



BG

КАМИОНИ

Брой 4 • май • 2019

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

Тестове

Volvo FH LNG



DAF за строителството



Mercedes-Benz Sprinter City 75



MINIBUS
OF THE YEAR
2019



Новият Iveco Daily 2019



ISSN 1111-1111

04

9 771311 831003



НЕЛАС АВТОЧАСТИ

Професионалисти в
„тежката“ категория



*Оторизиран вносител на резервни части за първоначално
вграждане в товарни автомобили и ремаркета, от европейски
фирми с най-висок стандарт.*

София - централен офис - бул. "Св. Климент Охридски" 144, тел: 02/ 975 36 91, 02/ 804 2400, факс: 02/ 974 36 98

София - север - кв. Хаджи Димитър, ул. Резбарска 31, тел: 02/ 975 35 16

Бургас - ул. Одрин № 17, срещу завод Победа, тел: 056/ 860 186,

Стара Загора - ул. Войвода Стойчо Черногорски №39, тел: 042/ 602 206,

Велико Търново - бул. "Никола Габровски" 82, Тел: 062/ 690 030, 670 451,

Пловдив - бул. "Васил Левски" 242, тел: 032/ 940 944, 940 946, факс: 032/ 940 794

Варна - ул. "Др. Атанас Москов" 24, тел: 052/ 726 040, 726 041, Моб.: 0885/ 700 182,

Русе - ул. Потсдам № 10, тел: 082/ 520 006, 520 744, Моб.: 088 701 06 40

Пазарджик - ул. Мильо войвода № 5, Моб.: 088 790 91 88, 088 619 30 53

www.nelasbg.com

БУЛАВТО АД - официален вносител на товарни автомобили Ford Trucks

Ford Trucks
Да споделим товара!



25 години
БУЛАВТО
УСПЕШНИ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТА

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0886 930 093
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0886 220 626
гр. Пловдив - бул. Васил Априлов №166 - 0887 898 974
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234
гр. Стара Загора - бул. Новозагорско шосе №59030 - 0887 588 550
гр. Русе - ул. Русофили №2 - 0886 801 962

www.fordtrucks.bg

sales@fordtrucks.bg

Ford

TRUCKS



Лъчезар АПОСТОЛОВ

Пакет Мобилност... Тол система... Какво е следващото?

Напрежението в българския транспортен бранш около Пакет мобилност 1 достигна точката на кипене с приемането на спорния документ на първо четене от Европейския парламент в началото на април. Сега, около месец по-късно, вече е ясно, че окончателното приемане на документа и върволицата от триалози, комисии, обсъждания и гласувания преди това, остават за следващия европарламент. Изглежда сега, засега, лобистите на пакета постигнаха целта си. Прокараха го на първо четене, за да могат да се удавят в гърдите и да кажат, че са изпълнили, каквото са обещали. Фактът, че не доведоха нещата до край, обаче е ясен знак, че и те самите усещат, че нещо не е наред. Което показва, че застрашените от мерките в пакета страни трябва да използват това и продължат битката си, въпреки задаващата се парламентарна ваканция.

Но още незатихнали вълненията около спорното европейско законодателство и върху българския транспортен бранш се стовариха нови проблеми под формата на задаващите се тол такси за родните пътища. Браншът има право да е притеснен. Защото по извечна българска традиция тол системата е на прага, а неяснотите са много. Ясно е, че половината пътна мрежа на страната ще бъде обхваната от тол системата и че заплащането ще е на изминато разстояние, но първо ще се описват пътища в лошо състояние, които да бъдат с нулева ставка. То при със-

тоянието на пътната мрежа у нас, май е по-лесно и бързо да бъдат описани тези, които са в перфектно състояние – така поне ще бъдат спестени време и средства. Не е ясно как и кога таксите ще обхванат и транзитиращите през България чужди товарни автомобили. Ясно е обаче, че таксите са доста високи и това неминуемо ще оскъпи транспорта и на товари, и на хора, което, както обикновено, ще рефлектира върху крайния потребител. Ясно е на всички, че ако пускането на тол системата стане по същия начин както на електронната винетка – проблемите ще са много и предстоят занапред.

Така, че за транспортния бранш след горещата зима и пролет се задават и жарки лято и есен.

Горещи са новостите и в този брой на списание КАМИОНИ. Защото на страниците му ще ви предложим първия тест на влекача на Volvo, работещ на втечен природен газ, както и шофиране в кариерата с камионите на DAF за строителството. Състезанието на Scania пък излъчи най-добрия шофьор на камион в България.

В света на лекотоварните се заредиха премиери на бестселъри от ранга на IVECO Daily и Volkswagen Transporter, а Ford „наелектризира“ цялата си гама.

При автобусите иновативният Mercedes-Benz Sprinter City 75 пък спечели безапелационно приза Minibus of The Year 2019.

