



BG

КАМИОНИ

Брой 4 • май • 2018

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

90 години DAF



BMC представи Neocity Electric на Busworld Turkey 2018



Нов MAN център в Пловдив



Първи тест на новия Mercedes-Benz Sprinter



ISSN 1111-4415
04
9 771311 831003

ВИНАГИ ПОДХОДЯЩОТО МАСЛО ЗА ВАШИЯ КАМИОН



НЕЛАС
Автомобили

www.nelasbg.com

wolf[®]
THE VITAL LUBRICANT

БУЛАВТО АД - официален вносител на товарни автомобили Ford Trucks

БУЛАВТО АД извършва продажба, гаранционен и извънгаранционен сервиз на пълната гама товарни автомобили – влекачи, самосвали, специализирана техника и други, и предлага оригинални резервни части за тях.

Сервизната мрежа включва градовете: София, Варна, Бургас, Пловдив и Стара Загора.

БУЛАВТО АД има 25-годишен опит в автомобилния бранш. Дружеството предлага на клиентите си лична консултация и намиране на оптималното решение за техния бизнес, световноизвестни продукти и надежден сервиз, за да осигури високото качество на обслужване, което клиентите заслужават и очакват.

Очакваме да Ви видим на Международното специализирано селскостопанско изложение "БАТА АГРО 2018", което ще се проведе от 15 до 18 Май 2018 г. на летището в град Стара Загора. Там ще имате възможността да разгледате отблизо товарните автомобили Ford Trucks.

Ford Trucks Да споделим товара!

Булавто, в сътрудничество с Ford Trucks,
осигурява за Вас преференциални лизингови условия

СПЕЦИАЛНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

• лихва •

1.99%*

 **UniCredit**
Leasing

*Предложението е валидно за бизнес клиенти на UniCredit Leasing

**25 години**
БУЛАВТО

УСПЕШНИ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТА

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0887 444 184
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0888 376 338
гр. Пловдив - Делови Център Пловдив, ул. Хан Кубрат №1, ет. 8 - 0888 577 636
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234
гр. Стара Загора - бул. Новоагорско шосе №59030 - 0887 588 550
гр. Велико Търново - ул. Краков №11 - 0888 412 034

www.fordtrucks.bg

sales@fordtrucks.bg



TRUCKS



Лъчезар АПОСТОЛОВ

Минута мълчание не стига

За жалост април бе белязан от трагичен инцидент в автобусните превози. След зловещата драма на магистрала Тракия, в която загинаха шестима души, за кратко последваха още два инцидента с минибуси по българските пътища. В дните след това се издава приказва много, за да утихне всичко постепенно и да се забрави – до следващия черен ден по българските пътища.

Черната картина и последващата я говорилня се повтарят периодично, когато автобусът се обърне. Керванът обаче си върви, войната по пътищата бушува, но въпросите не получават отговор, а проблемите – решение.

А въпросите „Защо?“ и „Докога?“ са безброй. И се отнасят не само до обучението и подготовката на водачите (не става дума само за автобусните), които се водят по остаряла методика, с недостатъчна сериозност и продължителност, с морално и физически остарели превозни средства. Отнасят се и до самодисциплината и концентрацията на пътя на шофьорите от всички категории. За тази дисциплина от първостепенно значение са контролът и санкциите. Но за да е ефективен контролът, трябва да е превантивен, а не да има единствената цел да лови нарушители и да пълни

държавната хазна, или – още по-лошо, джобовете на подкупни пътни полицаи. Отнасят се и до санкциите, които не само трябва да са такова, че нарушителят да не си помисли да повтори нарушението, но и да се прилагат с цялата си строгост.

По темата може да се говори дълго, но говоренето само след поредната минута мълчание или ден на траур не стига. Защото се оказва, че автомобил в ръцете на безотговорен, самозабравил се и в същото време недоучен шофьор се превръща в много смъртоносно оръжие. За това само минута мълчание не стига.

Иначе в поредния си брой списание КАМИОНИ ви предлага отново редица интересни материали и любопитни пътешествия в света на автомобилите за работа. Ще отидем заедно на интересни събития, свързани с откриване на новите сервизни центрове на MAN и Ford Trucks в Пловдив. Ще станете свидетели на тържественото отбелязване на 90 години DAF. Предлагаме ви от първа ръка първия тест на новия Mercedes-Benz Sprinter, както и новости от света на гумите, електрическите автомобили и съвсем актуален репортаж от изложението Busworld Turkey, проведено за пръв път в Измир. 🇹🇷

УНИТРЕЙЛЪР ЕООД

8010 Бургас, Северна Промислена Зона,
бул. „Проф. Яким Якимов“ 3
GPS координати 42.527452, 27.441175
тел.: 056 87 70 40, мейл: office@unitrailer.bg



Нова епоха при KÖGEL ...

