



BG

КАМИОНИ

15 години

Брой 5 • юни • 2016

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

20 000 к.с. на летище Лесново



ЧРД, КАМИОНИ



5 0

5155-1151 NSSI



9 771311 831003



Съдържанието има значение.



Трансмисия

- Съединители
- Хидравлични помпи за кормилно управление



Двигател

- Компоненти за ремъчно задвижване
- Трансмисионни лагери



Шаси

- Колесни лагери
- Лагери за диференциали



Компоненти за оригинално оборудване за товарни автомобили от LuK, INA и FAG.

София, бул. Св. Климент Охридски 144; тел.: 02/ 975 36 91, 02/ 804 2400
e-mail: office@nelasbg.com; www.nelasbg.com

София, кв. Хаджи Димитър, ул. Резбарска 31; тел.: 02/ 975 35 16

Бургас, к-с Славеиков, бл. 160 ; тел.: 056/ 860 186

Стара Загора, ул. Индустриална 15; тел.: 042/ 602 206

Велико Търново, бул. Никола Габровски 82А; тел.: 062/ 690 030

Пловдив, бул. Васил Левски 242; тел.: 032/ 940 944, 940 946

Варна, ул. Д-р Атанас Москов 24; тел.: 052/ 726 040, 726 041



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Революция в мисленето



инж. Лъчезар АПОСТОЛОВ

Уважаеми читатели, по традиция от последните 6 години, когато отворите броя на списание КАМИОНИ от юни, попадате на Truck Show КАМИОНИ. Шестото му издание премина при рекордни интерес и посещаемост и с много новости и настроение, допълнено от отбелязването на 15-ата годишнина на Вашето списание. За Truck Show КАМИОНИ – толкова, защото както винаги на страниците на броя, който държите, сме подготвили изчерпателна и полезна информация за това, което се случи на Лесново – за тези, които са пропуснали шоуто, както и за всички останали.

Bus Euro Test 2016, проведен в Брюксел с участието на КАМИОНИ, също се оказва знаменателен и предизвикателен. За него сега в списание КАМИОНИ само загатваме, а ще разкажем подробно в броя от юли-август. Не може обаче да не отбележим нещо, което не се бе случвало досега. От петте кандидата за Автобус на годината 2017, четири бяха напълно електрически автобуси. А това, заедно с автономните и свързаните камиони, зна-

чи само едно – техническата революция в транспорта не просто идва – тя е вече тук.

Шоуто и тестът отминаха, което значи, че лятото идва, но работата в транспорта продължава. Продължават и съпътстващите я проблеми. През последния месец едни от най-предъзвиканите теми бяха кой и как да провежда изпитите за шофьори, кой и как да контролира превозите на пътя. Повод за това бяха, разбира се, поредните корупционни колизии, разтърсили Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ още в края на март. Дискусиите означават, че решение на проблема се търси. То обаче едва ли ще бъде намерено само с прехвърлянето на дейностите и контрола от едно ведомство в друго. Защото, който и да провежда изпитите и да ги контролира, който и да прави проверките на пътя, резултатът ще е познатият, докато контролът не стане истински и ефективен. А това ще дойде само с революция в мисленето – в директорските, учебните и изпитните кабинети, на пътя, край пътя...

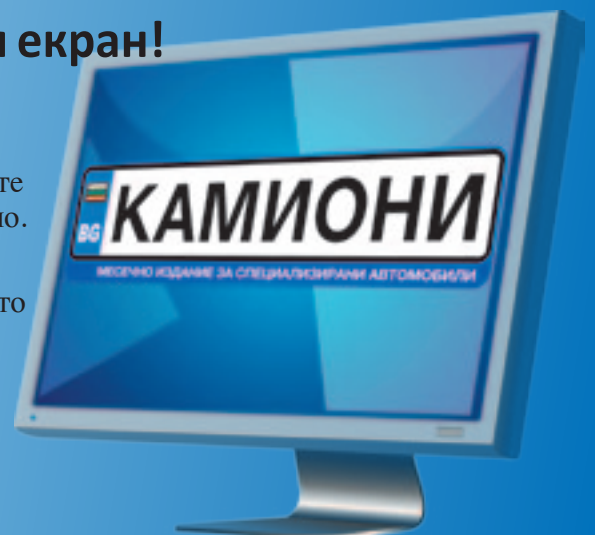
Четете списание КАМИОНИ на вашия екран!

От началото на 2016 г. сп. КАМИОНИ се предлага не само на хартия, но и в електронен вариант. На екрана може да прелистите целия брой от корица до корица и да го четете, когато ви е удобно.