Така, че – приятно четене. 🇬🇧

УНИТРЕЙЛЪР ЕООД

8010 Бургас, Северна Промислена Зона,
бул. „Проф. Яким Якимов“ 3
GPS координати 42.527452, 27.441175
тел.: 056 87 70 40, мейл: office@unitrailer.bg



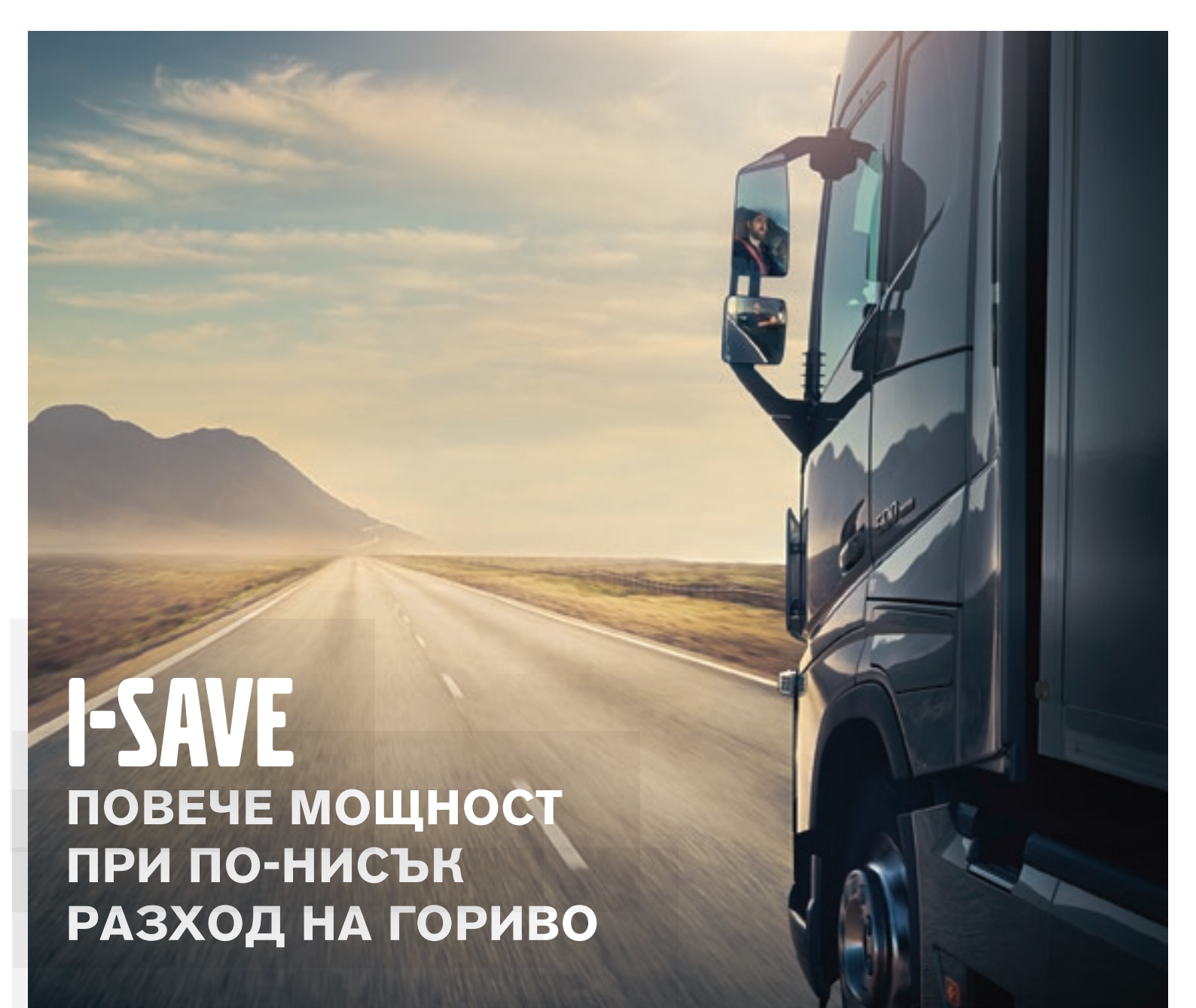
Нова епоха при KÖGEL ...

KÖGEL

- ✓ Улеснено укрепване на товара при затворен брезент, дори и в комбинация с опционално оборудване – алуминиеви капаци
- ✓ Увеличен полезен товар, благодарение на оптимизираното собствено тегло



Генерацията NOVUM



I-SAVE

ПОВЕЧЕ МОЩНОСТ ПРИ ПО-НИСЪК РАЗХОД НА ГОРИВО

Volvo FH с I-Save е идеалното решение за намаляване на разхода на гориво при превози на дълги разстояния, сега с до 7 %*, без компромис с динамиката на движение.

Камионът е оборудван с новия двигател D13 Turbo Compound с допълнително усъвършенствани настройки за икономия на гориво и актуализирана система I-See, базирана на топографски карти. Двигателят D13 Turbo Compound осигурява до 300 Nm допълнителен въртящ момент, който допринася за поддържане на постоянна скорост при движение по магистрала. Това е идеално решение за компании за международен транспорт.

За подробна информация се свържете с Вашия търговски представител за съответната област:

София-град, Перник, Кюстендил, Монтана и Видин	тел: 0887 288 754
София-град, София-област, Ловеч, Плевен, Габрово и Враца	тел: 0885 005 750
Пловдив, Благоевград, Смолян и Хасково	тел: 0884 560 685
Пловдив, Благоевград, Стара Загора, Кърджали и Пазарджик	тел: 0887 890 848
Варна, Шумен, Търговище, Разград, Русе и Велико Търново	тел: 0886 799 967
Бургас, Добрич, Силистра, Ямбол и Сливен	тел: 0887 473 417

*D13 Turbo Compound Euro 6, версия D (I-Save) спрямо D13 eSCR Euro 6 версия D.
Действителната икономия на гориво ще варира в зависимост от много фактори, като използването на круиз контрол, реалната топография, шофьорския опит на водача и метеорологичните условия.