KÖGEL

- ✓ Улеснено укрепване на товара при затворен брезент, дори и в комбинация с опционално оборудване – алуминиеви капаци
- ✓ Увеличен полезен товар, благодарение на оптимизираното собствено тегло



Генерацията NOVUM

RELOAD YOUR BUSINESS



АКО МИСЛИТЕ, ЧЕ ПОЗНАВАТЕ VOLVO FH, ПОМИСЛЕТЕ ОТНОВО.

Ние, във Volvo Trucks, постоянно развиваме и усъвършенстваме нашите камиони и днес Volvo FH предлага много повече от своите предшественици. Представяме Ви Volvo FH Reloaded, който е специално конфигуриран да намали значително разхода на гориво и да подобри комфорта на водачите.

За повече информация се свържете с Вашия търговски представител.

Източен и Югоизточен регион, тел: 0887 473 417

Югозападен регион, тел: 0884 560 685

София и Северен централен регион, тел: 0885 005 750

София и Северозападен регион, тел: 0887 288 754

Североизточен регион, тел: 0886 799 967

Volvo Trucks. Driving Progress

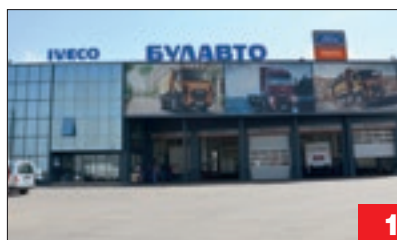




Съдържание



16



18



26



52



55



65



70

Ново в BG

Нов MAN Truck&Bus Center в Пловдив 14
 Нов сервизен център на Ford Trucks в Пловдив 16

Юбилей

Петър Лефтеров: Докато решавахме ежедневните задачи, Булавто стана на 25 години 18
 DAF навърши 90 години 22

Награди

Scania отново е Зелен камион на годината 26

e-mobility

Премиера на Volvo FL Electric 28
 Още ли е гол царят? 30

Състезание

И Дискордиа прави състезание за икономично шофиране 36

Специализиран транспорт

Трудният път на извънгабаритните товари 38

Обучение

Три пъти мери, един път режи! 42

История

BG автомобилизация и правилата за движение 44

ВАНОВЕ

Първи тест на новия Mercedes-Benz Sprinter 46
 Тест: Piaggio Porter Maxi Eco Power 52

Гуми

Новата On/Off гама на Continental 55

Производители

Нови, компактни вентили от Pierburg 58
 Вече и спирачки Champion 60
 ProVia – марката, идваща от добро семейство 62

Интересно

Блейзи Уилямс: Трудно ми е да си представя, че работя нещо друго 65

Спорт

tankpool24 Racing Team ще участва с Киш и Фаас 68

АВТОБУСИ

Busworld Turkey 2018 За пръв път в Измир 70

Втора употреба

Mercedes-Benz Actros Евро-6 75

Truck now

Mercedes-Benz Actros

с 12% ценово предимство



Снимката е илюстративна.

Купуваш, качваш се, потегляш.

Осигурете си Mercedes-Benz Actros с атрактивно ценово предимство и максимален комфорт. Включено оборудване: кабина BigSpace или GigaSpace с вътрешна височина до 2,13 m за по-голяма свобода на движение; избор от над 400 нюанса за цялостно боядисване на кабината; LED осветена емблема на радиаторната решетка; двигател OM 471 LA – 12,8 l.

Промоцията е валидна до изчерпване на количествата.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Силвър Стар Моторс ЕАД – Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България.

Повече информация може да получите при Вашия Mercedes-Benz партньор. София: 088 551 5995, 088 528 4110, 088 999 5596; Пловдив: 088 522 2209, 088 465 6654; Варна: 0887 215 315; Бургас: 088 263 3159; www.mercedes-benz.bg

МВБ Трак & Бъс България достави 6 броя специализирани автомобила на Атмикс Бетон

В продължение на дългогодишното си партньорство МВБ Трак & Бъс България, официален вносител на продуктите на MAN Truck & Bus за страната, достави на Атмикс Бетон ЕООД 4 броя бетон-смесители MAN TGS 35.420 8x4 BB и две бетон-помпи CIFA.

Товарните автомобили са от модификацията MAN TGS 35.420 8x4 BB с допустима максимална маса 37 тона. Оборудвани са с дизелови двигатели D26, предлагащи максимална мощност 420 к.с. и максимален въртящ момент от 2100 Nm и снабдени с усилена моторна спирачка EVBec. Предавателните кутии са ZF – 16-степенни. Шаситата на доставените камиони са с повишен пътен просвет.