За да направите абонамент за електронната версия на сп. КАМИОНИ, посетете меню АБОНИРАЙ на сайта на списанието kamioni.bg и изберете съответния линк.

Приятно четене!

Екипът на сп. КАМИОНИ





С ОРИГИНАЛНИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ IVECO
ВАШИЯТ АВТОМОБИЛ ЩЕ УСТОИ НА
ИЗПИТАНИЕТО НА ВРЕМЕТО

15%
ОТСТЪПКА



Окачване, Съединители, Амортисьори, Изпускателна система, Отопление и климатизация

Промоцията, обявена в рекламата е с валидност
от 01. 05. 2016 до 31. 08. 2016 г.



FOR ALL VEHICLES

IVECO

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

Защото всяка капка е от значение



every
drop
counts

Серията VOLVO FH FUEL CHALLENGE, с I-Shift с два съединителя и включен 3 годишен договор за сервизно обслужване, е създадена, за да Ви помогне да повишите Вашата оперативна ефективност и да намалите разхода на гориво на Вашите камиони.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ за серията **VOLVO FH FUEL CHALLENGE** на volvotrucks.bg/dfc или ни се обадете:

Югоизточен регион, тел: 0887 473 417

Югозападен регион, тел: 0884 560 685

Северозападен регион, тел: 0885 005 750

Североизточен регион, тел: 0886 799 967

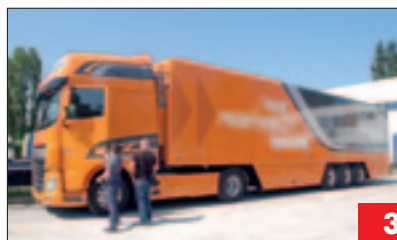
СЕРИЯ VOLVO FH FUEL CHALLENGE

Volvo Trucks. Driving Progress





Съдържание



36



38



46



58



72



80



92

Хроника

Бизнес новини. 6

TRUCK SHOW КАМИОНИ 2016

Супер успешно Truck Show КАМИОНИ 2016.	15
Chimera за първи път у нас	22
Малко, но от сой	22
Сериозен интерес към полуремаркетата	23
Силен интерес към сделки при автобусите	25
Карти за разплащане	28
Хладилни агрегати	29
Услуги и системи	30
Масла	31
Горива	32
Финансови и лизингови услуги	33
Борси за товари	33
Кой какво спечели от томболата на Truck Show КАМИОНИ 2016	34

Ново в BG

Започна строителството на новия дом на Турботракс България 36

Представяне

MVB Truck and Bus Bulgaria достави 1000-ния си нов MAN 38

Роудшоу

В Турботракс България в деня на отворените врати.	40
Shell Rimula Road Truck Show 2016.	42

Н.В. Клиентът

Ивайло Маринов: Scania R450, Евро-6 е с 3 л/100 км по-икономична от моделите Евро-5	46
--	----

ВАНОВЕ

Mercedes-Benz Sprinter попасна до 5,5 тона	50
Новият Ford Ranger – за работа и удоволствие	54
Лекотоварната гама на Peugeot	58

Прикачна техника

Kässbohrer се завръща у дома 60

Транспорт

ЧМР и отговорност на превозвача 62

Изложения

Essen Reifen 2016 64

Гуми

Гуми Belshina за камиони, индустриална и селскостопанска техника	68
Dunlop с нова серия гуми за камиони	70

Производители

Carrier Transicold – безвредно охлаждане с CO ₂	74
Накладки Eco Friction – вече и за вторичния пазар	76
С WABCO вие ставате специалистът	78

Втора употреба

Iveco Eurocargo Евро-5: Градският работен кон 80

Спорт

Без нови солисти в ETRC 84

АВТОБУСИ

Bus Euro Test 2016: Под високо напрежение	86
Първи тестове на Mercedes-Benz Citaro NGT	87
110-те нови автобуса Yutong идват в София през септември	90
Три нови дължини за VDL Citea LLE	91
20 години Solaris, 20 стъпала нагоре.	92

Верен на обещанията си! 10,6% по-нисък разход* в 2 191 сравнителни теста.

Actros изпреварва всички.

В последните месеци транспортни фирми и шофьори от цяла Европа тестваха Actros в собствените си автопаркове.