VOLVO FH WITH I-SAVE

Volvo Trucks. Driving Progress





Съдържание



14



16



36



40



68



76



90

Премиера

България – първата стъпка на F-MAX към Европа 14

Доставка

Нови сервизни ванове за сервизните центрове
на IVECO в България 16
15 F-MAX за Литекс Транспорт 18

Тест

Volvo FH LNG – камион на газ,
който върви като дизелов 21
DAF за строителството?
Мисията е ВЪЗМОЖНА 26
Алиса в страната на автовлаковете 32

Интервю

Иван Мишинков: IVECO е технологичен лидер
при газовите камиони 36

Състезание

Петър Иванов е българският шампион
в състезанието на Scania 40
Дискордия отново ще отличи
най-добрите си шофьори 44
Професия автомънтърор 46

Изложения

Камионите на bauma 2019 50

Прикачна техника

STE Trailers ще предлага и продуктите на ZASLAW 54
Ремаркетата на bauma 2019 56

ВАНОВЕ

Новият IVECO Daily 2019 е тук! 62
Ford отива по-далеч с хибриди и електромобили 68
Volkswagen T6.1 е повече от фейслифт 70

Безопасност

Кампанията „Виждам те. Виждаш ме“
на Volvo Trucks стартира в България 74

e-mobility

Nikola Motor Company ще променя товарната индустрия 76

Транспорт

Интелигентните тахографи 78

Спорт

Халм ще кара по-съсредоточено,
Лацко ще бъде с нов камион 82

АВТОБУСИ

Mercedes-Benz Sprinter City 75 е Minibus of The Year 2019! 84

Втора употреба

Коравият IVECO Trakker 90



Всички говорят, един го постига. Новият Actros.

Срещнете се с камиона на бъдещето по време на
Truck Expo от 6 до 8 юни 2019 на летище Лесново.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Силвър Стар Моторс ЕАД – Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България
Повече информация може да получите при Вашия Mercedes-Benz партньор.

София: 0885 515 995, 0885 228 410, 0889 995 596; Пловдив: 0885 222 209, 0884 656 654
Варна 0887 215 315; Бургас: 0882 633 159

www.mercedes-benz.bg

Още 8 IVECO Trakker за строежа на АМ Хемус

Нови 8 самосвала IVECO Trakker ще бъдат използвани при строежа на АМ Хемус. Тежкотоварните автомобили бяха доставени на държавната компания „Автомагистрала“ от iTrucks – част от семейството на Евромаркет, оторизиран представител на IVECO от 2018 година и ексклузивен представител на серията Trakker.

„Автомагистрала“ ЕАД е изпълнител на трасето от Боаза до пресичането с пътя Русе – Велико Търново – общо 134 км, разделени на 6 участъка. Новите самосвали ще бъдат използвани при строежа на цялата отсечка, чието изграждането се очаква да приключи през 2023 година.

За бързата работа по проекта компанията разчита на голямата вместимост на коша на камионите, на високата им проходимост и възможността да работят при всякакви метеорологични условия на всички типове терени. Доставените автомобили от серията Trakker са подходящи както за асфалтиран път, така и за



офроуд. Снабдени са с икономични двигатели от емисионен клас Евро-6.

Припомняме, че в началото на април друга компания, изпълнител на участък от АМ Хемус, също се довери на IVECO Trakker. „Автомагистрала – Черно море“, на която са поверени рехабилитацията на пътя Варна – Шумен и изграждането на участъка между Шумен и Търговище, се сдоби с 15 самосвала IVECO.

ВГ пазарът през март 2019 г.

Повече от 1000 са новорегистрираните камиони от тежкия клас през първите 3 месеца годината, сочи официалната статистика на МВР. 351 са новите камиони над 12 т, които през март са се сдобили с български регистрационни табели, от тях 307 са влекачи.

Регистрирани нови товарни автомобили категория N3 (над 12 т) от 1 януари до 31 март 2019 г.: DAF – 234; Scania – 197; Mercedes-Benz – 195; Volvo – 186; MAN – 139; Renault Trucks – 63; Iveco – 36; Ford Trucks – 14. Общо 1064 броя.

Регистрирани нови влекачи категория N3 (над 12 т) от 1 януари до 31 март 2019 г.: DAF – 228; Scania – 186; Mercedes-Benz – 165; Volvo – 163; MAN – 118; Renault Trucks – 53; Iveco – 9; Ford Trucks – 9. Общо 931 броя.

Категоричен лидер при ремаркетата и полуремаркетата от категория O4 (над 10 тона) е Schmitz Cargobull. Второто място с равен резултат си поделят Krone и Kögel, a Wielton заема четвъртото място. Регистрирани нови ремаркета и полуремаркета категория O4 (над 10 т) от 1 януари до 31 март 2019 г.: Schmitz Cargobull – 258; Krone – 66; Kögel – 66; Wielton – 32; Kässbohrer – 8; Schwarzmüller – 7; Benalu – 7; LAG – 7; Lamberet – 4; Stas – 4; Öztreyler – 4; Berger – 3; D-Tec – 3; LeciTrailer – 1; Rolfo – 1; Chereau – 1; Lohr – 1; други – 22. Общо 495 броя.