Новите MAN TGS на Атмикс Бетон са оборудвани с телематичната система RIO. Комфортните М кабини предлагат редица удобства за водача – електронна климатична система, радио с цветен 5-инчов дисплей със сензорен екран, USB-порт и AUX-вход.

Бетон-смесителите са Stetter. Двете бетон-помпи са съответ-



но CIFA K42 L с дължина 42 м и CIFA K45H с дължина 45 м. Те са с по 5 секции, като четвъртата и петата секция са изработени от високоустойчив карбон по технологията Carbotech, патентована от CIFA.

Предложение: е-камионите без тол такси в Германия

Германският министър на транспорта Андреас Шойер предлага промени в нормативната уредба, с които електрическите леко- и тежкотоварни превозни средства да бъдат освободени от заплащане на пътни такси в страната.

Шойер иска превозвачите да преми-

нат от дизелови към електрически автомобили колкото е възможно по-скоро, затова предлага от електрическите камиони да не се събират пътни такси за изминат пробег. Ако това се приеме, ще бъде голям стимул, тъй като от 1 юли 2018 година пътната мрежа на Германия, за коя-

то ще се събират тол такси за изминатото разстояние, ще бъде разширена с около 40 000 км. Ако промените бъдат приети, освобождаването на електрическите търговски автомобили от тол такси ще стане факт от началото на следващата година.



ИСТИНСКИ ГЪВКАВА СИСТЕМА

УСТРОЙСТВА ЗА ЗАЩИТА ОТ ИЗТОЧВАНЕ

www.lagogenesis.it

GENESIS

FORGING THE FUTURE

GENESIS MACH II Ви прехвърля в бъдещето.
ПЪЛНА ЗАЩИТА - БЪРЗО ЗАРЕЖДАНЕ
ЛЕСНА ИНСТАЛАЦИЯ

Всичко това, а и още много се постига благодарение на прецизното и здраво тяло, изваяно от първокачествена алуминиева сплав. Ефективни от първата минута след инсталацията и създадени така, че да отговорят дори и на бъдещите нужди. Никога вече няма да Ви се наложи да демонтирате вашите KÖCKÖN MACH II, а само ще ги надградите.

**GENESIS, ПЪРВОКАЧЕСТВЕНА ЗАЩИТА ЗА
ВАШЕТО ГОРИВО.**



XL SERIES
KÖCKÖN MACH II
EXTRA LOW MODULE

ULTIMATE SERIES
KÖCKÖN MACH II
ULTIMATE MODULE

SB SERIES
KÖCKÖN MACH II
SHORT BARREL MODULE

Дистрибутор: ДАК-22 ЕООД e-mail: orders@dak-22.com 032 398 969

GENESIS is a brand of LAGO www.lagoaccessor.it

Херберт Дийс е новият президент на Volkswagen Group

Автомобилният гигант Volkswagen Group има нов президент и генерален директор – Херберт Дийс. Досега той ръководеше марката Volkswagen в групата. Решението е взето на 12 април като част от пълна трансформация на ръководната структура на компанията. 59-годишният Херберт Дийс замени на поста Матиас Мюлер, който оглави компанията през 2015 г., в разгара на скандала с манипулираните дизелови двигатели.



В новия ръководен съвет на компанията влиза и президентът на нейния филиал Porsche Оливър Блум. Бившият генерален секретар на Съвета на работническите съвети Гунар Килиан е назначен за нов изпълнителен директор на отдел Човешки ресурси в компанията.

Volkswagen Group обяви и цялостно реструктуриране на марките. Въвеждат се шест поделения в структурата на компанията. При леките автомобили групите са 3 – масови (Volkswagen, Skoda и Seat), луксозни (Audi) и свръхлуксозни (Porsche, Bentley, Bugatti и Lamborghini). Звеното за търговски автомобили, камиони и автобуси Truck & Bus (MAN, Scania и Neoplan) започва подготовка за листване на фондовата борса. Петото поделение ще е предназначено изцяло за пазара в Китай, а шестото ще се занимава с изследвания, разработки, производство и продажби.

HOME, SPEED HOME.



Почувствайте се като у дома си
в новия функционално проектиран
интериор на MAN от серията TG.