До момента резултатите са повече от впечатляващи:

във всеки конкурентен тест Actros показва 10,6% по-нисък разход на дизелово гориво.*

В следващите месеци предстоят още тестове. Вижте сами: www.fuelduel.bg

*Средни данни до 31 март 2016 г.: среден разход на гориво на Euro V и Euro VI товарни автомобили, изминати 10 156 891 км, проведени 2 191 конкурентни теста

Марка на Дачия

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



MVB Truck&Bus достави 4 автовишки MAN TGM

MVB Truck&Bus Bulgaria AD, официален вносител на MAN Truck & Bus у нас, достави в началото на май по обществена поръчка 4 нови автовишки, базирани на шасита MAN TGM 18.290 4x4 BB. Версията на MAN TGM, върху която са изградени специализираните автомобили, е с допустима максимална маса 18 т. Дизеловите двигатели на товарните автомобили са шестцилиндрови, редови, със система на впръскване на горивото Common Rail и с максимална мощност 290 к.с. Конфигурацията на шаси-кабините е със задвижване 4x4, с редукторна предавка и блоки-



ровка на всички диференциали. Гумите са с размер 395/85 R20, като двигателните колела са единични. Автомобилите са

оборудвани със система за самонапомпване на гумите при работа в тежки терени. Гаранцията за целия автомобил е 2 години. Надстройките са производство на италианската фирма SOCAGE. Работната им височина е 38,5 м, куполът се завърта на 700°, товароподемността на коша на вишките е 300 кг. В коша е монтиран извод за напрежение 230/400 В. Ротацията на коша е 180+180°. Вишките разполагат с индикатори за претоварване, наклон и вятър с автоматична защита. Командването им става от пулт с джойстик от коша и с дистанционно управление.

DAF подписа 100 000-ния сервизен договор DAF MultiSupport

100 000-ят сервизен договор DAF MultiSupport бе подписан в началото на май с фирмата SUEZ и е за комунален камион DAF CF 400 8x2 FAQ. Продажбите на сервизните договори за ремонт и поддръжка DAF MultiSupport са се удвоили от 2014 г. насам. В момента 40% от всички нови камиони DAF са със сервизни договори според конкретните нужди и изисквания на всеки отделен клиент. Клиентите могат да избират срока и нивото на услуги в договорите за ремонт и

обслужване DAF MultiSupport, които разполагат със 6 сервизни пакета – от профилактични прегледи до пакет, покриващ всички възможни ремонти и сервизни обслужвания. В договорите могат да се включат дори и сервизиране на надстройките и ремаркетата и полуремаркетата.

Сервизните договори помагат на превозвачите да разполагат с технически изрядни камиони на точно определена цена за изминат километър, като по този начин собствени-



ците на автопаркове имат точни финансови разчети и могат по-добре да се фокусират върху своя основен бизнес.

Siemens и Valeo ще правят електродвигатели

Германският технологичен гигант Siemens и базираният във Франция производител на части и системи за автомобилната индустрия Valeo подписаха споразумение за създаването на съвместно предприятие в областта на високоволтовите двигатели за електрически автомобили. С обединението двете компании целят да се наложат като световен лидер в производството на иновативни и достъпни високоволтови компоненти, както и системи за цялата гама от електрически автомобили, включваща хибриди, плагин хибриди и изцяло електрически автомобили. Siemens и Valeo ще притежават дял от по 50%. Ще се предлагат хибридно задвижвани модули и решения, електрически мотори, системи за удължаване на пробега, DC/DC конвертори, инвертори и зарядни устройства.

Най-вероятно КАТ ще контролира на пътя

Контролната дейност на пътя на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ вероятно ще бъде прехвърлена към КАТ. „Вероятно към края на месеца ще е готов анализът за т.нар. окрупняване на контролните органи и най-вероятно контролната дейност, която Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извършва на пътя, изцяло ще се прехвърли към КАТ“, каза министърът на транспорта Ивайло Московски. Той коментира още, че се предвиждат промени в наредбата за провеждане на шофьорските изпити. До изграждането на т.нар. „изпитни кабинки“ изпитите ще се провеждат в отделни работни места без възможност за пряка комуникация между изпитващите и изпитвания. „Надявам се до края на годината да започне изграждането на изпитните кабинки, които ще бъдат звуко- и шумоизолирани, ще има видеонаблюдение, кандидатите няма да имат право на технически устройства в себе си, а ще влизат единствено с таблета, с който ще се провежда теоретичният изпит“, разясни министърът.



www.nelasbg.com
НЕЛАС Авточасти

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186
 ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR



АДВОКАТСКО ДРУЖЕСТВО
 Д-Р РЕШКЕ И ПАРТНЬОРИ

ПРАВНИ УСЛУГИ
 В ОБЛАСТТА
 НА ТРАНСПОРТА
 И СПЕДИЦИЯТА

T + 49 69 34 876 941
 F + 49 69 34 876 940
 M + 49 1577 535 11 77
 e-mail: nadezhda.reschke@dr-reschke.com



ВНОСКИ ОТ
€1111

MAN TGX 18.440 4x2 BLS

4 години или 500 000 км. пълна гаранция.
11 000 евро първоначална вноска.