4 нови Fuso e-Canter за DB Schenker

DB Schenker и производителят на товарни автомобили Fuso разширяват сътрудничеството си. От началото на април четири нови електрически камиона e-Canter са част от флотилията на германската логистична компания. Доставчикът на логистични услуги получи новите камиони с електрическо задвижване за извършване на градски доставки в Париж, Франкфурт и Шутгарт. От миналата година DB Schenker използва Fuso e-Canter в Берлин и тества

възможностите му в различни ситуации и с различно натоварване. Schenker и Daimler, който е собственик на марката Fuso, обсъждат закупуването на още електромобили и използването им в други градове.

DB Schenker планира да използва два от тези камиони в Париж. Всеки от тях ще прави по 4 курса на ден с по 10 до 12 спирки. Другите два ще имат подобна задача в град-



ските райони на Франкфурт и Шутгарт. 7,5-тонният Fuso e-Canter, снабден с 6 батерии с общо тегло 600 кг, може да измине 100 км с едно зареждане и развива максимална скорост 80 км/ч.

Превозвачите искат отлагане на тол системата за 2020 година

Изграждането на тол системата върви по график и има готовност за пускането ѝ към 16 август, обяви регионалният министър Петя Аврамова. Тя добави, че от 15 май започват тестове на тол системата в частта „такси“ на база изминатото разстояние.

Различно е мнението на превозвачите. „Категорично очакваме хаос с тол системата“, заяви Илиян Филипов, председател на Българската асоциация на сдруженията в автомобилния транспорт (БАКАТ). Според него по договор трябва да има 6-месечен тестов период, а такъв не е предвиден и ще стане както с електронните винетки. Затова от бранша категорично се обявиха за отлагане на влизането в действие на системата.

Според Миролюб Столарски системата не е готова и няма да бъде готова преди края на първото тримесечие на 2020 година. „По тази причина събирането на

тол такси в аванс или на „зелено“ граници с въвеждането на нов данък или просто с престъпление“, посочи той.

Столарски обясни, че австрийската фирма, изграждаща системата, трябва да я предаде на АПИ, а от АПИ търсели съдействие от същата фирма и за обслужването на тази винетна система. „По договор това е собственост на държавата, тоест на АПИ. Трябваше да бъдат създадени около 100 съвсем нови пунктове. Не е направена връзката между митниците и АПИ, нито между НАП и АПИ. Транзитният трафик ще минава безплатно и на митницата няма как да ги контролират. Системата изобщо не е изградена. В момента с една винетка минават 3 турски камиона“, заяви Столарски.

Автобусните превозвачи пък настояват за разграничаване между обществен превоз на пътници като социална услуга и превоз като услуга. „В първия случай пре-

возвачите обслужват транспортно 12 групи правоимащи граждани, без държавата да ги подпомага, освен за превозите в общинските транспортни сфери. Това и сивият сектор свиха бранша с две трети за последните 10 години“, коментира Ивайло Константинов, член на УС на Конфедерацията на автобусните превозвачи.

Според министър Аврамова се предвижда пътническите превози да заплащат ниска тол такса, защото изпълняват социални функции, като преразпределение то бъде вътрешно, в сектора. Според нея най-голяма тежест в заплащането на тол таксите ще понесат тежкотоварните превози и транзитният превоз. На този етап е планирано 50% от националната пътна мрежа, т.е. 10 800 км, да бъде включена в обхвата на тол системата. За част от тях, която е в недобро експлоатационно състояние, ставката ще е нулева, т.е. няма да се събират пътни такси.

Van

10



КАМИОНЪТ СРЕД ВАНОВЕТЕ!

Това не е ван. Това е MAN.
Новият MAN TGE.

MVB Truck & Bus Bulgaria AD - Официален вносител на MAN Truck & Bus AG.
1331 София, бул. Сливница 425 - 4204 Пловдив, с. Царсково, ул. Голямжондарско шосе
9009 Варна, бул. Владислав Варненчик 279 А - национален телефон: 0700 20 626
www.mantruckandbus.bg



Силвър Стар празнува 2 години в България

Официалният представител на Mercedes-Benz у нас отбелязва 2 години от старта на дейността си в България. Генералният дистрибутор на Daimler AG за продажбите и следпродажбеното обслужване инвестира над 25 млн. евро у нас през посочения период. Допълнително компанията вложи 12 млн. евро в резервни части и автомобили на склад.

За първите две години в България Силвър Стар отчита положителни резултати по всички звена, включително леки автомобили, ванове и камиони, както и употребявани автомобили и следпродажбено обслужване.

Наскоро компанията инвестира и в ново представителство – шоурум и сервизен център в Бургас, който включва приемна и склад за резервни части, сервиз за бояджийско-тенекеджийски услуги, активна приемна, сервиз за леки и товарни автомобили. За дейността в Бургас отговаря нов ръководен екип – Георги Жевков, мениджър Продажби, и Илиян Йорданов, мениджър Следпродажбено обслужване.

„Поставихме си за цел до 2020 г. да бъдем №1 на българския пазар и по всичко личи, че вървим в правилна посока. Истинско удовлетворение е да видиш, че макар и млада компания на едва 2 години, имаме мотивиран и квалифициран екип, който достойно



представява Mercedes-Benz в България. И тази година сме заложили високи цели, но аз вярвам, че Силвър Стар има капацитет дори да ги надмине”, обяви Ролф-Юрген Заерле, генерален мениджър на Силвър Стар България.