MVB Truck & Bus Bulgaria AD - Официален вносител на MAN Truck & Bus AG.
София 1331, бул. Сливница 425 - Пловдив 4204, с. Царацарово, ул. Голямонарско шосе
телефон: 0700 20 626 - www.mantruckandbus.bg



15 нови Mercedes Sprinter за DHL

Лидерът в международните куриерски услуги, DHL, отново се довери на изпитаното качество на премиум продуктите на Mercedes-Benz и закупи 15 нови лекотоварни автомобили. Автомобилите са доставени от генералния дистрибутор за Mercedes-Benz в България Силвър Стар, а партньор за финансирането е ОББ Интерлийз ЕАД.



„Радваме се, че DHL се довериха на вановите на Mercedes-Benz, имащи превъзходно качество, надеждност, висок стандарт на изработката и якост на материалите. Гарантираме, че ще получат и най-доброто следпродажбено обслужване“, коментира Ролф-Юрген Заерле, управител на Силвър Стар.

Лекотоварните автомобили Sprinter са с товарна вместимост 10,5 куб. м и общо тегло 3,5 тона. Sprinter-ите са със задно задвижване и с двигател на Mercedes-Benz от ново поколение, който се отличава с по-голяма мощност и по-голям въртящ момент. За специфичните куриерски нужди на DHL автомобилите имат вградени стелажи за превоз на пратки до крайни клиенти. Автомобилите са оборудвани с автоматични дневни светлини, климатик, електрически огледала с функция за подгръвяне, електрически стъкла, камера за заден ход.

292 нови камиона у нас през март

351 през януари, 215 през февруари и 292 новорегистрирани камиона през март според МВР. За сравнение: през март 2017 са регистрирани 186 камиони от категория N3 (над 12 тона) са 186, сега са близо до кота 300. Повече стават и новите тежки камиони за комунални и други услуги, различни от влекачи – през март са 24.

Силно завръщане на Ford Trucks: през март са реализирани 28 машини, всичките – влекачи. Лидер през март с най-много нови регистрации в категория N3 е Mercedes-Benz със 75 броя, пред Volvo – 66, DAF – 46 и MAN – 34. Равносметката за първото тримесечие на 2018 г. е 858 нови камиона срещу 701 през същия период на миналата година.

Март бе силен месец и за пазара на нови ремаркета: общо 233 нови ремаркета и полуремаркета от категория O4 (над 10 т) са регистрирани у нас през март, а от началото на 2018-а – общо 546. Лидер с пазарен дял от 62,6% е Schmitz Cargobull с 342 броя, следват Krone (71 бр.), Kögel (48 бр.) и Wielton (33 бр.).

Автомивка Maxi Wash Vario за Петко Ангелов БГ ООД

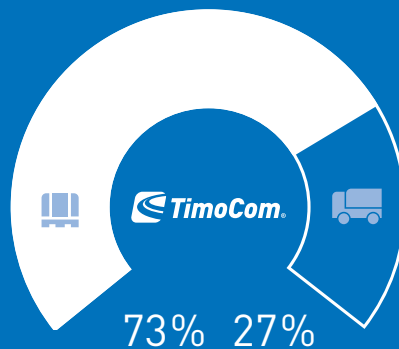
Една от най-големите компании за международен автомобилен транспорт – Петко Ангелов БГ ООД, закупи нова автоматизирана автомивка за камиони и автобуси. Системата Maxi Wash Vario от WashTec, доставена от Евромаркет Аутомотив АД, вече е инсталирана и обслужва 700-те автомобили на компанията.



Основни предимства на Maxi Wash Vario са възможността за персонализиране на външния вид, избора на четки и на височина на миене. Рамката на доставената система е защитена от корозия чрез дълбоко галванизирание. Системи за прецизен контрол на натиска на четките и обръщане посоката на въртене при втория цикъл на измиване позволява оптимално напасване към контура на автомобила и елиминира пролуката между четките.

Maxi Wash Vario има програми за странично измиване под налягане, за огледала, за спойлери, за ванове, за камиони с падащ борд и ремаркета, които осигуряват отлично и бързо измиване. Снабдена е с интегрирана система за самодиагностика и наблюдение на важните функционални групи, система за контролирано измиване под високо налягане, система за длоно миене и арка за предварително измиване с пяна. Необслужваемите ѝ лагери позволяват непрекъснат процес на работа.

ПАЗАРЕН БАРОМЕТЪР от 23.4 до 29.4.2018 г.



