булавто България прави още една крачка към постигането на най-високо качество, отговарящо на най-високите стандарти и критерии, още една стъпка към онова качество, което дългогодишните клиенти на Булавто и марката IVECO очакват да получават.

Цялото пространство на новото сервизно хале, разположено на югозапад от досегашния корпус на Околовръстен път 757, е посветено на марката IVECO. На площ 625 кв. м са разположени 4 работни поста:

- ◆ 3 от тях с канали, дълги по 26 метра, са за обслужване и ремонт на товарни автомобили и автобуси;

- ◆ един е за извършване на технически прегледи.

Оборудването, съобразено с изискванията на производителя, включва най-новите и съвременни версии на стендове за релгаж, пълна диагностика на двигатели, предавателни кутии, ходова част – спирачни и въздушни системи, тресачки, средства за измерване на отработилите газове и други. Радиоуправляем кран с максимална товароносимост 3,2 тона покрива трите работни поста.

## Пункт за технически прегледи

Този пункт, чието завършване предстои, се изгражда с партньорство на TÜV Норд Мобилитат. Той ще бъде най-модерният такъв център в Бъл-

ABSTRACT IN ENGLISH

### Bulavto Expanded Service Center in Sofia

The company took another step forward to enhancing the quality, which the long time customers of Bulavto and the IVECO brand look forward.



**Михаел Шефнер (вляво), изпълнителен директор на ДанюбТрак, връчи символично голям гаечен ключ на Светослав Бояджиев, управител на Булавто България**



**Емилио Парато, главен мениджър на IVECO за Централна и Източна Европа, приветства новото разширяване на сервизната мрежа**

гария, която покрива всички изисквания както на българското, така и на немското законодателство за извършване на периодични технически прегледи на леки автомобили, камиони, ремаркета и автобуси. В него ще се извършва оценка на употребявани автомобили с издаване на TÜV сертификат, ще се провеждат обучения на шофьори за укрепване на товари с издаване на TÜV сертификат и стикер, ще се издават индивидуални одобрения на нови автомобили, както и за

промяна в конструкцията на употребявани превозни средства от и извън Европейския съюз, ще се извършват проверки за манипулация на километражи и други.

С тази най-нова придобивка общата площ на сервизния комплекс става 30 000 квадратни метра. Общата инвестиция, направена от Булавто в този сервизен комплекс в София, възлезе на 14 000 000 евро. 🇪🇺

**инж. Радослав ГЕШОВ**

**ECOPIA H002**

**Най-добра горивна ефективност в класа**  
**Най-добро поведение на мокра настилка в класа**