Влекач MAN TGX 18.440 4x2 BLS, Евро 6, с автоматична скоростна кутия и интардер – лизинг за срок от 4 години с възможност за удължаване с още 2 години след изтичане на срока или изкупуване от MVB Truck&Bus Bulgaria AD по предварително определена цена. Право на данъчен кредит и срок за плащане на ДДС към Лизингодателя до 90^{ти} ден след стартирането на лизинговия договор. Офертата е валидна до 30.07.2016 година.

Офертата е за бизнес клиенти и е индикативна, и няма характер на финансов ангажимент от страна на Лизингодателя (ООО ЕЛИЗ БЪЛГАРИЯ). Всички посочени суми са без ДДС

DHL Express ще доставя пратки с осем нови Mercedes-Benz Sprinter

Лидерът в международните куриерски услуги, DHL, разшири своя автопарк с осем нови лекотоварни автомобили Mercedes-Benz Sprinter 316CDI, доставени от Балкан Стар. За специфичните куриерски нужди DHL отново се довери на Балкан Стар Ритейл. Автомобилите са с дълга база, висок покрив, междусосие 4325 мм и товарен обем от 15,5 м³. Всички те са оборудвани с 4-цилиндров двигател с работен обем 2143 см³, мощност 163 к.с. и 360 Нм въртящ момент. Предавателната кутия е механична, ECO Gear с 6 предавки и се отличава с оптимизирани предавателни числа. Сервизният компютър ASSYST дава индикация за интервалите на техническо обслужване, достигащи до 60 000 км. Всички автомобили са серийно оборудвани с множество системи за сигурност: въздушна възглавница за шофьора, ESP9i, ABS, ASR, BAS, EBD, асистент против страничен вятър и други. Специ-



алното изпълнение за DHL включва камера за заден ход, автоматичен климатик, електрически стъкла и огледала, фарове за мъгла, комфортна шофьорска седалка. Товарната част е снабдена с износостойчив дървен под, облицовка и халки за укрепване на товари. Новите Mercedes-Benz Sprinter попълниха автопарка на DHL от началото на месец май и доставят експресни доставки както в София, така и в цялата страна.

Информация от сръбската митница

От Агенция Митници съобщиха за получена информация от националния координатор за режим транзит на Република Сърбия. Съгласно правилника за определяне на митническото оформяне на определени видове стоки или изпълнението на определени процедури, издаден от Министерството на финансите на Република Сърбия за потребителските стоки и текстил, които се транспортират по шосе и са с произход от Азия и евразийски държави, за които митническата администрация не разполага с информация за митническа стойност, могат да бъдат въведени на територията на Република Сърбия само през определени митнически служби. Митническият пункт, разположен на българо-сръбската граница, през който могат да се въвеждат тези стоки на територията на Република Сърбия, е ГКПП Градина.

Дания отменя общото ограничение на скоростта

По информация на Датския съюз за транспорт и логистика (Danske Vognmænd – DTL) от 1 юли 2016 г. се отменя общото ограничение на скоростта за товарни автомобили. Отмяната важи за об-

ходните пътища на населените места в Дания и отново ще може да се кара със скоростта, обозначена на поставените пътни знаци. Сега действащото ограничение на скоростта от 50 км/ч за товарни

автомобили (независимо от наличните пътни знаци с високи скорости) по тези пътища е отменено с решение на местния парламент от 12 април 2016 г., но влиза от сила от 1 юли.

nodis.eu

- **Професионална компетентност**
- **Опасни товари**
- **Психотест**
- **Правна защита**



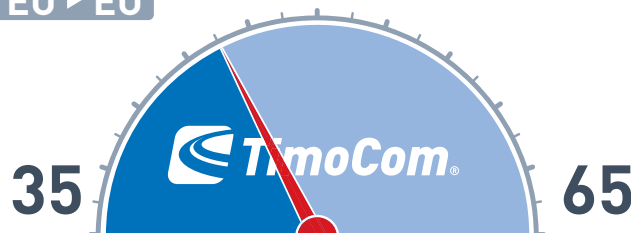
02 444 14 40
088 619 92 34
088 906 66 90
nodis@nodis.eu
www.nodis.eu



Пазарен барометър

от 23.05 до 27.05.2016 г.