EU ► EU

BG ► AT	02 98	AT ► BG	12 88
BG ► CZ	08 92	CZ ► BG	19 81
BG ► DE	17 83	DE ► BG	07 93
BG ► FR	14 86	FR ► BG	04 96
BG ► HU	04 96	HU ► BG	03 97
BG ► IT	17 83	IT ► BG	17 83
BG ► NL	05 95	NL ► BG	05 95
BG ► PL	14 86	PL ► BG	25 75



www.nelasbg.com
НЕЛАС АВТОЧАСТИ

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186

ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO



AUTHORIZED DISTRIBUTOR

IVECO DAILY СИЛАТА Е НА ВАША СТРАНА



5% бонус “сила”*

**Избор на договор за поддръжка
на промоционална цена от 320 €****



IVECO Daily е перфектният партньор за вашия бизнес - силен и гъвкав - за да издържи на най-трудните задачи, като същевременно осигурява най-високо качество на работа. С тази уникална оферта получавате следващия си IVECO* с изключителен бонус “сила” и възможност за надграждане с договор за поддръжка, който най-добре отговаря на вашите нужди на промоционална цена от 320 евро.** DAILY има капацитет на натоварване, който никое друго превозно средство от този клас не може да предостави и е създаден, за да постига изключителни резултати ден след ден, година след година. Свържете се с най-близкия дилър, за да научите повече днес.

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

*за всяко дизелово DAILY с 5 т. GVW, с механична или автоматична (HI-MATIC) скоростна кутия.

**попитай своя търговец за избора от договори за поддръжка, включени в офертата: L/2XL/3XL за три, четири или пет години с пробег на година 40 000 или 60 000 км. Офертата е валидна за поръчки до 30 юни 2018 г.

DANUBETRUCK

 ДИЛЪРСКА МРЕЖА

БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД - НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН: 0700 / 15333; АДРЕС СОФИЯ: ЛЮЛИН, БУЛ.ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ 757 (ЗАД ЛЮЛИН-2); ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 2 8100 217, +359 2 8100 219; СЕРВИЗ: +359 2 8100 230; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 2 8100 250; АДРЕС ВАРНА: БУЛ. “ВЛАДИСЛАВ ВАРНЕНЧИК” №262; ПРОДАЖБИ ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 52 501 575; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ: +359 52 505 036
БУРГАС ТРЪК СЕРВИЗ ЕООД - БУРГАС, УЛ.ОДРИН NO:124; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 56 900 652; СЕРВИЗ: +359 900 661; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 56 900 661
ЕВРО СТАРС АУТО ООД - ЦЕНТРАЛА - +359 82 813 312; РУСЕ, БУЛ. БЪЛГАРИЯ NO: 310; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 82 813 335, SALES@EUROSTARS.BG; СЕРВИЗ: + 359 82 813 328, SERVICE@EUROSTARS.BG
ПЪЛДИН ТРАНС СЕРВИЗ ООД - ГР. ПЛОВДИВ – 4027, БУЛ. БЪЛГАРИЯ 125 - ИВЕКО ЦЕНТЪР; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 32 900 899; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 32 900 890

Първа доставка на VDL Futura FHD2 106 в България

В средата на март транспортната фирма Ролита 97 получи новия си туристически автобус VDL Futura. Превозното средство бе предадено в заводите на холандския производител VDL Bus & Coach във Валкенсваарт, край Айндховен.

Новият автобус на Ролита 97 Пе от варианта VDL Futura FHD2 106 с дължина 10,6 м, което осигурява най-високата маневреност в класа и диаметър на завои само 17,33 м. Това е най-късата версия на флагмана на холандския производител и се доставя за пръв път в България. Моделът е на стандартни 22,5-инчови колела, което го прави пълноценен туристически автобус. Двигателят е DAF с мощност 440 к.с., Евро-6, а предавателната кутия е роботизираната 12-степенна ZF 12-AS Tronic.

По изискване на клиента автобусът е изпълнен с много високо ниво на оборудването. Въпреки дължината си автобусът разполага 40 комфортни седалки за пътниците (конфигурация 2+2) от един от най-високите класове VDL Class 500, снабдени с функцията странично изтегляне и регулируеми подглавници от ниво Premium. Всяка двойка седалки е оборудвана с два USB-конектора за зареждане на мобилни устройства. Автобусът е с радио система Bosch Professional Line с Bluetooth, 2 монитора, хладилник, вграден в арматурното табло и специален шкаф за кафемашина до екскурзовода. Цялото осветление е LED.



Нов дом за марката Opel в София










С впечатляваща церемония, гала вечеря и концерт в столицата бе открит официално нов представителен център на Opel. New East е най-новата перла в короната на Тандер Корпорация и четвъртото дилърство на германския автомобилен производител в София.

Специален гост на събитието бе Енрико де Лоренци, управляващ директор на Opel Southeast Europe, който бе посрещнат от Васил Танев, собственик на Тандер Корпорация, и Полина Янева, изпълнителен директор на New East. Дружеството New East е ново, но с богата история, защото наследява традициите на легендарния софийски сервиз Изток и е естествен наследник на представителството на Opel Ауто Макс (бившият Аксон). Компанията е дъщерна на сервиз Изток и съществува вече десет години в състава на Тандер Корпорация. Официалният договор за представителство на Opel е сключен на 20 септември 2017 г., а дейността започва официално на 1 ноември миналата година.