В компанията работят над 400 човека, заети в различните представителства в София, Бургас, Варна и Пловдив. Екипът системно преминава през нови обучителни програми, сертифицирани от Daimler AG.

Германия вече е част от мрежата на UTA One

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA) добави и Германия в своята специално разработена Европейска електронна услуга за събиране на пътни такси (EETS). Федералната република става осмата държава в Европа, покрита от UTA One. Мрежата вече обхваща: Белгия и тунела Лифкеншоик (Liefkenshoek), Франция, Италия, Австрия, Полша (магистрала А4), Португалия и Испания.



Предстои UTA One да обхване в своята мрежа Чехия, Унгария, Словения, Полша, както и централните автомобилни коридори, мостове и фериботни връзки на Скандинавския полуостров. Тези страни ще бъдат интегрирани, след като там бъде налична EETS.

UTA One предлага на клиентите неограничена мобилност в Европа по възможно най-опростен и ефикасен начин. Системата позволява на спедиторските и транспортни компании да плащат пътните такси с една-единствена фактура. UTA е първият доставчик на EETS, който предлага еднократно отчитане от един източник. Отчетът включва подробен анализ на покритите пътни такси за всяка отделна композиция и служи като основа за фактуриране на клиентите.

ZF подписа окончателно споразумение за придобиването на WABCO

ZF Friedrichshafen AG, водеща глобална технологична група и доставчик на мобилни системи за леки автомобили, търговски превозни средства и промишлени технологии, обяви на 28 март, че е сключила окончателно споразумение за придобиване на WABCO при 136,50 долара за акция или общата стойност е около 7 милиарда щатски долара. Сделката е предмет на регулаторни одобрения, други обичайни условия за финализиране и на одобрение от акционери с повече от 50% от акциите на WABCO. ZF очаква сделката да бъде финализирана в началото на 2020 година.

Планираното придобиване е одобрено от Управителния и от Надзорния съвет на ZF и Съвета на директорите на WABCO. ZF и WABCO съвместно ще формират водещ глобален доставчик на интегрирани системи за мобилност за търговски превозни средства, създавайки добавена стойност за клиентите на ZF. Годишните продажби на така създадената компания ще бъдат за около 40 милиарда евро. След придобиването в лицето на ZF клиентите на двете компании ще имат партньор, който може да им предложи напълно интегриран системен подход, нови задвижващи системи за E-Mobility и автономни шофьорски функции. ZF очаква, че автоматизирано шофиране ще се прилага предимно за търговски превозни средства и в райони с ниска сложност и трафик (фабрични обекти, летища, селско стопанство).

MAN: 14% повече продажби през 2018 г.

MAN Truck & Bus значително увеличи приходите от продажби през м.г., като се възползва от повишеното търсене на европейския пазар на камиони. Извън Европа пазарът на камиони е спаднал до много ниско ниво, особено в Турция. Слаб е бил руският пазар, но на годишна база през м.г. има лек растеж. Растеж е отбелязал и европейският пазар на автобуси. Продажбите на камиони MAN през 2018 година са 95 352 бр., вкл. 7781 бр. MAN TGE. С 14 на сто са се увеличили и продажбите на автобуси – през 2018 година са продадени 7204 автобуса MAN и Neoplan.

„Окуражава фактът, че MAN подобри пазарния си дял в Европа и постигна значителен ръст в Бразилия. По-високите обеми на продажби имат положително въздействие върху приходите. Непрекъснатите подобрения са от съществено значение, за да се гарантира бъдещ растеж и да се постигат целите на рентабилността”, заяви изпълнителният директор на MAN SE Йоахим Дреес.

www.nelasbg.com

НЕЛАС Авточасти

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186 • РУСЕ 082/ 520 006
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR

ADVANCED SAFETY AND DRIVER EFFECTIVENESS

VEHICLE EFFICIENCY AND ENVIRONMENT

IVECO DAILY ШАСИ КАБИНА ИЗБЕРЕТЕ ДОКАЗАНОТО



**САМО 9 € / МЕСЕЦ
ЗА ГАРАНЦИЯ И
ОБСЛУЖВАНЕ***

3-ЛИТРОВ ДВИГАТЕЛ

150 к.с. за ненадмината
производителност

ОКАЧВАНЕ

С подсилено предно и
задно окачване

ЗАДВИЖВАНЕ

По-добро сцепление,
оптимален радиус на завиване

HI-MATIC

Удобна и тиха кабина с климатик,
цифрова аудио система и Bluetooth

До 15% икономия на гориво. Пълна гама автомобили с възможност за задвижване на метан. До 60 месеца сервизно обслужване.

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

iTRUCKS
a part of **EUROMARKET**

☎ +359 893 318 150, +359 893 318 143
✉ office@itrucks.bg, 🌐 www.itrucks.bg

*Цената на гаранцията се отнася за покритие L Life до 200 000 km (до 40 000 km годишно) за период от 60 месеца. Гаранцията покрива двигателя, трансмисия, предавателна кутия, мостове, горивна система. За повече информация се свържете с нашите търговски специалисти.

Нов Scania Touring за Турист Сервиз Холдинг

Скания България достави поредния нов туристически автобус от модела Scania Touring. Флагманът на автобусите на шведската марка попълни парка на Турист Сервиз Холдинг АД.