EU ► EU



■ **товари в %** ■ **товарни автомобили в %**

BG ► AT	2	98	AT ► BG	2	98
BG ► CZ	6	94	CZ ► BG	5	95
BG ► DE	4	96	DE ► BG	5	95
BG ► FR	6	94	FR ► BG	2	98
BG ► HU	6	94	HU ► BG	2	98
BG ► IT	7	93	IT ► BG	2	98
BG ► NL	2	98	NL ► BG	3	97
BG ► PL	13	87	PL ► BG	7	93

+114 КГ ПОЛЕЗЕН ТОВАР -2% ПО-НИСКА КОНСУМАЦИЯ НА ГОРИВО

RENAULT
TRUCKS
DELIVER



RENAULT TRUCKS ГАМА Т, ВЕРСИЯ 2016

Чрез намаляване теглото на камиона и подобряване на горивната консумация, версия 2016 на Гама Т Ви позволява да подобрите Вашата рентабилност.

Нови характеристики: Optivision ■ Ново предавателно число на задвижващи оси ■ Горивна система Комън рейл за двигател DTI 13 ■ Оптимизирано тегло на шасито и двигателя

КАМИОН, КОЙТО НОСИ ПЕЧАЛБА

Печалбата започва с обаждане на

Андрей +359 88 814 33 96

Петър +359 88 863 52 87

Атанас +359 88 661 61 71

Добрин +359 88 601 10 10

RENAULT-TRUCKS.BG



Агри-М достави 4 самосвала Scania на Ростер ООД

Агри-М ООД, оторизирания дилър на Scania, достави 4 самосвала Scania G 410 CB 8x4 EH2 на фирма Ростер ООД с управител Росен Терзиев. За реализиране на сделката допринесе многогодишното успешно партньорство между Ростер ООД и Агри-М, което е показател за удовлетвореността на клиента от високото качество и надеждността на камионите с марка Scania.

Автомобилите са с дизелови двигатели DC13 115 Common-Rail, Евро-6 с мощност 410 к.с., предавателна кутия Scania GRSO905R, ретардер Scania R4100 и дву-



педален Opticruise. Кабината е тип CG 14, дневна, отговаряща на нуждите на клиента. Камионите са оборудвани и с пакет Off-road, Hill Hold – система за потегляне под наклон, усилен стоманен броне със защити отдолу, увеличен просвет и буфер отпред. Самосвалните кошове са Meiller Hinterkipper Classic със задно разтоварване и обем 20 куб. м.

Обновеният Amarok с 3-литров двигател

Победителят в първото издание на Наградата международен пикап 2011 (International Pick-up Award) – Volkswagen Amarok, ще се предлага с нов 3-литров, V-образен, 6-цилиндров турбодизелов двигател. Пикапът, който е на пазара вече 7 години, се нуждаеше от доза осъвременяване. Тази годишната версия на автомобила идва с доста новости, като акцентът пада върху новия двигател. Той ще се предлага в три мощностни версии – със 163, 204 и 224 к.с. Най-мощната версия ще е първата налична, като първите собственици ще получат пикапите си в края на септември. Освен 224 к.с. автомобилът ще разполага и с максимален въртящ момент от 550 Nm, налични още при 1500 об./мин. За сравнение настоящият най-мощен вариант на Amarok генерира 180 к.с. и има максимален въртящ момент от 420 Nm, което е със 130 Nm по-малко от бъдещата топмодификация. Задвижването ще е налично също в три варианта – задно, постоянно 4x4 и с възможност за активиране на режим за пълноприводно задвижване. Според тестовете на Volkswagen новият турбодизелов Amarok V6, във версия с осемстепенна автоматична скоростна кутия, ще предложи и отлична горивна ефективност, като прогнозираната от компанията производител консумация е 7,6 л/100 км и емисии въглероден диоксид от 199 г/км.



Периодични технически прегледи на ППС-та

Експертизи

Оценка на употребявани ППС-та

Индивидуални одобрения на ППС-та

Изменение в конструкцията на ППС-та

Стикери за Еко зони

Одобряване на учебни ППС-та

Тел./факс: 02/ 826 34 47

Гр. София, ул. Суходолска 100–102

Bosch реализира продажби за 100 млн. лв. в България през 2015 г.

Група Bosch, водещ световен доставчик на технологии и услуги, реализира в България през финансовата 2015 г. продажби в размер на близо 100 млн. лв. Това е увеличение с 27%, което означава, че компанията расте по-бързо от локалния пазар. На годишната си пресконференция от Bosch обявиха още, че резултатите за първите четири месеца на 2016 г. надхвърлят очакванията. Роберт Бош ЕООД е планирала ръст за настоящата година от 3–5%, но генералният директор Михай Болджар обяви, че най-вероятно ще бъде отчетен по-голям растеж. Най-голямо увеличение от 12% има в сектор Автомобилни технологии, следван от Енергийна и сградна техника – 11%, и Потребителски стоки – с ръст от 10%. Спад от 1,6% за 2015 г. се отчита в сектора Индустриална техника.