Центърът в София е построен и оборудван изцяло по строго регламентирани, изключително високи стандарти на марката Opel. Модерният център разполага с 5000 кв.м РЗП и над 1500 кв. м площи за паркинг и склад на нови автомобили Opel. Представителната изложбена площ заема 1000 кв. м, работилницата за механични ремонти е с площ от 900 кв. м, а каросерийното отделение на автосервиза е разположено на повече 1100 кв. м.

AS 24 С ВАС НА ПЪТ

-  Повече от 800 станции в 28 страни
-  Дизел, Адблу®, Червен Дизел, ЧНГ*
*ЧНГ (природен газ) е в процес на разработване в нашата мрежа
-  Сигурни горивни, чип - карти с ПИН код
-  Устройства за плащане на пътни такси и геолокация, в 20 страни
-  Управляване на разходите за горива и пътни такси онлайн
-  Възстановяване на ДДС
-  Помощ при повреда

Новият КамАЗ-54901 се очаква през септември

В Набережние Чьолни започна подготовка на поточната линия за производство на новия модел КамАЗ-54901, известен като К5.

Според Федор Назаров, главен технолог на ПАО КамАЗ, перспективният модел 54901 е основната цел за тази година. „Дизайнът е почти завършен. Преминваме към активната фаза, за да подготвим производствените мощности за новия модел“, обясни Назаров. В момента се работи по подготовката на производството, като се въвежда необходимата автоматизация и електронно контролирани модули за конкретните нужди при сглобяването на модела, по-известен с името на кабината си – К5. До края на годината всички инсталации ще бъдат подготвени за началото на серийното производство.

За септември е планирано пробното асемблиране на първата пилотна партида от 20 броя КамАЗ-54901. То ще покаже дали всичко по поточната линия работи както трябва и ако са необходими промени, те ще бъдат изпълнени преди официалния старт на серийното производство.





ГОДИНИ
RENAULT TRUCKS
БЪЛГАРИЯ



По случай 10-тия рожден ден на Renault Trucks в България компанията предлага на своите клиенти специална лимитирана серия:

- Renault Trucks гама T
- Висока спална кабина
- Двигател DTI 13: от 440 до 520 к.с.
- Пълен пакет спойлери
- Адаптивен круиз контрол
- Пакет Fuel-Eco – за горивна ефективност
- Пакет Комфорт – термоизолация и 4 кв печка
- Сервизен договор Референс

За повече информация – обадете се на:

Андрей +359 88 814 33 96

Петър +359 88 863 52 87

Атанас +359 88 661 61 71

Добрин +359 88 601 10 10

www.renault-trucks.bg



5 години Behr-Hella Thermocontrol в България



Водещият в света производител на климатични системи за автомобилния бранш отбелязва 5 години от стъпването си на българския пазар. Дейността му у нас стартира през 2013 г. със строеж на предприятие и развоен център за производство на панели за обслужване и управление на климатични инсталации за автомобили. Общата площ на съоръжението е 9700 кв. м.

От 2013 г. досега BHTC значително увеличи приходите си и за 2017 г. те надхвърлят 180 млн. лв. Голяма заслуга за това има развитието на производството на компанията в България и превръщането на българското представителство в един от най-важните развойни центрове на BHTC.

От стъпването си на българския пазар BHTC започва да привлича едни от най-утвърдените професионалисти в бранша. Първоначално открива над 200 работни места, а сега те са повече от 450.

VW Truck & Bus в глобално настъпление

Три години след основаването на Volkswagen Truck & Bus, търговското предприятие на Volkswagen се преобразува от Дружество с ограничена отговорност (GmbH) в Акционерно дружество (AG). Следващата



стъпка е дружеството да стане Европейско дружество (ЕД) – преобразуване, за което е необходимо одобрението на Надзорния съвет на компанията. Учредяването на европейско дружество ще улесни извършване на стопанска дейност в повече от една страна от Европейския съюз и ще даде по-голяма мобилност на единния пазар.

Основната цел на промените е да се ускори растежът в световен мащаб. Според Андреас Реншлер, изпълнителен директор на Volkswagen Truck & Bus и член на борда на директорите на Volkswagen AG, използването на широките възможности на капиталовите пазари ще позволи осигуряването на по-важни инвестиции в бъдеще и увеличаване на печалбата от бизнеса с търговски превозни средства.