Доставеният автобус е от модела Scania Touring K410EB 4x2 NI и лежи на два моста. Дължината му е 12,10 м при височина 3,80 м и ширина 2,55 м. Силовата линия на автобуса включва двигател Scania с мощност 410 к.с., Евро-6 и 8-степенна роботизирана предавателна кутия Scania GR875R Opticruise с ретардер Scania R4100D. Предавателното число на задния мост е 2,72. Окачването на двете оси е пневматично, като предното е независимо. Колесните спирачки са дискови. Пластмасовият резервоар е с вместимост 500 л и възможност за зареждане от двете страни. Резервоарът за AdBlue е 80 л.

Салонът е с две врати, двойно остъкляване и е оборудван с 49+1+1 седящи места. Пътническите седалки са от луксозния модел – Kiel Avance 1020 Joker mit Falte, с тапицерия от плат и кожа и със странично изместване. Тапицерията им е в червен нюанс с черни кожени подглавници. Всяко пътническо място разполага с USB извод, а автобусът е с WiFi – подготовка за интернет рутер. Оборудването на салона включва и тоалетна, както и обособено място за багаж на екипажа при втора врата, достъпно и отвътре.

Доставеният Scania Touring Система е снаб-



ден със система за управление на автопарка Communicator C 300. Водачът разполага с пълен набор от системи за безопасност и асистенти: AEB (Advanced emergency braking), LDW (Lane departure warning), ACC (Adaptive Cruise Control) и интелигентен Cruise control с отчитане на релефа на терена за движение при смяната на предавките, асистент, следящ да работното време и умора у водача, камера за движение на заден ход, камера при втора врата, заден парктроник...

Турист Сервиз Холдинг АД разполага в парка си с 6 автобуса от марката Scania.

До 2030 г. с 30% по-малко CO₂ от камионите

Тази цел постави Европейският парламент. Това се казва в документ, одобрен на 18 април от Европарламента, който за първи път предлага официално решение, което налага ограничаване на замърсяването от товарните автомобилни превози. Мярката, неофициално договорена между евродепутатите и Румънското председателство на Съвета през февруари, е приета с 474 гласа „за“, срещу 47 гласа „против“ и 11 гласа „въздържал се“.

Предвижда се до 2025 г. намаляването на замърсяването да бъде 15% – това е т.нар. междинна цел. Също така до 2025 г. производителите ще трябва да гарантират, че поне 2% от пазарния дял от продаваните нови товарни автомобили е от такива с нулеви и ниски емисии.

FROTCOM®

INTELLIGENT FLEETS

Къде се намират Вашите автомобили в момента?



Говорете с тях.

Искате ли да научите повече за услугата?

тел.: 0700 45 145
info@frotcom.com



Renault Trucks с ексклузивна серия Master Red EDITION



С нова визия, нов интериор, нови двигатели и нови системи за подпомагане на водача, Renault Trucks пуска на пазара ексклузивната серия Master Red EDITION. Тя се предлага в дизелов и електрически вариант. Renault Trucks Master Red EDITION е оборудван стандартно с нов двигател Euro 6d-temp, с мощност 150 к.с. и въртящ момент от 385 Nm. Екстериорът на Master Red EDITION е със здрава, елегантна хромирана решетка, която перфектно се комбинира с новите LED фарове на автомобила. Иновациите в интериора включват нови калъфи за седалки в стил карбон, хромирани вентилационни отвори и бутони на климатика, които създават усещане за хармония с елегантни, модерни линии.

Renault Trucks предлага пълна гама за товарни автомобили за дистрибуция от 3,5 до 26 тона с дизелови и електрически двигатели средства - Renault Master, Renault Trucks D и D Wide).

OPTIFUEL CHALLENGE 2019

ВКЛЮЧИ СЕ В СЪСТЕЗАНИЕТО НА ГОДИНАТА



СЪСТЕЗАНИЕТО **RENAULT TRUCKS OPTIFUEL CHALLENGE 2019** Е РЕАЛНА ВЪЗМОЖНОСТ ДА ПОКАЖЕШ НА ПРАКТИКА СВОИТЕ УМЕНИЯ В ЕФЕКТИВНОТО ШОФИРАНЕ И ДА СТАНЕШ **ШАМПИОН НА 2019 ЗА БЪЛГАРИЯ!**



reault-trucks.bg

- | | |
|-------------|---|
| 7-8 МАЙ | ПЛЕВЕН , ПАРКИНГ БАЛКАНСТРОЙ |
| 9-10 МАЙ | ВЕЛИКО ТЪРНОВО , СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР, ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ КИЛИФАРЕВО |
| 14 МАЙ | ТЪРГОВИЩЕ , БЕНЗИНОСТАНЦИЯ SHELL, БУЛ. АЛ. СТАМБОЛИЙСКИ |
| 16-17 МАЙ | ВАРНА , БАЗА КАНОТРАНС |
| 20-21 МАЙ | БУРГАС , СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР БУРГАС, УЛ. СРЕБЪРНА №8 |
| 23 МАЙ | ХАСКОВО , УЛ. ДИМИТРОВГРАДСКО ШОСЕ, ОМУ ХАСКОВО |
| 27-28 МАЙ | ПЛОВДИВ , СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ПЛОВДИВ, 120-ТИ КМ НА АМ ТРАКИЯ, ВХОД ОТКЪМ С. БЕНКОВСКИ |
| 11 ЮНИ | БЛАГОЕВГРАД , ПАРКИНГ МЕТРО, УЛ. ЗЕЛЕНОДОЛСКО ШОСЕ №17 |
| 12 - 13 ЮНИ | СОФИЯ , СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР СОФИЯ, БУЛ. СЛИВНИЦА 630 |



Нов Renault Master



Група Renault подобрява дизайна и качеството на своите продукти и предлага повече технологии, комфорт и услуги. През 2019 г. Renault актуализира част от своята гама лекотоварни автомобили, за да затвърди лидерската си позиция на пазара.