В сектора Автомобилни технологии е регистрирано увеличение от 2% на пазарния дял за 2015 г. Направлението реализира двуцифрен ръст на продажбите както като общ оборот, така и във всеки отделен сегмент – авточасти, акумулатори и авторемонтно оборудване.

КОЛЯНОВИ И РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНИ ВАЛОВЕ ЗА КАМИОНИ

DAF, DEUTZ, FIAT-IVECO, MAN, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, RENAULT, SCANIA, VOLVO



София, ул. Дончо Ватах 67

тел.: +359 2 9457505

0887 421063, 0885 132145

motolorry@abv.bg

www.saediniteli-motolorry.com

Примекс откри нов център във Велико Търново

На 6 юни официално бе открит новият център за гуми и сервиз Примекс в старопрестолната столица. Лентата прерязаха заместник кметът на община Велико Търново проф. Камарашев и управителят на компанията Георги Крумов.

Най-новият център за гуми и сервиз на компанията се намира на ул. „Козлуджа“ 3 във Велико Търново и разполага с 3700 кв.м разгъната застроена площ. Архитектурата на обекта е дело на „Архитим“ ЕООД с архитект Валери Колев, а строителството е осъществено от „Кънстракшън Груп“ ЕООД.

Центърът е оборудван с най-новото поколение машини и технологии и извършва услуги по демонтаж, монтаж, баланс и ремонт на гуми; регулиране на преден и заден мост за всички видове автомобили; подмяна на масла и филтри; ремонт ходова част на леки и лекотоварни автомобили; смяна на ангренажни и пистови ремъци на леки и лекотоварни автомобили; смяна на съединител; регулиране на фарове; машинно изправяне на джанти и сервизиране на климатични системи.

Новият обект е седмият във веригата след тези в София, Варна, Шумен, Бургас, Русе и Добрич. Примекс планира да открие до края на 2017 г. център за гуми в Пловдив и втори обект в София.



Още 20 влекача MAN TGX за Монолит Транспорт ООД



MVB Truck&Bus Bulgaria AD, официален вносител на MAN Truck & Bus у нас достави 20 нови влекача MAN TGX на Монолит Транспорт ООД. Те са част от договорените в края на миналата година 100 нови влекача за базираната в Хасково транспортна фирма. От Монолит Транспорт ООД са поръчали доставка и на още 10 влекача. Първите 50 броя от договорените 100 влекача бяха доставени през декември 2015 г. Поръчката е за модела MAN TGX 18.440 BLS от най-новата генерация на MAN Efficient line 2 с Efficient cruise. Двигателят е MAN D2676, Евро 6, 440 к.с. с функция Top Torque, повишаваща въртящия момент с 200 Нм на 11-а и 12-а предавка. Оборудването на влекачите включва и усилена тристепенна моторна спирачка, автоматизирана предавателна кутия ZF 12 AS MAN TipMatic 2 със Speed shift. Влекачите са оборудвани и с телематичната система на MAN за управление на автопаркове MAN Telematics 2. Сделката за доставката на 100-те влекача се финансира от Союзелиз България.

MVB Truck&Bus Bulgaria продаде и 38 употребявани влекача на представителството на MAN в Дубай. Те са част от 50-те влекача, които MVB Truck&Bus закупи от Монолит Транспорт ООД по договора за доставка на 100-те нови камиона.



ГЛОБУС КОМЕРС



FleetXPS App

Приложение за Android
Предоставя данни
за логистичния отдел



FleetXPS

Износоустойчив мобилен
On-Board-Computer (OBC)
Предоставя данни за
логистичния отдел



Truck4U

OBC с DIN стандарт
Предоставя данни за управление на
автопарка



CarCube

OBC с DIN стандарт
Предоставя данни за логистичния
отдел и за управление на
автопарка

GPRS
(като опция)

GPRS

GPRS
(като опция)

GPRS

FleetWorks - нашето приложение за обслужващия офис за управление на автопарка

Свържете се с нас за оферта на адрес на електронната ни поща globus@globuscommerce.com или на телефон +359-2-840 32 26. Вижте нашата Интернет страница за повече информация.