Промяната е одобрена и от Работническия съвет в компанията, който при подобни важни преустройства е непреодолима величина. Според председателя на Работническия съвет във Volkswagen Бернд Остерлох така ще се създадат условия за растеж, ще се подобри финансово благосъстояние на компанията, което ще доведе и до повече сигурност на работните места в MAN и Scania.

Според сп. Der Spiegel във Volkswagen се надяват да получат между 6 и 7 млрд. евро от листването на подразделението Volkswagen Truck & Bus на фондовата борса. Автомобилният гигант цели да продаде до 25% от подразделението, запазвайки мажоритарния дял, информира изданието.

Нови правила за обезопасяване в Испания

Правителството на Испания хармонизира националното си законодателство в областта за регулиране на осигуряването на товари с това на Европейския съюз. Генералната дирекция по трафика (Directorate General of Traffic – DGT) ще проверява спазването на новите правила.

Кралски указ № 563 от 2 юни 2017 г. за техническите проверки на товарните автомобили, пътуващи на испанска територия, засяга и новите задължения на превозвачите в областта на осигуряването на товарите. Декретът влиза в сила на 20 май и ще се прилага за всички превозни средства, превозващи товари при скорости над 25 км/ч – както вътрешни, така и чуждестранни. Ежегодно най-малко 5% от всички камиони, движещи се в Испания, ще бъдат контролирани по отношение на спазването на правилата за осигуряване на товара.

По информацията на Испанската федерация на транспортните асоциации DGT няма да инспектира превозните средства от момента на влизане в сила на Указ 563/2017, а след изтичане на преходния период, чиято продължителност обаче още не е обявена.

По време на пътна проверка служителите на DGT могат да проверят дали товарът е защитен по начин, който не пречи на безопасното шофиране и не заплашва живота, здравето, имуществото или околната среда. Службите ще могат да проверяват и дали положението на товара няма да се промени във всички оперативни ситуации, включително аварийни. За тази цел служителите на дирекцията ще използват различни елементи за измерване и проверка.



ВЕЧЕ И В БЪЛГАРИЯ

BERGERecotrail

най-лекото полуремарке



4,7t.

Собствено Тегло

2

Години Гаранция

34

Европалети

BERGERecotrail, полуремарке произведено в Австрия от висококачествени материали и компоненти. Резултатът е екстремно ниско собствено тегло, водещо до висока икономическа ефективност - понижаване разхода на гориво, увеличаване на полезния товар, гарантирана сигурност при транспорта.

ТТ Сълюшън ЕООД, официален представител на BERGERecotrail и търговски партньор на BERGER LOGISTIK със седалище в гр. Бургас, ул. „Проф. Яким Якимов“ 5 (сградата на СБА)

www.tt-solution.com
info@tt-solution.com

тел.
089 542 8888

Ценово предимство от

15 %

SPRINTER
ПРОИЗВЕДЕНИ ЗА
ВАШИЯ УСПЕХ



Снимката е илюстративна.

Успехът никога не е случаен.

Кампанията е валидна за цялата гама лекотоварни автомобили Sprinter (модел 906).

За подробна информация може да се обърнете към оторизираните представителства на Mercedes-Benz.

*Промоцията е валидна до изчерпване на количествата

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



Силвър Стар Моторс ЕАД – Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България

Оторизирани дилъри: Силвър Стар Ритейл ЕАД, София, тел: (02) 4082 888; Силвър Стар Ритейл ЕАД, Пловдив, тел: (032) 800 600; Силвър Стар Ритейл, Варна, тел: (052) 502 282; Бургас, тел: 0885 600 661; Евро Старс ООД, Русе, тел: (082) 813 343

www.mercedes-benz.bg

Нов MAN Truck&Bus Center в Пловдив



MVB Truck and Bus Bulgaria, официален вносител на продуктите на MAN Truck and Bus за страната, откри новия си сервизен център в Пловдив. Той се намира на ключово място на изхода от града, при Царацово, в посока автомагистрала Тракия. Новото модерно съоръжение е от най-високия клас А, а инвестицията в него е над 8 млн. лева

Събитието бе уважено от голям брой представители на транспортни фирми. Те имаха възможността да разгледат модерния сервизен център, като междуременно организаторите от MVB Truck&Bus Bulgaria бяха подготвили много изненади, игри и награди за посетителите.

Новият дом на немската марка в Пловдив е изграден с инвестиция от над 8 млн. лв, която инвестиция е изцяло от българския дилър. Центърът разполага с 7 проходни клетки, в които се помещават сервиз за общи ремонти, оборудван с 4 ножични подемници, и комплект мобилни подемници, кран, стенд за геометрия на мостове, пункт за ГТП, подготвителна и бояджийска камера.