Новият Renault Master е с изцяло обновена предна визия, нов интериор, нови помощни средства за шофиране, по-мощни и икономични двигатели (до 180 к.с. и 400 Нм). Моделът улеснява живота на потребителите с ново иновативно оборудване. Новият модел идва и в напълно електрическа версия – Master Z.E., която не се предлага на българския пазар.

Новият Renault Trafic е многофункционален лекотоварен автомобил с изтънчен интериор, екстериор и нови двигатели, който се предлага и във версии за превоз на пътници.

Пикапът Renault Alaskan (който засега не се предлага на българския пазар), запазва своя мускулест дизайн, прибавяйки нови функционалности за повече здравина и максимална безопасност. Полезният товар е увеличен до 1,1 тона.

Kangoo Z.E. Concept е градски електромобил, предвещаващ обновяването на гамата на Kangoo, очаквано през 2020 г. С динамичната си конструкция моделът може да бъде адаптиран към промените в работната среда и мобилността.

След премиерата на концептуалния модел EZ-PRO групата Renault продължава да се подготвя за бъдещето чрез проучване на нови предложения за куриерски услуги с EZ-FLEX – електрическо и свързано, компактно и маневрено превозно средство. С 619 229 продадени автомобили групата постави световен рекорд за продажби и затвърждава позицията си не само в Европа, но и в Латинска Америка и в Азиатско-тихоокеанския регион. Renault е европейски пионер и лидер в електрическите лекотоварни автомобили (с пазарен дял от 46,2%), главно с Kangoo Z.E.

Повече за новата лекотоварна гама на Renault – в следващия брой на списание КАМИОНИ

Договор за 300 млн. евро между SAF-Holland и Schwarzmüller

SAF-Holland Group, един от водещите световни доставчици на компоненти за влекачи и ремаркета, и австрийската компания Wilhelm Schwarzmüller GmbH сключиха 5-годишен договор за доставката на оси за ремаркета и полуремаркета със стойност на поръчката от близо 300 млн. евро. SAF-Holland успя да надделее над силната конкуренция. „Много се радваме на гласуваното ни доверие от нашия клиент, за вярата в нашия екип и нашите продуктови решения“, казва Александър Гайс, изпълнителен директор на SAF-Holland. В резултат на сключването на този договор групата на SAF-Holland ще реализира една от най-големите поръчки на оси за ремаркета.

Голямата поръчка укрепва лидерските позиции на SAF-Holland на пазара на оси за ремаркета в Европа. Освен това тя е и важна стъпка за постигане на целите, заложили в „Стратегия 2020“ на компанията. „SAF-Holland е надежден партньор в дългосрочен план. Решаващ фактор за решението ни да се доверим на SAF-Holland са изключителните продукти и качеството на услугата, доставката навреме и крайната цена за цялата доставка“, каза Роланд Хартвиг, изпълнителен директор на Schwarzmüller.

Toyota Hilux 2019 Special Edition



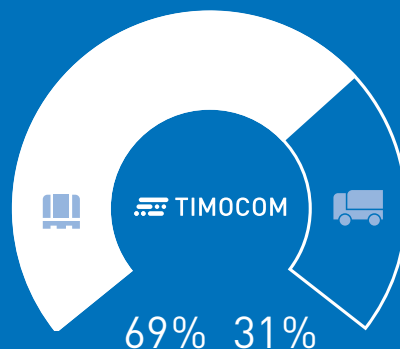
По време на изложението за търговски автомобили в Бирмингам Toyota представя Hilux 2019 Special Edition. Моделът ще се появи на европейския пазар през август. Той ще се предлага във версиите Double Cab и Extra Cab. Разликата от стандартните изпълнения на модела ще се изразяват в редица екстериорни и интериорни елементи.

Във външния дизайн на 2019 Special Edition присъстват решени в черно и тъмносиво рамки на предната решетка, фаровете за мъгла, дръжки на вратите, капаци на външните огледала и други. Версията на пикапа, предназначена за Западна Европа, ще разполага също така с двцветни 18-цолови джанти, докато тези за Източна Европа ще бъдат изцяло черни и отново 18-цолови.

По отношение на интериора при Toyota Hilux 2019 Special Edition цялостното решение е черен цвят, с акценти от хром и лак.

В оборудването специалното издание на Hilux са включени и доста системи за повишаване на активната безопасност. Тук се отнасят системата за разпознаване и предупреждаване за намиращи се в опасна близост велосипедисти и пешеходци, адаптивен круиз контрол, система за разпознаване на пътните знаци, следване на пътното платно.

ПАЗАРЕН БАРОМЕТЪР от 29.4 до 4.5.2019 г.