www.trimbletl.com
www.globuscommerce.com

Булмаркет ДМ отпразнува 20-годишен юбилей

В изискана обстановка в ресторанта на хотел Дунав плаза в Русе Булмаркет ДМ отпразнува своята 20-а годишнина. Домакини на тържеството бяха създателят и управител на компанията Станко Станков, неговата съпруга и изпълнителният директор инж. Димитър Баев. Булмаркет ДМ е 100% българско частно дружество, създадено през 1996 г. от Станко Станков. Предприемчивият българин стартира бизнеса си с търговски цели, по-късно влиза излиза на пазара на търговия с природен газ. Компанията се разширява постепенно, превръщайки се в група от фирми с различни дейности. Днес групата притежава пристанище, извършва жп превози, търгува с горива, строи първия LNG терминал у нас, произвежда биогориво. В Румъ-



ния Булмаркет има 2 фирми, в Австрия – 1, и развива бизнес отношения с компании от почти цял свят. „Всичко сме направили стъпка по стъпка с много мисъл и с точна

преценка на нашите възможности, преди да стартираме нов бизнес, каза в обръщението си към гостите г-н Станков. Екипът ни наброява 850 души и за 2015 г. имаме 650 млн. лв. годишен оборот. Всичко постигнахме благодарение на екипа, с който извървахме много трудни пътеки. Русе се гордее, че е град, в който са направени десетки неща за първи път в България. Към тях ние ще добавим още няколко: първи частен жп оператор, първа станция за компресиран природен газ, първи корабен газовоз и първи LNG терминал.“

В края на миналата година Булмаркет ДМ закупи влекачи Iveco Stralis LNG – първите в България товарни автомобили с двигатели, работещи на втечен природен газ.

Русия увеличи тол таксите

С постановление на Министерския съвет на Руската федерация от 30 април 2016 г. размерът на тол таксите, прилагани към чуждестранните автомобилни превозвачи по време на престоя им на територията на Руската федерация, е, както следва: Увеличение на таксата от 385,00 рубли (5,20 евро) на 850,00 рубли (11,06 евро) за ден;

Увеличение на таксата от 60 000,00 рубли (816,00 евро) на 120 000,00 рубли (1631,00 евро) за една година.

Тези мерки се предприемат, за да се намалят загубите от колебанията на валутния курс. От 30 април 2016 г. Латвия и Литва са включени в списъка на страните, задължени да плащат тол такси.

Новият Nissan NV300

Официалната премиера на новия Nissan NV300 ще се състои по време на изложението IAA в Ханوفر през месец септември. Ванът е базиран на актуалния Trafic, модел на стратегическия партньор на Nissan – Renault. Моделът на японците идва две години след дебюта на неговия побратим. Съществени разлики в дизайна са дело на специалистите от дизайнерския център на японската марка в Лондон, които са се постарали да придадат индивидуалност на модела и да го направят по-лесно отличим от останалите ванове, с които NV300 споделя една платформа – Renault Trafic, Opel Vivaro и Fiat Talento.



Освен външните разлики, в останалата си част ванът не се различава много от Trafic. Така Nissan NV300 използва отличния и популярен двигател на Renault 1.6 dCi с един или би-турбо компресор и с мощности от 90, 120, 125 и 145 к.с. Скоростната кутия е 6-степенна механична.

Очакванията са по-голямата част от продажбите на вана да се реализират от товарната версия. Поради тази причина моделът ще разполага с няколко дължини на междусието, височини на автомобила, кабините, както и множество варианти за трансформации. В пътническата си версия той ще бъде предлаган като 9-местен минибус.

ИСТИНСКИ ГЪВКАВА СИСТЕМА

УСТРОЙСТВА ЗА ЗАЩИТА ОТ ИЗТОЧВАНЕ



www.lagogenesis.it

GENESIS
FORGING THE FUTURE

GENESIS MACH II Ви прехвърля в бъдещето.
**ПЪЛНА ЗАЩИТА - БЪРЗО ЗАРЕЖДАНЕ
ЛЕСНА ИНСТАЛАЦИЯ**

Всичко това, а и още много се постига благодарение на прецизното и здраво тяло, изваяно от първокачествена алуминиева сплав. Ефективни от първата минута след инсталацията и създадени така, че да отговорят дори и на бъдещите нужди. Никога вече няма да Ви се наложи да демонтирате вашите KOCKON MACH II, а само ще ги надградите.

**GENESIS, ПЪРВОКАЧЕСТВЕНА ЗАЩИТА ЗА
ВАШЕТО ГОРИВО.**



Дистрибутор: ДАК-22 ЕООД e-mail: orders@dak-22.com 032 398 969

GENESIS is a brand of **LACO** www.lagoaccessori.it

In memoriam

Изгубихме един голям и дългогодишен приятел, който вършеше всичко с душа и сърце...

Поклон пред светлата му памет!