MAN Truck&Bus Center Пловдив е разположен върху 11 000 кв. м, като общата застроена площ е 2435,95 кв. м. В центъра се предлага пълен набор от сервизни услуги за товарните автомобили и автобуси на MAN Truck&Bus – диагностика, текущи и основни ремонти на двигатели и предавателни кутии, оказване на пътна помощ,

ремонт на тежкостроителни автомобили и много други.

Тържеството беше оригинално и започна с множество приятни изненади – състезание с радиоуправляеми миникамиони MAN, зрелищно дърпане на камиони с въже от яки мъже, демонстрация по тунинговане на камион – рисуваше се красив лъв на влекач MAN. Гостите имаха възможност и да станат част и от специалното кулинарно предизвикателство на шеф Таньо Шишков, като в надпреварата кой ще сготви най-вкусното и оригинално ястие с продуктите, предоставени от шеф Шишков, се включиха и клиенти на фирмата.

По време на официалната част приветствие отправи Владислав Атанасов, изпълнителен директор на MVB Truck and Bus Bulgaria: „Днес откриваме втория ни сервиз в България, който е проектиран и изпълнен по най-високите стандарти на MAN – клас А. Сервиз клас А е най-високият клас сервиз, той задължително трябва да има минимум 5 проходни клетки, с бояджий-

ABSTRACT IN ENGLISH

New MAN Truck&Bus Center in Plovdiv

MVB Truck and Bus Bulgaria, official importer of MAN Truck and Bus products for Bulgaria, opened their new service center in Plovdiv. It is situated at a key location at the city exit near Tsaratsovo and Trakia Motorway. The new modern facility is of A class and the investment is over 8 mil. BGN



Сервизът е от най-висок клас А със 7 проходни клетки, в които се помещават сервиз за общи ремонти, пункт за ГТП, подготвителна и бояджийска камера



Владислав Атанасов, изпълнителен директор на MVB Truck and Bus Bulgaria: „Неслучайно откриваме този център в Пловдив, тъй като оттук са нашите най-големи клиенти. Вярваме, че това е регионът в България, който най-много се развива в последните години и ще продължи да се развива в транспортния бизнес, и затова беше необходимо да имаме сервиз, който да отговаря на очакванията на тези клиенти“



Оригинални и забавни моменти от съпътстващата програмата при официалното откриване на новия център

ска камера и пункт за технически прегледи. Бояджийската ни камера е с дължина 12 метра и в нея може да се боядисва цял автобус, а пунктът за технически прегледи се управлява съвместно с Dekra. Неслучайно откриваме този център в Пловдив, тъй като оттук са нашите най-големи клиенти, на които през последните години сме продали повече от 1000 камиона. Вярваме, че това е регионът в България, който най-много се развива в последните години и ще продължи да се развива в транспортния бизнес, и затова беше необходимо да имаме сервиз, който да отговаря на очакванията на тези клиенти“.

Гост на официалното откриване на сервиза беше и Юрон Лагард, старши вицепрезидент на MAN Truck & Bus AG, отговарящ за вносителите на MAN в Европа и страните от ОНД, който поздрави българския вносител на MAN и подчерта, че е изключително доволен от постигнатите резултати, тъй като марката в момента е пазарен лидер с над 22% пазарен дял. Според г-н Лагард най-важното за MVB Truck & Bus България е да поддържа високо ниво на задоволеност на клиентите, защото никакъв успех не може да се постигне без доволни клиенти.

Ръководител на базата е Румен Мичоков, а началник на сервиза е Георги Гурари. В момента екипът се състои от 5 механици и 1 електротехник, които вече са преминали първото си акредитирано обучение в MAN и „бойното си кръщение“, работейки в сервизна база на MVB в София. До края на годината са предвидени още 2 тясно професионални тренинга, които да разширят знанията на момчетата в последните новости, интегрирани от концерна MAN. Междувременно, за да се подкрепи младият екип в Пловдив и в крайна сметка да се гарантира качеството на услугата, която MVB предоставя на своите клиенти, опитни механик и електротехник ежеседмично се командирова от сервиза в София. Активно се работи в посока разширяване на „отбора“, в който ще се включат още 5 механици, 1 електротехник и 4 работещи в тенекеджийно-бояджийния отдел. Работното време към момента е от понеделник до петък от 9:00 до 17:30. С разрастването на екипа предстои и разширяване на работното време – на първо време с работна събота, а в последствие и с по-дълъг работен ден. 🇵🇱

Бояджийската камера е с дължина над 12 м



Снежина БАДЖЕВА