EU ► EU

BG ► AT	23 77	AT ► BG	03 97
BG ► CZ	18 82	CZ ► BG	11 89
BG ► DE	36 64	DE ► BG	04 96
BG ► FR	24 76	FR ► BG	03 97
BG ► HU	07 93	HU ► BG	03 97
BG ► IT	08 92	IT ► BG	11 89
BG ► NL	20 80	NL ► BG	05 95
BG ► PL	24 76	PL ► BG	20 80

Вижте всички новини на www.kamioni.bg






ГАЗ ИЛИ ДИЗЕЛ? БЕЗ СЪМНЕНИЕ: IVECO!

STRALIS NP 460

STRALIS XP 480



МЕДИЙНИТЕ ТЕСТОВЕ, ПРОВЕДЕНИ В ЦЯЛА ЕВРОПА, ГОВОРЯТ ВИСОКО И ЯСНО. IVECO Е НА ВЪРХА В КЛАСИРАНЕТО ЗА ОБЩА СТОЙНОСТ НА ПРИТЕЖАНИЕ (ТСО).

	Теглителна сила	Модел	Дизел km/l LNG km/kg	AdBlue %	Средна скорост km/h
1.	LNG	Stralis NP 460	3,96	–	75,5
2.	Дизел		3,72	8,7%	73,5
3.	Дизел	Stralis XP 480	3,63	7,4%	72,3
4.	Дизел		3,62	3,8%	74,6
5.	Дизел		3,55	3,9%	77,5
6.	Дизел		3,43	8,7%	72,9
7.	Дизел		3,42	8,3%	72,5

Пример: „Vado e Torno“ (юли 2017 г. – юни 2018 г.)
най-добри резултати за марка

STRALIS
TCO₂ CHAMPIONS

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

DANUBETRUCK ДИЛЪРСКА МРЕЖА:

БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД – НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН: 0700/ 15333; АДРЕС ГР. СОФИЯ: Ж.К. ЛЮЛИН, УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 757 (ЗАД ЛЮЛИН-2), 1360 СОФИЯ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 2 8100 217, +359 2 8100 219; СЕРВИЗ: +359 2 8100 230; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 2 8100 250; АДРЕС ГР. ВАРНА: БУЛ. „ВЛАДИСЛАВ ВАРНЕНЧИК“ 262, 9009 ВАРНА; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 52 501 575; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 52 505 036
БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ ООД – УЛ. „ОДРИН“ 124, 8001 БУРГАС; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 56 900 652; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 56 900 661
ЕВРО СТАРС ООД – ЦЕНТРАЛА: +359 82 813 312; БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 310, 7009 РУСЕ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 82 813 335, SALES@EUROSTARS.BG; СЕРВИЗ: +359 82 813 328, SERVICE@EUROSTARS.BG
ПЪЛДИН ТРАНС СЕРВИЗ ООД – БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 125, 4027 ПЛОВДИВ – ИВЕКО ЦЕНТЪР; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 32 900 899; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 32 900 890
АЙ ТРЪКС ЕАД – УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 454, КАЗИЧЕНЕ, 1532 СОФИЯ; ОФИС: +359 2 9767 195; ФАКС: +359 2 9767 196; OFFICE@ITRUCKS.BG; WWW.ITRUCKS.BG

България – първата стъпка на F-MAX към Европа



F-MAX – Камион на годината 2019, предприе през април турне в осем европейски страни. България бе първата спирка от европейското рудшоу на F-MAX, което запознава специалистите в бранша с плода на един проект, сътворен с много идеи, емоции, труд и инвестиции. Българският етап премина за 2 седмици през Пловдив, София, Бургас и Варна. Сетне шоуто пое към Румъния, Унгария, Словакия, Словения, Сърбия, Хърватия и Чехия

В София домакинът на рудшоуто в страната – БУЛАВТО АД, официален вносител на FORD TRUCKS за България, представи пред клиенти и медии най-важните характеристики на новия модел. Разработен специално за превози на дълги разстояния, топпродуктът в гамата на FORD TRUCKS използва най-съвременни технологии, за да постигне оптимално съчетание между производителност, комфорт и икономически показатели – този баланс, който превозвачите търсят, за да оцелеят в предизвикателните условия, в които работят.

Снежина Баджева, издател на сп. КАМИОНИ и член на Международното жури Truck of the Year, пък обясни защо F-MAX единодушно бе избран за Камион на годината – 2019. Журито е оценило високо:

- ♦ ефективността на модерната силова линия с двигател Ecotorq 12,7, 500 к.с., Евро-6D – собствена разработка, и 12-степенна автоматизирана предавателна кутия ZF 12TX2620;
 - ♦ новоразработената, много удобна кабина с равен под и с вътрешна височина и ширина 2,16 метра, в чието създаване са инвестирани близо половин милиард долара и която е съществен фактор при растящия дефицит на професионални водачи;
 - ♦ платформата ConnecTruck, която осигурява на собствениците връзка с техните превозни средства навсякъде по света и може да се интегрира и с други системи за управление на автопарка.
- „Разчитаме на качеството, цената и следпродажбеното обслужване, за да наложим F-MAX

ABSTRACT IN ENGLISH

Ford F-MAX Drove off from Bulgaria to Europe

The truck of the year 2019 started its European tour from Bulgaria and will drive to Romania, Hungary, Slovakia, Slovenia, Serbia, Croatia and the Czech Republic.