От екипа на списание КАМИОНИ



Слави Гърков



Вижте всички новини на www.kamioni.bg

Това е нашият свят...

Където и да пътуваме, ние винаги мислим за хората, които обичаме и сме оставили след себе си.

Имаме достатъчно гориво за дългия път,
но малката снимка на таблото в кабината е това, което ни води напред.

Знаем, че в бизнеса думата тежи най-много
и всички разчитат на нас да доставим не само товар, а дадено обещание.

Може би един ден машините ще носят не само товара, но и нашата тежест.

Но до тогава, това е нашият път...

Ние сме тук, за да споделим тежестта. Присъедини се към нас. Ние се движим напред.

Заедно... Споделяме товара...



ЕРГОТРАК
България ООД

www.ergotrak.bg

Централен офис:
гр. София
ул. Околовръстен път 3
тел: 02/ 979 82 93
тел: 02/ 879 12 32
e-mail: office@ergotrak.bg

Сервиз:
тел: 088 75 45 259
e-mail: service@ergotrak.bg
Продажба рез. части:
тел: 089 22 22 201
тел: 088 75 45 259

Субдилърска мрежа:
гр. Бургас - Булсервиз ООД
гр. Варна - Хидрострой АД



Супер успешно Truck



Най-голямото събитие в България за автомобили за работа – TRUCK SHOW КАМИОНИ, премина при невероятен успех на 2 и 3 юни на летище Лесново близо до София. 65 изложители, почти 3000 посетители, над 70 превозни средства, множество сключени сделки, шоу, забава, състезания, музика и танци. Дори времето тази година беше благосклонно и през двата дни на шоуто не падна и капка дъжд

На летище Лесново се събраха превозни средства със сумарна мощност почти 20 000 к.с.

Шестото си издание TRUCK SHOW КАМИОНИ определено доказа, че е точното събитие за автомобилите за работа у нас. Тази година Truck Show КАМИОНИ събра на летище Лесново камиони със сумарна мощност повече от 16 600 к.с., при това, без да отчитаме автобусите, нито 2400-те коня на Scania Chimera. Освен че на изложението беше препълнено от щандове, изложители и превозни средства, никога досега TRUCK SHOW КАМИОНИ не се е радвало на толкова голям брой посетители. По-важното е обаче, че тези посетители бяха професионалисти и много от изложителите дори бяха учудени от точните въпроси, които им бяха задавани. Както каза един от изложителите: Хората, които идват на щанда, определено знаят какво искат и какво търсят. Неговото мнение се споделяше от почти всички изложители, с които разговарях. Както обикновено, на репортерите от списание КАМИОНИ им беше трудно да намерят свободен от клиенти момент, за да отразят новостите от щандовете. Често се чуваше и небългарска реч, защото почти всички от изложителите бяха поканили и чуждестранните си партньори.

Шоуто беше открито от Дамян Войновски, главен секретар на ИА „Автомобилна администрация“, и от Петър Дончев като председател на товарната секция и член на УС на ААП (Асоци-

ацията на производителите на автомобили и техните официални вносители в България).

Всички вносители на товарни автомобили – 8 на брой, показаха разнообразни и привлекателни модели. Посетителите можаха точно да усетят пулса на модерната техника – нещо, което единствено Truck Show КАМИОНИ предлага на българските професионалисти от бранша. Евро-6 вече не е новина, а реалност за международните ни превозвачи. Периодът на редуващите се големи премиери отмина, сега производителите предлагат на превозвачите много широки гами от модели за всевъзможни приложения и от решаваща важност при поръчването на нова машина е да се намери най-точната ѝ спецификация.

Най-често превозвачите коментираха намаляването на консумацията на гориво и на тази на AdBlue като възлов елемент в намаляването на общите разходи за притежание и ползване. Това е и един от най-често споменаваните критерии при ориентирането на фирмите към моделите на един или друг производител. По-рядко споменавани, но също така важни фактори са качеството на сервизните услуги и способността на сервизите да реагират бързо, както и финансовите условия – една област, в която предстоят сериозни нововъведения на българския пазар.

Добре работещите български фирми за меж-

ABSTRACT IN ENGLISH

Super Successful Truck Show KAMIONI 2016

The biggest in Bulgaria event for commercial vehicles Truck Show KAMIONI passed with incredible success on June 2nd and 3rd at Lesnovo Airport near Sofia. 65 exhibitors, almost 3,000 visitors, more than 70 vehicles, many closed deals, show, entertainment, contests, music and dancing. Even the weather was favourable this year and in the two days of the show there was not even one raindrop fallen.

Show КАМИОНИ 2016



Над 70 превозни
средства се
събраха на
летище Лесново

